
МЕДИА МОНИТОРИНГ

14 август 2017 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Започват работа групите за плана за управление на „Комплекс Калиакра“

Линк: <http://www5.moew.government.bg/?p=58468>



Текст: Работните групи в Каварна вече са определени и действат за разглеждането на плана за управление на защитена зона „Комплекс Калиакра“ на местно ниво. Това стана ясно по време на срещата на министъра на околната среда и водите Нено Димов с местната общност и власти в Каварна. Групите са четири – земеделие, енергетика, лов и риболов и строителство/туризъм и ще търсят балансирано решение по казуса.

До средата на другата седмица те ще дават становища по плана. След това ще направим среща между работните групи и експертите на Министерството на околната среда и водите на място в Каварна, заяви министър Димов. Според него е необходимо да бъде намерено максимално балансирано решение между различните засегнати страни.

Кметът на Каварна Нина Ставрева по-късно показва на министър Димов действащо гробище в село Топола, което влиза в НАТУРА 2000.

Източник: greentech.bg

Заглавие: По-малко автомобили – това е ключът към справянето с качеството на въздуха

Линк: <https://greentech.bg/archives/73254>



Текст: По-малко автомобили, а не само по-екологични коли – това е ключът към по-чистия въздух. Това твърди британският учен проф. Франк Кели пред изданието „Гардиън“. Електрическите автомобили не са решение на кризата с въздуха. Те също произвеждат прахови частици – от триенето на гумите и спирачките, запрашавайки въздуха, което е свързано със сериозни здравословни проблеми.

Наскоро британското правителство заяви, че готви значителни инвестиции в превозни средства с изключително ниски емисии, а от 2040 г. ще забрани продажбите на дизелови и бензинови коли. Но, според Франк Кели, който е професор по околна среда в Kings College London и председател на Правителствената консултативна комисия по медицинските въздействия на замърсителите на въздуха, тези стъпки няма да са достатъчни. „Нашите градове се нуждаят от по-малко коли, а не само от по-чисти коли“, пише проф. Кели. „Един от проблемите е, че електрическите превозни средства няма да намалят в достатъчна степен праховите частици (PM) – другия токсичен замърсител (освен азотния диоксид), излъчван от автомобилния транспорт“. Това е така, защото праховите частици се генерират не само от двигателите, но и от триенето на гумите, от износването на спирачките и от разрушаването на пътните настилки, добавя професорът.

Според Кралския лекарски колеж, около 29 000 души във Великобритания умират всяка година заради замърсяването на въздуха с фини прахови частици. Това е повече от всички 23 500 преждевременни смъртни случая годишно, дължащи се на азотния диоксид. Частиците са толкова малки, че лесно попадат в кръвообращението. Такива се откриват вече и в човешкия мозък и има опасения, че излагането на ФПЧ може да играе роля в развитието на инвалидизиращи заболявания като болестта на Алцхаймер.

Тезата на проф. Кели е подкрепена от еко-адвокатите ClientEarth, които дадоха британското правителство на съд, за да го принудят да разработи стратегия за качеството на въздуха.

„Електрическите превозни средства играят роля в борбата със замърсяването на въздуха, но те не са единственото решение“, каза адвокат Анна Хеслоп.

В своята статия проф. Кели подчертава, че населението в Лондон се разраства бързо – което важи и за други големи градове – и затова трябва да има повече и по-добър обществен транспорт, вместо да се оставят хората да разчитат на притежаването на коли и използването им за кратки пътувания. Трябва да има „още толкова активен транспорт под формата на ходене и колхозене,“ и то да е лесно и достъпно.

За щастие отношението към автомобилите се променя бързо, особено у младите, забелязва професорът. Те предпочитат членство в автомобилни клубове и споделянето на коли, вместо да купуват автомобил.

„Оставянето на колата у дома трябва да бъде най-достъпната, най-сигурна и най-удобна опция за лондончани за ежедневието им живот“, смята и кметът на Лондон – Садик Хан. „Това е не само от съществено значение за справяне с претоварването..., но е от решаващо значение за намаляване на токсичното замърсяване на въздуха и подобряване на здравето на всички лондончани“.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Baojun E100 – китайски микро-електромобил за под 5000 евро

Линк: <https://greentech.bg/archives/73259>



Текст: Baojun E100 е малка електрическа градска кола – безспорно неизвестно име, но подкрепено от две големи китайски марки и една международна автомобилна компания.

Baojun е „роден“ през 2010 г. от партньорство между SAIC, GM и Wuling за производство и продажба на автомобили в Китай. След стартирането на производството на различни седани, SUV и други модели, сега Baojun се насочва към електрическия пазар с този микро-електромобил.

Baojun E100 може да вози двама души и да ги радва с висококачествени функции като например 7-инчов екран, Wifi, паркинг-радар и ISOFIX свързки. Що се касае до задвижването – миниатюрното превозно средство разчита на 29 кВт електродвигател с 110 Nm въртящ момент, което ѝ позволява да развива до 100 км/ч с пробег от 155 км. Батерията – чийто капацитет не се разкрива – е вградена под седалките, а зареждането ѝ отнема 7,5 часа.

Локално цената му е 35800 юана, което прави малко над 4500 евро – ужасно конкурентна малка електрическа градска кола!

В началото ще бъдат произведени 700 автомобила, предвижда фирмата, но компанията вече е получила повече от 5000 предварителни поръчки.

Източник: investor.bg

Заглавие: Кои държави ще забраняват бензина и дизела

Линк: <http://www.investor.bg/analizi/447/a/koi-dyrjavi-shte-zabraniavat-benzina-i-dizela-244630/>



Текст: В последно време автомобилите с двигател с вътрешно горене сякаш са под обсада – постоянно се чуват гласове как ще бъде забранена продажбата им в цели държави, а отделни градове планират да не ги допускат на територията си. Тези забрани вече се превръщат в съществен фактор при покупката на автомобил, затова нека обобщим кои страни и градове са засегнати до момента.

Наскоро френският министър на транспорта Никола Юло обяви, че от 2040 г. в страната се забранява продажбата на нови автомобили с бензинови и дизелови двигатели във Франция. Тези коли няма да изчезнат веднага, собствениците им ще ги карат докато данъците им станат непосилни, след което ще ги дадат за рециклиране или ще ги продадат някъде в Източна Европа.

Кои други държави обаче влизат в списъка на страните, които планират забраната на продажба на нови автомобили с двигатели с вътрешно горене? На фона на медийната суматоха ще се учудите колко е къс този списък, но истината е, че той има огромен потенциал да нараства, при това много бързо.

Във Великобритания готвят забрана, идентична с тази във Франция – от 2040 г. на пазара на Острова да се продават само нови автомобили, отделящи нулеви вредни емисии.

Начело обаче на похода срещу замърсяващите природата превозни средства е Норвегия. Държавата, известна с високия си стандарт на живот и нетърпимостта на жителите ѝ към корупцията, планира да забрани продажбата на нови автомобили с ДВГ още през 2025 г.

Не забравяйте, че Норвегия притежава много нефтени полета, основно под вода, но вече 24% от автомобилите в страната са електрически. Както ви прави впечатление, в клуба влизат само развити държави.

Следващите допълнения само ще потвърдят това – Холандия планира такава забрана от 2025 г.

Същата мярка, но от 2030 г. се обсъжда и в Германия, засега обаче идеята среща много силна съпротива, като основният аргумент е, че огромната част от електричеството там се произвежда от въглища, т.е отново е замърсяване на природата. Но пък германските автомобилни компании вече твърдо поеха курс към електрификация, така че и забраната там е въпрос на време.

Единствената изненада в този списък е Индия. Като планът тук е повече от екстремен – индийските власти планират до 2030 г. автомобилите с бензинови и дизелови мотори да изчезнат напълно от местните пътища. Много анализатори обаче са на мнение, че това няма да се случи, просто защото индийската икономика не може да си позволи толкова голяма промяна.

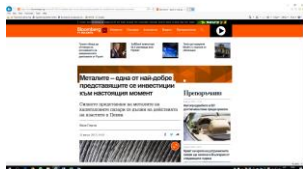
Според ING Bank през 2035 г. електромобилите ще държат 100 процента от пазара на нови коли в Европа.

Източник: bloombergtv.bg

Заглавие: Металите – една от най-добре представящите се инвестиции към настоящия момент

Силното представяне на металите на капиталовите пазари се дължи на действията на властите в Пекин

Линк: <http://www.bloombergtv.bg/novini/2017-08-12/metalite-edna-ot-nay-dobre-predstavyashtite-se-investitsii-kam-nastoyashtiya-moment>



Текст: Металите са безспорните царе сред суровините и са сред най-добре представящите се инвестиции благодарение на китайските власти, пише агенция Bloomberg, цитирана от Investor.bg. Докато енергията и земеделските суровини са в пренаситени пазари, първите шест суровини в индекса Bloomberg Commodity Index са метали и това се дължи на основно на обещанията на Пекин да използва контрола си над местните производители, за да овладее предлагането.

Алуминият поскъпна с 20% тази година и издърпа медта, цинка, златото, среброто и никела нагоре в индекса. Същевременно други суровини от захар и соя до петрол поевтиняха. Според измерител на лондонската борса за метали цените на шестте индустриални метала са поскъпнали до най-високото си ниво от над две години, надминавайки активи като американските акции и облигации.

„Не виждам нещо, което да ме накара да се съмнявам, че тези основни метали са в бичи пазар“, казва Гай Улф, директор на звеното за пазарни анализи в Marex Spectron Group. „Тъй като хората започват да осъзнават, че причините за поскъпването са стабилни и устойчиви, това ще донесе още пари на пазара“, допълва той.

Ситуацията контрастира с тази при петрола, който все още е под 50 долара за барел (американският лек суров петрол WTI – бел.ред.). Излишна продукцията има и на земеделските пазари, включително при соята и захарта, а Европейският съюз планира да позволи на фермерите да засаждат колкото си искат соя.

Алуминиевата индустрия, която беше затънала в свръхпредлагане заради срива на търсенето след глобалната финансова криза преди 10 години, сега овладява резервите. От 7-те млн. тона излишък от 2008 до 2011 5 млн. метрични тона са били употребени, показват данни на CRU Group.

Цените се повишиха тази година и заради очакваният, че плановете на китайското правителство да свие местния производствен капацитет ще доведе до глобален дефицит на метала.

Китай стои и зад подема при медта до най-високото му ниво от близо три години, тъй като усилията на властите да насърчат икономическия ръст стимулираха търсенето на промишлени продукти. Нарастващото потребление в Китай, както и смущенията в минното дело по света доведоха до бичи залози от страна на редица хедж фондове.

По-слабият долар също подкрепи цените на металите, като ги направи по-евтини за играчите на ключови пазари като Китай. Тази година доларовият индекс на Bloomberg се понижи с 8% и се насочва към най-големия си годишен спад откакто измерителят беше съставен през 2004.

Златото е суровина, където САЩ имат силно влияние, а благородният метал поскъпна с 11% от началото на годината. Непрестанният поток от остри коментари от страна на президента Доналд Тръмп, включително реториката срещу Северна Корея тази седмица, доведоха до най-големият едnodневен ръст при златото от близо 3 месеца.