
МЕДИА МОНИТОРИНГ

21 юли 2017 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Проект на Наредба за условията, реда и начина за изготвяне и верификация на докладите на доставчиците на горива и енергия за транспорта

Линк: <http://www5.moew.government.bg/?p=57996>



Текст: Проектът на Наредба е разработен в изпълнение на чл. 5 т. 5 от Закона за ограничаване изменението на климата, както и в съответствие с т. 172 от Плана за действие за 2017 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз.

Наредбата въвежда изискванията на Директива (ЕС) 2015/652 на Съвета от 20 април 2015 година за установяване на методи за изчисляване и на изисквания за докладване съгласно Директива 98/70/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно качеството на бензиновите и дизеловите горива относно задължението доставчиците на горива и енергия за транспорта да намалят възможно най-плавно емисиите на парникови газове на единица енергия от целия жизнен цикъл на доставяните горива и енергия с 6% до 2020 г.

С наредбата се доразвиват вече съществуващите разпоредби на чл. 64-66 от ЗОИК, без да се въвеждат нови задължения за доставчиците на горива и енергия за транспорта.

С оглед максимално опростяване на докладването и улесняване на бизнеса, формулярът е общ за двете докладвания по чл. 64, съответно алинеи 3 и 4 от ЗОИК, като се намалява броят на задължителните докладвания чрез обединяването им в едно.

Предвидено е облекчение за малките и средни предприятия, като за произход на горивата и място на закупуване те докладват само „от ЕС“ или „извън ЕС“.

Очакваме писмени становища от заинтересованите лица в срок до 02.08.2017 г. на следните електронни адреси: rkangelova@moew.government.bg, ssangelova@moew.government.bg

Пълния текст на проекта на Постановление на Министерския съвет за приемане на Наредба за условията, реда и начина за изготвяне и верификация на докладите на доставчиците на горива и енергия за транспорта може да видите [ТУК](#)

Проекта на Доклад на Министъра на околната среда и водите може да видите [ТУК](#)

Пълният текст на проекта на Наредба за условията, реда и начина за изготвяне и верификация на докладите на доставчиците на горива и енергия за транспорта може да видите [ТУК](#)

Таблицата за съответствие с Директива 2015/652/ЕС може да видите [ТУК](#)

Пълният текст на Методиката за определяне интензитета на емисиите на парникови газове от целия жизнен цикъл на горивата и енергията от небиологичен произход в транспорта може да видите [ТУК](#)

Пълният текст на частичната предварителна оценка на въздействието може да видите [ТУК](#)

Становището на дирекция „Модернизация на администрацията“ на Министерски съвет във връзка с изготвената частичната предварителна оценка на въздействието може да видите [ТУК](#)

Източник: МОСВ

Заглавие: Започна работата по Морската стратегия на България 2016-2021

Линк: <http://www5.moew.government.bg/?p=58015>



Текст: Министърът на околната среда и водите Нено Димов участва в работата на Консултативния и координационен съвет (ККС) по опазване на околната среда в морските води на Черно море. На днешното заседание на Съвета беше даден реален старт за изпълнение на мерките по Морската стратегия на България 2016-2021 г.

Министърът оцени ролята на Съвета за мобилизация на институциите, отговорни за изпълнението на мерките от приетата в края на 2016 г. първа Морска стратегия на Р България. Той акцентира върху важността от планирането на нови мерки в бюджета за 2018 г. и в 3-годишната бюджетна прогноза. Целта е да се осигури изпълнението на ангажиментите на държавата по Рамковата директива за морска среда. МОСВ е отговорната институция за опазване на морската околна среда и прилагането на изискванията. Министерството е координатор на изпълнението на мерките от Морската стратегия за опазване на морската околна среда в Черно море 2016-2021.

За осигуряването на финансови средства за реализация на мерките, Съветът реши да се изготви детайлен план и работна програма за всяка година. За по-добра координация при изпълнението на мерките и подготовката на следващия цикъл на Морската стратегия, се реши да бъде създадена Експертна консултативна група, която ще подпомага работата на ККС. Очаква се освен представители на институциите в нея да се включат представители на научната общност на областните администрации и на Черноморските общини.

Програмата на Морската стратегия обединява мерки, свързани с изпълнението им от институциите, имащи отговорности към прилагането им и политиката за морската среда. Част от мерките са институционални и административни, а други са свързани с проучвания или инвестиционни проекти като намаляване на еутрофикацията и предотвратяване на разпространението на инвазивни чужди видове. Намаляване на замърсителите, опазване на биологичното разнообразие, намаляване на въздействието на човешките дейности върху морското дъно, стимулиране на устойчивото използване и управление на морските ресурси, намаляване на отпадъците на плажовете и в морската среда, предотвратяване и ограничаване на шумовото замърсяване, влияещо върху риби и бозайници.

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Националните мерки срещу мръсния въздух ще се определят наесен

Линк:

http://www.dnevnik.bg/zelen/2017/07/19/3009788_nacionalnite_merki_sreshtu_mrusniia_vuzduh_sht_e_se/



Текст: Първите данни от доклад на Световната банка за мръсния въздух в България се очакват през есента и тогава ще се определят мерките, които трябва да се вземат на национално ниво. Това се разбра от думите на министъра на околната среда Нено Димов пред БиТиВи.

Преди да започнем да взимаме конкретни мерки трябва да видим тази информация, защото прибръзаните решения може да доведат до грешни резултати, каза екоминистърът. Той обясни, че тогава ще се формулират националните мерки, които общините нямат възможност да вземат.

По думите на Димов споменатите вече мерки като например рестрикциите срещу колите без катализатори няма да се прилагат внезапно, а ще се въвеждат поетапно.

"Отведнъж няма смисъл да има решение. Трябва да има еволюционно решение", коментира министърът.

Той посочи, че различните мерки ще бъдат с различен хоризонт на въвеждане и даде пример с това, че не може да се спре вносът на автомобили без катализатор докато не се купи техника, с която да се установява това при първоначалната регистрация на колите.

Следваща стъпка в тази посока е да се провери как пунктовете за годишни технически прегледи си вършат работата, а след това да се наблюдават и сервизите, където се премахват катализатори. Все пак министърът посочи, че качеството на въздуха в България се подобрява, но не достига нормите, които трябва да се постигнат. Не е толкова драматична ситуацията и е подобна на останалите 16 държави от ЕС с подобна наказателна процедура за замърсения въздух, обяви Димов. Най-устойчивото решение според него, което се отнася до замърсяването от автомобилите, е да се убедят гражданите, че мерките срещу липсата на катализатори са в тяхна полза, но това е най-дългосрочната мярка. Той напомни съпротивата преди 20 г., когато е въведено използването на безоловен бензин, но сега вече никой не помнел това.

За замърсяването от отопление министърът посочи, че в момента кметовете имат възможност да кандидатстват за финансиране на проекти за управление на въздуха, но достъпът до парите е на състезателен принцип и няма да стигнат за всички. Едно от решенията на проблема със замърсяването от отопление било да се продават на пазара въглища и дърва за огрев с по-ниско съдържание на сяра и пепел, а това не са най-евтините суровини. Водят се разговори със социалното министерство енергийните помощи за бедни да бъдат под формата на суровини, отговарящи на по-високи екологични критерии.

Министърът отбеляза, че индустрията е най-малкият замърсител с фини прахови частици като се изключат от сметката тецовете от басейна на "Марица Изток".

По казуса със замърсяването на въздуха в Русе от компанията "Монтюпе" ЕООД след среща вчера пред министъра е поет ангажимент до 7 дни да се представи инвестиционна програма. За мерки срещу замърсяването ще бъдат инвестирани 5 млн. евро в следващите година и половина. До края на годината се очаква да бъдат реализирани краткосрочните мерки. Предприятието трябва да спазва еконормите и законодателството, както го прави в заводите си във Франция и Канада, обяви преди ден Димов.

"Монтюпе" ще трябва да въведе и собствена система за мониторинг на качеството на атмосферния въздух, която да дава данни в реално време на населението в Русе.

Източник: manager.bg

Заглавие: Планетата е задръстена от милиарди тонове пластмасови отпадъци

Линк: <http://www.manager.bg/ekologiya/planetata-e-zadrstena-ot-miliardi-tonove-plastmasovi-otpadci>



Текст: Планетата е задръстена от милиарди тонове пластмасови отпадъци, натрупани от 1950-те години насам и ситуацията се влошава заради липсата на ефикасно рециклиране. Това твърди проучване, публикувано от американското списание Science Advances.

Учени от университетите в Джорджия и Калифорния са пресметнали, че 8,3 млрд. тона отпадъци са произведени от 1950 г. до 2015 г. 6,3 млрд. тона от тях са трудно биоразградими. От тях само 9% са били рециклирани, 12% - изгорени, а 79% са натрупани в депа или в природата, особено в океаните, където се изхвърлят над 8 млн. тона пластмаса годишно.

Делът на отпадъците, складирани в депа в развитите страни е нараснал от 1% през 1960 до над 10% през 2005.

Ако се запази сегашното темпо, количеството пластмасови отпадъци в депата и в природата ще нарасне до 12 млрд. тона до 2050 г. или 35 000 пъти масата на Емпайър стейт билдинг в Ню Йорк, подчертават авторите на проучването.

Световното производство на пластмаса се е покачило т 2 млн. тона през 1950 до 400 млн. тона през 2015 г.

Половината от цялата пластмаса става отпадък след 4 или по-малко години употреба, казват авторите на доклада и подчертават необходимостта от устойчиво управление на производството и на отпадъците.

Нашите прогнози показват необходимостта от критичен анализ на материалите, които използваме, и начина, по който управляваме отпадъците, казват авторите.

Според тях рециклирането е полезно, ако позволява да се ограничи производството на нови количества пластмаси. Изгарянето обаче може да има вредно въздействие върху околната среда и здравето на хората.

Почти всички най-често използвани пластмаси не са биоразградими, което значи, че могат само да се натрупват и ще останат в природата още стотици дори хиляди години.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Технологични гиганти си сътрудничат, за да популяризират смарт-градовете

Линк: <https://greentech.bg/archives/73067>



Текст: Envision Energy – фирма, специализирана в технологиите за управление на активи за възобновяеми енергийни източници – стартира нова инициатива за ускоряване на цифровизацията на прехода към чиста енергия. Компанията представи новия „Алианс за енергийния Интернет на нещата (IoT) и технологии за смарт-градове“. Той е основан заедно с Microsoft, Accenture и ARM. Групата заяви, че се надява много повече фирми да се присъединят към алианса с течение на времето.

Целта на инициативата е да улесни „обединяването на фрагментираното пространство при ВЕИ“ чрез цифрови и интелигентни технологии, които се интегрират със системите за производство на енергия от възобновяеми източници.

Envision Energy заяви, че алиансът ще помогне да се интегрират редица различни технологии, които понастоящем се използват за оптимизиране на проектите за възобновяеми източници на енергия. Например платформата EnOS IoT на Envision помага на разработчиците да оперират и управляват ВЕИ активите си. Платформата Azure Cloud на Microsoft осигурява съхранение на данни и данни и изчислителна мощ. Enterprise Service на Accenture пък предоставя на фирмите услуги за интегриране

на приложенията. Envision заяви, че възнамерява да работи и с ARM технологията за събирането на данни от физически активи.

Работата на Алианса ще е свързана с търсенето на по-ефективни мрежи, които свързват сгради, индустриални паркове, превозни средства, електроцентрали, електроразпределение, складове и консумация на крайни потребители. Основателят и главен изпълнителен директор на Envision Лей Джан заяви, че групата носи допълнителни доказателства, че “старата енергийна парадигма се разпада и ще бъде заменена от нова ера в енергетиката”.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Световната банка предупреждава за екологичен риск от прехода към чиста енергия

Линк: <https://greentech.bg/archives/73048>



Текст: Нарастващото търсене на метали и минерали, използвани в т. нар. чисти технологии, могат да създадат нови екологични предизвикателства за планетата, ако не бъдат ефективно управлявани усилията за декарбонизация, предупреди Световната банка.

За да се постигне целта на Парижкия договор да се запази средното повишение на глобалната температура в рамките на не повече от 2°C, икономиките по света все повече инвестират във възобновяеми енергийни източници и чисти технологии като електрически превозни средства с батерии, слънчеви панели и вятърни паркове. Световната банка обаче предупреждава, че тези технологии са “по-чувствителни от гледна точка на материалите”, от които се произвеждат, в сравнение със съществуващите системи на база изкопаеми горива – според публикации на Financial Times.

“Ако не бъдат правилно управлявани, минералите [свързани с борбата с] изменението на климата, това може да се окаже тясното място за нашите политики за глобалното затопляне”, казва пред вестника Рикардо Пулити, глобален ръководител на експертната група по енергетика и добив в Световната банка. Търсенето на специфичните метали може да се удвои, за да подсигури изграждането на вятърни турбини и соларни паркове по света. Търсенето на литий, използван в батериите, може да нарасне с 1000 процента, според Световната банка.

FT цитира доклад на Световната банка, в който се казва, че: “Просто казано, бъдещето на зелените технологии е материално интензивно и, ако не бъде правилно управлявано, би могло да затрудни усилията и политиките на страните [да доставят] ресурсите, с които да изпълнят своите цели за опазване на климата”. Това носи със себе си потенциално значими въздействия върху местните екосистеми, водните системи и общностите.