

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

**17 юли 2017 г.**



### Източник: МОСВ

**Заглавие:** Екоиновациите и кръговата икономика обсъдиха в Талин министрите на околната среда на ЕС

**Линк:** <http://www5.moew.government.bg/?p=57879>



**Текст:** Министърът на околната среда и водите Нено Димов участва в неформалното заседание на министрите по околна среда на ЕС, което се проведе на 13 и 14 юли в Талин, Естония. Фокусът бе върху екоиновациите като ключ към кръговата икономика и възможностите и предизвикателствата пред прилагането на Парижкото споразумение.

Кръговата икономика и екоиновациите са сред приоритетите на ротационните председатели на Съвета на ЕС – Естония-България-Австрия. Целта е запазване стойността на материалите и продуктите възможно най-дълго чрез повторната им употреба, рециклиране, ремонт и пр. Екоиновациите имат важна роля в редица аспекти на кръговата икономика. Те разглеждат индустрията като създадена от човека „екосистема“, в която отпадъкът от един процес служи като суровина за друг.

Министрите обсъдиха необходимостта от създаване на пазарна и регулаторна среда в държавите членки на ЕС, която благоприятства екоиновациите, въвеждането на единни стандарти и премахването на регулаторните тежести.

По отношение на предизвикателствата пред прилагането на Парижкото споразумение бе обсъдено как да бъдат продължени усилията за ограничаване изменението на климата с оглед обявеното оттегляне на САЩ.

### Източник: МОСВ

**Заглавие:** Министър Димов прави първа копка на водния цикъл в Добрич

**Линк:** <http://www5.moew.government.bg/?p=57871>



**Текст:** Министърът на околната среда и водите Нено Димов ще направи в понеделник (17 юли) първа копка по „Интегриран проект за подобряване на водния сектор в град Добрич – Фаза 1“. Най-мощният проект на община Добрич ще намали загубите на питейната вода и ще нормализира водоподобаването в града. В момента загубите на вода от аварии достигат 86%.

Предстои рехабилитация и на близо 80 км водопроводи.

Събитието е от 17 часа на бул. „Добричка епопея“ – кръстовището с бул. „Добруджа“.

### Източник: dnevnik.bg

**Заглавие:** Авиокомпаниите може да плащат само за емисии от полетите в рамките на ЕС

**Линк:**

[http://www.dnevnik.bg/zelen/2017/07/13/3006249\\_aviokompaniite\\_moje\\_da\\_plashtat\\_samo\\_za\\_emisi\\_i\\_ot/](http://www.dnevnik.bg/zelen/2017/07/13/3006249_aviokompaniite_moje_da_plashtat_samo_za_emisi_i_ot/)



**Текст:** Евродепутатите от комисията по околна среда удължиха срока на освобождаването от заплащане на емисии при международните полети. Поводът е очакваната световна схема за компенсирание на емисиите на въглероден диоксид (CO<sub>2</sub>) от въздушния транспорт. Законодателното предложение на комисията ще бъде гласувано в пленарна зала през септември в Страсбург. В същото време членовете на европарламента искат да ограничат продължителността на освобождаването до 31 декември 2020 г. От 2021 г. авиационният сектор трябва да получава безплатно само половината от квотите си за СТЕ при 85% днес.

Комисията по околна среда настоява също така държавите членки да заделят приходите от търговията с квоти за емисии за политики в областта на изменението на климата.

Европейската комисия е длъжна да изготви доклад за създаването на цялостната схема в рамките на Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО) и ако е необходимо, да предложи изменение, отмяна или удължаване на освобождаването.

"Разумно е да удължим срока на освобождаването за международните полети от и до ЕС, докато се постигне по-голяма яснота относно схемата на ИКАО", обяснява докладчикът [Джули Гърлинг](#) (ЕКР, Обединеното кралство), която обаче е за ограничаване във времето на това освобождаване, за да се постигнат целите.

Авиацията е отговорна за 2.1% от глобалните емисии на CO<sub>2</sub>, а международните полети представляват около 1.3% от тези емисии. Този процент ще се увеличи значително през следващите десетилетия, ако не бъдат предприети ефективни действия.

Според прогнозите на ИКАО с очаквания ръст на въздухоплаването се предвижда през 2050 г. емисиите да бъдат седем до десет пъти по-високи в сравнение с 1990 г. В ЕС директните емисии на CO<sub>2</sub> от авиацията представляват около 3% от общите емисии.

ЕС беше първият в света регион, който взе мерки за намаляване на емисиите на CO<sub>2</sub> от международната авиация, като включи авиацията в системата за търговия с емисии на ЕС (СТЕ) от 1 януари 2012 г. Съединените щати и други държави обаче се противопоставиха на включването на полети извън Европейското икономическо пространство (ЕИП) в СТЕ на ЕС.

Прилагането на СТЕ при такива полети беше временно прекратено до края на 2016 г., за да се даде възможност на Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО) да разработи мерки за намаляване на емисиите в глобален мащаб и да се избегнат конфликтите с международните търговски партньори.

През октомври 2016 г. ИКАО прие глобална пазарна мярка за намаляване на въглеродните емисии от въздухоплаването, която ще влезе в сила през 2021 г. През февруари 2017 г. Европейската комисия предложи регламент за удължаването на дерогацията за полети извън ЕИП, постепенното намаляване на броя на авиационните квоти от 2021 г. нататък и подготовка за прилагането на глобалната пазарна мярка за намаляване на въглеродните емисии от въздухоплаването.

**Източник:** [greentech.bg](http://greentech.bg)

**Заглавие:** 13-годишна създаде устройство, което генерира енергия от автомобилния трафик

Линк: <https://greentech.bg/archives/72929>



**Текст:** 13-годишната Лавалиа Ачаря от щата Охайо е създавала устройство на име TraffEnerate, което използва трафика на автомобилите, за да генерира чиста енергия. Девојката е финалист в Young Scientist Challenge 2017 и ще се бори да спечели 25000 долара.

Ачаря започнала да проучва евтини, възобновяеми енергийни източници и така стигнала до ролята на пиезоелектричните технологии. При прилагането на натиск те генерират електричество. На тази база момичето създадо TraffEnerate – устройство, което добива енергия, когато автомобилите преминават отгоре. Нейният прототип включва 11 пиезоелектрички модула и блок, отпечатан на 3D, така че натискът да се разпределя към всичките 11 сензора, дори ако колата минава само върху ъгъла на прототипа.

Ачаря също така е проектирала робот, с който да тества изобретението си. Сега тя се надява да може да инсталира TraffEnerate на най-натоварените кръстовища в родния си град Майсън, щата Охайо. Предизвикателството Young Scientist Challenge 2017 се осъществява от Discovery Education и 3M. 10 финалисти се борят за наградата тази година – с иновативни проекти за изобретения за всичко – от откриване на олово във вода, лекуване на болестта на Алцхаймер с растителни компоненти до почистване на петролни разливи с люспи от нар и портокалови обелки. Победителят ще бъде избран през октомври.

**Източник:** [focus-news.net](http://focus-news.net)

**Заглавие:** МОСВ: Община Бургас изпраща SMS при опасност от наводнения

Линк: <http://focus-news.net/news/2017/07/14/2415386/mosv-obshtina-burgas-izprashta-sms-pri-opasnost-ot-navodneniya.html>



**Текст:** Предупреждение чрез SMS в случай на опасно повишение на водните нива изпраща Община Бургас до голям брой потребители на територията на общината, съобщиха от пресцентъра на Министерство на околната среда и водите (МОСВ). Това става чрез модерна информационна система за управление на риска от наводнения, администрирана от Центъра за видеонаблюдение. Системата е резултат от изпълнението на проект „Интегрирано управление на риска от наводнения в Община Бургас“ (IMFR), реализиран чрез Финансовия механизъм на ЕИП 2009-2014 по Програма BG02 Интегрирано управление на морските и вътрешните води.

Основната цел на проекта е да се подобри ефективното управление на риска от наводнения на територията на община Бургас и да се подпомогнат усилията на местната власт в процеса на адаптиране към климатичните промени.

По проекта са изградени 22 мониторингови станции, които чрез радарни сензори измерват водните нива в реките, язовирите, езерата и Черно море. Три станции следят количеството на валежите, сензори измерват температурата и влажността на въздуха, посоката и скоростта на вятъра,

атмосферното налягане и слънчевата радиация. Станциите са оборудвани с камери, чрез които се извършва постоянен визуален контрол на водните басейни и със соларни панели, гарантиращи автономната им работа. Всички данни, генерирани от мониторинговите станции и сензори постъпват през GPRS среда до информационната система, където се обработват и визуализират в разбираем вид. В рамките на проекта се разработени 15 прогнозни модела на наводнения за 5 населени места в община Бургас.

На GIS картата, която е част от системата, е визуализирана цялата налична информация за инфраструктурни обекти, пътна мрежа, кадастър, територии, застрашени от наводнения и прогнозни модели на наводнения. Това значително подпомага процеса на вземане на решения от страна на отговорните институции, тъй като предоставя пълна оперативна картина.

**Източник:** [pazardjik.marica.bg](http://pazardjik.marica.bg)

**Заглавие:** Край Пловдив вдигат най-голямата фабрика на Балканите  
*"Хюманита" инвестира 5 милиона в завода, където ще работят 120 души*

**Линк:** <http://pazardjik.marica.bg/video/read/68362>



**Текст:** Първа копка на Завода за сортиране и рециклиране на текстил на Хюманита бе направена вчера. Вдигат фабриката в Индустриална зона Марица, близо до заводите на „Либхер“ и „Сокобтаб“. На събитието бяха германецът Райнер Зигмунд, изпълнителен директор и домакин, акционерии партньори. Главен изпълнител на обекта ще е фирма „Арх Ситистрой“ от Пловдив. Още преди 2 години „Хюманита“ обяви, че планира да строи фабрика за сортиране и рециклиране на текстил близо до Пловдив. Фирмата нашумя покрай съвместните си акции с БЧК. На тях пловдивчани даряват свои стари дрехи. Събират ги в контейнери, които вече лесно се разпознават благодарение на отличителния им дизайн. Сега компанията затваря цикъла и пристъпва към рециклиране на дрехите. Така страната ни влиза в бизнеса с рециклирането на текстил - развит в много други европейски страни. С мрежата от контейнери за разделно събиране на текстил и с новия си център за сортиране и рециклиране до Пловдив (при разгънатата застроена площ от 6000 кв. м) това ще е най-голямото предприятие на Балканите, а може би и в Източна Европа. В основата на новия бизнес модел е германецът Райнер Зигмунд, който от години се занимава с оползотворяване на текстил, първоначално в родината си, а от 2003 г. и в България. Тук, освен личните мотиви го водят и по-благоприятните условия за бизнеса – по-ниската цена на труда, по-ниските данъци и удобната локация, която позволява лесен достъп до различните пазари по света – от Африка до бившите съветски републики, страните от Близкия изток и останалата част от Азия. „Най-важното е че това, което доскоро беше план, сега започва да се реализира на пълни обороти, каза по време на събитието Оперативният Директор на „Хюманита“ Антон Гичев. „Теренът е заравнен, хумусният слой е отстранен и съхранен. Влизаме в график и до десетина месеца ще имаме нова знакова фабрика в региона на Пловдив– най-голямата на Балканите – за сортиране и рециклиране на текстил. Ще се стремим още в първите години да успеем да реализираме целевия капацитет на бъдещото производство – до 1000 тона на месец“. Работата ще бъде организирана на 3 смени, като заедно с администрацията тук ще работят 120 души.