
МЕДИА МОНИТОРИНГ

30 юни 2017 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Министър Димов: Зеленият бизнес трябва да се подпомага

Линк: <http://www5.moew.government.bg/?p=57587>



Текст: В момента сме на такъв етап от развитието на света, че на преден план излиза кръговата икономика. Отпадъците стават суровина, а използването на материалите и енергията от тях водят до печалба и съответно до по-добра околна среда. Това обясни министърът на околната среда и водите Нено Димов при откриването на VIII Национален зелен форум 2017 – Екоиновации и градска среда, организиран от сп. „Мениджър“. По този начин продукцията става по-качествена за сметка на използването на по-малко ресурси. За бизнеса това е повишаване на ефективността. Затова трябва да се подпомагат компаниите, които правят зелена икономика и да гледаме положително на тях, подчерта министърът. С цел създаване на финансова, стратегическа, нормативна и регулаторна рамка, в полза на „зеленото“ икономическо развитие, Министерството на околната среда и водите работи в партньорство с бизнеса и местната власт за насърчаване на инвестициите в екологична инфраструктура, както и в мерки за защита на човешкото здраве и опазване на природния капитал.

В тази посока създаването на благоприятна среда и условия за екоинновативни решения за кръгова икономика е сред приоритетите на европейско ниво по време на предстоящите председателства на Съвета на ЕС на „триото“ Естония, България и Австрия.

Околната среда е един от най-ценните ресурси и в този смисъл нашето благосъстояние и просперитет все повече ще зависят от въвеждането на модели на производство и потребление, които са съобразени с капацитета и възможностите за възстановяване на екосистемите, каза министър Димов. Рационалното използване на ресурсите и енергията допринасят за повишаване на производителността и конкурентноспособността на икономическите отрасли. Предимствата от въвеждането на екологосъобразни практики в предприятията са свързани с подобряване на фирмения имидж и създаването на здравословни и безопасни условия на труд. По този начин се създават и условия за икономически растеж и повишаване на заетостта. Ориентацията на фирмите към производство на екологосъобразни продукти означава за тях нови пазарни възможности и достъп до все още неразработени пазари с голям потенциал за развитие, обясни министърът. Между околната среда и икономиката винаги има цикличност. Първо има напредък за сметка на околната среда. След това се намират решения на проблемите за нейното опазване. Всичко е свързано с развитието на човека. Всъщност огромният ресурс е човекът. Например след каменната ера не са свършили камъните. Просто хората са напреднали и са открили бронза за по-ефективен. Човешкият гений е този, който намира проблемите и след това решенията за преодоляването им, допълни министърът.

По време на форума, бизнесът постави въпроса за мерките срещу замърсяването на въздуха. Министър Димов обясни, че на първо място замърсители са домакинствата с битовото отопление на дърва и въглища. След това е автомобилният транспорт. На последно място всъщност е индустрията. Нено Димов постави акцент върху наблюдението на процеса по замърсяването на въздуха. Той обясни, че е сформирал работна група със заместник-министри на околната среда, вътрешните работи и транспорта, която да разработи цялостна програма по трите проблема със замърсяването на въздуха и наблюдението.

Министър Димов обясни, че 16 държави в ЕС, включително България, вероятно ще бъдат осъдени заради проблема с финните прахови частици. Всички трябва да се справим и да намалим замърсяването, отбеляза той.

Източник: МОСВ

Заглавие: Министър Димов представи пред бизнеса приоритетите на МОСВ

Линк: <http://www5.moew.government.bg/?p=57601>



Текст: Министърът на околната среда и водите Нено Димов представи приоритетите в работата на министерството пред представители на над 50 български компании и общини на работна среща, организирана от Българския икономически форум. На първо място той посочи като основна своя задача подобряването на чистотата на атмосферния въздух. Министърът информира, че се създава междуведомствена работна група, която ще изготви концепция за намаляване на замърсяването на въздуха от автомобилния транспорт. Той припомни, че в момента и 6-те български региона не отговарят на европейските норми за чистота на атмосферния въздух, а автомобилите, наред с битовото отопление са двата най-големи замърсителя.

Вторият приоритет за МОСВ е подобряване на качеството на водите. По ОП „Околна среда“ са предвидени средства за изграждане на пречиствателни станции и ВиК мрежи, но кметовете трябва да направят така, че тези инвестиции да бъдат ефективни, заяви министър Димов. Друга основна задача за министерството ще бъде решаването на проблема с депонирането на отпадъците. До края на годината страната ни трябва да затвори 113 регионални депа, чиято рекултивация ще отнеме години. Проблем според министъра е и подготовката от Европейската комисия изискване депонирането на отпадъците да се сведе до 10% към 2030 г. На последното заседание на министрите на околната среда в Люксембург страната ни поиска отсрочка за това изискване с 10 години. Той призова бизнеса да работи за реализирането на принципите на кръговата икономика и да инвестира в технологии за оползотворяване на отпадъците, като подчерта, че това носи добавена стойност на предприятията. Опазване на териториите от европейската екологична мрежа Натура 2000 също е важна част от работата на МОСВ. Над 34% от територията на страната ни попада в европейската мрежа, но това не трябва да пречи на икономическото ни развитие, каза още министър Димов. Той приветства новия „План за действие за природата, хората и икономиката“ на Европейската комисия, който цели подобряване на прилагането на директивите за Натура 2000 с ясен приоритет в полза на хората и икономиката. Опазването на околната среда не е самоцел, а трябва да се държи сметка как се приема от регионите и бизнеса. Трябва да бъде търсен баланс между биоразнообразието и икономическото развитие, защото само двете заедно подобряват стандарта на живот на хората, допълни министърът. Представителите на бизнеса изложиха на срещата конкретни проблеми, с които министър Димов се ангажира да се запознае и да търси решения. На въпрос за какво ще смята за свой успех към края на мандата си, министър Димов заяви, че ще се радва ако тогава поне три региона в страната са отговорили на нормите за чистота на въздуха, 113-териториални депа за битови отпадъци бъдат затворени в срок и поне половината от тях са рекултивирани. „Но най-голям успех би било, ако успеем да изведе съзнанието на хората за опазване на околната, така че то да работи вместо нас“, каза в заключение министър Димов.

Източник: МОСВ

Заглавие: Зам.-министър Кънчев награди участници в ученическия конкурс „Посланици на здравето“

Линк: <http://www5.moew.government.bg/?p=57607>



Текст: „Грижите за здравето и за околната среда трябва да се възпитават още от детството. Затова е радостно, че толкова много ученици от цялата страна се включиха в конкурса и се надяваме, че този ентузиазъм ще се запази през целия ви живот.“ Това каза зам.-министърът на околната среда и водите Николай Кънчев в приветствието си към отличените участници в Националният ученически конкурс „Посланици на здравето“.

Конкурсът е инициатива на Министерството на здравеопазването, провеждана в партньорство с Министерството на околната среда и водите, Министерството на образованието и науката, Министерството на младежта и спорта, Министерството на културата и Представителството на ЕК в България. На церемония в МЗ днес бяха наградени призьорите в трите възрастови групи – I-IV, V-VIII и IX-XII клас.

Конкурсът се осъществява в рамките на Националната програма за превенция на хроничните незаразни болести 2014-2020 г. Включиха се над 6500 ученици, заедно с учители и родители от цялата страна. Проектите бяха насочени за превенция на рисковите за здравето фактори и реализираха интерактивни дейности за ограничаване на рисковите за здравето фактори, които включват спортни прояви – състезания и турнири по футбол и баскетбол, туристически и екопоходи, ролеви игри, дебати и дискусии, сътрудничество и работа в екип между поколенията за запазване на българските традиции. Разработени са сайтове и електронни книги за здравословен начин на живот и хранене, почистване на замърсени райони в различни населени места в страната.

30 проекта стигнаха тази година до участие в крайното класиране.

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Забраната за коли без катализатор ще засяга само новорегистрираните, намекна екоминистърът

Линк:

http://www.dnevnik.bg/zelen/2017/06/29/2998278_zabranata_za_koli_bez_katalizator_shte_zasiaga_samo/



Текст: В рамките на тази година трябва да стане възможно коли, които нямат катализатор, да не могат да преминат през първа регистрация в КАТ." Това заяви министърът на екологията Нено Димов по време на национален форум за зелен бизнес "Екоинновации и градска среда" в четвъртък.

С това изявление по темата днес Димов направи отстъпление от думите си в интервю пред "24 часа" в началото на седмицата, където говори, че са обмисля [подобна рестрикция, но за всички автомобили.](#)

"Ако бъде решено вече регистрираните коли да бъдат задължително оборудвани с устройствата, това ще означава принуда за инвестиция и ще последва проблем," обясни министърът.

"При всички положения не сме предвидили в бюджета (за тази година) снабдяването на техническите пунктове с анализатори, ако са необходими", каза още Димов пред журналисти.

"Техническото решение е ясно - трябва да имаш катализатор, но политическото не е така ясно," коментира още Димов, обяснявайки, че не може чрез принуда да се накара голяма част от хората да инвестира хиляди левове за придобиването им.

Димов веднага направи и уговорката, че преди да се въведе подобни ограничения за коли без катализатори заради подобряване качеството на въздуха, първо трябва да се види цялостната картина, да се изчисли социалната цена. Този анализ в момента се прави от заместник-министри на околната среда, вътрешните работи и транспорта, събрани в една междуведомствена работна група. Именно тази работна група финално ще излезе с предложения с адекватни на ситуацията мерки срещу основните замърсители на въздуха - битовото отопление на дърва и въглища, автомобилният транспорт и индустрията.

По думите му най-сериозният проблем при ограничаване на замърсяващите коли са нагласите на хората, които се променят най-трудно и бавно. "Промяната в нагласите отнема много време, но си струва усилието," каза Нено Димов. По този повод модераторът на събитието се обърна към публиката в залата дали подкрепя радикални мерки за по-чист въздух, всички присъстващи гласуваха за такива мерки, само двама се обявиха срещу. Димов обаче коментира, че в случая присъстват хора от бизнеса. "Бизнесът е ясен, нека направим подобно допитване в Белене и Угърчин, там резултатът ще е точно обратният," каза министърът.

Други проблеми, свързани със замърсяващите коли без катализатор в страната са неефективните технически годишни прегледи, сервизите, които предлагат незаконни услуги за премахване на катализатори, изброи министърът.

Нено Димов: "Човешката история познава само нарастване на ресурсите"

"Наистина ли се изчерпват ресурсите," попита министърът по време на първия панел от форума, цитиран от БТА, и веднага след това посочи, че не е така.

"Човешката история познава само нарастване на ресурсите, до които имаме достъп. В нито един момент не познаваме намаляване на тези ресурси. В природата съществува само потенциал, реален ресурс няма. Единственото, което можем да кажем, че е ресурс, това е човешкият гений да превръща потенциала, който му е даден от природата, в реално нещо, което може да се използва", каза Димов.

"Зеленият бизнес не е просто реклама или мислене как да се увеличи печалбата, това е онзи гений, който превръща потенциалния ресурс в реален," каза още Димов. Той отбелязва, че начинът, по който работи зеленият бизнес, е най-доброто за бъдещето.

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Фирмите в България завършват 2016 г. с ръст и на приходите, и на печалбата

Линк:

http://www.dnevnik.bg/biznes/2017/06/29/2997780_firmite_v_bulgariia_zavurshvat_2016_g_s_rust_i_na/



Текст: Икономическото оживление през последната година видимо се отразява положително на компаниите в България през 2016 г. Приходите им нарастват с 1.5%, а печалбата - с почти 6%. Това показват данни на Националната агенция за приходите (НАП) за миналата година след обработване на данъчните декларации на компаниите, предоставени след запитване на "Капитал".

Много силна година имат производителите на машини, оборудване и храни. А и традиционно растящите ИТ компании.

Слаба година имат компаниите за горива, метали и строителство. Първите две групи свиват оборотите си по външни причини: международните цени на петрол, газ, черни и цветни метали през миналата година бяха ниски и това автоматично свива приходите. При строителството пък нямаше държавни поръчки и това сви бизнеса на инфраструктурните компании с една трета.

Шампиони по печалби като абсолютни суми са преработващата индустрия, търговията и банките. Най-голямо свиване на загубите има при финансовите и застрахователните дейности, транспорта и недвижимите имоти.

Броят на активните компании отбелязва увеличение със 17.3 хиляди до 322 хил. В същото време обаче неактивните фирми също нарастват - с 10% до над 193 хил., а годишните повишения през 2016 г. дори не се приближават до стойностите от предходния отчетен период.

Данните на приходната агенция показват подобрения по линия на печалбите. Всички работещи над 300 хил. фирми са отчели данъчна печалба от над 20.2 млрд. лв.

При средно намалели приходи по-силният резултат значи и по-висока рентабилност - общо за всички компании в страната нетният марж е 4.4%, т.е. на всеки лев приход на едно дружество се падат по 6 стотинки печалба. Година по-рано рентабилността е била 3.9%.