
МЕДИА МОНИТОРИНГ

27 юни 2017 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: В защитените територии край Приморско не се допуска ново устройване с цел застрояване

Линк: <http://www5.moew.government.bg/?p=57529>



Текст: В защитените територии край Приморско не се допуска ново устройване с цел застрояване. Това предвижда днешното решение на специализирания състав на Висшия експертен екологичен съвет към Министерството на околната среда и водите относно изменението на общия устройствен план на община Приморско.

В рамките на проведената процедура по екологична оценка и оценка за съвместимостта с предмета и целите на опазване на защитените зони е направена проверка за допустимост на предвижданията на общия устройствен план с режимите на защитените територии и защитените зони. Констатирано е, че те няма да бъдат нарушени.

В защитените зони се допуска предвиждане на нови устройствени зони и разширението на съществуващи, където е оценено, че това няма да доведе до значителни отрицателни въздействия върху тях. Гаранция за това са предложените в решението мерки и условия за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от изменението на общия устройствен план на община Приморско. Включени са и мерки за наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането му.

Всички изисквания на днешното решение ще бъдат задължителни за изпълнение.

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Управляващите планират спиране от движение на автомобилите без катализатори

Линк:

http://www.dnevnik.bg/skorost/2017/06/26/2995728_upravliavashtite_planirat_spirane_ot_dvijenie_na/



Текст: Представители на министерствата на околната среда и водите, транспорта, вътрешните работи и финансите обмислят промени в нормативните актове, които да позволят спиране от движение на автомобили, които нямат катализатори или не покриват екологичните норми, които са имали в момента на производство, казва в интервю за вестник 24 часа министърът на околната среда и водите Нено Димов.

"Както не можете да карате кола, която има неизправна спирачка или кормило, така би трябвало да не можете да карате и кола, която има проблем с очистващата система или изобщо няма катализатор", аргументира се Димов.

Екоминистърът апелира да се правят и проверки на пътя за нивата на отделяните вредни емисии. През зимата [такива започнаха](#), но обхванаха само товарните автомобили и продължиха едва няколко дни.

Като проблем Нено Димов посочва, че още при първоначалната регистрация на автомобилите в страната те не се проверяват за отделяните вредни емисии, защото в много от пунктовете няма нужното оборудване. В същото време на техническите прегледи, където задължително има подобна проверка, масово се пускали коли, които замърсяват над нормите.

"Ако пунктът пусне кола с неизправна спирачка, има санкция за него, но в случая с катализаторите няма", допълва Нено Димов. Той не скрива, че се обмисля отнемане на лицензи за подобно нарушение, но тепърва в работната група ще се изясняват детайлите.

Какво прави катализаторът

Ролята на катализаторите в изпускателната система на съвременните автомобили е да превърне вредните вещества за околната среда в отработени газове, получени при работата на двигателя, в безвредни вещества като въглероден диоксид, азот и водни пари. Той обаче има определен живот и след като спре да върши работата си, трябва да се смени, за да работи колата нормално.

Тъй като нов катализатор, дори за масовите модели, често струва над 600 лева, българският технически гений измисля вариант те да бъдат премахвани и електрониката на автомобила заблуждавана, че всичко е наред.

Друг проблем е, че заради ценните метали в катализатора те са и обект на кражби, като отново няма финансова логика да се плати за нов, при положение че автомобилът е стар и евтин.

Стимулите за нови автомобили засега са на заден план

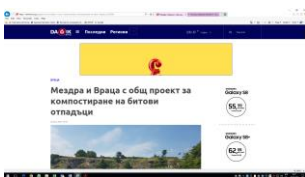
В отговор на въпрос Нено Димов казва, че се мисли и за стимули за купуване на нови автомобили, но това не бил главният акцент. Той не се ангажира и с мнение дали държавата ще подпомага финансово покупката на електромобили, както прави Румъния например.

Екоминистърът дава да се разбере, че такива бонуси едва ли ще се дават с пари от Европа, като по-ефективно било средствата по програма "Околна среда" да се дават за мерки, свързани с намаляване на използването на дърва и въглища за отопление.

Източник: dariknews.bg

Заглавие: Мездра и Враца с общ проект за компостиране на битови отпадъци

Линк: <https://dariknews.bg/regioni/vraca/mezdra-i-vraca-s-obsht-proekt-za-kompostirane-na-bitovi-otpadyci-2032960>



Текст: Мездра и Враца кандидатстват чрез общ проект за компостиране на битови отпадъци по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“ Той ще се осъществява чрез процедура „Проектиране и изграждане на компостиращи инсталации за разделно събрани зелени и/или биоразградими отпадъци“ по Приоритетна ос 2 „Отпадъци“. Специфична цел на приоритетната ос е намаляване на количеството депонирани битови отпадъци.

Цел на процедурата е да се намали количеството депонирани зелени и/или биоразградими битови отпадъци чрез разделното им събиране и рециклиране.

Очаквани резултати от процедурата са: намаляване на количеството депонирани битови отпадъци, в т.ч. зелени и биоразградими, както и принос към осигуряване на допълнителен капацитет за рециклиране на отпадъци най-малко 20 000 т/год. до 2018 г., а до 2023 г. - 105 000 т/год.

Предложената процедура е със срок на обявяване – второ тримесечие на 2017 г. Общият размер на безвъзмездната финансова помощ, който ще бъде предоставен по процедурата и ще бъде разпределен между 39 общини, е 50 000 000 лв. (без ДДС).

На електронната страница на Община Мездра е публикувана анкета за проучване нагласите на населението, което ще бъде обслужвано от инсталация за компостиране, като елемент от разделното събиране на биоразградимите отпадъци. Такова проучване за компостирането с анкета прави и община Враца.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Пластмасови отпадъци от плажовете на Хаити се превръщат в кутии за лаптопи

Линк: <https://greentech.bg/archives/72695>



Текст: Парчетата пластмаса, разпръснати по плажовете в света, могат да се превърнат в съвсем нови кутии за доставка на компютри – точно това е решила да направи компютърната компания Dell. Тя се готви да тества верига за доставки, в която пластмасовите отпадъци, събрани от плажовете на Хаити, ще се преработват и ще се превръщат в компютърни кутии.

Всеки, който си купи лаптоп XPS 13 2 в 1, може да очаква машината да се появи в „тава“, която е направена с 25% дял на „океанска пластмаса“. Кутиите ще имат изображение на кит и линк, който води към информация за отпадъците в морето. Dell смята, че програмата ще позволи преработването на около 8 000 килограма пластмаса от океаните тази година. През следващите години количеството пластмаса, преработвана за направата на овите кутии, ще се увеличава, обещава от компанията. Повече от 5 трилиона парчета пластмаса се носят из океаните на света. Във водата и под въздействието на вълните и слънчевите лъчи те се разчупват на по-малки парчета. Парчетата нанасят вреда на морските животни, които се заплитат в торби и мрежи или ядат парчета пластмаса, които не могат да храносмилат.

Dell обещава да гарантира, че пластмасата, идваща от Хаити, е правилно сортирана, така че да е с точното качество и да не съдържа токсични вещества. Това се постига чрез включването на местни работници, които и без друго вече изкарват прехраната си, като събират и предават отпадъците на местни посредници. Хората ще бъдат обучени как точно да събират и сортират пластмасите, за да е безопасно това за тяхното здраве.

ООН поздравя компанията за тази кампания. Не всички еколози обаче се радват на начинанието. Една част от тях напомнят, че по-голямата част от пластмасовите отпадъци в океана не са по бреговете на сушата, а се носят на големи „петна“ в морската шир. Други поставят въпроса за енергията, вложена в рециклирането. Според тях, това е въглеродно-интензивен процес. Не на последно място някои се опасяват, че включването на работниците, които събират и сортират пластмасите, ще „легализира“ изхвърлянето на пластмаси по плажовете.

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Макрон и Шварценегер обсъдиха в Париж борбата с климатичните промени

Линк:

http://www.dnevnik.bg/sviat/2017/06/24/2995297_makron_i_shvarceneger_obsudiha_v_parij_borbata_s/



Текст: Френският президент Еманюел Макрон и бившият губернатор на американския щат Калифорния Арнолд Шварценегер са обсъдили вчера в Париж борбата с промените в климата, съобщи БТА, като цитира световните агенции.

След края на срещата Шварценегер, основател на организацията P20 (Региони за климатично действие), призова всички да се включат в "екологичния кръстоносен поход". Защитата на околната среда е въпрос, който отива отвъд политическото разделение ляво-дясно, подчерта той.

"Необходимо е всички да се обединим и е абсолютно задължително да не правим от (борбата с глобалното затопляне) политически въпрос. Това не е изправяне на десницата срещу левията, защото няма либерален или консервативен въздух. Всички ние дишаме един и същ въздух. Няма либерална или консервативна вода, всички ние пием една и съща вода", заяви Шварценегер. Той определи едночасовата си среща с Макрон като чудесна.

Малко повече от три седмици след като американският президент Доналд Тръмп изтегли Съединените щати от Парижкото споразумение за климата, бившият губернатор на Калифорния подчерта, че всички страни трябва да работят заедно в борбата срещу промените в климата.

Шварценегер похвали центриста Макрон като страхотен лидер за Франция и за света, особено в сферата на опазването на околната среда. "И двамата обичаме много природата", увери бившият губернатор на Калифорния, след като бе изпратен по стълбите на Елисейския дворец от френския президент.

Шварценегер обаче пак се върна, за да целуне по бузата първата дама на Франция Брижит Макрон.

Днес бившият губернатор на Калифорния, френският президент и още около 800 политици, юристи и експерти ще представят проекта "Световен пакт за околната среда", уточнява Франс прес.

Инициативата има за цел да доведе до международно споразумение, утвърждаващо водещите принципи в областта на екологията, например че замърсителят плаща, обясниха експерти. Досегашните глобални климатични договори като Декларацията от Рио от 1992 г. имат изцяло декларативен характер. Целта на пакта е да може да бъде използван като правна база за съдене на държави за нарушения в тази сфера.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Лекари: LED осветлението в градовете може да породи сериозни здравни проблеми

Линк: <https://greentech.bg/archives/72712>



Текст: Много градове се насочиха към енергийно ефективни, светодиодни улични системи за осветление, ала LED лампите си има своята цена – и тя може да се окаже човешкото здраве. Тази седмица Американската медицинска асоциация (АМА) излезе с официално изявление, в което предупреждава, че градските власти трябва сериозно да се замислят за здравето на жителите си при инсталирането на яркото ново поколение диодно осветление. Ако не е правилно реализирано, то може да причини увреждания на зрението на хората, както и редица смущения на нервната система.

АМА единодушно прие официална политика, даваща на градските власти указания за инсталиране на светодиодно осветление, отчитайки човешкото здраве. Едно от тези указания е за запазване на осветлението при температура 3000 градус Келвин – тоест в “топлия” спектър на светлината. Освен това диодното осветление по улиците трябва да бъде смекчавано, за да не е „остро“ за човешкото зрение. Цветната температура е един от големите проблеми на диодното осветление. Когато е в синкавия спектър, светлината всъщност може да увреди ретината, казват лекарите. Яркостта на светлините и техните отблясъци могат да причинят временна загуба на зрение или дори постоянна слепота. Наред с това сините светлини влияят на нервната система, което води до нарушаване на съня. Нарушаването на човешките “циркадни” ритми (редуването на сън и будуване) има редица неприятни последствия – умора, нервност, напрежение, нарушена концентрация, нарушена трудоспособност, виене на свят и др. Диодното осветление е рисково не само за хората. Неговата яркост може да повлияе зле на дивата природа, нарушавайки миграцията на птиците, храненето и поведението на животните при сън.