
МЕДИА МОНИТОРИНГ

15 май 2017 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: На 15 май отбелязваме Световния ден на климата

Линк: <http://www5.moew.government.bg/?p=56581>



Текст: Световния ден на климата отбелязваме всяка година на 15 май. Тогава вниманието е насочено към усилията на човечеството да се справи с настъпилите климатични промени. У нас те се изразяват в повишение на средната годишна температура на въздуха с около 2о С, както и със съществени промени в максималните денонощни валежи, показващи тенденция към нарастване през последните години. Точно те са фактор за повишения риск от наводнения, гръмотевични бури и свързаните с тях природни бедствия.

Климатичните изменения имат директно (колебания в температурите, валежи и екстремни явления) и индиректно (замърсяване на въздуха, качество и количество на водата и храната и миграция на населението) въздействие върху човешкото здраве. Оказват влияние върху почти всички стопански сфери и върху екосистемите.

Уязвимостта на България е оценена в „Анализ на риска и уязвимостта на секторите от българската икономика от изменението на климата“ – първи етап от изготвянето на Стратегия за адаптация и изпълнено предварително условие за усвояване на средствата от фондовете на ЕС през програмния период 2014-2020 г.

За много от секторите, в него се отбелязват не само очакваните негативни последици, а и нови възможности и благоприятни ефекти. Например, за селското стопанство (ранно отглеждане на земеделски продукти на открито, намаляване на разходите за енергия в оранжерии), за туризма (изместване на активните сезони, увеличаване на летния сезон, развитие на алтернативни видове туризъм), в строителството (увеличаване периода за активно строителство, в т.ч. и за малките и средните предприятия, където липсват определени технологични предимства), върху пътната инфраструктура (намаляване на разходите от намаляване на дълбочината на замръзване).

Вторият етап от Стратегията за адаптация и на Плана за действие към нея е в процес на разработка, финансиран по ОП „Добро управление“. Той ще формулира конкретни мерки за адаптация на всеки сектор в икономиката. Изпълнител на проекта е Световната банка.

Участваме успешно в Европейската схема за търговия с емисии на парникови газове със 127 инсталации на територията на страната. Приходите от търговията на квоти за емисии на парникови газове се използват за намаляване на отражението от участието на възобновяемите източници на енергия в енергийния микс на страната.

Източник: МОСВ

Заглавие: Министър Димов подписва с кметовете на Асеновград, Враца и Пловдив договори по ОПОС

Линк: <http://www5.moew.government.bg/?p=56574>



Текст: Министърът на околната среда и водите Нено Димов ще подпише първите три договора за безвъзмездно финансиране за актуализация на общинските програми за качество на атмосферния въздух. Общините, които ще получат финансиране са Асеновград, Пловдив и Враца, а общата стойност на проектите е 355 051 лв.

Безвъзмездната финансова помощ се осигурява по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“. Церемонията е от 14 часа на 15 май (понеделник) в зала „Министър“ на МОСВ, бул. „Мария Луиза“ – 22. Бюджетът на процедура „Разработване/актуализация на общинските програми за качеството на атмосферния въздух“ по ОП „Околна среда 2014-2020“ е 3 млн. лв. Чрез реализиране на проектите по тази процедура се цели намаляване на замърсителите и прилагането на мерки за подобряване на качеството на въздуха. Предстои подписването на договори с още 8 общини.

Източник: МОСВ

Заглавие: Анализирани са подземните водни тела между България и Гърция

Линк: <http://www5.moew.government.bg/?p=56564>



Текст: Приключи проект „Проучване на трансграничните подземни водни тела между България и Гърция“. Той се реализира по програма BG02 „Интегрирано управление на морските и вътрешните води“ на Финансовия механизъм на Европейското икономическо пространство 2009-2014, която се управлява от МОСВ. Изпълнители на проекта са Геологическият институт „Ст. Димитров“, Българска академия на науките – София в партньорство с Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ и Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“.

С реализацията на проекта се направи сериозна стъпка към по-доброто управление на общите трансгранични подземни водни тела между България и Гърция. Събраната и систематизирана информация ще помогне както за управлението на подземните води, така и за бъдещи изследвания. Направено е характеризиране на подземните водни тела, оценени са връзката с повърхностни води и екосистеми, както и натискът и рискът за състоянието на подземните води. При изпълнението на проекта е анализирано всяко от разглежданите подземни водни тела с оглед оценка възможността за пренос на подземни води през границата с Гърция. Направена е и идентификация на трансгранични подземни водни тела. Изяснени са регионалните хидрогеоложки особености и закономерности в слабо изучени райони с разпространение на пукнатинни води. Всички основни резултати от изпълнението на проекта са използвани при изготвянето на Планове за управление на речните басейни (2016-2021 г) за Източнобеломорския и Западнобеломорския райони за басейново управление на водите.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Топ-архитекти очертават ново бъдеще за изоставените железопътни линии в Милано

Линк: <https://greentech.bg/archives/72056>



Текст: Пет международни архитектурни студиа наскоро представиха интригуващи планове за съживяване на седем неизползвани железопътни гари в Милано, Италия. MAD Architects, EMBT, Stefano Boeri Architects, Cino Zucchi Architetti и Mecanoo показаха визии за преосмисляне на изоставените места и превръщането им в красиви зелени площи със социални жилища и зелени транспортни системи. Петте предложения произлизат от семинар, състоял се през декември 2016 г., който прикани архитектите да преосмислят ЖП линиите при Фарини, Порта Генова, Порта Романа, Ламбрейт, Греко, Рогоредо и Сан Кристофоро. Идеите от проекта за регенерация – наречен „Скали Милано“ – бяха представени на тазгодишната Седмица на дизайна в Милано.

„Зелената река“ – проект за превръщане на изоставените ЖП линии в градски гори – е предложението на миланското студио на Стефано Боери, известен със своята концепция за вертикалните градини.

Идеята е за покриване със зеленина на 90% от наличните площи – с обществени паркове, гори, овощни градини и мрежа от велосипедни алеи. Студиото е изчислило, че схемата може да поеме над 45 000 тона емисии на въглероден двуокис и да произведе 1800 тона кислород. Останалите 10 процента от земята ще бъдат използвани за създаване на площи с гъсто застрояване, в това число жилища, офиси, както и обществени сгради като библиотеки, клиники и детски градини.

Седем интермодални центъра на устойчивия транспорт изникват от седемте изоставени ЖП линии според визията на Mecanoo. Те си представят на тези места да влакове, метро, трамваи и автобуси да се „срещат“ и свързват с други елементи на градския транспорт. От фирмата виждат града с по-малко коли и повече устойчиви средства за придвижване. Плановете включват затревени пътеки и вело-маршрути, пресичащи надлъж и нашир старите ЖП линии.

Павираните пространства, които преди това се обслужвали автомобилите, ще освободят място и ще позволят намаляване на трафика. Те ще са покрити с паркове. На тези места ще има интермодални възли, съчетаващи различните видове транспорт. Около тях ще има нови сгради и обществени пространства – например студентски жилища в някои райони или градски ферми другаде.

„Памет и бъдеще“ на пекинското студио MAD Architects включва развития на „село-подобни“ общности – зони, вариращи от социални жилища с къщи с малки дворчета до високи кули с извиващи се силуети – все разположени сред изобилна зеленина. Бившите товарни складове ще бъдат използвани, според тази визия, за редица граждански дейности и ще бъдат създадени множество пътеки за велосипеди и пешеходци.

Предложението на архитектите от Cino Zucchi Architects за „Седемте красиви броли“ представя железопътните дворове, преобразени в паркове, с ливади и обществени площи, пресичани от извиващи се пътеки и пътечки. Концепцията отразява традиционните дървесни градини „Броло“.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Соларна смето-преса прави плочки за тротоари от стара пластмаса

Линк: <https://greentech.bg/archives/category/recycling>



Текст: Машина с големината на корабен контейнер може да превръща пластмасовите отпадъци в плочки за пътни и тротоарни настилки. Смето-пресата, наречена „Thrashpresso“, е същински мобилен завод за рециклиране на пластмаса, способен да превръща полимерните отпадъци в полезни материали. Справянето с рециклируемите материали в страните от развития свят – които често имат необходимата инфраструктура за рециклиране – е почти толкова трудно, колкото и справянето с боклуците в отдалечените и откъснати от света места, където пластмасите и другите боклуци изискват събиране и транспортиране, за да могат да бъдат преработени. Това обаче може да се промени с мобилната станция за рециклиране на Miniwiz – компания с фокус върху “превръщането на пост-консуматорските отпадъци във високопроизводителни материали”. Платформата може да се окаже не само решение за справяне с рециклируемите отпадъци в изолираните общества, но и средство за превръщането им в нещо полезно – архитектурни елементи. Наред с това старите рециклирани пластмаси могат да бъдат преобразени в сурови материали за други производствени процеси.

Един от ключовите елементи на смето-пресата е машина, която е самозахранваща се. Това е така благодарение на соларните панели по външността ѝ. Това означава, че тя не изисква достъп до електропреносната мрежа, за да може да работи, нито ѝ трябва генератор, който да произвежда ток за функционирането ѝ.

Не по-малко значим е нейният физически формат – машината е с размер на стандартен корабен контейнер, 40-футов. Това позволява “смето-пресата” да се мести където и да било с помощта на товарно ремарке. Така тя може да бъде закарана почти навсякъде.

Според фирмата-създател на това чудо, един път позиционирана стабилно, машината се “разгъва” подобно на сателитна система в орбита. Боклукът се събира локално. После той се мие, разбива се на парчета, стопява се и се формова -всичко това чрез автоматизиран процес. Водата, необходима за почистването на пластмасите, се използва повторно в процеса на преработка.

Смето-пресата бе представена за първи път в Шанхай в Деня на Земята. Според NewAtlas, тя ще може да започне реално функциониране от юли тази година. Първата ѝ задача ще е почистването на глетчерния район НианБао Юзе, който се намира на Тибетското плато. Водата оттам се влива в Жълтата река, Яндзъ и Меконг. Регионът обаче страда от все по-големите количества боклуци, натрупващи се заради нарастващия поток от туристи.

Досега индустриалното рециклиране на отпадъци беше ограничено само до големи заводи за преработка. Смето-пресата обаче преодолява този проблем и енергийните бариери. Тя показва, че рециклирането е възможно навсякъде. Системата може да служи не само за трансформиране на боклука на място, но и за образователно средство за изолираните общности, казва Артур Хуанг, съосновател и шеф на MiniWizz.

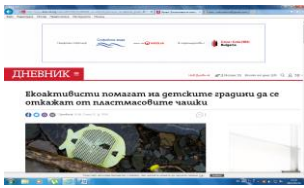
Тайванската фирма разработва системи тип “превръщане на боклука в материал” от 2005 година насам.

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Екоактивисти помагат на детските градини да се откажат от пластмасовите чашки

Линк:

http://www.dnevnik.bg/zelen/2017/05/11/2969391_ekoaktivisti_pomagat_na_detskite_gradini_da_se_otkajat/#



Текст: Над двеста хиляди деца пият вода от пластмасови чаши за еднократна употреба. Докато са в своята детска градина или яслата, които са около 2000 на брой. И това е масова практика в цялата страна. Така за година от една детска градина на боклука се изхвърлят над два и половина тона пластмаса или двеста хиляди пластмасови чаши, които струват над 5000 лв. А децата свикват с безотговорно към здравето и природата поведение.

Тази равносметка са направили активисти от две екологични организации, които виждат в това сериозен проблем и причина да обучават доброволци в детски градини как да се справят с огромното пластмасово замърсяване. Кампанията им в момента е насочена към яслите и най-малките.

Темата на обучението на "Грийнпийс" и "За Земята" е Бъдеще без пластмаса за еднократна употреба. Според екологите, детските градини са първата и най-важна цел, за да се намали пластмасовата зависимост в цялото общество.

Има бързи и достъпни начини проблемът с пластмасата да бъде избегнат. Именно тези стъпки и мерки доброволците споделят с администрацията на детските заведения и с родителите. Участниците в обучението научават за алтернативите на пластмасата и смисъла от избора им.

Към инициативата има огромен интерес и затова организаторите продължават с нови дати и обучения.

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Има риск България да не закрие старите депа за отпадъци до края на 2017 г.

Линк:

http://www.dnevnik.bg/zelen/2017/05/13/2970567_ima_risk_bulgariia_da_ne_zakrie_starite_depa_z/



Текст: Има риск България да не успее да закрие до края на година всички сто депа за отпадъци, какъвто [ангажимент](#) е поела пред Брюксел. Това означава, че Европейската комисия може да ни осъди за финансови санкции срещу страната, напомни министърът на екологията Нено Димов в ефира на Дарик. При завеждането на исковата молба на ЕК през март 2014 г. България не беше прекратила експлоатацията на 113 стари общински депа за битови отпадъци.

Проблемът е, че най-вероятно няма да бъде завършена новата система за събиране на отпадъци, която да замести закритите депа. Това обясни пред Дарик радио министърът на околната среда и водите Нено Димов.

"Проблемните са 32 депа. Като цяло са над сто, но мисля, че при останалите няма да има съществен проблем със закриването. Проблемът произлиза от това, че няма да бъде завършена новата система за събиране на отпадъците", каза Димов.

Кое е по-евтино: глоба или разнасяне на отпадъци

По думите му трябва да се изчисли кое излиза по-евтино за страната – между това да плаща глоба от Брюксел или да се извозват отпадъците в проблемните общини до други градове докато там бъдат изградени новите системи. Тези изчисления предстоят, както и срещи с кметове и местната власт по тази тема.

"Тук имаме проблеми от няколко естества. Знаете, че обществените поръчки в България много се обжалват. На места кметовете не успяват навреме да си свършат процедурите по преотреждане на терени, устройствени планове, което забавя изграждането на съвременните депа. Ще се търси вариант, в който ние да можем да затворим депата и да се търсят други места, на които да се депонират отпадъците, може би в съседни общини", каза екоминистърът.

Димов каза, че разговорът предстои. Трябва да се направи всичко възможно тези депа да се закрият, защото страната ни вече е осъдена и ако не ги закрие, ще трябва да плаща евросанкции, коментира той. Въздухът: преди и сега

По темата с мръсния въздух в страната, с която България трябва да предприеме ефективни мерки, екоминистърът отново наблегна на това, че към момента завишените прахови частици са в пъти по-малко, отколкото в годините на тежка промишленост при комунизма у нас. "Представете си само голямата тежка промишленост, която имаше по времето на комунизма с липсата на пречиствателни съоръжения какво бълваше във въздуха. Естествено, това вече го няма. Колите също са много по-добри." Метрото, газификацията и идеята за безплатен градски транспорт в столицата в дните, в които се очаква повишено ниво на замърсяване на въздуха бяха мерките срещу смога, на които Димов наблегна.