
МЕДИА МОНИТОРИНГ

7 април 2017 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Изложба представя места с рядка растителност в Ботаническа градина на Софийския университет

Линк: <http://www5.moew.government.bg/?p=56024>



Текст: Изложба в Ботаническата градина на Софийския университет (СУ) „Св. Климент Охридски“ в София представя места с рядка растителност у нас – дюни, скали и сипеи. Паната, разположени между растенията, са част от работата по проект „Картиране и оценка на екосистемните услуги в земи с рядка растителност в България“ (SPA-ECOSERVICES). Проектът се финансира по програма БГОЗ от Финансовия механизъм на Европейското икономическо пространство, която се управлява от МОСВ.

Снимките са правени по време на теренни проучвания по SPA-ECOSERVICES в страната, каза при откриването на изложбата Анна Ганева – директор на Института по биоразнообразие и екосистемни изследвания (ИБЕИ) към Българската академия на науките. ИБЕИ е изпълнител на няколко проекта по програма БГОЗ, свързани с оценката и картирането на различни екосистеми у нас.

Изложбата вече е представена в Русе, Балчик, Варна, Бургас, Хасково, Кърджали, Пловдив, Гоце Делчев, Смолян, Самоков и Благоевград. Интерес към нея са проявили и градовете Плевен и Банско. След приключване на проекта се очаква тя да продължи да пътува из страната.

Източник: btvnovinite.bg

Заглавие: МОСВ: Причините за мръсния въздух у нас са ясни

Социално-икономическите проблеми, климатичните и географските особености са факторите за замърсяването, за което страната ни беше осъдена от съда на ЕС

Линк: <http://btvnovinite.bg/article/bulgaria/mosv-prichinite-za-mrasnija-vazduh-u-nas-sa-jasni.html>



Текст: Социално-икономическите проблеми, климатичните и географски особености са сред причините за лошото качество на въздуха, коментираха от Министерството на околната среда и водите.

Вчера Съдът на Европейския съюз в Люксембург осъди България за неспазване на задълженията по европейската директивата за качеството на въздуха.

В решението се посочва, че страната ни нарушава европейското законодателство, като дълго време – от 2007 г. до 2014 г., не спазва както годишните, така и дневните пределно допустими стойности на концентрациите на фини прахови частици. Засегнати от проблема са София, Пловдив, Варна и зоните Северна, Югозападна и Югоизточна.

Решението на Съда на ЕС е очаквано, коментираха пред БТА от МОСВ.

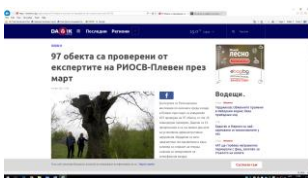
Според тяхното обяснение обаче причините за неспазването на определените от законодателството норми за съдържание на фини прахови частици (ФПЧ10) в атмосферния въздух са свързани най-общо със социално-икономическото развитие на страната и с някои климатични и географски особености.

Основните замърсители са битовото отопление и автомобилният транспорт, отбелязват от МОСВ. Значителният принос на битовото отопление идва от масовото използване на твърди горива – преброяване от 2011 г. сочи, че по този начин се отопляват около 57% от населението. Друга причина е използването на стари, неефективни горивни устройства с високи нива на емисии. Влиянието на транспорта (само в най-големите градове), идва от остарелия автомобилен парк. Именно социално-икономическият фактор прави разрешаването на проблема трудно, посочват от МОСВ. Законодателството определя основна роля на общинските власти за постигане на необходимото качество на атмосферния въздух на местно ниво, посочиха от министерството. Оказва се обаче, че планираните и изпълнявани от местните власти мерки не са достатъчно ефективни и проблемите с наднормени нива на ФПЧ10 продължават в цялата страна. През последните години МОСВ предприе стъпки за разработване и прилагане на мерки на национално ниво, като промени в законодателството – в Закона за чистотата на атмосферния въздух, които дават възможност за прилагане на допълнителни мерки от страна на общините за подобряване на качеството на въздуха, например създаване на зони за ниски емисии на вредни вещества, ограничаване на употребата на определени горива, ограничаване движението на превозни средства. Освен това на общините с мръсен въздух по оперативна програма „Околна среда 2014-2020 година“ са отпуснати 115 млн. лв. Разработват се Национална програма за качество на атмосферния въздух и Национална програма за намаляване на емисиите на определени замърсители в атмосферния въздух.

Източник: dariknews.bg

Заглавие: 97 обекта са проверени от експертите на РИОСВ-Плевен през март

Линк: <https://dariknews.bg/regioni/pleven/97-obekta-sa-provereni-ot-ekspertite-na-riosv-pleven-prez-mart-2015738>



Текст: Експертите от Регионалната инспекция по околната среда и води в Плевен през март са извършили 103 проверки на 97 обекта, от тях 26 извънредни проверки. Дадени са 16 предписания и са съставени два акта за установени административни нарушения. Издадени са шест наказателни постановления и една заповед за спиране на текуща санкция за замърсяване на атмосферния въздух.

По издадени наказателни постановления са събрани 1000 лв, от НАП – 22 078.20 лв. и от наложени санкции - 578.45 лв.

За периода в РИОСВ – Плевен са постъпили 6 сигнала и 3 жалби, по които са предприети съответните действия. След проверка е установено, че два от сигналите са основателни, а два са препратени по компетентност. По два предстои проверка.

Издадени са девет Решения за преценяване на необходимостта от ОВОС, две Решения за преценяване на необходимостта от ЕО и 37 Решения по оценка за съвместимост.

Извършена е класификация на 13 отпадъка на шест фирми-генератори. Проверени са 117 идентификационни документа за транспорт на опасни отпадъци. Заверени са 32 отчетни книги по отпадъците на 24 оператори.

Вследствие на завишения превантивен, текущ и последващ контрол, през отчетния период няма констатирани случаи на аварии, водещи до замърсяване на компоненти на околната среда.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Програмата за въздух в София разгледана от експертен научен съвет

Линк: <https://greentech.bg/archives/71660>



Текст: Актуализираната програма за управление на качеството на атмосферния въздух в София до 2020 г. и планът за действие към нея са били разгледани от експертния съвет за „Наука, технологии и иновации“ към кмета на Столична община, съобщил СО. Разглеждането е организирано почти два месеца след официалното публикуване на програмата за коментари и предложения, което стана на 10 февруари. „Въздухът в София днес е в пъти по-чист от преди 7-8 години. От всички завишени показатели, които имаше тогава – включително високи нива на азотен диоксид, благодарение на целенасочени екологични действия, предприети от Столична община, днес ни остава да се справим с един последен завишен показател и това са фините прахови частици. Точно поради това и в Актуализираната програма за подобрене на атмосферния въздух до 2020г. изцяло сме насочили усилията си върху ограничаване на източниците на фини прахови частици. Мерките са разделени на краткосрочни, средносрочни и дългосрочни. Във времето, в което тече общественото обсъждане на лана, ние вече започнахме да изпълняваме някои от краткосрочните мерки, включително миене на улиците и завишаване на контрола на строителните площадки“, отбеляза кметът на Столична община Йорданка Фандъкова. Заседанието е част от публичното обсъждане на актуализираната програма за подобряване на атмосферния въздух и плана към нея.

Очаква се програмата и планът да бъдат внесени за обсъждане в Столичен общински съвет в края на април 2017 г.

Съветът за „Наука, технологии и иновации към кмета на Столична община“ е учреден през 2012 година, за да подпомага дейността на Столична община с осигуряване на експертни становища по различни проекти на общината. В областта на екологията и зелените системи, експертизата си дават изследователи от Лесотехническия университет и БАН.

Източник: trud.bg

Заглавие: В нови кафяви контейнери ще събират разделно растителните отпадъци в Пловдив

Линк: <https://trud.bg/%D0%B2-%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B8-%D0%BA%D0%B0%D1%84%D1%8F%D0%B2%D0%B8-%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D1%82%D0%B5%D0%B9%D0%BD%D0%B5%D1%80%D0%B8-%D1%89%D0%B5-%D1%81%D1%8A%D0%B1%D0%B8%D1%80%D0%B0%D1%82-%D1%80%D0%B0/>



Текст: Община Пловдив стартира система за разделно събиране на растителни отпадъци в два от крайните квартали на града под тепетата – „Коматево“ и „Прослав“. От този четвъртък в „Прослав“ започва разполагане на 40 кафяви контейнери с вместимост от 1100 литра, предназначени за разделно събиране на зелени отпадъци. От 10 април (понеделник) в „Коматево“ стартира раздаването на 700 кафяви съдове с обем 120 и 240 литра за домакинствата, които използват индивидуални съдове за смесен битов отпадък.

„В кафявите съдове ще могат да се изхвърлят растителни отпадъци като цветя, трева, листа, части от подрязани храсти, обелки от плодове и зеленчуци, дървени стърготини и др.“, обясни Василка Чопкова, шеф на общинска дирекция „Екология и управление на отпадъците“. Директорът на ОП „Чистота“ в Пловдив Иван Стоянов съобщи, че от април до октомври съдовете за зелени отпадъци ще бъдат обслужвани един път седмично, а през есенно-зимния сезон – веднъж на 2 седмици. Гражданите ще бъдат информирани за графика при раздаване на контейнерите. Успоредно с въвеждане на новата система в тези квартали ще стартира и програма за намаляване образуването на отпадъци чрез домашно компостиране. На проявилите желание по време на проведеното анкетно проучване домакинства в „Коматево“ и „Прослав“ общината ще предостави 3 00 броя компостери. Към всеки от тях е предвидена книжка-наръчник, в която е поместена богатата информация за предимствата на компостиране и полезните свойства на получения висококачествен тор, както и рецепта за неговото производство.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Правят автогуми от яйчени черупки и домати обелки

Линк: <https://greentech.bg/archives/71412>



Текст: Обичайно в автомобилната гума има около 30% въглен, който е съставката, осигуряваща якост на гумата. Черният въглерод обаче е на петролна основа, затова не може да се счита за екологичен за производство. Изследователи от Университета в Охайо, САЩ, са се заели да разработят „по-зелена“ и по-лесно достъпна алтернатива на тази добавка – черупки от яйца и кожи от домати.

Добити под формата на отпадъци от хранително-вкусовата промишленост, черупките и ципите се изсушават и смилат на прах. Когато този прах се прибави към каучука, според изследването, той прави гумата по-яка и същевременно ѝ позволява да остане гъвкава – за разлика от повечето други добавки за повишаване на якостта, които пък намаляват гъвкавостта каучука.

Това се дължи до голяма степен на факта, че частиците от порестите яйчени черупки имат голяма повърхност, което позволява по-голям контакт с гумата, докато частиците на доматиените кожи остават много стабилни при високи температури, тъй като съдържат здрави влакна, обяснява Катрина Корниш, ръководител на проучването.

Всъщност, изследователите от Ford и Heinz вече използват кожи от домати за производството на интериорни части за автомобили. Учените в университета Тъскигий пък разчитат на яйчени черупки за направата на биопластмаса.

Според Корниш, технологията на изследователите от Охайо има за задача да послужи за екологизирането на цялото производство на автогуми. Това би трябвало и да намали зависимостта на производството от вносният петрол. Освен това новият процес ще намали обема на отпадъците от хранително-вкусовата промишленост, които се озовават на депото.

Новият вид гума, направена по технологията с яйчени черупки и доматиени ципи, е червеникаво-кафява на цвят. За да изглежда обикновена обаче учените ще ѝ добавят черни оцветители.