

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

**27 март 2017 г.**



## Източник: МОСВ

**Заглавие:** Министър Костова: Недостигът на кадри във водния сектор трябва да е държавна грижа

**Линк:** <http://www5.moew.government.bg/?p=55543>



**Текст:** Министърът на околната среда и водите в служебния кабинет Ирина Костова и зам.-министър Ренета Колева участваха днес в кръгла маса на тема „Образование и реализация в България на специалисти във водния сектор“.

„Не само в проектирането и прединвестиционните проучвания, а в строителството и правилната експлоатация на всички съоръжения, има място за кадрите във водния сектор“, посочи в изказването си министър Костова, доскоро декан на Хидротехническия факултет в УАСГ. Тя се спря с факти на тревожната тенденция, отчетена през последните години, все по-малко млади хора да кандидатстват за обучение в трите специалности на факултета – ВиК, хидротехническо и хидромелиоративно строителство. Министър Костова заяви, че м. г. са били положени много усилия специалностите хидротехническо и хидромелиоративно строителство да бъдат включени в списъка на защитените. Активността е подновена, в МОСВ бе проведена среща по темата с ръководството на НСОРБ, с представители на Басейновите дирекции и на РИОСВ. „Всички са категорични, че има недостиг на технически кадри във водния сектор и трябва да има държавна политика по въпроса, а не грижата за кадрите да е инициатива само на едно министерство“, каза министър Костова. Срокът е 30 юни 2017 г., необходимите документи са изпратени в МС, увери тя и попита студентите от Хидротехническия факултет в какви звена виждат реализацията си. Форумът се състоя в Университета по архитектура, строителство и геодезия, организиран от Българската асоциация по водите в навечерието на 22 март – Световния ден на водата.

## Източник: МОСВ

**Заглавие:** Схемата за екомаркировка на ЕС е въведена преди 25 години

**Линк:** <http://www5.moew.government.bg/?p=55630>



**Текст:** 25 години от създаването на схемата за екомаркировка на ЕС, предлагаща на потребителите по-здравословен, безопасен и устойчив – cool начин на живот, се навършват на 23 март 2017 г. 40 000 са вече продуктите и услугите с екомаркировката на ЕС. Българските производители на продукти с екомаркировката на ЕС са „Завод за хартия Белово“ АД, „Костенец пейпъл мил“ ЕАД и „Био гланц“ ООД. Схемата за екомаркировка на ЕС е създадена с Регламент 880/92 на ЕО през 1992 г. и оттогава два пъти е актуализирана. Целта на схемата е да насърчи организациите да разработват продукти с намалено въздействие върху околната среда и да подпомага потребителите да направят своя информиран избор. Продуктите, които отговарят на високите екологични изисквания, имат правото да ползват логото на екомаркировката на ЕС с присъдения им регистрационен номер.

Сайт за екомаркировката на ЕС: <http://ec.europa.eu/environment/ecolabel/>

За повече информация по темата: [http://www5.moew.government.bg/?page\\_id=45986](http://www5.moew.government.bg/?page_id=45986)

### **Източник: МОСВ**

**Заглавие:** София бе в първата десетка за наградите на Европейската седмица на мобилността '2016

**Линк:** <http://www5.moew.government.bg/?p=55662>



**Текст:** 2427 града, с 557 повече от предишната година, участваха през 2016-а в Европейската седмица на мобилността, а София бе сред първите десет града, състезаващи се за приза. Малмьо и Брюксел обаче спечелиха големите награди. На церемония в Брюксел еврокомисарят по транспорта Виолета Булц и Даниел Калея, главен директор на Генерална дирекция „Околна среда“ на Европейската комисия, обявиха победителите в кампаниите „Европейска седмица на мобилността – 2016“ и „Планове за устойчива градска мобилност (SUMP)“.

Наградата на Европейската седмица на мобилността за 2016 г. е за шведския град Малмьо. Тя е за дългосрочния фокус върху транспортни модели като колоездене и пешеходство. Шведският град изпревари другите двама финалисти – Лисабон и Скопие.

Брюксел получи наградата за „Планове за устойчива градска мобилност“, изпреварвайки Будапеща и Стокхолм. Призът е за иновативния подход на Брюксел в дефинирането на проблемите, намирането на възможности и избор на решения и мерки.

С наградите на „Европейската седмица на мобилността“ се отличават местни органи на властта, положили максимални усилия за повишаване на обществената осведоменост по въпросите на устойчивата мобилност и прилагащи мерки за преминаване към устойчив градски транспорт. Наградата „План за устойчива градска мобилност“ се връчва всяка година на градове и региони, които показват отлични резултати в разработването и прилагането на плановете си за устойчива градска мобилност. Плановете се изготвят от местните власти и определят мерки за справяне с предизвикателствата пред градската мобилност сега и в бъдеще.

Повече информация за Европейската седмица на мобилността и плановете за устойчива градска мобилност:

<http://www.mobilityweek.eu>

### **Източник: greentech.bg**

**Заглавие:** Правят автогуми от яйчени черупки и домати обелки

**Линк:** <https://greentech.bg/archives/71412>



**Текст:** Обичайно в автомобилната гума има около 30% въглен, който е съставката, осигуряваща якост на гумата. Черният въглерод обаче е на петролна основа, затова не може да се счита за екологичен за

производство. Изследователи от Университета в Охайо, САЩ, са се заели да разработят „по-зелена“ и по-лесно достъпна алтернатива на тази добавка – черупки от яйца и кожи от домати.

Добити под формата на отпадъци от хранително-вкусовата промишленост, черупките и ципите се изсушават и смилат на прах. Когато този прах се прибави към каучука, според изследването, той прави гумата по-яка и същевременно ѝ позволява да остане гъвкава – за разлика от повечето други добавки за повишаване на якостта, които пък намаляват гъвкавостта на каучука.

Това се дължи до голяма степен на факта, че частиците от порестите яйчени черупки имат голяма повърхност, което позволява по-голям контакт с гумата, докато частиците на доматиените кожи остават много стабилни при високи температури, тъй като съдържат здрави влакна, обяснява Катрина Корниш, ръководител на проучването.

Всъщност, изследователите от Ford и Heinz вече използват кожи от домати за производството на интериорни части за автомобили. Учените в университета Тъскигий пък разчитат на яйчени черупки за направата на биопластмаса.

Според Корниш, технологията на изследователите от Охайо има за задача да послужи за екологизирането на цялото производство на автогуми. Това би трябвало и да намали зависимостта на производството от вносният петрол. Освен това новият процес ще намали обема на отпадъците от хранително-вкусовата промишленост, които се озовават на депото.

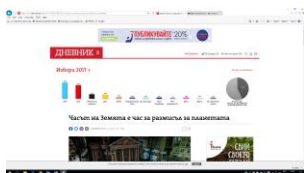
Новият вид гума, направена по технологията с яйчени черупки и доматиени ципи, е червеникаво-кафява на цвят. За да изглежда обикновена обаче учените ще ѝ добавят черни оцветители.

**Източник:** [dnevnik.bg](http://dnevnik.bg)

**Заглавие:** Часът на Земята е час за размисъл за планетата

**Линк:**

[http://www.dnevnik.bg/zelen/2017/03/25/2941222\\_chasut\\_na\\_zemiata\\_e\\_chas\\_za\\_razmisul\\_za\\_planetata/](http://www.dnevnik.bg/zelen/2017/03/25/2941222_chasut_na_zemiata_e_chas_za_razmisul_za_planetata/)



**Текст:** Тази вечер в 20:30 ч. стотици хора по света ще загасят светлината в домовете си, редица държавни институции и обществени сгради също ще направят този символичен жест, с който се отбелязва Часът на Земята – най-голямата световна инициатива на организация WWF.

В София екипът на природозащитната организацията организира по този повод светлинен спектакъл в градинката пред Народния театър.

Часът на Земята се отбелязва за десета поредна година. Началото му е поставено през 2007 г. в Сидни, след което се разраства до световно събитие.

"Чрез символичното гасене на осветлението хората в над 170 страни и територии ще изразят съпричастност с каузата – опазване на нашия общ дом, планетата Земя," заявяват от WWF.

Общо 96 български общини са потвърдили, че ще се включат в Часа на Земята. Във фейсбук са обявени събития и в редица други градове [Бургас](#), [Белослав](#), [Казанлък](#), [Каварна](#), [Хасково](#), [Малко Търново](#).

Българската асоциация по ски свободен и екстреман стил (БАССЕС) организира за Часа на Земята нощно изкачване и спускане със светлини от Черни връх. Събитието е подкрепено от WWF, но е предназначено само за добре подготвени хора с опит в планината.

"Всички виждаме, че климатичните промени засягат планините най-отчетливо и не е необходимо да бъдем убеждавани от климатични модели и данни. Есента става все по-дълга и топла, снегът през декември е изключение, а пролетните условия през февруари в последните години стават нормално очаквани. Балансираното човешко присъствие в планината е също начин да ограничим последствията.

Така на 25 март, събота, в най-натоварения за ел. мрежата час ще оставим къщите си тъмни и ще отидем в планината, за да покажем нашата положителна нагласа към природата", заявяват от БАССЕС.

**Източник:** [blagoevgrad.eu](http://blagoevgrad.eu)

**Заглавие:** Към кого да се обърнем за почистване на строителни отпадъци

**Линк:** <http://www.blagoevgrad.eu/km-kogo-da-se-obrnem-za-pochistvane-na-stroitelni-otpadtsi.html>



**Текст:** Наистина не е много приятно, когато приключите с ремонт на дома или офиса, след това да трябва да се заемете с почистване на строителни отпадъци. От известно време обаче, поради увеличаване на пазара на услугите, касаещи най-вече дейности, спестяващи време и енергия на своите клиенти, то това вече не е нужно да е ваше задължение.

С тази задача вече може да се заеме фирма за транспортни услуги и за [изхвърляне на строителни отпадъци](#). Когато се заемете с проект, свързан със строителство или ремонти, то една от най-търсените услуги е именно събиране и извозване на отпадъците, които са се получили след извършените на строителни дейности. Напоследък много хора се сблъскват с подобен ангажимент, тъй като освен строителните фирми, които регулярно търсят такива услуги, ако не им достига персонала от общи работници, има и много частни ремонти, а майсторите в такъв случай не разчистват след себе си. А да се почисти след майстори и ремонт хич не е лесна задача. Ако сте се заблудили, че за това ще ви са нужни само парцал и кофа вода с препарат, наистина трябва да помислите по-сериозно по въпроса. Тази дейност наистина изисква едно професионално отношение, тъй като често изисква специализирани почистващи машини, както и определени инструменти, а ако ремонтът е по-голям, то са нужни и хора, които да пренесат излишния отпадък навън, както и камион за извозването им до определеното сметище за такъв вид строителни отпадъци.

Освен трудоемкостта на тази задача, не бива да се подценява и знанието, което човек трябва да има, когато подхожда към почистването на определен материал. Химикалите в препаратите, които се използват има вероятност да не са съвместими и всъщност да причинят доста вреда, вместо да свършат работата, за която са предназначени. А когато ползвате услуги по почистване на строителни материали, това ще бъде съобразено от персонала на фирмата.