
МЕДИА МОНИТОРИНГ

20 март 2017 г.



Източник: cross.bg

Заглавие: МФ ще обсъжда законови промени за такса "битови отпадъци"

Линк: <http://www.cross.bg/otpadutzi-taksa-bitovi-1537920.html#.WM-FQUnr2Uk>



Текст: Министерството на финансите ще заседава днес след настояване на Българската стопанска камара за спешно внасяне в новия Парламент на законови промени за основата за определяне на такса „битови отпадъци“.

Финансовият министър Кирил Ананиев е възложил на ресорната междуведомствена група намирането на отговор на отвореното писмо на бизнеса по проблема.

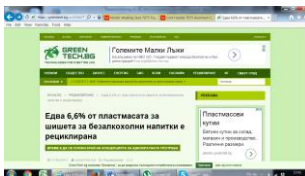
Според работодателската организация предприятията със сключени договори за обслужване с оператори с валидни разрешителни за събиране, транспортиране и третиране на битови отпадъци, не трябва да дължат такса битови отпадъци.

Промяната е трябвало да бъде внесена за обсъждане от предишното правителство до края на месец март.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Едва 6,6% от пластмасата за шишета за безалкохолни напитки е рециклирана

Линк: <https://greentech.bg/archives/71401>



Текст: Едва 6,6 от пластмасата, използвана за направата на бутилките за еднократна употреба за безалкохолни напитки, е рециклирана. Това означава, че въпросната индустрия трябва да предприеме много сериозни мерки, за да прекрати замърсяването, което генерира.

Цифрата дойде от ново проучване на еколозите от Greenpeace. В него те са анализирали данни от най-големите фирми за безалкохолни напитки, запитвайки Coca-Cola Co., PepsiCo, Suntory, Danone, Dr Pepper Snapple и Nestle, за да оценят степента на използване на рециклирана PET пластмаса в производството на новите бутилки. От запитаните компании само Coca-Cola не е отговорила на запитването.

Резултатите от анализа показват, че рециклираното съдържание представлява съвсем малка част от PET пластмасата, използвана за направата на бутилки за безалкохолни напитки. В същото време всяка година шестте големи компании произвеждат около 2 милиона тона пластмаса.

Около 5 трилиона парчета пластмаса се носят в световния океан. Те тежат над 250 000 тона, напомнят еколозите. Под въздействието на водата и слънчевата светлина тези пластмаси се раздробяват и биват поглъщани от рибите и другите морски организми, които често пъти бъркат малките цветни парченца с храна.

„Всички пластмасови бутилки са 100% рециклируеми и е важно да насърчаваме потребителите да ги изхвърлят по отговорен начин,“ коментира Гавин Партингтън от Британската асоциация за безалкохолни

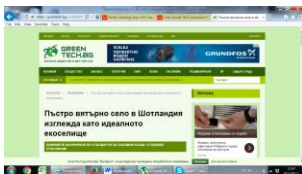
напитки. „Наясно сме, че е нужно да се направи много повече за увеличаване на рециклирането и намаляване на замърсяването“.

На фона на едва 6,6% дял на рециклираното съдържание в общия обем на пластмасата, която се използва за направата на бутилките, почти никоя от фирмите-производителки няма заложен цел за намаляване на пластмасовите бутилки за еднократна употреба, казват от Грийнпийс. Единственият начин за справяне с проблема с пластмасовото замърсяване от този сектор, според еколозите, е изцяло да се сложи край на концепцията за пластмасата за еднократна употреба.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Пъстро вятърно село в Шотландия изглежда като идеалното екоселище

Линк: <https://greentech.bg/archives/71322>

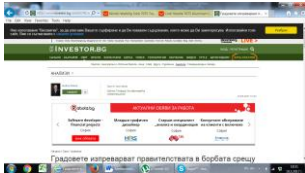


Текст: Ако някога сте си представяли как трябва да изглежда едно истинско екоселище, може би това място ще ви допадне. Една от най-новите общности в Екоселище Финдхорн в Шотландия се състои от 25 жилища, захранвани от вятърна енергия, с разнообразни конфигурации на домовете, няколко споделени общи помещения и студио за съвместна работа за тези, които работят от дома си. Проектирана от John Gilbert Architects, общността въплъщава някои от най-прогресивните тенденции в устойчивостта. Изградена върху терена на някогашна индустриална зона край Финдхорн, колоритната общност разчита на пасивни слънчеви стратегии. Всеки дом включва слънчеви пространства, които позволяват на жителите да се възползват максимално от натрупването на слънчева топлина, а покривите са построени с южно изложение за максимално добро огряване през пролетното и есенното равноденствие. Според архитектите това е най-благоприятното време за натрупване на слънчева енергия. Общността на Финдхорн е била ълбоко ангажирана с процеса на проектиране на селището, казват архитектите. В резултат от това техните общи ценности са очевидни във всеки детайл в селото. Наред с пасивните слънчеви стратегии е мислено за осигуряването на максимална енергийна ефективност. Изолацията е като за къщи по стандарта Passivhaus. Облицовките са от шотландска лиственица. Налице е система за топлинно възстановяване. Подовото отопление в домовете се захранва от въздушна термopомпа. Общността е решила да постави пешеходците и велосипедистите пред колите. Налице е изобилие от обществени пространства – включително кухня от търговски клас, където жителите на селото могат да продават храната, която са създали. Има и „гъвкави единици“ – места с променлива употреба като например работилници, ателиета, домашни офиси. Жителите на селото са помислили и за бъдещето. „Упражнението с генералния план изследва последиците от изменението на климата и повишаването на морското равнище на това място и стигна до заключението, че това е най-доброто място в околността за избягване на бъдещи наводнения“, пишат архитектите в резюмето на своя проект. „Работният проект дава възможност за бъдещи климатични промени, като например по-тежки дъждовни бури, по-високи скорости на вятъра и по-топли летни дни.“ Заедно с това общността се радва и на други удобства на споделения и устойчив начин на живот като например работата с пермакултура, мекия ландшафтен дизайн за намаляване на въздействието върху околната среда върху околната дюнна екосистема и др.

Източник: investor.bg

Заглавие: Градовете изпреварват правителствата в борбата срещу климатичните промени

Линк: <http://www.investor.bg/analizi/91/a/gradovete-izprevarvat-pravitelstvata-v-borbata-sreshtu-klimatichnite-promeni-235728/>



Текст: Градовете от Осло до Сидни си поставят задачи за намаляване на климатичните промени, които надхвърлят държавните цели, което създава напрежение с централните правителства по въпроса кой определя политиката по зелената енергия, транспорта и строителството.

От края на 2014 година над 2500 града са предали на ООН планове за ограничаване на въглеродните си емисии, давайки пример на над 200 страни, постигнали Парижкото споразумение през декември 2015 година за борба с глобалното затопляне, пише в анализ за Ройтерс Алистриър Дойл.

Макар да няма налична официално събрана статистика, много цели, определени от градовете, са по-амбициозни, от това което искат да постигнат правителствата по силата на Парижкото споразумение, което не задължава градовете, регионите или компаниите да си определят цели.

Малко над половината от световното население живее в градски райони, което означава, че общините ще имат роля в това дали историческото преминаване от изкопаеми горива към чиста енергия, което бе договорено в Париж, ще успее или ще се провали.

Макар обаче градовете да стават все по-активни, правителствата не проявяват особено желание да се откажат от контрола.

Градовете започват да навлизат в проблеми, които се решават на национално равнище, казва Зет Шулц, директор по проучванията в мрежата за опазване на околната среда C40, която включва повечето големи градове в света - от Токио до Лос Анджелис.

Той каза, че ще има още повече конфликти при определянето на мерките за намаляване на местното замърсяване, както и за постигане на по-мощни цели като ограничаване на сушата, свлачищата, горещите вълни и повишаващите се нива на океаните.

Тенденцията е най-ясно изразена в богатите градове, които имат повече възможности да понижат вредните емисиите, за да отговорят на исканията на богатите, екологично ориентирани гласоподаватели, отколкото бързо разрастващите се градове като Банкок, Найроби или Буенос Айрес.

Един пример за засилващите се търкания: Осло, където левите местни власти не се разбират с дясното правителство по въпроса за съкращаване с над 50% на парниковите емисии в столицата. Целта е за четири години емисиите да намалеят до 600 000 тона - едно от най-радикалните намерения за намаляване на въглеродните емисии в света.

Планът на града, чието население е 640 000 души, включва зони без автомобили, строителни обекти без изкопаеми горива, високи пътни такси и улавяне на парниковите газове от завода за изгаряне на боклук. Проучване от 2016 година прогнозира, че в допълнение към ангажиментите на правителствата плановете за климата на градовете и регионите могат да намалят с още 500 милиона тона годишно парниковите емисии до 2030 година, колкото са емисиите на Франция.

Ползите са много локални в градовете - по-малко замърсяване на въздуха, по-добър градски транспорт, казва Никлас Йохне, един от авторите към германския център за анализи NewClimate Institute.

Замърсяването от дизела

Това обаче не винаги устройва централните правителства. Много от "зелените" идеи на Осло са анатема за гласоподавателите на популистката дясна Партия на прогреса, която заедно с консерваторите съставя коалиционното правителство.

Заместник-кметът Лан Мари Нгуйен Берг казва, че правителството бави плана за нови пътни такси в Осло, които достигат 58 крони (7 долара) за дизеловите автомобили в час пик.

Министерството на транспорта "си влачи краката", настоявайки за големи, нови пътни знаци, които да обясняват различните цени, и за модифициране на компютърната система за регистрация на преминаващите автомобили, посочи тя.

Норвежкият министър на транспорта Кетил Сулвик-Улсен, от Партия на прогреса, посочи, че министерството оказва съдействие. А Берг привежда несъстоятелни доводи, отбеляза той.

При все това министерството разпорежда в писмо от 4 ноември, с което Ройтерс разполага, норвежката агенция за пътна администрация да проектира национална компютърна система за пътните еко такси, а не само за Осло, който е единственият град, пожелал системата.

В писмото се отбелязва, че допълнителната работа ще забави проекта с три месеца до октомври 2017 година.

Това е удобно за Партията на прогреса, посочва правителствен представител, тъй като парламентарните избори трябва да бъдат проведени през септември и партията няма да бъде свързвана с непопулярната такса. Освен това градът се бави с предаването на подробни планове.

Автобуси срещу влакове

И в други части на света градовете се натъкват на пречки в усилията си да постигат собствените си цели за намаляване на въглеродните емисии, които често надхвърлят правителствените цели, определени от Парижкото споразумение.

Австралийският град Сидни е в спор с националното правителство в Камбера, тъй като иска да генерира повече енергия на местно равнище и да не плаща високи такси за използването на националната мрежа, посочва кметицата Клоувър Мур.

Сега Сидни е местен генератор на енергия чрез инициативите си за слънчева енергия, но трябва да плаща същите такси като "отдалечена въглищна или газова централа, която изнася енергията си на стотици километри," допълни тя.

Правителствената австралийска комисия за енергийния пазар обяви през декември, че планът на Сидни за "кредити за местната мрежа за производство на електроенергия" ще бъде прекалено скъп. Комисията посочва сума от 233 милиона австралийски долара (176,12 милиона долара) допълнителни разходи за потребителите до 2050 година.

Мур отхвърли твърденията, заявявайки, че кредитите биха означавали една по-справедлива система като цяло.

Кметът на Копенгаген Франк Йенсен каза, че колегите му "в градовете по света настояват за повече закони (...) за да станат градовете ни по-зелени."

Той се оплака, че цените, плащани на правителството за електроенергията от националната мрежа, използвана от "зелените" автобуси в Дания, които често са под шапката на градската управа, са прекалено високи в сравнение с цените за влаковете, които са управлявани от правителството в националната мрежа.

Факторът Тръмп

Вероятно най-поразяващо е разминаването между правителство и градовете в САЩ.

Американският президент Доналд Тръмп отхвърли научните заключения, че промените на климата са дело на човека и заяви в предизборната си кампания, че ще отмени Парижкото споразумение в полза на местния добив на изкопаеми горива. Плановите на Тръмп обаче не са ясни - президентът заяви след това, че е "непредубеден" за Париж.

В четвъртък Скот Пруит, новият ръководител на американската Агенцията за опазване на околната среда, посочи, че не е убеден, че въглеродният диоксид, който е резултат на човешката дейност, е основната причина за климатичните промени - заключение, широко прието от учените.

Ако Тръмп понижи стандартите за чистия въздух, за електроцентралите или автомобилите, върху градовете ще падне големият товар да компенсират, за да бъдат постигнати целите, каза Ейми Петри от службата за устойчивост в тексаския град Остин.

Това ще затрудни Остин да постигне целите си за намаляване на емисиите до 2020 година, посочи тя. Въпреки това кметовете на 12 големи американски града, включително Остин, Лос Анджелис, Чикаго и Бостън, потвърдиха тази седмица ангажиментите си към Парижкото споразумение.