

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

**06 март 2017 г.**



## Източник: МОСВ

**Заглавие:** МОСВ и Световната банка подготвят Национална стратегия за адаптация към изменението на климата

**Линк:** <http://www5.moew.government.bg/?p=55088>



**Текст:** Министерството на околната среда и водите и Световната банка подготвят разработването на Национална стратегия за адаптация към изменението на климата. Това съобщи министърът на околната среда и водите Ирина Костова на семинар за споразуменията между МОСВ и международната финансова институция за предоставяне на консултантски услуги в областта на климата и подобряване чистотата на атмосферния въздух. Споразуменията се финансират по две оперативни програми – „Околна среда 2014-2020“ и „Добро управление 2014-2020“. „Климатичните промени са неоспорим факт и оказват въздействие върху всички сектори на икономиката, затова страната ни трябва да се приспособи към необратимите климатични процеси“, посочи министърът.

Националната стратегия за адаптация ще е с хоризонт 2030 г., основната ѝ цел е да намали уязвимостта на страната от климатичните промени. Ще бъде извършен анализ на макроикономическите последици от изменението на климата в България. Ще бъде изготвен и План за действие с конкретни мерки за адаптация, на база обективни показатели като брутен вътрешен продукт, доход на глава от населението, секторна продукция и ниво на заетост.

Първата част на семинара беше посветена на партньорството между двете институции в областта на качеството на въздуха. Световната банка ще съдейства на МОСВ за разработване на Национална програма за качеството на атмосферния въздух и Национална програма за намаляване на общите годишни емисии на серен диоксид, азотни оксиди, летливи органични съединения, фини прахови частици и амоняк в атмосферния въздух. Така ще се подпомогнат усилията на страната за постигане на целите, свързани с емисиите вредни вещества във въздуха, в контекста на пакета от политики на Европейския съюз.

## Източник: МОСВ

**Заглавие:** Световният ден на дивата природа се отбелязва на 3 март

**Линк:** <http://www5.moew.government.bg/?p=55101>



**Текст:** На 3 март е подписана Конвенцията за международна търговия със застрашени видове от дивата фауна и флора (CITES), а Общото събрание на ООН обяви датата за Световен ден на дивата природа на 20 декември 2013 г. Тази година мотото е „Да чуем гласовете на младите“, с което се

насърчават младежите по целия свят да се справят заедно със сериозните заплахи за дивата природа – загубата и промяната на местообитанията, свърх експлоатацията, незаконния трафик.

Над 14 000 вида бозайници и птици, над 8000 влечуги и земноводни и 30 000 вида риби, около 2 млн. вида безгръбначни и около 250 000 вида цветни растения са известни днес. Числеността на много от видовете намалява поради унищожаване на местообитанията или увеличаване на експлоатацията им. През последните столетия основната причината за загубата на повечето от изчезналите растения и животни е човекът. Според експертите завинаги сме изгубили 17 вида и подвида мечки, 5 вида вълци и лисици, 4 вида котки, 10 вида диви говеда, овце, кози и антилопи, 4 вида коне, зебри и магарета, 3 вида елени. Изчезнали са цели видове птици и растения, а точният им брой е трудно да се определи. Без обикновеният човек да подозира, унищожението продължава и в наши дни.

Международният контрол на търговията със застрашени видове се извършва чрез Конвенцията по международната търговия със застрашени видове от дивата фауна и флора CITES, известна като Вашингтонската конвенция, в която членуват повече от 180 страни. Конвенцията действа чрез забрана на международната търговия с непосредствено застрашени видове (Приложение I), както и чрез регулиране и наблюдение на търговията с други видове, които могат да се превърнат в застрашени (Приложения II и III). Основната ѝ цел не е забраната за търговия, а регулация и устойчиво използване на природата.

В Конвенцията CITES са включени около 5000 вида животни и 25 000 вида растения. В различните приложения към CITES има много видове от българската флора и фауна: видра, всички хищни птици, двата вида сухоземни костенурки, есетровите риби, вълкът, кафявата мечка, червеногушата гъска, турската боа, белият аполон, всички салепи (диворастящи орхидеи), кокичета, циклами и др. По данни на TRAFFIC (международна мрежа за оценка на търговията с диви видове) през първото десетилетие на 21 век законната търговия на продукти от дивата природа се оценява на почти 100 милиарда евро. За този период в Европа са внесени 3,4 милиона гущери, 2,9 милиона крокодили, 300 000 змии, за да бъдат търгувани като домашни любимци, 3,4 милиона змийски кожи, 424 тона хайвер от есетра десетки милиона кубични метра тропическа дървесина от Африка, Южна Америка и Азия и всички те са CITES видове.

Британските митнически служби и Интерпол разполагат с данни, според които незаконният трафик със застрашени видове е с оборот от около 17 млрд. евро годишно (без да се отчита оборотът от нелегален внос на дървесина или продукти от защитени видове). Това нарежда този бизнес на трето място по доходност, след търговията с оръжие и наркотици.

В последните години намалява тенденцията за подценяване и пренебрегване на нелегалния трафик на защитени видове и продукти от тях.

През 2010 г. пет международни организации – CITES, Interpol, UNODC (Бюро на ООН за наркотиците и престъпността), Световната банка, и Световната митническа организация, обединяват усилията си за борба с незаконната търговия със застрашени видове. Създаден е Международен консорциум за борба с престъпленията срещу дивата природа. Едни от най-застрашените видове в момента са слоновете, тигрите и носорозите.

Тигрите и носорозите се използват в нетрадиционната азиатка медицина, защото се смята, че костите от големите котки са афродизиак, а рогът от носорог е „сигурен лек“ срещу рак. А в това няма нищо вярно – рогът от носорог, например, се състои от същото вещество, от което и човешката коса – кератин.

Масовото избиване на слонове за слонова кост е продиктувано от огромния пазар (основно в Китай, Тайланд, Хонконг) от произведения на изкуството, изработени от този материал. Доказано е, че много от международните терористични организации осигуряват част от финансирането си именно по този начин.

Въпреки засиления международен контрол и драстичните ограничения, по официални данни на ден се избиват около 100 слона. В Кения всеки ден се води война за опазването на тези „нежни гиганти“. Статистиката показва, че жертва са десетки екземпляри, убити от браконieri.

От незаконната търговия не са „подминати“ и други редки и застрашени видове, папагали, питони, маймуни. В редица африкански държави хиляди от красивите птици се ловят от дивата природа. Папагалите жако се продават за около 20 долара за брой, използват се канали за незаконен трафик и птиците се внасят на черния пазар в Европа, където крайната цена достига до около 1200 – 1500 евро за екземпляр.

През 2013, 2014 и 2016 г. Министерство на околната среда и водите съвместно със Световния тръст за папагалите (WPT) проведе три акции и за първи път от Европа бяха върнати в Африка (Уганда) папагали жако, част от заловена на българската граница нелегална пратка. След рехабилитацията птиците бяха пуснати отново в природата.

Много влечуги също са обект на незаконен трафик – питони, гекони, отглеждани като домашни любимци, крокодили, използвани за изработка на кожени изделия и др. Важно е любителите на екзотичните животни да знаят, че за да отглеждат законно любимците си, които са CITES видове, трябва да имат документи за законен произход, CITES разрешителни за внос/износ и др. Животните подлежат на задължителна регистрация в съответната регионална инспекция по околна среда и води.

Пълна информация за изискванията за отглеждане, маркиране и регистрация на видове по CITES, може да намерите на сайта на МОСВ и РИОСВ.

**Източник:** [greentech.bg](http://greentech.bg)

**Заглавие:** Нужна е оркестрирана система от стимули за насърчаване на еко-колите

**Линк:** <https://greentech.bg/archives/71128>



**Текст:** Система от стимули, които насърчават покупката на екологични автомобили, и санкции, които правят неудобно притежанието на силно замърсяващи коли, може да преобрази автомобилния пазар у нас и да направи чистите превозни средства много по-масови. Има смисъл държавата да инвестира в такава програма, защото цената на остарелия автопарк в страната е собственото ни здраве. За да е работеща обаче такава схема трябва да се състои от добре синхронизирани и окрестрирани мерки. Това подчерта Боян Захариев, директор бизнес развитие в Индустриален клъстер „Електромобили“ по време на кръглата маса „Добри новини за електромобилите“ тази сутрин.

Данъчните стимули могат да започват с насърчителни мерки като намаляване на ДОД за физическите лица при закупуване на екологичен автомобил, освобождаване от такси за регистрация, различни премии и бонуси за закупуване. За бизнеса също може да има данъчни стимули: данъчни облекчения, временни, за стартиране на бизнес дейности, използващи електрически превозни средства.

В същото време данъчната политика може да „санкционира“ мръсните автомобили. Роля биха повишените данъци за не-екологични коли и евентуален „данък замърсяване“.

Икономическите стимули биха могли да насърчат бизнеса да инвестира в електрическа мобилност. Тук от значение би била евентуална ясна регулаторна рамка за инвестиционния процес. Добър резултат може да се очаква от осигуряването на целева финансова подкрепа за развитие на новостартиращи предприятия с иновации в електромобилността.

Икономически стимули може да има и за гражданите, например стимулиране на потреблението на електромобили посредством целво финансиране, посочи Захариев. Много съществена роля може да изиграе субсидирането на зарядни станции за хората, които закупуват лични електромобили, както и осигуряването на преференциални цени за електроенергията за зареждане на тези превозни средства.

Технологичните мерки от една потенциална програма за насърчаване на електромобилността следва да насърчат научно-изследователската дейност. Това следва да включва юджетно финансиране за иновативни разработки, модели и прототипи за иновации в електромобилността. На общинско ниво добре действа разработването на общински мрежи от зарядни станции за публично зареждане, както и насърчаването на изграждането на зарядни станции върху общински терени – в съчетание с изработване на карта на зарядните станции.

Наред с това общините биха постигнали съществена промяна в областта на транспорта с въвеждането на електробуси в публичния транспорт. Лесно и с доказан ефект е и въвеждането на ЕПС в общинските дейности – социален патронаж, сметосъбиране и др.

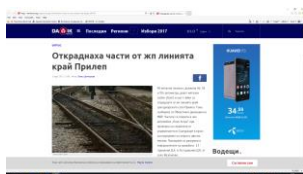
Социално-екологичните фактори са свързани с повишаване на осведомеността на гражданите и бизнеса за реалните възможности за устойчива мобилност. Информирането на обществеността за това как за старите и евтини автомобили обществото плаща със здравето си е достатъчно силен аргумент.

В тази компилация от мерки съществено е да има единност, синхронизираност на всички инструменти. Тяхното функциониране следва да е добре оркестрирано. В противен случай вместо насърчаване на чистата мобилност се постигат изкривявания на пазара.

**Източник:** [dariknews.bg](http://dariknews.bg)

**Заглавие:** Откраднаха части от жп линията край Прилеп

**Линк:** <https://dariknews.bg/regioni/bugras/otkradnaha-chasti-ot-zhp-liniiata-kraj-prilep-2007427>



**Текст:** 40 метални планки с дължина 46, 58 и 90 сантиметра, девет метални скоби (болт) и шест гайки са откраднати от жп линията край сунгурларското село Прилеп. Това съобщиха от Областната дирекция на МВР. Частите са открити в лек автомобил „Опел Астра“ при проверка на служители от управлението в Сунгурларе в пункт за изкупуване на черни и цветни метали. Полицаяте са разкрили и извършителите на кражбата- 23 - годишния Д.А. и 26 годишния Д.К. от село Везенково.

Железопътният участък в Прилеп е част от линията Варна – Карнобат, по което минават пътнически, бързи и товарни влакове, каза кметът на Прилеп Чани Стойчев. Пред репортер на „Дарик“ - Бургас той уточни, че трасето преминава на около 3 километра от селото и подчерта, че не е информиран официално за случая. Според него обаче най-вероятно става въпрос за отремонтирани части, които са държани на склад от БДЖ и са откраднати именно от там.

Проверката по случая продължава.