

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

**13 февруари 2017 г.**



## Източник: МОСВ

**Заглавие:** Министър Ирина Костова издаде заповед за проверки на речните корита за замърсявания

**Линк:** <http://www5.moew.government.bg/?p=54351>



**Текст:** Министърът на околната среда и водите Ирина Костова издаде заповед за осъществяване на проверки за наличието на нерегламентирани сметища по реките. Те ще бъдат извършени на два етапа от Регионалните инспекции по околна среда и води до април.

Първият етап е превантивен, до 17 февруари директорите на РИОСВ ще дадат предписания на всички кметове на общини в страната да предприемат мерки за недопускане на замърсяване на реките и земите около тях. Вторият етап е извършване на проверки на място за изпълнение на дадените предписания.

Едновременно с тези проверки ще се осъществи контрол и за замърсяването с битови отпадъци на републиканската и общинска пътна мрежа, и пътните съоръжения. В тази връзка се очаква от кметовете, областните пътни управления и регионалните структури на НК „Железопътна инфраструктура“ да предприемат ефективни мерки за тяхното отстраняване.

При констатиране на замърсявания и неизпълнение на дадените предписания, ще бъдат предприети съответните административно-наказателни мерки.

## Източник: dariknews.bg

**Заглавие:** 88 жалби и сигнали провериха експертите на РИОСВ-Велико Търново

**Линк:** <https://dariknews.bg/regioni/veliko-tyrnovo/88-zhalbi-i-signali-proveriha-ekspertite-na-riosv-veliko-tyrnovo-2002582>



**Текст:** 97 са постъпилите през 2016 г. в РИОСВ-Велико Търново жалби и сигнали за замърсявания на компонентите на околната среда. По 88 от тях са извършени проверки, а останалите 9 са препратени за решаване по компетентност на други институции, съобщиха от пресцентъра на ековедомството.

Общият брой на постъпилите жалби е 22. От тях 7 са основателни, 11 са неоснователни, а 4 са препратени за решаване по компетентност от други институции.

За същия период са постъпили 75 сигнала, от които 50 са основателни, 20 са неоснователни и 5 сигнала са препратени за решаване по компетентност на други институции.

Наблюдава се съществено намаляване на сигналите, свързани с образуването на нерегламентирани сметища за битови и строителни отпадъци – около 10 % за 2016 г. спрямо 34 % през 2015 г. Запазва се тенденцията на сигналите за защитени видове животни в безпомощно състояние - 11 бр., в сравнение с предходната година - 10 бр., особено през късния летен сезон.

За три обекта в общините Горна Оряховица и Дряново се наблюдава повторемост на сигналите

относно дейността им. В резултат на извършени проверки на тези обекти са наложени имуществени санкции и са дадени предписания за привеждането им в съответствие с нормативните изисквания. Тези обекти са предвидени за проверка през 2017 г., съобщиха още от РИОСВ - Велико Търново.

**Източник:** [greentech.bg](http://greentech.bg)

**Заглавие:** Строят най-голямата в света фотоволтаична централа – в ОАЕ  
**Очаква се общата инвестиция в проекта да възлиза на 100 милиарда йени**

**Линк:** <https://greentech.bg/archives/70878>



**Текст:** Японският конгломерат Marubeni планира да построи гигантска фотоволтаична електроцентрала с мощност 1,18 GW, което ще я направи най-големият завод от този вид в света. Той ще се намира в Обединените арабски емирства. Очаква се да бъде изграден с подкрепата на Агенцията за водите и електроенергията в Абу Даби, според японския вестник Nikkei.

ОАЕ няма славата на страна, която прави нещата половинчато, така че засега никой не се съмнява, че мега-проектът ще се случи. Страната даде зелена светлина за електроцентралата, но засега не е ясно на какъв етап от панирането е системата. Не е известно и какви лицензи са осигурени за изграждането ѝ. Ако информацията се окаже вярна, това ще е най-голямата PV централа в света.

Соларната фотоволтаична електроцентрала ще бъде изградена върху терен с площ 7,8 кв. км. в пустинята в Източна Абу Даби, използвайки модули на JinkoSolar. Твърди се, че това решение е избрано във връзка с финансовата подкрепа на Jinko за проекта, която участва с около 20% от финансирането.

Агенцията за водите и електроенергията в Абу Даби, според съобщението, е осигурила около 60% от необходимите средства. Marubeni от своя страна участва с останалите 20%.

Очаква се общата инвестиция в чудовищния проект да възлиза на 100 милиарда йени – 868 милиона щаски долара.

Договорът за мега-електроцентралата се очаква да бъде подписан идната седмица. Тогава навярно ще се появи и официално съобщение от Marubeni за мега PV централата.

Според мълвите, които се носят в момента, електричеството навярно ще се продава съгласно договор за изкупуване с 25-годишен срок. Електроцентралата се очаква да влезе експлоатация през 2019 г.

**Източник:** [dnevnik.bg](http://dnevnik.bg)

**Заглавие:** Фандъкова: До дни започва обсъждането на доклада за безплатен градски транспорт при замърсен въздух

**Линк:**

[http://www.dnevnik.bg/bulgaria/2017/02/09/2914734\\_fandukova\\_do\\_dni\\_zapochva\\_obsujdaneto\\_na\\_doklada\\_z/](http://www.dnevnik.bg/bulgaria/2017/02/09/2914734_fandukova_do_dni_zapochva_obsujdaneto_na_doklada_z/)



**Текст:** В момента се подготвя докладът за безплатен градски транспорт, когато в София има замърсен въздух. Тези дни ще го внесем за обсъждане в Столичния общински съвет и очаквам да се гласува скоро, като вярвам, че няма човек, който ще е против идеята. Това заяви пред БНТ кметът на София Йорданка Фандъкова.

Тя каза още, че [в доклада ще бъдат заложени още няколко мерки](#), които да се предприемат в подобни дни. По думите ѝ този проблем е приоритетен за нея и екипа ѝ и точно заради това общината е започнала да подменя автопарка на градския транспорт и да настоява за строежа на повече енергийно ефективни сгради.

"След затварянето на металургичния комбинат "Кремиковци" въздухът в София започна да става по-чист. Дните с повишена норма на прахови частици са все по-малко в последните години, но проблемът все още е голям", добави Фандъкова.

Столичният кмет припомни, че [Пътна полиция започва масови проверки](#) на дизеловите автомобили дали използват катализатори като мярка срещу мръсния въздух. Освен това от общината ще искат да се създадат стандарти за въглища и дърва за отопление, така че да се намалят количествата пепел и други вредни емисии. Социалните помощи за отопление също трябвало да бъдат проверявани за подобен стандарт.

Фандъкова заяви, че от "Топлофикация-София" работят денонощно по отстраняването на проблема, който остави няколко квартала в столицата без парно и топла вода. По думите ѝ ремонтните дейности при пробива на "Цариградско шосе" вече са приключили и пълненето на системата вече е започнало. Това обаче било бавен процес и не се нае да прогнозира кога ще бъде възобновено напълно топлоподаването.

"Тази нощ направих изненадваща проверка, за да съм сигурна, че се работи денонощно по отстраняването на проблема. Ръководството на "Топлофикация" не дава постоянна информация, което дразни хората. Именно заради това ги задължих да дават ежедневни брифинги", добави Фандъкова, като уточни, че предстои да се установят причините за [аварията, която била най-голямата от 20 години насам](#).

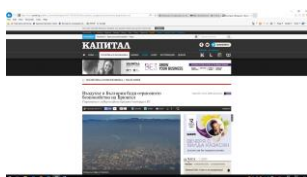
Тя каза още, че през март започват големите ремонтни дейности по пътищата в София, но само ако времето позволява.

**Източник:** [capital.bg](http://capital.bg)

**Заглавие:** Въздухът в България буди сериозното безпокойство на Брюксел

**Линк:**

[http://www.capital.bg/politika\\_i\\_ikonomika/bulgaria/2017/02/06/2913364\\_vuzduhut\\_v\\_bulgariia\\_budi\\_serioznoto\\_bezpokoistvo\\_na/](http://www.capital.bg/politika_i_ikonomika/bulgaria/2017/02/06/2913364_vuzduhut_v_bulgariia_budi_serioznoto_bezpokoistvo_na/)



**Текст:** Качеството на въздуха в България продължава да буди сериозно безпокойство, твърди Европейската комисия в доклада за страната за изпълнението на политиките за опазването на природата в държавите от Европейския съюз. Докладите за всички страни членки бяха представени

публично в понеделник.

България е все така с най-високите концентрации на фини прахови частици в градска среда между всичките 28 държави в ЕС, като докладът набляга и на икономическото измерение на този проблем. Замърсяването на въздуха е проблем на доста от държавите, като в общата част на доклада се казва, че в 23 от 28-те държави членки все още се превишават стандартите за качество на въздуха и по-конкретно в над 130 града в съюза.

**Задъхана икономика**

Измерванията показват, че българите в цялата страна дишат въздух, който се определя като вреден за здравето, и това има значителни икономически последици за производителността на труда и за системата на здравеопазването, отбелязват от ЕС. Челното място на страната в прашния списък на ЕС я прави и държавата с най-висок дял на разходи, свързани със замърсяването на въздуха, което води до загуба на над два милиона работни дни и над 11 000 случая на преждевременна смърт годишно. Основна похвала за страната е, че все пак има значителни подобрения на екологичните показатели от момента на присъединяването ѝ към ЕС. Но не и достатъчно. "Макар че българското законодателство правилно отразява екологичните изисквания, договорени в ЕС, прилагането им все още остава предизвикателство", се посочва в документа.

**И други проблеми**

Страната се представя добре по отношение на качеството на питейната вода, но се отчита, че само 47.2% от естествените повърхностни водни обекти у нас са с добро или много добро екологично състояние. Има и значителни пропуски по отношение на обработката на отпадъчните води на градовете, се казва в документа. Проблеми има и с Черноморието, като рибният запас в морето е намалял значително през последните три десетилетия и ако преди е имало промишлен улов на 26 вида, сега броят им е паднал на шест.

В доклада се припомня, че страната все още не е изпълнила ангажимента си да затвори старите си сметища, като редица от тях, които трябваше да останат в минало преди години, все още работят. Трябва да се наблегне повече и на разделното събиране, за да се намали количеството на депонираните отпадъци. Притеснителни са и строителството в зоните от мрежата "Натура 2000" и слабото прилагане на политиката за опазване на биологичното разнообразие.