

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

**07 февруари 2017 г.**



## Източник: МОСВ

**Заглавие:** Дойдоха първите пеликани „разузнавачи“ в Сребърна

**Линк:** <http://www5.moew.government.bg/?p=54089>



**Текст:** Първите пеликани „разузнавачи“ са наблюдавани през последните дни в Поддържан резерват „Сребърна“. Между 7 и 30 къдроглави пеликана си почиват на наколните платформи и на ледената повърхност. Езерото все още е покрито с 30-40 см лед, река Дунав в участъка на резервата също е замръзнала. В момента пеликаните са разпръснати в незамръзналите участъци на р. Дунав в търсене на храна.

Все още е рано да се говори за начало на гнездовия период. Поради метеорогичните условия тази година той ще започне вероятно в края на февруари – началото на март. Това е нормалният цикъл на възпроизводство на птиците за разлика от предходни години, когато меките зими благоприятстваха за ранното начало на гнездене.

Обстановката в резервата е спокойна. Ежедневно на територията на Сребърна се извършва засилено наблюдение на водоплаващите птици. До момента не са установени мъртви екземпляри или птици с нехарактерно поведение.

Въведените ограничения със заповед на министъра на земеделието и храните за достъп на външни лица и извършването на любителски риболов се запазват. Мярката е превантивна и се налага във връзка с констатирани огнища на болестта инфлуенца (грип) при домашни и диви птици в България.

## Източник: greentech.bg

**Заглавие:** Столична община се замисли за проблема с въздуха в големия град

**Предвиждат се дни с безплатен градски транспорт, въвеждане на система за еко-мониторинг**

**Линк:** <https://greentech.bg/archives/70748>



**Текст:** Столична община се е заела с разработване на мерки за подобряване на качеството на въздуха в големия град. Предвиждат се затягане на режима за замърсяващите автомобили, дни с безплатен градски транспорт, въвеждане на система за еко-мониторинг.

Това стана ясно от публикация във Facebook профила на кмета на София Йорданка Фандъкова.

Публикацията дойде в отговор на акцията на гражданската инициатива „Спаси София“, при която паметниците на видни личности осъмнаха с предупреждение към гражданите, че въздухът е отровен.

Все пак Столична община не се ангажира с ясни срокове кога смята да въведе мерките, за които говори. Стана ясно само, че мерките са част от Програмата за подобряване на качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община до 2020 г. Публикацията твърди, че тази програма ще влезе за гласуване в Столичен общински съвет през пролетта.

Програмата на Столична община за подобряване на качеството на въздуха, която с екипа ми ще представим в следващите дни, включва серия от краткосрочни, средносрочни и дългосрочни мерки по отношение емисиите на фини прахови частици от транспорта, транспортната инфраструктура, битовото отопление, отоплението в обществени сгради и от други източници. Част от новите политики, които предлагаме и ще защитаваме са:

Строг контрол на техническите прегледи на автомобили и спиране от движение на автомобилите без катализатор и с нива на замърсяване над допустимите норми. Предлагаме законодателна промяна, която да позволи поставянето на стикер, който обозначава екологичния клас, върху всеки автомобил, който се движи на територията на Столична община. Целта на промяната е да даде възможност за допълнителен контрол от Пътна полиция и Столична община.

Система за ранно предупреждение на гражданите при прогнозни високи нива на фините прахови частици, което да позволи предприемането на навременни мерки. Предвиждаме и създаване на местна система за мониторинг на въздуха.

Безплатен градски транспорт и ограничения за движението на автомобили в най-натоварените зони на града при прогнозни данни за трайно превишаване на нормите на фините прахови частици.

Екологичен мониторинг на територията на Столична община, който отчита локалните източници на замърсяване и фокусирани действия към тях.

Провеждане на информационни кампании за вредното влияние върху качеството на въздуха при отопление с твърдо и течно гориво и насърчаване на гражданите да преминат към алтернативни горива.

Закупуваме електробуси за градския транспорт и даваме възможност за изграждане на нови зарядни станции за електромобили в града.

Програмата, която разработваме заедно с експерти от БАН, Техническият университет и ХТМУ, включва и зелените политики, по които работим в последните години и продължаваме. В това число строителството на третия лъч на метрото, с който очакваме да спестяваме до 90 хил. т. годишно вредните емисии и модернизацията на градския транспорт, като всички нови превозни средства задължително са с екостандарт ЕВРО6. Изграждане на нови велоалеи и нови буферни паркинги при началните и крайните спирки на метрото със стимули за използването им. Увеличаваме честотата на миенето на основните улици и булеварди и включване на повече квартални улици. Продължаваме да залесяваме и да създаваме нови зелени площи около натоварените булеварди, както и ежегодно да залесяваме ерозирали и замърсени терени извън урбанизираната територия. В периода 2012 – 2016 г. само на територията на София засадихме 6 844 дървета. Отделно от това в последните 6 години залесихме 1041 дка горски територии, пустеещи земеделски земи и нарушени крайречни територии около София. През 2017 г. предвиждаме засаждането на 1200 нови дървета в града и залесяването на над 200 дка нарушени земеделски земи в крайградските зони.

Програмата за подобряване на качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община до 2020 г. ще бъде обявена публично като очакваме да получим бележки и предложения и от страна на гражданите, неправителствени организации и институции. През пролетта програмата ще бъде внесена за обсъждане и в Столичния общински съвет и гласувана.

**Източник:** [clubz.bg](http://clubz.bg)

**Заглавие:** Трябват €3 млрд., за да пречистяваме градските отпадни води по европейски стандарт **България рециклира 25 % от отпадъците си, ЕС - 44 %. Хвърляме 74% от тях на сметища, Европа - 28%**

**Линк:** [https://clubz.bg/50133-trqbvat %E2%82%AC3 mlrd za da prechistvame gradskite otpadni vodi po evropejski standart](https://clubz.bg/50133-trqbvat-%E2%82%AC3%20mlrd%20za%20da%20prechistvame%20gradskite%20otpadni%20vodi%20po%20evropejski%20standart)



**Текст:** Въпреки напредъка си за десетте си години на членство в Европейския съюз, България продължава да бъде на опашката в него по опазване на околната среда.

Качеството на въздуха, строителството в защитени зони, многото сметища, малкото рециклиране на отпадъци и слабото пречистване на отпадните води са главните предизвикателства пред опазването на природната среда у нас според [доклад](#), който Европейската комисия публикува днес. Според него само в третирането на отпадните води България се нуждае от инвестиции от близо 3 милиарда евро. "Качеството на атмосферния въздух продължава да буди сериозна загриженост. Строителството на територии от мрежата „Натура 2000“, липсата на интегриране на политиката за опазване на природата и биологичното разнообразие в други секторни политики, слабата администрация, липсата на подходящи планове за управление и природозащитни цели са някои от основните заплахи за природата и биологичното разнообразие в България. Значителни пропуски са установени в плановете за управление на речните басейни, които личат и от много ниското ниво на свързаност и пречистване на градските отпадъчни води. Питейната вода в България обаче достига високо равнище на съответствие и над 90 % от нейните води за къпане са с добро и отлично качество", отбелязва Комисията.

Тя препоръчва на властите да направят свой приоритет закриването и рекултивацията на депата за битови отпадъци, които не отговарят на европейските изисквания.

Равнището на рециклиране на битови отпадъци у нас се запазва относително ниско (25 % в сравнение със средно 44 % за ЕС). България все още е с едно от най-високите за ЕС равнища на депониране на битовите отпадъци (74 % през 2014 г. в сравнение със средно 28 % за ЕС).

Цялостното изпълнение на съществуващото законодателство за отпадъците би могло да създаде повече от 14 000 работни места в България и да увеличи годишния оборот на сектора на отпадъците с над 1,5 милиарда евро, посочва докладът.

Според него основните рискове за биологичното разнообразие в България са свързани със загубата на сухоземни и водни местообитания — най-вече в резултат на бурното развитие на градовете и инфраструктурата през последните 15 години (включително в защитени зони по „Натура 2000“), с повишените равнища на замърсяване на въздуха, водата и почвата, както и пряката и прекомерна експлоатация на видовете от икономическо значение.

"Качеството на въздуха в България продължава да буди сериозна загриженост", пише в документа.

"Според приблизителни изчисления на Европейската агенция за околна среда около 13 700 случая на преждевременна смърт през 2013 г. са се дължали на концентрации на фини прахови частици, 330 — на концентрация на озон и 570 — на концентрация на азотен диоксид 51. Причините са свързани и с превишения над европейските стандарти за качество на атмосферния въздух".

България като цяло показва много ниска степен на съответствие с Директивата за пречистването на градските отпадъчни води (това се отнася и за степента на съответствие от 11,6 % и 11,2 % — съответно за канализация и вторично пречистване. Прогнозираните потребности от инвестиции за достигането на пълно съответствие с директивата са 2,97 милиарда евро.

Докладът специално посочва, че за по-малко от два месеца през лятото на 2014 г. са настъпили над 10 големи наводнения, които са взели близо 20 жертви. Щетите, предявени през 2014 г. пред фонд „Солидарност“ на ЕС са били в размер на 311,3 милиона евро, а отпуснатите помощи са били 10,5 милиона евро, пише Комисията.

**Източник:** [capital.bg](http://capital.bg)

**Заглавие:** ТЕЦ "Бобов дол" няма да изгаря отпадъци, поне засега  
*В "Топлофикация Бургас" вече се използва и биомаса, но заради нарушение на дружеството е наложена глоба от 50 хил. лв.*

**Линк:**

[http://www.capital.bg/biznes/kompanii/2017/02/06/2913165\\_tec\\_bobov\\_dol\\_niama\\_da\\_izgaria\\_otpaduci\\_pone\\_zasega/](http://www.capital.bg/biznes/kompanii/2017/02/06/2913165_tec_bobov_dol_niama_da_izgaria_otpaduci_pone_zasega/)



**Текст:** Поне засега ТЕЦ "Бобов дол" няма да може да замени част от основното си гориво – въглищата (които в най-студените дни замръзнаха и бяха неизползваеми) с отпадъци, каквито намерения имаше. Това стана ясно от съобщение на Изпълнителната агенция по околна среда (ИАОС), която прекрати процедурата за издаване на ново комплексно разрешително, което е необходимо на централата, за да може да изгради и пусне подобно съоръжение в действие. От агенцията обясниха, че прекратяването на процедурата се дължи на това, че от централата не са спазили указанията да направят необходимите поправки и да допълнят подадената информация. Това на практика означава, че цялата процедура може да започне отначало. От ТЕЦ "Бобов дол", която е свързана с Христо Ковачки, не отговориха на въпросите на "Капитал" дали имат такива намерения.

За разлика от нея "Топлофикация Бургас", която също се свързва с Ковачки, получи комплексно разрешително за изграждане на инсталация за газификация на биомаса още през 2015 г. В началото на април обаче проверка на местната екоинспекция е установила, че от дружеството не са я уведомили, че ще започнат изпитания на съоръжението, и не са предоставили документ, че е въведено в експлоатация, поради което централата е глобена с 50 хил. лв.

Намеренията на ТЕЦ "Бобов дол"

Намеренията на ТЕЦ "Бобов дол" да изгражда инсталация за оползотворяване на отпадъци станаха известни в средата на февруари 2016 г. Тогава както "Капитал" писа, Регионалната инспекция по околна среда и водите (РИОСВ) в Перник излезе с решение, според което инвестиционното намерение на ТЕЦ "Бобов дол" за разширяване на производствената му дейност чрез оползотворяване на неопасни отпадъци съвместно с основното си гориво въглища няма да окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда. От решението тогава ставаше ясно, че централата има намерение да изгаря отпадъци от шивашка, обувна и дървопреработвателна промишленост, както и RDF гориво (отпадъци преработени в пелети).

Инвестиционното намерение на ТЕЦ "Бобов дол" предвиждаше отпадъците да заместят 0.5% от използваните от централата въглища. В тонове това означава 96 тона на денонощие или малко над 30 хил. тона годишно. Предварителното третиране на отпадъците трябваше да става на обособена площадка в близост до открития склад за въглища.

В момента RDF-ът от софийския завод за отпадъци се изгаря в няколко от големите химически заводи, докато такава система бъде изградена и в "Топлофикация София". За последното обаче все още се чака осигуряване на еврофинансиране. Според еколози при изгарянето на RDF остават пепел и фини прахови частици.

Новата инсталация на "Топлофикация Бургас"

За проекта за инсталация на биомаса в морското дружество се говори от няколко години. Според местни медии идеята датира още от 2013 г. Негов инициатор е фирмата "Гранд енерджи" ЕООД, която е регистрирана на адреса, на който са базирани повечето от компаниите, свързани с Ковачки.

Както "Капитал" вече писа, идеята е експлоатационната топлинна мощност на съоръжението да е 5 мегавата при разход на биомасата от 1700 кг/час.

От новата инсталация остава смолисто-водна емулсия, която ще се използва като течно гориво в ТЕЦ "Сливен", която също е свързана с Ковачки. Това обаче също би трябвало да изисква промяна на комплексното разрешително и оценка за необходимост от ОВОС, но такива документи не бяха открити нито на сайта на РИОС - Стара Загора, нито в ИАОС. Вместо това през август миналата година от дружеството е подадено инвестиционно предложение за изграждане на инсталация за изгаряне на RDF за 5.7 MW, за което обаче не беше открито решение на РИОСВ.

"Капитал" не успя да се свържем с изпълнителния директор на "Топлофикация Бургас" за коментар какво всъщност правят с остатъчната смола.

**Източник:** [24chasa.bg](http://24chasa.bg)

**Заглавие:** Арестуваха апаш в момент на кражба на кабел от гара

**Линк:** <https://www.24chasa.bg/novini/article/6039802>



**Текст:** Служители на полицейското управление в Павликени задържаха 36-годишен мъж от с. Лесичери в момент на извършване на кражба на магистрален кабел. В събота в 14,40 ч. в полицейското управление е получен сигнал, че в междугарието Ресен - Лесичери е изгубен сигнала от всички връзки за осигуряване на движението на влаковете. От проведените незабавни действия по разследването в мазе на жп гарата в с. Лесичери, в момент на рязане на кабел е задържан П. М. При последвалия оглед в района на гарата е установено, че той е влязъл в помещението през счупен прозорец и е направил опит да открадне 10 м. действащ магистрален кабел, собственост на Националната компания. Иззети са инструменти, имащи отношение към извършеното престъпление. Мъжът е задържан за срок до 24 часа по ЗМВР. Срещу него е започнато бързо производство.