

---

**МЕДИЯ МОНИТОРИНГ**

**10 януари 2017 г.**



**Източник:** [greentech.bg](http://greentech.bg)

**Заглавие:** ИАОС: данните в реално време за ФПЧ във въздуха са тълкуват погрешно

**Линк:** <https://greentech.bg/archives/70266>



**Текст:** Данните за концентрацията на фини прахови частици във въздуха се интерпретират некоректно и се използва неясна цветова скала – това обяви Изпълнителната агенция по околната среда в сайта си под формата на „Важно съобщение до кметовете на общините, които получават данни за качеството на атмосферния въздух в реално време от системата на министерството на околната среда и водите“.

„От началото на новата 2017 година, във връзка с възникналите проблеми с качеството на атмосферния въздух по отношение на фини прахови частици (ФПЧ10), в редица общини се наблюдава некоректно интерпретиране на данните, получавани от Националната автоматизирана система за контрол качеството на атмосферния въздух (НАСККАВ) на МОСВ като се използват и различни цветове за представяне нивото на замърсяване“.

Изпълнителната агенция по околната среда (ИАОС), в рамките на своите компетенции, прави следното разяснение:

1. Некоректно се използват онлайн данни, предоставени на общините (часовите стойности за ФПЧ10 се сравняват със средноденонощната норма).
2. Показват се часови стойности (за ФПЧ10), които не могат да бъдат сравнени с праговата стойност, която се отнася за 24 часа. Няма пояснение, че нормата за ФПЧ10 в годишен аспект е превишена единствено при повече от 35 превишения на праговата стойност.
3. Използва се цветова скала за визуализиране на стойностите, без да е ясен принципът, по който определени стойности се отнасят към определен цвят (зелено, жълто, оранжево, червено, лилаво). Чрез цветовете се прави опит да се внуши на гражданите вероятност за опасност, което за такъв кратък период (за едночасови стойности) не е коректно, тъй като, както е посочено по-горе, нормите са за 24 часа и за 1 календарна година.

„От началото на новата 2017 година, във връзка с възникналите проблеми с качеството на атмосферния въздух по отношение на фини прахови частици (ФПЧ10), в редица общини се наблюдава некоректно интерпретиране на данните, получавани от Националната автоматизирана система за контрол качеството на атмосферния въздух (НАСККАВ) на МОСВ като се използват и различни цветове за представяне нивото на замърсяване“.

Изпълнителната агенция по околната среда (ИАОС), в рамките на своите компетенции, прави следното разяснение:

1. Некоректно се използват онлайн данни, предоставени на общините (часовите стойности за ФПЧ10 се сравняват със средноденонощната норма).
2. Показват се часови стойности (за ФПЧ10), които не могат да бъдат сравнени с праговата стойност, която се отнася за 24 часа. Няма пояснение, че нормата за ФПЧ10 в годишен аспект е превишена единствено при повече от 35 превишения на праговата стойност.
3. Използва се цветова скала за визуализиране на стойностите, без да е ясен принципът, по който определени стойности се отнасят към определен цвят (зелено, жълто, оранжево, червено, лилаво). Чрез цветовете се прави опит да се внуши на гражданите вероятност за опасност, което за такъв кратък период (за едночасови стойности) не е коректно, тъй като, както е посочено по-горе, нормите са за 24 часа и за 1 календарна година.

**Източник:** [dariknews.bg](http://dariknews.bg)

**Заглавие:** Експертите от РИОСВ – Плевен са проверили 44 обекта през декември

**Линк:** [https://dariknews.bg/view\\_article.php?article\\_id=1635402](https://dariknews.bg/view_article.php?article_id=1635402)



**Текст:** Експертите от Регионалната инспекция по околна среда и води в Плевен през декември са извършили 45 проверки на 44 обекта, 26 от проверките са извънредни. Дадени са 19 предписания и са съставени четири акта за установени административни нарушения. Издадени са три наказателни постановления.

Издадено е едно наказателно постановление за налагане на текуща санкция за замърсяване на атмосферния въздух и едно за налагане на текуща санкция за замърсяване на воден обект.

През декември са събрани суми по издадени наказателни постановления в размер на 4600 лв. и от НАП - 2878 лв. и събраните суми от наложените санкции са 1040,32 лв.

За периода в РИОСВ – Плевен са постъпили седем сигнала и една жалба. За всички са предприети съответните действия – проверка на място, отговор, препращане по компетентност. След проверка е установено, че четири от сигналите са неоснователни, два са основателни и по един предстои проверка.

През декември в инспекцията са постъпили 43 уведомления за Горскостопански планове за общински гори, Горскостопански програми за сечи в частни гори и План-извлечения за сечи в държавни, общински и частни гори.

Извършена е проверка и са заверени технически досиета на инсталации, съответстващи на Етап II съгласно Наредба № 16 за бензиностанциите.

Издадени са две становища за потвърждаване пълнотата и съответствието на Докладите за политиката за предотвратяване на големи аварии на предприятия с нисък рисков потенциал.

**Източник:** [greentech.bg](http://greentech.bg)

**Заглавие:** Китай налива \$360 милиарда във възобновяема енергия до 2020

**Линк:** <https://greentech.bg/archives/70274>



**Текст:** Китай ще налее 2,5 трилиона юана, което прави 361 милиарда долара, в производството на възобновяема енергия до 2020 г., обяви енергийната агенция на страната. Най-големият в света пазар на енергия продължава да полага усилия за преход от мръсните въглища към по-чистите източници на енергия.

Инвестицията ще създаде над 13 милиона нови работни места в сектора, според Националната енергийна администрация (NEA). Това тя е очертала в проекто-план, който обхваща енергийното развитие на страната за петгодишния период 2016-2020 г.

Възобновяемите източници на енергия – включително вятърна, водна, слънчева и ядрена – ще допринесат за около половината от новото производство на електроенергия до 2020 г.

Макр че няма много ясен разчет за инвестициите по години, инвестицията отразява продължаващото усилие на Пекин за ограничаване на използването на изкопаеми горива и продължаващата война със замърсяването.

Около 700 милиарда юана ще отидат за вятърни паркове, превижда планът. 500 милиарда ще се вложат в системи за водноелектрически центали. Приливната и геотермалната енергия ще си поделят останалата част от парите.

**Източник:** [investor.bg](http://investor.bg)

**Заглавие:** Рециклирането на слушалките AirPods може да се окаже предизвикателство

*Всяка от слушалките съдържа батерия, поради което не могат да се претопяват като обикновените слушалки*

**Линк:** <http://www.investor.bg/harduer/459/a/recikliraneto-na-slushalkite-airpods-moje-da-se-okaje-predizvikelstvo-230641/>



**Текст:** Новите безжични слушалки на Apple - AirPods, може да са трудни за рециклиране, твърди компания за електроника, която е разглобила устройството, за да разгледа компонентите му. Apple се промотира като компания, която е загрижена за околната страна, след като преди време стана обект на критики заради изграждането на устройства така, че компонентите им се разделят трудно и това ги прави по-сложни за рециклиране.

Най-новите 4-грамови слушалки на компанията AirPods имат залепени малки литиево-йонни батерии, които усложняват рециклирането, твърди Кайл Уейнс, главен изпълнителен директор на iFixit, компанията, която ги е разглобила, а преди това е анализирала и други продукти на Аре.

“Те очевидно казват, че това е бъдещето на слушалките”, коментира той. Експертът твърди, че Apple е продала 1,4 млрд. бройки слушалки за iPhone и iPod. Като се има предвид, че iPhone 7 не включва вход за традиционни слушалки, AirPods могат да са сигнал накъде се е отправила компанията.

“Може да има милиарди от тези неща през следващите 10 години”, коментира Уейнс. Apple твърди, че струващите 159 долара слушалки могат да бъдат върнати на компанията за рециклиране.

Говорителят ѝ обаче отказва да коментира по-нататъшното рециклиране на устройствата.

Слушалките, които Apple пушна на пазара миналата седмица, след едномесечно отлагане на старта им, получиха позитивни отзиви. AirPods съдържат литиево-йонни батерии, по една във всяка слушалка и една в придружаващото ги зареждащо устройство. Традиционните слушалки могат да бъдат стопени, но литиево-йонните - не, защото могат да се запалят в процеса на разрушаване.

AirPods имат маркировка, която посочва, че не трябва да бъдат изхвърляни в кошчето, а на местата за излязло от употреба електрическо и електронно оборудване.

**Източник:** [greentech.bg](http://greentech.bg)

**Заглавие:** Франция намалява CO2 емисиите със 75% до 2050 г.

Линк: <https://greentech.bg/archives/70263>



**Текст:** Франция стана петата страна, представила пред ООН план как възнамерява да намали емисиите си на парникови газове до 2050 г. Страната си е поставила за цел 75% намаляване на емисиите спрямо нивата от 1990 г.

Дългосрочният план на Франция бе представен миналата седмица. В него е посочено как страната ще намалява с по 9-10 мегатона емисиите си всяка година през следващите 35 години, за да постигне целта си. В момента страната редуцира своите парникови емисии с по около 8 мегатона годишно, но „процентът на намаление трябва да се увеличи, без това да застрашава икономическото развитие на Франция“. В плана се говори и за нещо, дефинирано като „просто изнасяне на тези емисии чрез преместване на повечето емисийно-интензивни дейности“.

Планът очертава как Франция може да постигне нисковъглеродна икономика през следващите 35 години във всички свои основни сектори, включително транспорт, сгради, промишленост, енергетика, отпадъци, селско и горско стопанство. „Основният въпрос тук е въглеродния отпечатък на Франция,“ се посочва в плана. „Огромни инвестиции ще са необходими и това ще е от съществено значение за преосмислянето на нашите начини на производство и потребление.“ Франция вече има план, който очертава как страната възнамерява да постигне намаляване с 40 процента на емисиите си до 2030 г. спрямо изходното ниво от 1990 г. като част от Парижкото споразумение, което бе ратифицирано в края на миналата година.

Освен Франция, дългосрочни стратегии за намаляване на емисиите до 2050 г. са представили САЩ, Канада, Мексико и Германия.

Източник: [dnevnik.bg](http://dnevnik.bg)

**Заглавие:** Новите дизелови коли замърсяват десет пъти повече от камионите и автобусите

Линк:

[http://www.dnevnik.bg/zelen/stil\\_na\\_jivot/2017/01/07/2895418\\_novite\\_dizelovi\\_koli\\_zamursiyavat\\_d\\_eset\\_puti\\_poveche\\_ot/](http://www.dnevnik.bg/zelen/stil_na_jivot/2017/01/07/2895418_novite_dizelovi_koli_zamursiyavat_d_eset_puti_poveche_ot/)



**Текст:** Новите дизелови автомобили замърсяват десет пъти повече от камионите и автобусите, показват нови европейски данни, цитирани от британския вестник "Гардиън".

Разликата в емисиите азотен окис (NOx) се дължи на много по-строгия контрол и тестове, налагани на големите превозни средства в Европейския съюз, посочват експертите, изготвили новото изследване. Докладът препоръчва строгите мерки да се прилагат и за автомобилите.

Замърсяването с азотен окис е причина за десетки хиляди случаи на преждевременна смърт в Европа. Голяма част от това замърсяване се дължи на дизеловите автомобили, които отделят около шест пъти повече азотен окис отколкото е позволено на официалните лабораторни тестове. След скандала "Дизелгейт" на Фолксваген, тези тестове трябваше да затегнат контрола и

изискванията. Според анализа на активисти, промените в тези тестове не са достатъчни.

[Новият доклад](#) е на Международния съвет за чист транспорт (ICCT) - изследователската група, която изигра ключова роля в разкриването на измамите с тестовете на Фолксваген. Изследването прави сравнение на емисиите от камиони и автобуси и тези от автомобили на дизел в реални условия с шофиране.

Той установява, че тежкотоварните превозни средства, тествани в Германия и Финландия, изпускат около 210 mg азотен окис на изминат километър, по-малко от половината от 500 mg / км, отделяни от новите дизелови автомобили, които отговарят на най-високия "Евро 6" стандарт.

Въпреки това автобусите и камионите имат по-големи двигатели и горят повече дизелово гориво на километър, което означава, че автомобилите отделят 10 пъти повече азотен окис на литър гориво.

Анализът показва, че производителите могат да гарантира, че тежкотоварните автомобили спазват ограниченията за замърсяване, когато са на пътя, но емисиите от автомобили скачат, когато са в реални условия.