
МЕДИЯ МОНИТОРИНГ

09 януари 2017 г.



Източник: greentech.bg

Заглавие: Глобалната жегла счупи рекордите през 2016 г. – нов знак за глобалното затопляне

Линк: <https://greentech.bg/archives/70253>



Текст: Миналата година беше най-горещата в историята – при това с голяма разлика.

Температурите пълзят нагоре към стойността-таван, определена от почти 200 държави като предел за ограничаване на глобалното затопляне. Това обяви Службата по изменението на климата на ЕС – „Коперник“.

Данните потвърдиха прогнозите, че 2016 ще надмине 2015 г. като най-топла до момента, откакто се водят регистри на температурите от началото на 19-ти век.

Арктическият регион показваща най-рязкото покачване на температурите. Много други области на земното кълбо, включително части от Африка и Азия, също са пострадали необичайна топлина, пише в доклада.

Глобалните температури на повърхността на земята през 2016 г. оформят средна стойност от 14,8 градуса Целзий, което е с 1.3С по-високо от оцененото за времето преди индустриалната революция – преди старта на масовото използване на изкопаеми горива.

Договорът от Париж предвижда ограничаване на възхода на температурите до 1,5 градуса с цел спасяване на планетата от катастрофално изменение на климата. Температурите миналата година са счупили рекорда на 2015 г. от почти 0,2 градуса, според „Коперник“. Причината е в натрупването на парникови газове в атмосферата и явлението Ел Ниньо.

Само през февруари 2016 температурите са били с 1,5С над нивата от прединдустриалните времена, се казва в изследването. Увеличаващата се топлина се сочи като причинител на многобройни горски пожари, горещи вълни, засушавания, наводнения и по-мощни порои. От тях страдат производството на храна и достъпът до водни ресурси.

Източник: dobrichmedia.com

Заглавие: Рибите и мидите ни са чисти

Линк: http://www.dobrichmedia.com/news/agrosviat_17/ribite-i-midite-ni-sa-chisti_17262.html



Текст: Общата концентрация на токсични химични елементи в черноморските и сладководни риби намалява и е под максимално допустимите граници, определени в ЕС. Това показват резултатите от едногодишно наблюдение на Черно море, река Дунав, крайбрежните езера - Варненско и Бургаско, както и язовир "Мандра". За проучването са подбрани местни видове риби, разпространени в големи популации, които имат най-голямо значение за хората. Това са черноморските кефал, кая, трициона, сафрид, чернокоп, хамсия и заргана, както и сладководните - каракуда, платика, бабушка,

шаран, таранка, сом, скобар, морунаж и бяла риба. Изследвани са също и черноморски миди. Анализ на всички резултати показва, че консумацията на черноморски риби не представлява риск за човешкото здраве, подчертават учените. Изследванията са направени по проект „Повишаване капацитета на Лабораторията по химия на храни и околна среда в Медицински университет- Варна и превръщането ѝ в специализирана лаборатория за изследването на морски и сладководни ресурси и аквакултури“. Той е финансиран от МОСВ чрез програма БГ02 „Интегрирано управление на морските и вътрешните води“ на Финансовия механизъм на Европейското икономическо пространство 2009-2014. Цел на проекта е да бъдат изследвани различни видове морски и сладководни организми като биоиндикатори за химическо замърсяване на Черно море, река Дунав и други сладководни басейни, както и да се оцени безопасността им като храна, съобщиха от МОСВ. Чрез специална апаратура, закупена в рамките на проекта, учените са определили съдържанието на елементите арсен, кадмий, хром, мед, желязо, манган, никел, олово, цинк и живак. Резултатите за токсични елементи показват по-високо съдържание в пробите черноморски риби в сравнение със сладководните от река Дунав и крайбрежните езера. Съдържанието на токсичните елементи в изследваните миди е по-високо от това за рибите. За всички видове обаче учените са категорични, че получените резултати са под максимално допустимите граници, определени в ЕС. Хлорорганичните замърсители в рибите и мидите също сочат стойности под максимално допустимите за ЕС. Ръководителят на катедрата по химия проф. Мона Станчева отчете, че по проекта е създадена, оборудвана и подготвена за акредитиране единствената в България специализирана лаборатория за химични анализи на морски ресурси и аквакултури. Изграден е и "Център за трансфер на знания и иновации", който да анализира данните и да координира връзките на лабораторията с публични, частни и неправителствени структури.

Източник: trud.bg

Заглавие: РИОСВ- Пловдив препоръча екоотопление за по-чист въздух

Линк: <https://trud.bg/%D1%80%D0%B8%D0%BE%D1%81%D0%B2-%D0%BF%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%B4%D0%B8%D0%B2-%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%8A%D1%87%D0%B0-%D0%B5%D0%BA%D0%BE%D0%BE%D1%82%D0%BE%D0%BF%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8/>



Текст: Директорът на РИОСВ (Регионалната дирекция по околната среда и водите) в Пловдив доц. Стефан Шилев препоръча на жителите на града под тепетата да заложат на обществения транспорт, споделените пътувания с автомобили и екоотопление (газ, ТЕЦ, или дори ток), ако искат да дишат по-чист въздух. Ако се отопляват на твърдо гориво, задължително трябва да ползват енергоефективни котли и печки, висококалорични въглища с ниско съдържание на сяра и суха, а не влажна дървесина.

Според доц. Шилев през зимните месеци голямо влияние върху качеството на атмосферния въздух и замърсяването с фини прахови частици оказва използването на твърди горива за отопление в битовия сектор. Останалите фактори, влияещи на чистотата на въздуха, са състоянието на пътната настилка и прилежащата инфраструктура, строителните дейности и промишленият сектор. „Районът на Пловдив се характеризира с неблагоприятна топография и климатични условия, при които се наблюдават и инверсии. През 280-290 дни в годината в града има безветрие, възпрепятстващо разсейването на локално емитирани замърсители“, заяви доц. Шилев.

От 27 до 31 декември 2016 г. в Пловдив няма завишения на нормите за замърсяване на въздуха, но в същия период от време е имало ветрове от около 3 m/s. От началото на 2017 г. Пловдив е сред градовете с превишения на средноденонощната норма – от 1 до 3 пъти, като през тези януарски дни почти е нямало ветрове. Завишените стойности на фини прахови частици са основно в часовете след 19 часа и от 10 до 13 часа.

Източник: greentech.bg

Заглавие: София добавя във въздуха още 13 тона фини прахови частици годишно

Линк: <https://greentech.bg/archives/70248>



Текст: София ще добавя към въздуха си по още 13 тона фини прахови частици всяка година, след като бъде изградена инсталацията за изгаряне на отпадъци в ТЕЦ-София. Изгарянето на отпадъците ще внесе допълнително и други замърсители на въздуха като например тежки метали. Какво точно ще вдишват софиянци след старта на инсталацията – кадмий, олово, живак, азотни оксиди, както и изключително токсичните диоксини и фурани.

Инсталацията ще се намира в център на София, зад Централна ЖП гара – в квартала, станал известен като „ТЕЦ-София“. Проектът ще струва 260 милиона лева. Той ще се реализира с европейско финансиране по оперативна програма „Околна среда“ за изграждането на инсталацията.

Проектът ще влоши и без друго опасното състояние на въздуха в София, предупредиха от екологично сдружение „За Земята“.

В София замърсяването на въздуха, особено с фини прахови частици, често надминава допустимите прагове. През зимния сезон превишенията са ежедневие. Стойностите на измерване в града ФПЧ достигат 400-450 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ при предолно допустима стойност 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ([измервания в реално време](#)). Поради опасните концентрации на замърсители във въздуха – и в София, и в други градове – страната наскоро се озова на второ ямсто в света оп смъртност заради мръсен въздух.

Не бива да се подценява и фактът, че измервателните станции, които докладват за вредоносния състав на въздуха, всъщност изобщо не измерват най-опасния от всички замърсители – фините прахови частици с диматър 2,5 микрона, предупредиха наскоро от „Спаси София“ и фондация „Зеленика“.

Като причинители на въздушното замърсяване в столицата се сочат както автомобилният трафик в града, така и отоплението на печки с твърдо гориво.

Наред с това поддръжката и подмяната на филтрите за пречистване на газовете в бъдещата инсталация за горене на отпадъци ще се плаща от столичани чрез такса „битови отпадъци“.

Изчисленията на „За Земята“ сочат, че функционирането на завода коства средно 100-130 лева на жител на града.

Освен емисиите от самата инсталация за изгаряне на отпадъци в ТЕЦ-София, проектът ще създаде допълнителен трафик на тежкотоварни камиони в центъра – за превоз на RDF горивото от завода за отпадъци в местността „Садината“, както и за извозването на над 46 хиляди тона годишно шлака и опасни пепели, оставащи след изгарянето.

Въздействието върху жителите на град София вследствие на замърсяването на въздуха, причинено от този трафик, заедно с емисиите от изгарянето на горивото от отпадъци, не е оценено обективно в Доклада по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), изготвен във връзка с проекта за

изграждане на инсталацията, предупреждават от „За Земята“. Така е, защото липсва кумулативна оценка на натрупването на замърсители.

„Например, не е взето предвид как вече мръсният въздух, който наблюдаваме през последните няколко седмици в София, заедно с допълнителните емисии от инсталацията за изгаряне, ще влияят върху здравето на столичани“, казва Евгения Ташева от Екологично сдружение „За Земята“. В доклада липсва оценка на рисковете за здравето на живущите не само в най-близко разположените до инсталацията квартали, но и в рамките на целия град, а се оценява единствено рискът за около 600 души, работещи на площадката на ТЕЦ София.