

---

**МЕДИЯ МОНИТОРИНГ**

**04 януари 2017 г.**



### Източник: МОСВ

**Заглавие:** Проект на НИД на Наредба № 2 за класификация на отпадъците

**Линк:** <http://www5.moew.government.bg/?p=52697>



**Текст:** Проектът на Наредба за изменение и допълнение (НИД) на Наредба № 2 за класификация на отпадъците е разработен с цел транспониране в българското законодателство на Решение 2014/955/ЕС на Комисията за изменение на Решение 2000/532/ЕО, с което ще се въведе изменение на списъка на отпадъците.

С проекта на НИД на Наредба № 2 се правят промени в обозначенията на свойствата, определящи отпадъците като опасни, за да се приведат в съответствие със Регламент (ЕС) №1357/2014. Промяната цели наименованията на определени опасни свойства да се приведат в съответствие със законодателството на Съюза в областта на химикалите и по-специално с новите кодове за клас и категория на опасност, определени в Регламент (ЕО) № 1272/2008. Промяната на наименованията на опасните свойства е адаптирана и към научно-техническия прогрес, за да бъдат съгласувани с нормативната уредба по химикали. Въведени са нови наименования на опасните свойства Н 12 и Н 15, за да се осигури съответствие с наименованието на другите опасни свойства.

В проекта на НИД се въвеждат критерии за определяне на опасното свойство НР 14 „Токсични за околната среда“, в съответствие с критериите на европейското законодателство за опасните химични вещества и смеси.

**Мотиви** за разработване на [Наредба](#) за изменение и допълнение на Наредба № 2 за класификация на отпадъците публикуваме тук.

Очакваме писмени становища от заинтересованите лица на [tsenkova@moew.government.bg](mailto:tsenkova@moew.government.bg) и [dbaleva@moew.government.bg](mailto:dbaleva@moew.government.bg)

Крайна дата за получаване на становища по проекта – 6 февруари 2017 г.

### Източник: focus-news.net

**Заглавие:** Йорданка Фандъкова: Очакваме поканата от МОСВ за подписване на договор за безвъзмездно финансиране, след което предстоят процедурите и изграждането на Завода за отпадъци на София

**Линк:** <http://www.focus-news.net/news/2017/01/03/2349742/yordanka-fandakova-ochakvame-pokanata-ot-mosv-za-podpisvane-na-dogovor-za-bezvazmezdno-finansirane-sled-koeto-predstoyat-protsedurite-i-izgrazhdaneto-na-zavoda-za-otpadatsi-na-sofiya.html>



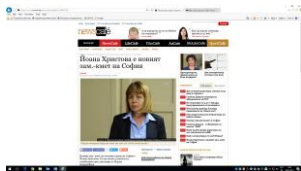
**Текст:** Ние вече сме във фазата на подготовка на проекта и апликационната форма и очакваме поканата от МОСВ за подписване на договор за безвъзмездно финансиране, след което вече

предстоят тежките процедури и изграждане. Това каза кметът на София Йорданка Фандъкова пред журналисти във връзка със строежа на Завода за отпадъци на София, предаде репортер на Агенция „Фокус“. „Надяваме се това да стане по-бързо. Дотогава RDF горивото се транспортира до циментовите заводи. Имаме три договора с три циментови заводи на територията на страната“, каза Фандъкова. Във връзка с нивата на замърсяване на въздуха в София Фандъкова заяви, че има 7 изградени станции, които ги отчитат в реално време. „В зимния период те се завишават основно от отоплението на твърдо битово гориво. Затова обикновено през зимния период за по-чести в по-крайните региони за разлика от летния период, когато са повече в центъра“, обясни Фандъкова. По думите ѝ са налице успехи от мерките, които са взети в последните години. „Трайното спадане на нивата на азотни оксиди от 3 -4 години. Продължава се в тази посока – от една страна с модернизация на градския транспорт с най-високия стандарт автобуси, които пристигат и ще бъдат поръчани са Евро 6 – такива каквито са изискванията на ЕК“, каза Фандъкова. „Вече обявихме процедура за почистване на 4 района на територията на Столична община. В тази процедура също сме заложили изискванията камионите да бъдат Евро 6. Така че всичко, което засяга общественият транспорт, без значение дали е градски или обслужващ залагаме на най-високите европейски стандарти“, увери столичният кмет. „Втората мярка са общинските сгради с прилагането на мерките за енергийна ефективност и възобновяеми енергийни източници“, добави Фандъкова.

**Източник:** [webcafe.bg](http://webcafe.bg)

**Заглавие:** Йоана Христова е новият зам.-кмет на София

**Линк:** [https://www.webcafe.bg/newscafe/bulgaria/id\\_466876128](https://www.webcafe.bg/newscafe/bulgaria/id_466876128)



**Текст:** Новият зам.-кмет по околната среда на София е Йоана Христова. Тя ще поеме длъжността, освободена през декември от Мария Бояджийска.

Това обяви столичният кмет Йорданка Фандъкова, цитирана от "24 часа".

Христова има 16-годишен стаж в Министерството на околната среда и водите, като 7 години е била координатор на България за Европейската агенция по околна среда. Преди да бъде назначена за заместник-кмет на София, се е занимавала с частен бизнес в сферата на консултантските услуги. Йорданка Фандъкова я представи като "много опитен експерт", който е тръгнал от най-ниското ниво в МОСВ и е достигнала до ръководна позиция в дирекцията, отговорна за европейските проекти. Основните приоритети на новия зам.-кмет ще бъде подобряването на качеството на въздуха, довършване на проекта на Топлофикация за оползотворяване на горивото, произведено в завода за боклук, и др.

Досегашният зам.-кмет по екология Мария Бояджийска подаде оставка на 8 декември 2016 г. по лични причини. Напускането ѝ дойде дни след инцидента в завода за отпадъци в София, при който загина работник.

**Източник:** [greentech.bg](http://greentech.bg)

**Заглавие:** 913 лева за квадрат струва сертифицирана пасивна къща край София

**Линк:** <https://greentech.bg/archives/70182>



**Текст:** 913,62 лева струва квадратният метър в сертифицирана пасивна къща, каквато се продава край София в момента. Сертифицираната пасивна къща е с квадратура от 301 кв. м. и се намира в село Войнеговци. Това е една от първите пасивни сгради у нас.

Триетажната тухлена постройка съдържа хол, трапезария, кухня, 3 спални, кабинет + кът за почивка, две бани, тоалетна и мокро помещение, три дрешника, техническо помещение, голяма тераса с площ 36 кв.м, веранда и два балкона.

Голяма гордост на строителите са дебелите пластове изолация. Външните стени са покрити с 25 см. графитен EPS, подът с 20 см. XPS, а покривът – с 30 см. XPS. Прозорците на къщата са изпълнени със сертифицирана алуминиева дограма и аргонов стъклопакет. Топлинните мостове са били обект на особено внимание при изграждането на еднофамилната постройка, така че да не генерират топлинни загуби.

Отгоре върху покрива има два слънчеви колектора с 300 л. комбиниран бойлер, които имат за задача да покриват голяма част от потреблението на топла вода в дома. Самата вода се добива от собствен сондаж с дълбочина 60 м. Към него има електронен пресостат и резервоар с обем 1000 л. Сивата вода се третира и използва повторно, тъй като къщата има самостоятелна пречиствателна станция за отпадни води.

Автоматично контролирани тенти се грижат за засенчването на прозорците през лятото. Вентилационната система включва вентилационен блок с високоефективна топлинна рекуперация (92% по сертификата на PHI) и канален климатик клас А+ с капацитет 9000BTU, който осигурява цялата необходима топлина или хладина в къщата.

Къщата има сертификат „Пасивна къща класик“, издаден от „Института за пасивни къщи“ в Дармщат, Германия, и е една от първите с подобен клас у нас.

Въпреки, че на теория една пасивна сграда би трябвало да не се нуждае от външни източници на енергия, домът все пак разчита на външно снабдяване за необходимото му електричество. Без него не биха могли да работят нито домашните електроуреди, нито вентилационната и климатичната система или помпата за вода.

**Източник:** [marica.bg](http://marica.bg)

**Заглавие:** Гигант за цветни метали дава 5 милиона за Колежа

**Линк:** <http://www.marica.bg/%D0%B3%D0%B8%D0%B3%D0%B0%D0%BD%D1%82-%D0%B7%D0%B0-%D1%86%D0%B2%D0%B5%D1%82%D0%B0%D0%BB%D0%B8-%D0%B4%D0%B0%D0%B2%D0%B0-5-%D0%BC%D0%B8%D0%BB%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0-%D0%B7%D0%B0-%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%B5%D0%B6%D0%B0-news684891.html>



**Текст:** Българска фирма, гигант в производство на цветни метали, е готова да даде 5 милиона лева за изграждането на стадиона "Христо Ботев", твърди Sportal.bg. Тази възможност се коментира от няколко седмици, но на този етап няма окончателно решение. Още не е изяснено как точно ще се процедира и дали фирмата ще получава част от приходите от съоръжението, ако отпусне въпросната сума за изграждането.

Едно нещо обаче е ясно. Няколко от хората, които заемат ръководни постове в компанията, от доста време симпатизират на "канарчетата" и са готови да помогнат на ръководството на клуба в тежкото начинание да завърши стадион "Христо Ботев". Преди няколко дни sportal.bg написа, че шефовете на Ботев са постигнали договорка с банка за отпускането на кредит за стадиона, но за да се предприемат конкретни действия, е нужна промяна на концесията на съоръжението и обявяване на нова.

Sportal.bg твърди още, че ръководството на Ботев е намерило оператор, който ще изгради стадиона. Името на фирмата се пази в тайна, но се знае, че е една от най-добрите в този бранш. Това е много важно, тъй като построяването на един стадион е доста сложно. Той трябва да е направен така, че да може да възвръща вложените средства. Припомняме, че по време на срещата с феновете, собственикът на Левски Спас Русев заяви, че ще е по-добре да събори и изгради наново Сектор "А" на Герена, отколкото да го завърши. По неговите думи излиза, че не е направен както трябва, което не е далеч от логиката.

**Източник:** [rousse.dir.bg](http://rousse.dir.bg)

**Заглавие:** Булмаркет: Цистерните от Хитрино са скрап

**Линк:** <http://rousse.dir.bg/news.php?id=24916808>



**Текст:** Разположените на площадка край Русе цистерни от дерайлиралата влакова композиция в Хитрино са абсолютно безопасни.

Това съобщават в отворено писмо до медиите от "Булмаркет Рейл Карго". От там обясняват, че цистерните представляват метален скрап, "противно на всички опити в някои медии и социални мрежи за манипулация на общественото мнение и създаване на напрежение и негативни усещания".

От дружеството припомнят, че първоначално дерайлиралите цистерни са били транспортирани до каменна кариера "Златна Нива" в близост до село Хитрино, където на 27 декември е започнало тяхното окончателно обезопасяване.

Процедурата е включвала освобождаване на остатъчното налягане от цистерните, предприети са били и стъпки по инертизиране на средата с газообразен азот. "След неколккратно инертизиране същите бяха обезопасени и започна тяхното транспортиране до място на отговорно пазене съгласно възлагателно постановление на Окръжна прокуратура-Шумен от 27 декември 2016 г.", информират от "Булмаркет".

Със заповед на областния управител на Шумен на фирмата е бил даден срок за извеждане на цистерните от границите на областта. Според дружеството са били пренебрегнати всички техни искания за нормален технологичен срок за инертизиране и натоварване, което е наложило работа при изключително тежки метеорологични условия.

С помощта на областния управител на Русе са били прегледани няколко площадки за временно

съхранение на безопасените цистерни като веществени доказателства и е бил определен теренът, на който са разтоварени.

"От момента на разтоварване на първата цистерна бе организирана и тяхната охрана от лицензирана охранителна фирма. До края на деня днес ще бъдат поставени ограждения за недопускане на външни неоторизирани лица в близост до цистерните, тъй като същите представляват веществени доказателства", обясняват от "Булмаркет Рейл Карго" и допълват, че дружеството оказва и ще продължи да оказва пълно съдействие на разследващите органи за изясняването на причините за голямата трагедия.

**Източник:** [dariknews.bg](http://dariknews.bg)

**Заглавие:** Община Дупница ще избира фирма за експертна помощ за депото за отпадъци

**Линк:** [https://dariknews.bg/view\\_article.php?article\\_id=1633941](https://dariknews.bg/view_article.php?article_id=1633941)



**Текст:** Община Дупница ще избира фирма, която да окаже експертна помощ за подготовка на инвестиционното проектно предложение в рамките на „Комбинирана процедура за проектиране и изграждане на компостиращи инсталации и инсталации за предварително третиране на битови отпадъци“.

Изпълнението на тази поръчка трябва да помогне Община Дупница при подготовката на проектно предложение за кандидатстване по ОПОС 2014-2020. Сред дейностите заложи в процедурата са изготвяне на прогнози за образуваните отпадъци и анализ на инфраструктурата за управление на отпадъците, изготвяне на проучване за нагласите на населението, както и изготвяне на прединвестиционни проучвания. Срокът за изпълнение на поръчката е 60 дни, но не по-късно от 20 април тази година. Колко фирми ще кандидатстват ще стане ясно в началото на февруари. Поръчката се финансира със средствата по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“, специфична цел 1 на приоритетна ос „Отпадъци“ за намаляване на количеството депонирани битови отпадъци. Стойността на поръчката е 350 000 лв. Това е следващата стъпка към реализиране на намерението на община Дупница за изграждане на депо.