
МЕДИА МОНИТОРИНГ

01 ноември 2016 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Министър Ивелина Василева: Предстои приемане на Морската стратегия

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=4917>



Текст: „Завършва същинският етап от разработване на Морската стратегия, предстои нейното приемане и стартиране на изпълнението на програмата от мерки към нея, насочени към намаляване на антропогенния натиск върху Черно море.“ Това каза министърът на околната среда и водите Ивелина Василева на срещата на високо ниво по повод Международния ден на Черно море в Бургас. Този ден се отбелязва на 31 октомври от 20 години, като за пръв път България е домакин на честването. „Бургас е вдъхновяващ морски град, който се откроява със сериозни постижения в опазването на околната среда, благодарение на активните политики за съхраняване на природните ресурси и прилагането на принципите на устойчиво местно развитие“, отбеляза министър Василева. „Ангажиментите на България, произтичащи от Черноморската конвенция, са с много висок приоритет в общата екологична политика на страната“, заяви министърът. „Вече са налице резултатите от провежданата от МОСВ държавна политика в областта, която представлява цялостна и интегрирана система от законодателни, планови и финансови механизми за интегрираното управление на водите като природен и стопански ресурс, от особено значение за хората, екосистемите и икономиката“, добави тя.

През 2015 г. завършиха ключови инвестиции в базисна инфраструктура, свързани с опазването на околната среда на региона на Черноморието, където общите екологични инвестиции възлизат на близо 680 млн. лева. В сектор „Води“, за изграждането и модернизирването на пречиствателни станции, както и за подобряване на канализационната мрежа по крайбрежието, по ОПОС са инвестирани близо 350 млн. лв. По програмата за интегрирано управление на морските и вътрешни води е осигурено финансиране на 12 проекта, преобладаващи сериозни заплахи за Черно море, 9 от които на обща стойност над 7 млн. евро.

МРРБ е управляващ и партниращ орган по 12 европейски програми за териториално сътрудничество, по които България е бенефициент, каза на международния форум министърът на регионалното развитие и благоустройството Лиляна Павлова. По думите ѝ има възможност част от общия им бюджет от над 900 млн. евро да бъде насочен към проекти, свързани с опазването на Черно море, околната среда, развитието на бизнеса и икономиката в региона. До края на 2016 г. предстои първата подобна възможност за подаване на проекти по Програмата за Черно море, която е с бюджет над 56 млн. евро, посочи Павлова.

До края на годината се очаква да приключи изборът на нов кораб за акваторията на Черно море, който да бъде включен в мрежата от специални плавателни съдове за ликвидиране на нефтени разливи, заяви министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Ивайло Московски. Очаква се да бъде избран български кораб, който да бъде позициониран в района на пристанище Бургас.

Министър Василева коментира пред журналисти, че проучванията за нефт и газ в блок „Хан Аспарух“ в Черно море са преминали отдавна всички процедури, изисквани по екологичното законодателство в страната. За да се гарантира опазването на околната среда, се прилагат най-високите екологични стандарти.

Източник: bsbd.org

Заглавие: Проект на План за управление на речните басейни в Черноморски район за басейново управление на водите 2016-2020 г.

Линк: http://www.bsbd.org/bg/index_bg_5493788.html



Текст: Басейнова дирекция "Черноморски район" удължава срока за обществените консултации по проекта на ПУРБ с период на действие 2016-2021г. до 01.12.2016г.

Същото е обвързано с провеждането на необходимата процедура по изготвяне на Екологична оценка и Оценка на съвместимост на проекта на ПУРБ (2016-2021г.) в съответствие с изискванията на Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми от 2006г. Публикувано на 30.09.2016г. (петък) в 16:30 ч.

На основание чл. 168б от Закона за водите, Басейнова дирекция „Черноморски район“ обявява на обществеността за консултации и писмени становища, Проектът на План за управление на речните басейни в Черноморски район за басейново управление на водите с период на действие 2016-2021г., считано от 1 декември 2015г. за срок от шест месеца - до 01.06.2016г.

Планът е основен инструмент за управление на водите във водосборните басейни на Добруджански Черноморски реки, реките Провадийска и Камчия, Севернобургаски, Мандренски и Южнобургаски реки, реките Велека и Резовска. Той е преразгледан и актуализиран за втория планов период на управление 2016-2021г., на основание чл. 157, ал.1 и чл. 159 от Закона за водите.

Представените писмени становища по проекта на Плана ще бъдат неразделна част от неговата документация.

Проектът на ПУРБ 2016-2021 и приложенията към него, могат да бъдат изтеглени в "zip" формат от - [ТУК](#)

Източник: burgas.utre.bg

Заглавие: Министър Ивелина Василева откри срещата на високо ниво в Бургас, организирана от МОСВ

Линк: <http://www.burgas.utre.bg/2016/10/31/397082-predstaviteli-na-shest-durzhavi-v-burgas-za-opazvaneto-na-chno-more>



Текст: Министърът на околната среда и водите Ивелина Василева откри срещата на високо ниво в Бургас по повод Международния ден на Черно море – 31 октомври. Форумът събира представители на страните по Конвенцията за опазване на Черно море от замърсяване – България, Грузия, Румъния, Руската федерация, Турция и Украйна. С международната конференция ще се отбележи 20-та годишнина от подписването на Стратегическия план за действие за Черно море. Срещата започна в 9.30 часа в Експо център „Флора“.

Представителите на шестте черноморски държави ще потвърдят ангажимента на правителствата си за съвместни действия при постигането на реални резултати по възстановяването и опазването на Черно море. Участниците ще обсъждат перспективите за обмен на знания и капацитет в подобряване състоянието на морската среда в дългосрочен аспект и бъдещи инициативи за сътрудничество на регионално ниво чрез Черноморската комисия.

В конференцията ще участват представители на Черноморската комисия, ЕС, на Международната комисия за опазване на река Дунав, на българското правителство, на академичните среди, бизнеса и неправителствения сектор.

Форумът се организира от МОСВ, съвместно с община Бургас и Басейновата дирекция „Черноморски район“.

Източник: greentech.bg

Заглавие: МОСВ набира иновативни проекти за финансиране от Германия

Линк: <https://greentech.bg/archives/68968>



Текст: МОСВ набира иновативни проекти за опазване на околната среда, които могат да се финансират в рамките на Споразумение между екоминистерствата на България и Германия.

Предложенията ще могат да се подават от 1 ноември т.г. до 31 май 2017 г.

Споразумението дава възможност за отпускане на средства в рамките на Програмата за иновации в околната среда на Федералното министерство на околната среда, опазването на природата, строителството и ядрената безопасност на ФР Германия.

Проектите трябва да прилагат високи технологии, които надминават съществуващите екологични стандарти в страната. Те трябва да имат характер на модел за осъществяване на следващи подобни проекти и завършени научно-изследователски и развойни дейности. Инвестициите ще се насочват към предложения с трансгранично въздействие върху околната среда, които могат да доведат до намаляване на замърсяването в крайбрежни води или във въздуха. Ще се финансират и проекти, които насърчават екологосъобразно и благоприятно за климата икономическо развитие.

Подкрепата ще се осъществява чрез безвъзмездни инвестиционни грантове или целеви заем и ще е насочена към предприятия, общини и общински предприятия, като се очаква съфинансиране от страна на инвеститора. Няма горна граница на финансирането, параметрите на отпуснатата помощ ще се определят от конкретните инвестиционни разходи, собствените ресурси и съобразно европейското законодателство за държавна помощ. Проектите трябва да се изпращат до МОСВ и ще се оценяват от българо-германска работна група, създадена съгласно Споразумението.

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Екоминистерството вече разполага с електромобил

Линк:

http://www.dnevnik.bg/skorost/2016/10/31/2854114_ekoministerstvoto_veche_razpolaga_s_elektromobil/



Текст: Министерството на околната среда и водите от миналата седмица е собственик на електромобил "Киа соул EV", съобщиха от представителството на марката. Той е закупен по [пилотна програма](#), финансирана с 1 млн. лв. от Националния доверителен екофонд.

През изминалата седмица са доставени още две коли на ток от същата марка и модел, като те са купени от "УниКредит Булбанк". От "Киа моторс България" припомнят, че от началото на 2016 г. екотаксите за електромобили са намалели с 30%, а за хибридните коли – с 15%. Досега тези автомобили се облагаха по реда на стандартните превозни средства с двигатели с вътрешно горене. Към момента стимули към електрическата мобилност в България са освобождаване от годишен данък (от 2013 г.) и безплатно паркиране на електромобили в синя и зелена зона в София и Бургас. Те обаче не помогнаха кой знае колко за налагането на електромобилите в страната.

Според данните на Асоциацията на автомобилните производители в Европа (АСЕА) за първите девет месеца на годината у нас няма нито един продаден подобен автомобил при 20 за същия период на 2015-а. Обяснението може да се търси във факта, че колите на ток са около два пъти по-скъпи от автомобил с нормален двигател в същия клас и със сходно оборудване. Ограниченият запас от ход, в случая с "Киа соул EV" 212 км, също е пречка пред навлизането им.

Липсват и сериозни финансови стимули от страна на държавата. Във Франция например при покупката на електромобил се ползва държавен бонус от 5000 евро. При тази ситуация самите търговци търсят варианти да стимулират покупката на електромобили.

От "Киа моторс България" съобщиха, че до края на годината във всички представителства на марката в страната ще бъдат монтирани зарядни станции, които могат да се ползват безплатно от собствениците на електромобили от всички марки. Станции за заряд ще има в градовете София, Пловдив, Благоевград, Варна, Бургас, Русе, Велико Търново, Стара Загора, Плевен, Габрово, Казанлък и Сливен.

Източник: investor.bg

Заглавие: Заплаха за националната сигурност ли са откраднатите кабели?

Енергийната мрежа е част от стратегическата инфраструктура на страната, а прекъсванията застрашават и трансграничните доставки

Линк: <http://www.investor.bg/energetika/472/a/zaplaha-za-nacionalnata-sigurnost-li-sa-otkradnatite-kabeli-227310/>



Текст: Кражби на съоръжения и инциденти с прекъснати кабели оставят хиляди домакинства без ток всяка година. Въпреки усилията, които полагат от електроразпределителните дружества, трудно се противодейства на кражбите на кабели, посегателствата над трафопостове и другите съоръженията на електроразпределителната мрежа. Тогава тя се претоварва и електрозахранването прекъсва. Това е неудобство за клиентите - по данни на ЧЕЗ България например средно по два часа на ден е прекъсвало електрозахранването заради кражби в Западна България в периода от началото на 2014 година до август 2016 година. Подобни инциденти водят и до допълнителни разходи за дружествата,

съответно и по-малко средства за модернизация за мрежата. Но най-лошото е, че са опасни за здравето и живота на хората.

В някои региони прекъсването на електрозахранването може да остави домакинства не само без ток, но и без вода, която се доставя чрез помпени станции. Случва се кражби да доведат до пожари, които допълнително застрашават сигурността на мрежата.

През 2015 година в Западна България са откраднати общо 53 хил. метра кабели и проводници, а щетите от кражби на съоръжения (преки и косвени) като цяло възлизат на 3,2 млн. лева. От началото на годината до август пък е имало 150 случая на прекъснато захранване заради кражби. В първите осем месеца на годината от EVN България са отчели 128 посегателства върху електроразпределителната мрежа. Откраднати са почти 10 хил. метра въздушни кабели, кражби са регистрирани и в 35 трафопоста.

От дружествата настояват за по-строги санкции, ефективни присъди и по-бързо производство по тези дела, защото при подобни кражби се нарушава целостта на мрежата, част от която е стратегическа инфраструктура. Може да се окаже и трансграничен проблем, ако заради прекъснатата мрежа бъдат нарушени доставките за съседните държави.

Проблемът с кражбите на съоръжения от критичната инфраструктура в други европейски държави е решен с редица промени в законодателството. В Чехия например са изготвени промени в Наказателния кодекс и в Закона за управление на отпадъците. В Румъния кражбата на метали се признава и се наказва като престъпление.

След натиск от страна на браншови и неправителствени организации и компании у нас група депутати от всички парламентарни групи внесоха в края на март в деловодството на Народното събрание предложение за промени в Наказателния кодекс. Текстовете предвиждат по-строги санкции при кражби на съоръжения на инфраструктурата и при незаконно присъединяване към мрежата, както и промяна на правилата при изкупуване на кабели и метали като цяло.

Вече повече от шест месеца обаче няма движение по законопроекта, който въобще не е влязъл за обсъждане в комисиите на Народното събрание.

Електроразпределителните дружества също се опитват да противодействат на тези посегателства - заменят кабелите с алуминиеви, които не представляват интерес за крадците, въвеждат нови технологии, за да се пресече кражбата на трансформаторно масло, увеличават охраната на съоръженията.

Кражбите обаче остават проблем, а санкциите, както и при [кражбата на електроенергия](#), може да се окажат стимулиращи крадците, вместо възпиращи.

Източник: kanal3.bg

Заглавие: Кризата кара гърците да се отопляват с отпадъци
Въздухът над страната рязко се е влошил

Линк: <http://kanal3.bg/news/41714-Krizata-kara-garcite-da-se-otoplyavat-s-otpadaci>



Текст: Гърците горят дори отпадъци, за да се отопляват през зимата. Това се посочва в публикация на британския в. "Гардиън" (Guardian). Британското издание посочва, че в последните 20 години страната е постигнала сериозни успехи в справяне със замърсяването на въздуха главно заради забраната за движение на дизелови автомобили в двата най-големи града на страната Солун и Атина. Така между 1996 и 2006 г. азотният диоксид по гръцките улици е намалял наполовина. Сега обаче

икономическата криза дава своето отражение върху екологията. Оказва се, че тройното поскъпване на нафтата за отопление кара гърците да преминават на отопление на дърва, вследствие на което замърсяването на въздуха през миналата зима скача рязко. Проблемът е главно вечер, когато хората палят печките си.

Анализ на въздуха през зимата в Атина показва, че жителите на гръцката столица не използват само дърва, за да се топят. Наред с химическите вещества от горенето на дървесина, екологите, изследващи въздуха в страната, са открили следи от олово, арсен и кадмий. Това означава, че гърците горят преработена дървесина и дори отпадъци, за да се отопляват.

Изследване на въздуха в Солун през зимата показва около 30 на сто завишени нива на замърсяване, посочва още "Гардиън".

Източник: velikotarnovo.utre.bg

Заглавие: Окончателно е затворен пътят към депото за отпадъци в местността „Бабенец”
На нарушителите се налага глоба от 300 до 1000 лв. и от 1400 до 4000 лв.

Линк: <http://www.velikotarnovo.utre.bg/2016/10/31/397221-okonchatelno-e-zatvoren-putyat-kum-depoto-za-otpadutsi-v-mestnostta-babenets>



Текст: От днес Община Горна Оряховица окончателно затвори пътя към депото за отпадъци в местността „Бабенец”. Сметището е закрито със заповед на РИОСВ от 30.09.2016 г. Всички отпадъци от селищата на общината вече се извозват до Регионалната система за управление на отпадъците в Шереметя. Системата няма клетка за депониране на строителни отпадъци. Те могат да се извозват на площадката „Кънстракшън Уест” ООД в Горна Оряховица. Заявки за контейнери за строителни отпадъци могат да се подават на телефон 0988 801321.

Негодни за употреба батерии и акумулатори, излязло от употреба електрическо и електронно оборудване, както и излезли от употреба гуми могат да се предават на площадката на „ТРАНСИНС”, която се намира в кв. Калтинец. Излезли от употреба моторни превозни средства могат да се предават на площадката на „Максима 2008” ЕООД, която се намира в Поликраище – в бившия арматурен двор на селото. Разделно събрани отпадъци от домакинствата, в т.ч. едрогабаритни отпадъци, опасни отпадъци и др. могат да се предават на площадката на „Крис – Р” ЕООД, която се намира в Горна Оряховица на ул. „Антон Страшимиров” №61 и на площадката на „Максима 2008” ЕООД в Поликраище.

Фирмите, които генерират производствени неопасни отпадъци могат да ги депонират на Регионална система за управление на отпадъците, която се намира в Шереметя, след сключване на договор с Община Горна Оряховица и заплащане на определената такса от Общинския съвет.

При неспазване на условията за разделно събиране на отпадъци и изхвърлянето им на нерегламентирани места на нарушителите се налага глоба от 300 до 1000 лв. за физически лица и от 1400 до 4000 лв. за юридически лица и еднолични търговци, съгласно Закона за управление на отпадъците и Наредба за управление на отпадъците на територията на община Горна Оряховица.

Източник: focus-news.net:85

Заглавие: Богомил Николов, Асоциация „Активни потребители“: Пунктовете за вторични суровини не трябва да изкупуват крадени елементи от съоръжения на електроенергийната мрежа

Линк: <http://www.focus-news.net:85/news/2016/10/31/2322695/bogomil-nikolov-asotsiatsiya-aktivni-potrebiteli-punktovete-za-vtorichni-surovini-ne-tryabva-da-izkupuvat-kradeni-elementi-ot-saorazheniya-na-elektroenergiynata-mrezha.html>



Текст: Проблемът с кражбите на съоръжения от електроразпределителни дружества е веригата в следствие. Това каза Богомил Николов, председател на асоциация „Активни потребители“ и член на потребителския съвет на ЧЕЗ в интервю за Агенция „Фокус“, във връзка с кражбите на ток и посегателствата над съоръжения от електроенергийната инфраструктура. „Ако крадците на кабели, на моторно масло и всички неща, които се крадат, няма къде да ги реализират впоследствие, това би помогнало много за ограничаване на тези проблеми“, коментира Богомил Николов. Според него трябва да се вземат мерки за това пунктовете, които изкупуват най-вече цветни метали, да не купуват крадени елементи и съоръжения. „Това може да стане или със забрана да се изкупува от физически лица или с някакви глоби, които да не позволяват подобно действие“, добави той. Друг вариант според него е всички хора, предали вторични суровини да се регистрират, за да може в следствие да има проследяемост от органите на реда и съответно - разкриване и залавяне. „Не можем само да гледаме в явлението, че някъде е откраднат кабел, а трябва да проследим какво се случва с този кабел в следствие и там да наложим превантивни механизми“, каза в заключение председателят на „Активни потребители“.