
МЕДИА МОНИТОРИНГ

17 октомври 2016 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: МОСВ ще отбележи Международния ден на Черно море със среща на високо ниво в Бургас

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=4852>



Текст: Високопоставени представители на страните по Конвенцията за опазване на Черно море от замърсяване (Букурещката конвенция) – България, Грузия, Румъния, Руската федерация, Турция и Украйна, ще се съберат по повод Международния ден на Черно море – 31 октомври. С конференцията в Бургас те ще отбележат 20-годишнината от подписването на Стратегическия план за действие за Черно море. С участието си във форума, организиран от Министерството на околната среда и водите на Република България, съвместно с община Бургас и Басейновата дирекция „Черноморски район“, представителите на шестте черноморски държави ще потвърдят ангажимента на правителствата си за съвместни действия при постигането на реални резултати по възстановяването и опазването на Черно море. Целта на дискусиата е да инициира диалог по партньорството в интегрираната политика и в сътрудничество за развитие на морския сектор.

Участниците ще обсъждат перспективите за обмен на знания и капацитет в подобряване състоянието на морската среда в дългосрочен аспект и бъдещи инициативи за сътрудничество на регионално ниво чрез Черноморската комисия. Те ще разгледат възможностите за координирана регионална политика за устойчиво управление на природните ресурси и биологичното разнообразие на Черно море, ще споделят добри практики за усъвършенстването на научните познания за екосистемата. Във форума ще участват представители на Черноморската комисия, ЕС, Международната комисия за опазване на река Дунав, академичните среди, дипломати, българското правителство, бизнеса и неправителствения сектор.

Срещата на високо ниво в Бургас е от 10 часа на 31 октомври 2016 г. в Експо център „Флора“.

Източник: kmeta.bg

Заглавие: МОСВ раздава награди „Яко е да си еко“

Линк: <http://www.kmeta.bg/%D0%BC%D0%BE%D1%81%D0%B2-%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%B4%D0%B0%D0%B2%D0%B0-%D0%BD%D0%B0%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B4%D0%B8-%D1%8F%D0%BA%D0%BE-%D0%B5-%D0%B4%D0%B0-%D1%81%D0%B8-%D0%B5%D0%BA%D0%BE/>



Текст: Десет ученика ще получат раници с ученически пособия от читателския конкурс “Оцвети лятото”, част от кампанията на Министерството на околната среда и водите “Яко е да си еко”. Над 10 000 ученици се включиха до момента в нея, а 40 участника изпратиха своите оцветени книжки с илюстрации на защитени видове. Всяка картинка за оцветяване е придружена от кратка

информация за защитения животински или растителен вид. В книжката децата откриха ценни съвети как да пазят гората и морето чисти, и правила за безопасност в планината.

„Грижата за природата е обща кауза и вярвам, че освен приятна за оцветяване, книжката е била полезна за всички със стремеж към познание и желание да се включат в отбора на екопомощниците“, каза министър Василева. „Благодаря на организаторите на конкурса и на родителите, които разказаха на децата си за нашата инициатива и ни помагат да възпитаваме загриженост за опазването на природните богатства в най-младите“, допълни тя. Подаръците ще бъдат изпратени в рамките на седем работни дни.

Източник: agro.bg

Заглавие: МОСВ ще отбележи Международния ден на Черно море със среща на високо ниво в Бургас

Линк: <http://agro.bg/news/article60618.html>



Текст: Високопоставени представители на страните по Конвенцията за опазване на Черно море от замърсяване (Букурещката конвенция) – България, Грузия, Румъния, Руската федерация, Турция и Украйна, ще се съберат по повод Международния ден на Черно море – 31 октомври. С конференцията в Бургас те ще отбележат 20-годишнината от подписването на Стратегическия план за действие за Черно море. С участието си във форума, организиран от Министерството на околната среда и водите на Република България, съвместно с община Бургас и Басейновата дирекция „Черноморски район“, представителите на шестте черноморски държави ще потвърдят ангажимента на правителствата си за съвместни действия при постигането на реални резултати по възстановяването и опазването на Черно море. Целта на дискусиата е да инициира диалог по партньорството в интегрираната политика и в сътрудничество за развитие на морския сектор.

Участниците ще обсъждат перспективите за обмен на знания и капацитет в подобряване състоянието на морската среда в дългосрочен аспект и бъдещи инициативи за сътрудничество на регионално ниво чрез Черноморската комисия. Те ще разгледат възможностите за координирана регионална политика за устойчиво управление на природните ресурси и биологичното разнообразие на Черно море, ще споделят добри практики за усъвършенстването на научните познания за екосистемата. Във форума ще участват представители на Черноморската комисия, ЕС, Международната комисия за опазване на река Дунав, академичните среди, дипломати, българското правителство, бизнеса и неправителствения сектор.

Срещата на високо ниво в Бургас е от 10 часа на 31 октомври 2016 г. в Експо център „Флора“.

Източник: trud.bg

Заглавие: РИОСВ Бургас провери сигнал за нефтен разлив на пътното платно

Линк: <http://trud.bg/%D1%80%D0%B8%D0%BE%D1%81%D0%B2-%D0%B1%D1%83%D1%80%D0%B3%D0%B0%D1%81-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%B8-%D1%81%D0%B8%D0%B3%D0%BD%D0%B0%D0%BB-%D0%B7%D0%B0-%D0%BD%D0%B5%D1%84%D1%82%D0%B5%D0%BD/>



Текст: Експертите от РИОСВ-Бургас провериха сигнал за нефтен разлив на пътното платно Созопол-Бургас.

На място е установено че има разлив на превозвани утайки от нефтопродукти единствено на пътното платно в размер от 40 кв.м. Няма замърсяване на почви и повърхностни води.

Предприети са незабавни мерки за почистване на участъка. Мястото е локализирано и посипано с абсорбент (пясък). На фирмата – превозвач ще бъдат наложени административно-наказателни мерки по Закона за управление на отпадъците.

Източник: agro.bg

Заглавие: 96 проверки през септември отчита РИОСВ – София
Издадени са 11 наказателни постановления

Линк: <http://agro.bg/news/article60554.html>



Текст: Експертите от Регионална инспекция по околната среда и водите – София извършиха през септември 96 проверки, от които 40 планови и 56 извънредни. В рамките на осъществения контрол са дадени 58 предписания за отстраняване на констатирани нарушения.

За отчетния период са съставени 5 акта, от които 3 са за констатирано неизпълнение на дадени предписания. Издадени са 11 наказателни постановления, с които на нарушителите са наложени санкции и глоби в общ размер на 56 400 лв. Събраните суми от РИОСВ – София по наложени санкции са 2 537, 91 лв.

Акцент през месец септември са проверките на обекти във връзка с подадени в РИОСВ – София сигнали и регистриране на приплод по ЗБР и проверки в изпълнение на заповед на министъра на околната среда и водите за извършване на съвместни проверки с представители на Басейновите дирекция по ВЕЦ и МВЕЦ, съгласно утвърден списък. През изтеклия период са извършени всички проверки по ВЕЦ с Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“, съгласно утвърдения график.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Ford разработва автомобили, които събират вода от въздуха

Линк: <https://greentech.bg/archives/68343>



Текст: Дали не би било чудесно да имаме достъп до прясна, питейна вода по време на път, без да ни се налага да купуваме предварително или да спираме в търсенена чешма? Ех, ако можеше да има едно кранче вътре в самата кола...

Това е визията на Дъг Мартин – инженер на Ford, която той представи тази седмица на едно необикновено автомобилно изложение в Детройт. Вдъхновен от билбордовете, които събират вода от въздуха в Лима, Перу, инженерът се замислил да създаде система, която да рециклира кондензиращата вода, натрупвана от климатиките на превозните средства. Тя би могла да бъде чиста и годна за пиене.

Мартин е нарекъл своята разработка „H2O в движение“. С помощта на прост кухненски тиган (услужливо предоставен от съпругата му), Мартин събрал капките вода, които обичайно биха изтекли на земята под колата, когато климатикът се обезвлажнява. Той прекарал водата от тигана през филтрираща система, за да я прочисти от замърсители. След това инженерът добавил в своята концепция и резервоарче, поместено вътре в колата, което е свързано с кранче, разположено между седалките на водача и пътника.

При работещ климатик една кола може да произвежда над 1,8 литра вода на час, установил е Мартин. Съвсем не е незначителен обем, нали?

Новото изобретение може да помогне за осигуряването на вода на отдалечени места, както и за намаляване на пластмасовите отпадъци от типа „бутилки за вода за еднокреатка употреба“. Технологиата все още е във фаза „прототип“. Затова не е ясно кога точно ще можем да видим изобретението на Дъг Мартин.

Източник: lovechtoday.eu

Заглавие: Защо гражданите в Ловеч няма да плащат по-висока такса за битови отпадъци през следващата година?

Линк: <http://lovechtoday.eu/%D0%B7%D0%B0%D1%89%D0%BE-%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B6%D0%B4%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%82%D0%B5-%D0%B2-%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%87-%D0%BD%D1%8F%D0%BC%D0%B0-%D0%B4%D0%B0-%D0%BF%D0%BB%D0%B0%D1%89%D0%B0%D1%82/>



Текст: Напоследък темата за повишените данъци в Ловеч е особено актуална. Доста се написа за увеличените проценти, протестите, подадените жалби. Някак в страни от тази шумотевица остава фактът, че един от най-големите налози, такса битови отпадъци, няма да бъде променян. Поне за имотите в града. Макар новината да е добра, прогнозата за подобна развръзка не изглеждаше оптимистична преди 9 месеца. Нека поясня, че съгласно местната наредба тази такса се определя за извършване на услугите сметосъбиране и сметоизвозване; обезвреждане на битовите отпадъци в депа или други съоръжения; чистота на териториите за обществено ползване, включително почистването при снеговалеж.

Таксата се определя чрез одобрена от общински съвет план-сметка, която включва разходи за съдове за отпадъците, събиране и транспортиране на отпадъците до депата, проучване, проектиране, поддържане, експлоатация на депата за битови отпадъци, почистване на улици, площи, алеи, паркове.

Всъщност най-голямата част от необходимите средства се определя от сключените договори по обществените поръчки за сметоизвозване и сметосъбиране, депониране на отпадъците и съгласно

изискванията на член 60 и 64 от Закона за управление на отпадъците. Тези средства са за обезвреждане на депонираните отпадъци и прогресивно нарастват всяка година като механизъм, с който общините да бъдат притиснати за да намаляват количеството на отпадъците. Само нарастването на тези отчисления е с цели 30% за 2017 година (от 36 на 47 лева за тон). Факт е, че ако планираме същото количество отпадъци като в план-сметката за 2016-та година (15 600 т.) само от увеличените отчисления по чл. 64 трябва да бъдат събрани от граждани и фирми 171 000 лева допълнителни.

Логично е тези пари да дойдат с увеличение на таксата.

Нищо подобно, обаче, няма да се случи. Въпреки, че в план-сметката за 2017-та година са предвидени нови услуги за селата, а общият размер на необходимите средства нараства от 3 318 998 лева на 3 819 725 лева. Лесно е да се пресметне, че става дума за 500 000 лева в повече, което за любителите на статистиката е с цели 15% нагоре. Само, че подобно увеличение в налога няма да има, което удобно се премълчава.

Затова реших, че е редно да разкажа на гражданите кой и как спести техни пари и разходи на общинския бюджет. Отговорът е кратък и ясен – общинското дружество „Еко“ ЕАД. И тъй като томаневерници и йезуити не липсват преминавам направо към фактите. Първо в план-сметката за 2017-та година не всички числа са коригирани нагоре. Намалено е прогнозното количество отпадъци с (от 15 600 тона на 13 514 тона) и цената за депониране от 23,38 лв. с ДДС на тон за 2016-та до 21,72 с ДДС на тон през 2017-та. И двете занижения са заслуга на „Еко“ ЕАД, която от началото на април 2016-та е оператор на депото за твърди битови отпадъци.

От една страна местното дружество подписа договор, с който извършва услугата депониране на 1,66 лева по-ниска цена, а от друга страна строгият контрол при приемането и претеглянето на отпадъците редуцира значително депонираните обеми. Всъщност реалното намаление на количествата е още по-голямо от предвиденото в план-сметката. Само за първите шест месеца след като приема задълженията на оператор на депото „Еко“ ЕАД отчита с около 5000 тона по-малко отпадъци, събрани на територията на Ловешка община.

Излиза, че само от депониране са спестени близо 117 000 лева. На общинският бюджет са спестени още около 188 000 лева от отчисленията по чл. 60 и чл. 64 от ЗУО (37,76 за всеки от намалените тонове). Както се казва в рекламите и това не е всичко. По действащия до месец септември договор с ДЗЗД „Екосервиз – Ловеч“ за всеки събран и извозен тон Община Ловеч заплаща 71,20 лева с ДДС. За шестте месеца на 2016-та в сравнение с предходната 2015-та, заради наложения строг контрол, ДЗЗД „Екосервиз“ е депонирал с 2000 тона по-малко отпадъци. Така на бюджета и данъкоплатеца са спестени и съответните средства за събиране и извозване отпадъците или още 142 000 лева.

Спестеното само за 9 месеца е почти равно на цялото необходимо увеличение на план-сметката за следващата година. Няма съмнение, че усилията на фирма „Еко“ ЕАД ще натрупат още икономисани средства до края на календарната година и общата сума вероятно ще надхвърли 550 000 лева. Почти 100% от тези средства остават в бюджета заради съвестната работа на общинската фирма.

Така, че ако през следващата година ще заплащаме същия размер на таксата за битови отпадъци, то това е резултат от първия случай, при който реално успяваме да намалим количеството събрани и депонирани отпадъци и да понижим цените на част от тези комунални услуги.

Простичко казано да запълним дупките, от които преди това се е източвал обществения ресурс.

Интересен е въпросът как в две последователни години една и съща фирма показва съвсем различно поведение. В единият случай извършва скъпи услуги и отчита големи обеми отпадъци. В следващия работи на снижена цена и намалява с разлика количествата, които се депонират на сметицето. Въпрос на мениджмънт, може би и на морал.

Факт е, че в потока от новини за данъците има и успокоителна информация. Факт, че се оправдава тезата, която от година застъпваме с група съмишленици, а именно, че ако възложим комуналните дейности на общински фирма само ще спечелим. Факт е, че има и започнати успешни реформи за последната една година и тук-там се прокрадват и позитивни новини.

Източник: borbabg.com

Заглавие: 96 проверки през септември отчита РИОСВ – София
Издадени са 11 наказателни постановления

Линк:

<http://www.borbabg.com/2016/10/14/%D0%B5%D0%BA%D0%BE%D0%B4%D0%B5%D1%82%D0%B5%D0%BA%D1%82%D0%B8%D0%B2%D0%B8-%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B3%D0%BB%D0%B5%D0%B6%D0%B4%D0%B0%D1%82-%D0%B1%D0%BE%D0%BA%D0%BB%D1%83%D0%BA%D0%B0-%D0%B7%D0%B0-%D0%B4/>



Текст: СЪДОВЕТЕ ЗА СМЕТ ВЪВ ВЕЛИКО ТЪРНОВО ПРЕЛИВАТ, НЕЗАВИСИМО ЧЕ СЕ ИЗХВЪРЛЯТ ПО ГРАФИК ВСЕКИ ДЕН, А КЪМ КАМИОНИТЕ С ОТПАДЪЦИ СА ПРИКРЕПЕНИ И ЕКИПИ ЗА ОБОРКИ. „Не помня такова поголовно изхвърляне на покъщнина, отпадъци от тавани и мазета, стари мебели, матраци, строителни отпадъци и даже клони и листа, които вместо на регламентираните сметища се оставят в контейнерите“, негодува шефът на концесионера по чистотата на болярския град Йордан Йорданов. Според него проблемът с лошата хигиена в някои участъци на града е единствено заради съзнанието. „Много хора оставят отпадъка си до кофата, а не вътре в нея, защото е по-лесно. Въвеждаме обаче практиката да преглеждаме боклука, за да видим сметки, писма или други следи, по които можем да установим замърсителя“, обобща експертът. Хванатите в крачка нарушители пък ще бъдат предавани на общината, както и на домсъветите за назидание и санкции.

ГЛОБИТЕ ЗА ЗАМЪРСЯВАНЕ НА ПУБЛИЧНИ ПЛОЩИ ЗАПОЧВАТ ОТ 500 ЛВ. „ВЕЧЕ ИМА НЯКОЛКО САНКЦИОНИРАНИ ЗА ХВЪРЛЕНИ СТРОИТЕЛНИ ОТПАДЪЦИ. Вместо да ги извозят до регламентираното депо край Леденик, някои са предпочели да ги стоварят край кофите и да си спестят време и средства. Установили сме ги“, обясни още Йорданов. 200 контейнера и кофи за смет в момента има като резерв сметоизвозващата фирма. Съдовете са на разположение на граждани и фирми, които могат да заявят местата, където желаят да бъдат поставени. „Имаме голям проблем и с липсата на джобове за контейнерите и някои са направо на платното. Заради изхвърляни течни отпадъци също така мием кошовете ежедневно с препарати“, информира още Йорданов. Той настоява още общината да въведе и немската практика – в определен ден от месеца в даден жилищен район да пристига по-голям камион, в който хората да си изхвърлят по-едри отпадъци, вместо да ги трупат край контейнерите.