
МЕДИА МОНИТОРИНГ

13 октомври 2016 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Министър Ивелина Василева ще участва в международен форум

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=4835>



Текст: Министърът на околната среда и водите Ивелина Василева ще участва в международен форум, на който ще бъде представено изпълнението на проекти по програми BG02 и BG03 на Финансовия механизъм на Европейското икономическо пространство. Форумът е под наслов „Слушаме природата, даваме решения“ и ще се състои от 10.00 часа на 13 октомври, в зала „Мусала“ на хотел „Хилтън“.

По програми BG02 - „Интегрирано управление на морските и вътрешните води“ и BG03 - „Биологично разнообразие и екосистеми“ на Финансовия механизъм на Европейското икономическо пространство, се изпълняват общо 38 проекта. Програмен оператор е МОСВ. Финансиращи държави са Норвегия, Лихтенщайн и Исландия.

Във форума ще участва и вицепремиерът по европейските фондове и икономическата политика Томислав Дончев.

Източник: МОСВ

Заглавие: Български учени проучват популациите на миди и рапана в Черно море

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=48342>



Текст: Учени от Института по рибни ресурси-Варна проучват Черно море за установяване на екологичния статус, разпространението и запасите на нерибни ресурси със стопанско значение. Първоначалните данни от изследвания на два вида черна мида и рапана до 35 м дълбочина показват намалени количества. Открити са екземпляри с малки размери, както и зони с празни черупки от черна мида, което според специалистите е показател за намаляване на запасите от двата вида в изследвания район.

Експедициите на учените са в изпълнение на проект „Повишаване на капацитета за изследване и управление на морски нерибни ресурси в Черно море“ (ECRAMON). Той се финансира от програма BG02 на Финансовия механизъм на Европейското икономическо пространство.

Учените от Института са преминали обучение за работа с доставен по проекта най-нов софтуер за обработка на данни и моделиране на екологични процеси. С него ще се определи актуалното биологично състояние на мекотелите в определени зони пред българския черноморски бряг и ще се предвиди бъдещият им екологичен статус.

Към момента се обработват данни, получени от изследвания и при по-голяма дълбочина. Те ще дадат възможност да се направи цялостен анализ на развиващите се процеси. В резултат на

проучванията ще бъдат разработени мерки, с цел взимането на най-добри решения при управлението и използването на нерибните ресурси в Черно море.

Източник: dariknews.bg

Заглавие: ОТЧЕТ за осъществената контролна дейност от РИОСВ през м. август 2016 г.

Линк: https://dariknews.bg/view_article.php?article_id=1613211



Текст: През месец септември експертите на РИОСВ в старата столица извършиха 125 проверки на 121 обекта на територията на Великотърновска и Габровска област.

Основните акценти от извършената месечна контролна дейност са проверки на дружества за спазване на изискванията, свързани с управление на отпадъците, чистотата на атмосферния въздух и водите. Допълнително е осъществен контрол на шест действащи ВЕЦ по заповед на министъра на околната среда и водите, съвместно с представители на Басейнова дирекция – Плевен и на девет автосервиза, с участието на служители на Областната дирекция на МВР – Велико Търново. За периода са предприети действия по пет сигнала и три жалби. Информация за сигналите се публикува всеки месец на сайта на инспекцията. Трите проверени жалби са за нерегламентирано изхвърляне на отпадъци, нерегламентирано третиране на отпадъци и работа на незаконна инсталация за производство на пелети. В трите случая ще бъдат предприети съответните административно-наказателни мерки, уверяват от инспекцията.

В резултат на проверките са издадени 39 предписания. Съставен е един акт за неизпълнение на предписание на РИОСВ. През периода са издадени три наказателни постановления на обща стойност 2600 лв. Наложени са две текущи санкции за констатирани наднормени замърсявания на водите, в общ размер от 4700,93 лв.

Източник: bnr.bg

Заглавие: 519 000 лв. получиха общини от глоби на РИОСВ - Русе

Линк: <http://bnr.bg/shumen/post/100747247/519-000-lv-poluchiha-obshtini-ot-globi-na-riosv-ruse>



Текст: Общините Ситово, Дулово и Разград са получили най-много средства от наложени екосанкции и глоби. Наказанията са наложени от Регионалната инспекция по околната среда и водите в Русе, която контролира спазването на екологичното законодателство на територията на областите Русе, Разград и Силистра. Ситовската община е получила 23 451 лева, Дуловската – 10 675 лева, а Разградската – 1 773 лева. Екоекспертите през септември са извършили 83 проверки на 62 обекта. Дадени са 54 предписания за отстраняване на нарушения и са съставени четири акта за

административни нарушения. От директора на РИОСВ са издадени четири наказателни постановления, с които са наложени санкции и глоби за 519 000 лева.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Нов закон в ЕС ще изисква зарядни станции във всички нови жилища

Линк: <https://greentech.bg/archives/68680>



Текст: Една нова европейска инициатива може да направи по-лесно и удобно за хората да имат електрическо превозно средство в следващите няколко години. Проект на нова директива на ЕС предвижда изискването всеки нов или ремонтиран дом в Европа да бъде оборудван със собствена зарядна станция за електромобил. Ако директивата бъде одобрена, тя ще влезе в сила от 2019 г. Производителите на коли не чакат, а бързат да помогнат това да се случи. Много от тях вече имат проекти за повторно използване на употребяваните батерии от електромобили под една или друга форма в новите ВЕИ централи, за да компенсират натоварването върху електропреносната мрежа. През тази седмица Германия пристъпи към въвеждане в действие на своите планове да забрани автомобилите с ДВГ до 2030 г. Страната говори и за въвеждане, чрез решение на Европейската комисия, на подобна мярка в рамките на ЕС.

Немската политика открай време има силно влияние върху общите политики на ЕС. Това, в съчетание с целите, поставени с подписването на Парижкото споразумение за климата, кара мнозина анализатори да смятат, че Европейската комисия наистина ще разработи подобна забрана, пише The Guardian.

Освен това новата регулация на ЕС ще изисква 10% от местата за паркиране в сгради ново строителство да имат инсталирани зарядни станции за електромобили до 2023 г.

Тези ранни мерки имат за задача да създадат стабилна инфраструктура в ЕС в подкрепа на притежаването на електрическо превозно средство.

Инсталирането на толкова много нови зарядни станции за ЕПС може да окаже допълнителен натиск върху електрическите мрежи. Повечето европейски производители на автомобили обаче не чакат специална покана – те вече работат по хитри решения на проблема. Renault и BMW например вече имат конкретни проекти да използват употребяваните акумулатори от превозни средства за енергийно съхранение, което да подпомага електропреносните мрежи в моменти на пиково натоварване.

Източник: infobusiness.bcci.bg

Заглавие: Зелена светлина от ЕП и Парижкото споразумение за климата може да влезе в сила

Линк <http://www.infobusiness.bcci.bg/ec-5-10-16.html>



Текст: Парижкото споразумение за борба с климатичните промени, първото в историята универсално, законно обвързващо глобално климатично споразумение, ще влезе в сила следващия месец. Това ще стане, след като необходимите условия бяха изпълнени по-рано от очакваното благодарение на ратифицирането от Европейския парламент за Европейския съюз в исторически вот във вторник, 4 октомври.

ЕС също така ще се присъедини към САЩ, Китай, Индия и други основни страни и големи източници на парникови газове по време на среща на страните по парижкото споразумение през ноември в Маракеш.

Парламентът даде своето съгласие с ратифицирането от ЕС на споразумението с 610 гласа „за“, 38 гласа „против“ и 31 въздържаха се.

За да влезе в сила споразумението, е необходима ратификацията от най-малко 55 страни по Конвенцията, отговорни за най-малко 55% от общите емисии на парникови газове. Докато първото условие вече е изпълнено, с гласуването от ЕП се изпълнява и второто, с което споразумението влиза в сила.

„Нашият вот отваря пътя към постигането на необходимия брой ратификации за споразумението... Влизането в сила на Парижкото споразумение по-малко от година след подписването му е огромно постижение, имайки предвид, че този процес отне осем години за протокола от Киото. Днешният вот също така означава, че ЕС остава лидер по въпросите на климата“, каза председателят на Европейският парламент Мартин Шулц. Той подписа документа, с който Европейският парламент изпраща своето съгласие с ратифицирането от ЕС, в присъствието на генералния секретар на ООН Бан Ки-мун, френския министър на околната среда и председател на КОП 21 Сеголен Роаял, държавния секретар на Словакия Иван Корчок, представляващ председателството на Европейския съвет и председателя на Европейската комисия Жан-Клод Юнкер.

Кликнете [тук](#) за видеозапис от церемонията и изказванията.

Следващи стъпки

След като ЕП даде своето съгласие, Съветът може официално да приеме Решение чрез спешната писмена процедура, за да може ЕС заедно със седемте държави членки, които вече са завършили процеса на ратификация, да депозира инструментите за ратификация в щабквартирата на ООН в Ню Йорк в петък, 7 октомври.

В четвъртък, 6 октомври, евродепутатите ще гласуват и резолюция, излагаща техните приоритети за следващия кръг преговори, който започва през ноември в Маракеш и ще се концентрира върху разпределението на усилията между страните с цел постигане на целите от Париж.

Седем са държавите членки, които вече са завършили националните си процедури по ратификация. Това са Унгария, Франция, Словакия, Австрия, Малта, Португалия и Германия. Те отговарят общо за 5% от глобалните вредни емисии.

За да влезе в сила споразумението, е необходима ратификацията от най-малко 55 страни по Конвенцията, отговорни за най-малко 55% от общите емисии на парникови газове. До момента 62 страни, отговарящи за 51,89% от емисиите са депозирали в ООН своя инструмент за ратифициране. Европейският съюз е отговорен за около 12% от глобалните емисии на парникови газове.

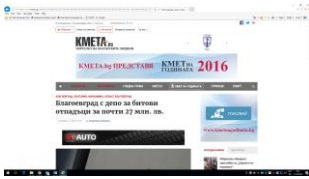
На този фон и благодарение на ратифицирането от ЕС, Парижкото споразумение ще влезе в сила навреме за Конференцията за климатичните промени КОП 22 в Маракеш от 7 до 18 ноември 2016 г.

Източник: kmeta.bg

Заглавие: Благоевград с депо за битови отпадъци за почти 27 млн. лв.

Линк:

<http://www.kmeta.bg/%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D0%B3%D0%BE%D0%B5%D0%B2%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B4-%D1%81-%D0%B4%D0%B5%D0%BF%D0%BE-%D0%B7%D0%B0-%D0%B1%D0%B8%D1%82%D0%BE%D0%B2%D0%B8-%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D1%8A%D1%86%D0%B8/>



Текст: Община Благоевград и кметът Атанас Камбитов получиха подкрепа от общинските съветници за кандидатстване за безвъзмездна финансова помощ в максимален размер на 26 853 460 лева за изграждане на депото за битови отпадъци край село Бучино. Предложението за изграждане на регионална система за управление на отпадъците, която ще обслужва не само областния център на Пиринско, но и общините Симитли, Рила, Кочериново и Бобошево, беше гласувано на извънредно заседание на местния парламент в сряда. Ще се кандидатства пред Предприятието за управление на дейностите по опазване на околната среда към Министерството на околната среда и водите. Вече са внесени всички необходими документи и се очаква до няколко дни УС на ПУДООС да се произнесе относно проекта. Реализирането му гарантира, че всички постъпващи отпадъци ще могат да бъдат обработвани и третирани по безопасен за околната среда начин. Основната цел е изграждане на ефективен регионален модел за управление на отпадъците в регион Благоевград. Той ще осигури екологосъобразното им обезвреждане и до подобряване на този процес в петте общини. Обхватът на настоящия проект е за изпълнение на първия етап, който включва всички съоръжения и строително-монтажни работи. Това ще позволи експлоатацията на обекта и издаване на „Комплексно разрешително“ от съответния орган за „Приемна зона“, „Основна зона“, „Обслужваща зона“, „Техническа инфраструктура“. Ще бъде изградена административно-битова сграда, КПП, клетка за третиране на отпадъците, както и допълнителни съоръжения. Осъществяването на проекта е показател за успешно изпълнение на политиката в областта на околната среда. То е и крачка към прилагане съвременните изисквания за опазване на природата и подобряване на нейното състояние в сферата на управление на отпадъците в регион Благоевград.