
МЕДИА МОНИТОРИНГ

20 септември 2016 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: РИОСВ – Пловдив предприе мерки срещу изпускането на миризми от инсталацията за биогаз в село Труд

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=4752>



Текст: РИОСВ – Пловдив извърши поредна извънредна проверка на инсталацията за биогаз в пловдивското село Труд. На място експертите са установили, че обектът работи със 100% натоварване. На дружеството са издадени предписания в срок до 30 септември да се покрият перколатната вана и резервоарите, както и да се поставят капаци на шахтите. По време на проверката е извършен обход на работната площадка, при която е усетена непостоянна миризма, характерна за влаганите суровини.

На дружеството ще бъде съставен акт за административно нарушение за неводене на отчетност по Закона за управление на отпадъците. След изтичане на срока на дадените предписания, на територията на с. Труд ще бъде разположена мобилна автоматична станция на ИАОС на МОСВ за измерване на качеството на атмосферния въздух.

Директорът на РИОСВ – Пловдив ще определи комисия в състав от три длъжностни лица, които да извършат проверка и да определят разпространението на неприятни миризми извън границите на площадката. Съгласно Инструкцията на МОСВ в комисията се включват представители на РИОСВ – Пловдив, ОБС на община „Марица“ и на оператора.

РИОСВ ще изиска от община „Марица“ да съобрази транспортната схема на обекта с жалбите на жителите на с. Труд и цистерните и камионите със суровина от и към обекта да не минават през селото, а по обходен маршрут.

Източник: МОСВ

Заглавие: Басейнова дирекция „Дунавски район“ сезира прокуратурата за мъртвата риба в р. Ботуня

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=4751>



Текст: Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР) сезира Районната прокуратура във Враца за наличието на мъртва риба в река Ботуня. Това стана след проверки от РИОСВ – Враца и БДДР – Плевен по повод сигнал за замърсяване на реката от МВЕЦ „Луна“.

На 16 септември експертите на РИОСВ - Враца установяват, че реката е силно замърсена от тиня и наносни отложения и се усеща остра миризма. При проверката се констатира, че е извършено неправомерно изпускане на наносни отложения, натрупани във водното огледало над централата, чрез отваряне на дънните саваци. В резултат огромно количество тиня се оттича в реката и причинява задушаване на рибата. Тези констатации се потвърждават и от експертите на БДДР – Плевен.

Санкции на ВЕЦ-а ще бъдат наложени както за нарушения на Закона за опазване на околната среда (от РИОСВ – Враца), така и по Закона за водите (от БДДР-Плевен).

Източник: bnr.bg

Заглавие: От МОСВ инспектираха Национален парк „Пирин“

Линк: <http://bnr.bg/blagoevgrad/post/100738584>



Текст: Директорът на дирекция „Национална служба защита на природата“ в МОСВ Мирослав Калугеров и началникът на отдел „Защитени територии“ Димитър Стоев бяха на инспекция в Национален парк „Пирин“. Те ревизираха досиетата на документация по контролната дейност на парка. Във връзка с доклад за санитарното състояние на най-старото дърво в България – Байкушевата мура, бяха набелязани мерки, които да се предприемат по предотвратяване на вредното въздействие върху уникалното дърво. С директора на парка Росен Баненски са определени стъпките и сроковете за опазването на Байкушевата мура. За нуждите на проекта ще бъде търсена помощта на експерти от Лесотехническия университет и от Университета за архитектура, строителство и геодезия. Беше проверено и изпълнението по предписание на Дирекция „Национален парк „Пирин“ укрепване на опасен склон на ски път № 1. Изпълнението на дейностите е съгласувано с МОСВ през 2014 г. Проверката на място установи, че те се изпълняват в съответствие със съгласуваните параметри и се очаква да приключат в началото на месец октомври. В района на ски пътя има и други участъци, създаващи опасности за посетителите на парка. Направен бе оглед и на други необезопасени склонове по ски път №1, нуждаещи се от укрепване, за което са направени предписания от Дирекция „Национален парк „Пирин“.

Източник: bta.bg

Заглавие: РИОСВ - Шумен, санкционира с 10 000 лв. фирма заради пожар

Линк: <http://www.bta.bg/bg/c/BO/id/1419841>



Текст: С наказателно постановление, издадено от Регионалната инспекция по околната среда и водите /РИОСВ/ в Шумен през изминалата седмица, е наложена имуществена санкция от 10 000 лв. на "Титан БКС" ЕООД, съобщиха днес от пресцентъра на екоинспекцията. Санкцията е след като експерти на РИОСВ са установили на 2 юли т.г., че в качеството си на юридическо лице, отговорно за експлоатацията на "Регионално депо за неопасни отпадъци", намиращо се в шуменския квартал "Дивдядово", на основание договор за концесия, дружеството е допуснало запалване на отпадъците в депото.

Наказателното постановление може да бъде обжалвано пред Районен съд - Шумен в седемдневен срок от връчването му.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Virgin Atlantic превърна промишлени отпадъци в по-екологично самолетно гориво

Линк: <http://hicomm.bg/hi-tech/virgin-atlantic-prevyrna-promishleni-otpadyci-v-po-ekologichno-samoletno-gorivo.html>



Текст: Базираната в Илинойс, САЩ, LanzaTech и Virgin Atlantic са работили върху алтернативен източник на гориво за водещата авиокомпания на Сър Ричард Брансън от 2011 година насам. Тази седмица двете компании обявиха пробив, който ще доведе до драстично намаляване на въглеродните емисии в авиоиндустрията. LanzaTech е произвела 1500 американски галона реактивно гориво, получено от промишлени газове, отделяни от стоманодобивни предприятия.

Горивото на LanzaTech е създадено чрез улавяне на тези газове, които иначе биха били разпръснати в атмосферата, и превръщането им в нисковъглероден етанол, наречен Lanzaol, чрез процес на ферментация.

Първоначалните тестове показват, че Lanzaol-ът може да доведе до по-малко въглеродни емисии (до 65 процента), отколкото конвенционалното гориво за реактивни двигатели. Но то ще трябва да премине през още няколко изпитания, преди да може да се използва за търговски полети. И все пак Брансън вярва, че Virgin Atlantic може да използва Lanzaol най-рано през 2017 г.

Годишно могат да се произвеждат 30 милиарда галона Lanzaol, твърдят от LanzaTech. Това е достатъчно да замени около една пета от цялото авиационно гориво, използвано годишно в световен мащаб.

Източник: infoz.bg

Заглавие: Десетки метали са застрашени заради световното производство на смартфони

Линк: <http://www.infoz.bg/world/2284-desetki-metali-sa-zastrasheni-zaradi-svetovnoto-proizvodstvo-na-smartfoni>



Текст: Типичният смартфон, който често е в ръцете на мнозина, съдържа 41 различни елемента. През 2015 г. в света са продадени 1,2 милиарда мобилни телефона. Това води до появата на "застрашени метали" - факт, с който дизайнери и производители трябва да се съобразят.

Вече има критичен дисбаланс между предлагането на метали и металоиди и тяхното търсене от производителите на устройства, информират от Българската минно-геоложка камара. Тази теза се базира на данни от изследване на учени от Университета Йейл, които оцениха, че „критичността“ е

на лице за 62 метала от Менделеевата таблица. Те установиха, че поне 33 от тях се използват за производството на електронните платки. Критичността взема под внимание кои материали ще се намират занапред все по-трудно, кои ще окажат най-голямо влияние върху околната среда и кои са незаменими.

Оловото, например, е забранено да се използва в много продукти, след като правителствата и компаниите осъзнаха опасността му за околната среда и започнаха да налагат забрани върху използваното количество.

За всеки елемент от всяка категория се определя общ коефициент, при което колкото по-висок е коефициентът, толкова по-голям е рискът за елемента.

С помощта на тези три категории (1. намират все по-трудно, 2. оказват голямо влияние върху околната среда, 3. незаменими са) изследователи от Университета Йейл, ръководени от професор Томас Грейдъл, установиха кои метали и металоиди от всяка група са най-застрашени.

„Много от металите, традиционно използвани в производството, включително цинк, мед и алуминий, не са изложени на риск.“, обясни проф. Грейдъл. По-новите или по-рядко срещаните метали, използвани в производството на смартфони, инфрачервени оптични уреди и в уреди за медицинска образна диагностика, обаче, са уязвими.

Резултатите от работата на екипа показват, че ограниченията по отношение на много от важните метали, използвани в производството на смартфони и други апарати, до голяма степен са тези, свързани с риска за снабдяването. Тук попадат елементите галий, използван в процесорните чипове, и селен, използван в транзисторите на тези чипове. Металите в групата на платината, в това число злато и живак, водят до най-големи последици за околната среда.

Докато легиращите стоманата елементи като хром и ниобий, както и елементите, използвани във високотемпературните сплави, в това число волфрам и молибден, се определят в челните редици на категорията с висока уязвимост от ограничения в снабдяването.

„Някои метали, които се добиват за технологични нужди едва през последните 10 или 20 години, се срещат почти изцяло само като странични продукти. Не може да се организира добив само на такива метали; те често съществуват в малки количества и се използват за специални цели. И за тях няма равностойни заместители.“ – обяснява проф. Грейдъл в изследване, което е публикувано в DailyMail.co.uk.

Елементите, които нямат равностойни заместители, са: индий, арсен, талий, антимон, сребро и селен. По-конкретно, не съществува заместител на елемента индий и това може да повлияе на производството на сензорни екрани. Проучването обръща внимание и на факта, че около 95% от редките земни метали се доставят от Китай, а танталът се доставя от области, в които има безредици, като например Демократична република Конго.

Професор Грейдъл разглежда и възможното въздействие на рециклирането върху тези елементи и обяснява, че оловото има висока степен на рециклиране, но материалите, които се използват само в много малки количества, са по-трудни за извличане. „Мисля, че тези резултати трябва да алармират продуктовете дизайнери да помислят по-добре за това, какво се случва след като техните продукти вече не се използват“ - добавя проф. Грейдъл. - „Това, което най-много затруднява рециклирането на тези материали, е техният дизайн. Изглежда, че е време да се помисли малко повече вида и съдбата на тези красиви продукти.“

Източник: 24chasa.bg

Заглавие: Архитекти си направиха дом от 15 тона отпадъци

Линк: <https://www.24chasa.bg/idealendom/article/5771431>



Текст: Холандските архитекти Нина Аалберс и Фери инт Велд от студио „Макен“ построиха 4-етажен дом в Ротердам, като използваха тухли, изработени след рециклирането на 15 тона отпадъци. Технологиата е разработена от стартап компанията StoneCycling, която работи от 2013 година. Нейни създатели са Том ван Соест и Вард Маса, а домът на архитектите е първата практическа реализация на продукта им, наречен WasteBasedBricks. За изграждането на тясната висока къща, намираща се между две други, са използвани общо 15 тона отпадъци, сред които стъкло, керамика, глина. Събирани са в радиус от 150 км около фабриката на StoneCycling в югоизточната част на Холандия. Според Нина и Фери предизвикателството да се работи с нов материал е било голямо, защото никой не е бил сигурен как новият вид тухли ще функционира в реална среда. Домът в Ротердам е широк 4,5 м, а в дълбочина е 9 м, общата жилищна площ е 120 кв. м. Общите помещения, като кухня, дневна, кабинет са на първите два етажа, а спалните са на третия и четвъртия, като на покрива има и тераса. Фасадата е в керемиден цвят и е съобразена с тези на съседните сгради. От компанията StoneCycling не разкриват технологиите, по които рециклират отпадъците и правят тухлите, но казват, че през 2017 г. в Холандия ще има още две сгради, построени с нейни материали.

Източник: [antenneair.eu](http://www.antenneair.eu)

Заглавие: Въвеждат такси за общинското депо в Дупница

Линк:

<http://www.antenneair.eu/%D0%B2%D1%8A%D0%B2%D0%B5%D0%B6%D0%B4%D0%B0%D1%82-%D1%82%D0%B0%D0%BA%D1%81%D0%B8-%D0%B7%D0%B0-%D0%BE%D0%B1%D1%89%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%BE%D1%82%D0%BE-%D0%B4%D0%B5%D0%BF%D0%BE-%D0%B2-%D0%B4%D1%83/%D0%B1%D1%8A%D0%BB%D0%B3%D0%B0%D1%80%D0%B8%D1%8F/%D0%B5%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%B8%D1%8F/09/2016/>



Текст: Община Дупница въвежда такса за ползване на общинското депо в м. Злево за депониране на неопасни отпадъци. За депониране на битови отпадъци от физически лица не е предвидена такса. Измененията са публикувани на сайта на община Дупница, но те влизат в сила след решение на ОбС. Ако ОбС Дупница реши Наредбата за определяне на местните такси и цени на услуги и администрирането им на територията на общината ще бъде изменена и допълнена. Предвижда се въвеждането на такса за ползване на общинското депо в м. Злево за депониране на неопасни отпадъци. Така за депониране на строителни отпадъци ще се заплаща такса от 8 лв. за куб.м депониран отпадък, за неопасни производствени отпадъци таксата е 7 лв. Ако юридическо лице реши да депонира битов отпадък извън границите на организираното сметосъбиране и сметоизвозване таксата е 15 лв., за депониране на строителни отпадъци от юридическо лице, осъществяващо своята дейност извън територията на община Дупница, таксата е 8 лв за куб.м. депониран отпадък. Допълва се списъка с видове услуги, които общината ще предоставя, както и цени към тях, ще има

промени и в гарафата за разрешителни – за кастрене и подкастриане например таксата ще бъде 10 лв., за отсичане или изкореняване на дървесна растителност 20 лв., издаване на превозен билет за транспортиране на дървен материал 10 лв. Ако бъдат приети измененията, участниците в доброволното формиране към община Дупница ще бъде освободени от такса смет, освен това ще заплащат такси с намаление от 50% за административни услуги. Целта е да се насърчат и мотивират гражданите да се включат в доброволния отряд. Той реагира при пожари, бедствия и други извънредни ситуации.