
МЕДИА МОНИТОРИНГ

28 юли 2016 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: До края на октомври ПСОВ и част от канализацията на Банско трябва да бъдат завършени

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=4591>



Текст: 26 от задържаните 39 папагала от вида сиво африканско Жако, конфискувани при опит за незаконно преминаване на ГКПП „Дунав мост 2“ на 4 февруари 2016 г., отпътуваха днес за Франция. Със заповед на министъра на околната среда и водите птиците бяха предоставени на Световния тръст за папагали. Те ще бъдат пуснати на свобода в Африка, след осъществяване на рехабилитация в Спасителен център за диви животни във Франция.

В България 19 от птиците бяха настанени в Зоологическа градина Ловеч, а 20 – в Зоологическа градина Стара Загора. След тяхното отнемане в полза на държавата и издаденото разпореждане от министъра на околната среда и водите, МОСВ със съдействието на Световния тръст за папагалите, който пое всички разходи по транспортирането им, организира изпращането на птиците във Франция. Транспортирането им се осъществи със съдействието на българската фирма „България анимал транспорт“. Във френския спасителен център папагалите ще бъдат временно настанени и подготвени за връщане в естествената им среда. Извършената орнитологична експертиза установи с голяма вероятност, че това са диво уловени животни, които могат да бъдат освободени в държава от ареала им в Африка.

На 6 юли 2016 г. ветеринарен лекар от Световния тръст за папагали извърши медицински преглед на екземплярите, настанени в ловешката зоологическа градина, опръстени ги и ги маркира с микрочипир. В проверката участваха и експерти от РИОСВ-Плевен, Националният природонаучен музей в София и Централната ветеринарна клиника. Същата процедура беше извършена и на 10 май 2016 г. с екземплярите, настанени в Зоологическа градина Стара Загора.

Благодарим за оказаното съдействие в този процес и на Зоологическите градини в Стара Загора и Ловеч, както и на Областните дирекции по безопасност на храните (ОДБХ) на Стара Загора и Ловеч. Това е третата акция, организирана от МОСВ и Световният тръст за папагали за връщане на конфискувани папагали в държава от техния ареал в Африка. През март 2013 г. 32 бр. жака бяха транспортирани на о-в Нгамба, разположен в езерото Виктория, Уганда, като обратната връзка ни показа, че се е осъществила успешна реинтродукция.

Сивият папагал Жако (*Psittacus erithacus*) е включен в Конвенцията за международна търговия със застрашени видове от дивата фауна и флора (CITES), Приложение II и попада в „Приложение В“ към Регламент (ЕО) №338/97 на Съвета от 09.12.1996 год. Международната търговия с папагали се регулира чрез разрешителни и сертификати, за да се предотврати прекалената експлоатация на вида и да се ограничи негативното въздействие върху дивите популации в Централна и Западна Африка, които намаляват поради загуба на хабитати и незаконен улов. Поради настоящия незаконен трафик с екземпляри от този вид, папагалите жако са предложени за включване в Приложение I към CITES, което предстои да бъде разгледано на 17 -та Конференция на страните в Йоханесбург, Южна Африка (24.09 – 5.11.2016).

Източник: МОСВ

Заглавие: Проект на Решение на МС за одобряване на Споразумение за предоставяне на консултантски услуги между МОСВ и МБВР

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=konsultacii&kid=177>



Текст: Министерът на околната среда и водите Ивелина Василева разгледа Посетителския информационно-образователен център в Банско. От откриването му миналата есен до днес през него са преминали повече от 3500 ученици от цялата страна. Центърът е изграден със средства от Оперативна програма „Околна среда 2007-2013“ и е на стойност около 630 000 лв. Управлява се от Дирекция „Национален парк Пирин“ на МОСВ. Посещенията в него са безплатни.

В посетителския център редовно се провеждат „зелени“ уроци с деца от предучилищна възраст до студенти. Подрастващите получават подробна информация за значимостта на защитената територия и съхранената дива природа в Пирин планина.

Прожекционната зала е оборудвана със съвременна техника и с богата видеотека от природонаучни филми, пригодени за различни възрастови групи. За по-малко от година над 1000 български и чуждестранни туристи са информирани за туристическите маршрути, хижите, нормите за поведение, както и за опазването на биоразнообразието на територията на Национален парк „Пирин“. Чрез интерпретативни модули – горски телефони с гласове на различни птици и животни, светещ макет на планината, пъзели и др., всеки ден посетителите научават интересни факти за геологията, горите, растенията и животните в парка, както и за важната роля на човека в опазването на българското природно богатство.

На разположение на туристите в Пирин е и мобилно приложение, с което да се ориентират полесно и бързо в планината. То е безплатно и работи без интернет или обхват на телефона. Чрез него туристите получават информация къде се намират и какво е разстоянието до най-близките заслони, хижи и природни забележителности. Посочени са полезни съвети как да действат ако сме в беда и как да се движим безопасно в планината. Представени са над 20 исторически забележителности – параклиси, църкви, крепости и антични селища. Обърнато е и специално внимание на богатата природа и фауна в Пирин. Приложението е разработено със средства по ОПОС 2007-2013 и може да се изтегли от тук:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.bitmapbulgaria.pirin&hl=sv>

<https://itunes.apple.com/bg/app/np-pirin/id1032376656?mt=8>

Източник: eufunds.bg

Заглавие: МОСВ дава 5 млн. лв. на община Тервел за довършване на водния цикъл

Линк: <https://www.eufunds.bg/novini/item/15627-mosv-dava-5-mln-lv-na-obshtina-tervel-za-dovarshvane-na-vodniya-tzikal>



Текст: Споразумението ще бъде сключено в изпълнение на Меморандума за разбирателство между Правителството на Република България и МБВР за партньорство и подкрепа при усвояване на Европейските структурни и инвестиционни фондове за периода 2014-2020 г. Целта е получаване на консултантска помощ от МБВР за разработване на Националната стратегия за адаптация към изменението на климата и План за действие, чиято стратегическа цел е да очертае рамката на действие в борбата с изменението на климата за периода до 2030 г. и да насочи усилията на страната към действия във всеки сектор от икономиката, водещи до намаляване отрицателното въздействие на климатичните промени.

Споразумението ще се изпълнява с широко обществено участие и в консултации с Националния експертен съвет по изменение на климата и Координационния съвет по изменение на климата. Крайна дата за съгласуване: **10.08.2016 г.**

Очакваме писмени становища от заинтересованите лица на e-mail: adpetrov@moew.government.bg

Проект на споразумение за предоставяне на консултантски услуги между МОСВ

и Международната банка за възстановяване и развитие може да видите [ТУК](#):

Доклад от министъра на околната среда и водите може да видите [ТУК](#) :

Източник: 24chasa.bg

Заглавие: Клошари мъкнат радиоактивни ламарини за скрап

Линк: <https://www.24chasa.bg/novini/article/5675459>



Текст: Клошари плячкосват желязо и метали от изоставените уранови мини и заводи в страната, пише "Телеграф". Това потвърждава доклад на ДАНС според който по-голямата част от входовете към рудниците са разбити.

Събраният скрап отива по нелегални пунктове за изкупуване и леярни, където намира купувачи въпреки огромния риск за здравето.

Източник: rail-infra.bg

Заглавие: Търгове с тайно наддаване за отдаване под наем на недвижими имоти – публична държавна собственост с местонахождение гр. Свиленград, гр. Стара Загора, гр. Стралджа, гр. Бургас, гр. Хисаря

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Линк: <http://www.rail->

[infra.bg/o%D1%84%D0%B5%D1%80%D1%82%D0%B8/%D0%B4%D1%80%D1%83%D0%B3%D0%B8-%D0%BE%D0%B1%D1%8F%D0%B2%D0%B8/2016/07/27/%D1%82%D1%8A%D1%80%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D0%B5-%D1%81-%D1%82%D0%B0%D0%B9%D0%BD%D0%BE-%D0%BD%D0%B0%D0%B4%D0%B4%D0%B0%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B5-%D0%B7%D0%B0-%D0%BE%D1%82%D0%B4%D0%B0%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B5-%D0%BF%D0%BE%D0%B4-%D0%BD%D0%B0%D0%B5%D0%BC-%D0%BD%D0%B0-%D0%BD%D0%B5%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%B8%D0%BC%D0%B8-%D0%B8%D0%BC%D0%BE%D1%82%D0%B8-%E2%80%93%D0%BF%D1%83%D0%B1%D0%BB%D0%B8%D1%87%D0%BD%D0%B0-%D0%B4%D1%8A%D1%80%D0%B6%D0%B0%D0%B2%D0%BD%D0%B0-%D1%81%D0%BE%D0%B1%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82/](http://www.rail-infra.bg/o%D1%84%D0%B5%D1%80%D1%82%D0%B8/%D0%B4%D1%80%D1%83%D0%B3%D0%B8-%D0%BE%D0%B1%D1%8F%D0%B2%D0%B8/2016/07/27/%D1%82%D1%8A%D1%80%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D0%B5-%D1%81-%D1%82%D0%B0%D0%B9%D0%BD%D0%BE-%D0%BD%D0%B0%D0%B4%D0%B4%D0%B0%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B5-%D0%B7%D0%B0-%D0%BE%D1%82%D0%B4%D0%B0%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B5-%D0%BF%D0%BE%D0%B4-%D0%BD%D0%B0%D0%B5%D0%BC-%D0%BD%D0%B0-%D0%BD%D0%B5%D0%B4%D0%B2%D0%B8%D0%B6%D0%B8%D0%BC%D0%B8-%D0%B8%D0%BC%D0%BE%D1%82%D0%B8-%E2%80%93%D0%BF%D1%83%D0%B1%D0%BB%D0%B8%D1%87%D0%BD%D0%B0-%D0%B4%D1%8A%D1%80%D0%B6%D0%B0%D0%B2%D0%BD%D0%B0-%D1%81%D0%BE%D0%B1%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82/)



Текст: На основание чл.16, ал.5 от Закона за държавната собственост, чл. 13, ал. 6 от Правилника за прилагане на Закона за държавната собственост, в изпълнение на Заповед № 1478/14.07.2016г. на Генералния директор на ДП „НК ЖИ“ и Председателя на УС, утвърдена от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Решение № 13-05/16 от 26.05.2016г. на Управителния съвет на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ /ДП „НК ЖИ“/

О Б Я В Я В А

Търгове с тайно наддаване за отдаване под наем на недвижими имоти – публична държавна собственост. Търговете ще се проведат в сградата на ЖПС Пловдив, гр. Пловдив, бул. "Македония" № 2, селекторна зала, както следва:

1. „Открита площ – 50,00 кв.м“, с местонахождение гр. Свиленград, община Свиленград, област Хасково, в района на жп гара Свиленград (част от ПИ 65677.1.88 по КК на гр. Свиленград), за поставяне на преместваем обект по чл. 56 от ЗУТ, за офис. Търгът ще се проведе на 02.09.2016 г. (петък) от 09,00 часа. Начална тръжна месечна наемна цена без ДДС – 150,00 (сто и петдесет) лева. Депозит 100% от началната цена – 150,00 (сто и петдесет) лева. Цена на тръжната документация с ДДС сума в размер на 50,00 (петдесет) лева.
2. „Открита площ – 600,00 кв.м, от които: площ № 1 – 400,00 кв. м., за складиране и извозване на отпадъци от черни и цветни метали, площ № 2 – 87,00 кв. м. и площ № 3 – 26,00 кв. м., за товароразтоварна дейност с насипни товари, площ № 4 – 14,5 кв. м., за поставяне на преместваем обект по чл. 56 от ЗУТ за склад, площ № 5 – 9,5 кв. м., за поставяне на преместваем обект по чл. 56 от ЗУТ за офис и площ № 6 – 63 кв. м., за поставяне на преместваем обект по чл. 56 от ЗУТ – кантар“, с местонахождение гр. Стара Загора, община Стара Загора, област Стара Загора, в района на жп гара Стара Загора (част от ПИ с идентификатор 68850.522.5226 по КК на гр. Стара Загора). Търгът ще се проведе на 02.09.2016 г. (петък) от 10,00 часа. Начална тръжна месечна наемна цена без ДДС –

615,00 (шестстотин и петнадесет) лева, от които 440,00 (четиристотин и четиридесет) лева за площ № 1 – 400,00 кв. м., за складиране и извозване на отпадъци от черни и цветни метали; 60,00 (шестдесет) лева за открита площ № 2 – 87,00 кв. м. за товаро-разтоварна дейност с насипни товари; 18,00 (осемнадесет) лева за площ № 3 – 26,00 кв. м., за товаро-разтоварна дейност с насипни товари; 24,00 (двадесет и четири) лева за площ № 4 – 14,5 кв. м., за поставяне на преместваем обект по чл. 56 от ЗУТ за склад; 22,00 (двадесет и два) лева за площ № 5 – 9,5 кв. м., за поставяне на преместваем обект по чл. 56 от ЗУТ за офис и 51,00 (петдесет и един) лева за площ № 6 – 63 кв. м., за поставяне на преместваем обект по чл. 56 от ЗУТ – кантар. Депозит 100% от началната цена – 615,00 (шестстотин и петнадесет) лева. Цена на тръжната документация с ДДС сума в размер на 50,00 (петдесет) лева.

3. „Открита площ – 10,50 кв.м“, с местонахождение гр. Стралджа, в района на жп гара Стралджа (част от ПИ с идентификатор 69660.501.2140 по КК на гр. Стралджа), за поставяне на преместваем обект по чл. 56 от ЗУТ за търговска дейност с хранителни стоки. Търгът ще се проведе на 02.09.2016 г. (петък) от 11,00 часа. Начална тръжна месечна наемна цена без ДДС – 24,00 (двадесет и четири) лева. Депозит 100% от началната цена – 24,00 (двадесет и четири) лева. Цена на тръжната документация с ДДС сума в размер на 25,00 (двадесет и пет) лева.

4. „Открита площ – 800,00 кв.м“, с местонахождение гр. Бургас, в района на жп гара Бургас разпределителна (товарна), част от ПИ с идентификатор 07079.605.301 по КК на гр. Бургас, за търговска дейност с отпадъци от черни и цветни метали. Търгът ще се проведе на 02.09.2016 г. (петък) от 13,00 часа. Начална тръжна месечна наемна цена без ДДС – 642,00 (шестстотин четиридесет и два) лева. Депозит 100% от началната цена – 642,00 (шестстотин четиридесет и два) лева. Цена на тръжната документация с ДДС сума в размер на 50,00 (петдесет) лева.

5. „Открита площ – 20,00 кв.м“, с местонахождение гр. Хисаря, в района на жп гара Хисаря, част от ПИ с идентификатор 5120 по КП на гр. Хисаря, за поставяне на преместваем обект по чл. 56 от ЗУТ, за търговска дейност с плодове и зеленчуци. Търгът ще се проведе на 02.09.2016 г. (петък) от 14,00 часа. Начална тръжна месечна наемна цена без ДДС – 32,00 (тридесет и два) лева. Депозит 100% от началната цена – 32,00 (тридесет и два) лева. Цена на тръжната документация с ДДС сума в размер на 25,00 (двадесет и пет) лева.

Начин на плащане на цената – в лева в касата на ЖПС Пловдив, с адрес: гр. Пловдив, бул.

"Македония" № 2 или по банков път по сметката на поделението.

Тръжна документация за участие в търговете се закупува в срок до 16.00 часа на 22.08.2016 г. (понеделник), в счетоводството на ЖПС Пловдив, гр. Пловдив, бул. "Македония" № 2. Тръжната документация се закупува лично или чрез упълномощено за целта лице.

Депозит за участие в търговете се внася в срок до 16.00 часа на 26.08.2016г. (петък);

Заявленията за участие в търговете се подават в запечатан, непрозрачен плик в деловодството на ЖПС Пловдив, гр. Пловдив, бул. "Македония" № 2 в срок до 16,00 часа на 29.08.2016г.

(понеделник). Заявленията подадени по пощата се считат за подадени в срок, ако пощенското клеймо е с дата на подаване не по-късно от 29.08.2016г. (понеделник).

Оглед на активите може да се извърши всеки работен ден от 9.00 до 16.00 часа до 25.08.2016г.

(четвъртък) срещу издадено удостоверение за право на оглед на имота - по образца приложен към тръжната документация.

Допълнителна информация може да се получи на адрес: гр. Пловдив, бул. "Македония" № 2, тел: 032/626 535.

Източник: tribunabg.com

Заглавие: Пада цената за депониране на отпадъци в депото на Перник

Линк: <http://tribunabg.com/pada-tsenata-za-deponirane-na-otpada-tsi-v-depoto-na-penik-160705/>



Текст: С 15 % се намалява цената за депониране на отпадъци в Регионалното депо за неопасни отпадъци (РДНО) в Перник. По-ниската тарифа се въвежда след подписано допълнително споразумение на община Перник (Анекс към договора № 119/ 31.07.2015г.) с оператора на депото-ДЗЗД „Регионално депо – Перник 2015“. Така цената от 20.40 лв. се намалява на 17,34 лв. за тон отпадък .

Документът стана факт след подписа на кмета Вяра Церовска, упълномощена от кметовете на сдружението, които присъстваха на подписването.

Общата площ на депото за неопасни отпадъци е 140 декара. На нея се събират отпадъците, които изхвърлят жителите на шест общини: Перник, Радомир, Брезник, Трън, Земен и Ковачевци. Според разчетите депото генерира 26 000 тона отпадъци годишно и по новата цена това са 450 840 лв. С влизане в сила на споразумението ще се спестят близо 80 хил. лв. годишно.

Източник: mont-press.com

Заглавие: Правим завод за преработка на зелени отпадъци

Линк: <http://www.mont-press.com/index.php?article=43772&kind=&rank=4&short=10717>



Текст: Компостираща инсталация за биоразградими отпадъци ще бъде построена в Монтана.

Проектът на общината е за малко над 6 милиона лева и ще бъде внесен до 1 август. Той е сред най-важните за екологичното развитие, съобщи кметът Златко Живков.

Това е най-големият ни на този етап проект за новия програмен период, който ще надгради направеното дотук. Ще осигури и редица преимущества, сред които са намаляване на отчисленията за тон депонирани отпадъци, удължаване живота на регионалното депо. Финансирането е по ОП "Околна среда". Монтана е сред малкото български общини, изпълнили всички изисквания, които съумяха да подготвят проект", изтъкна кметът.

Компостиращата инсталация ще носи определени ползи на Монтана. Цената на компоста ще е символична - примерно, в София тя е 6 лева за тон. Той ще подпомогне развитието на биоземеделнието в общината, ще бъде използван за ландшафтни дейности и при озеленяване на различни обекти, както и за рекултивация и възстановяване на екологично нарушени терени, изтъкна председателят на обединението "Монтана компостираща инсталация" ДЗЗД Борислав Тафраджийски (на снимката вдясно).

"С постигането на целите за зелените отпадъци, отчисленията на тон депониран боклук, които трябва да стигнат 95 лева, за Монтана ще паднат наполовина", изтъкна той.

Площадката за компостиране на зелени отпадъци ще се строи край регионалното сметище. Там ще се преработват годишно 6150 тона зелени и градински отпадъци. От тях само около 2 процента ще

бъдат изхвърляни на депото, а полученият компост ще е 2767,5 тона. Компостерите ще бъдат покрити с геомембрана, която ще пречи на дъжда да прониква в тях и по този начин ще бъдат формирани значително по-малко отпадни води. Новите работни места ще са девет. Площадката ще бъде оградена с пояс от дървета и храсти, ще има зелени зони, увери главният проектант Георги Петков.

Според представително проучване, голяма част от жителите на общината считат, че е добре зелените отпадъци да се оползотворяват за производството на компост. Това е мнението на 56 процента от анкетираните. Трима от всеки четирима подкрепят идеята за изграждането на инсталацията, а над 90 процента имат положителни очаквания. Най-силният ефект, според интервюираните, е разкриването на нови работни места. Следват по-чистата околна среда и получаването на полезния продукт, който може да се използва. Около 90 на сто от обхванатите в проучването казват, че биха събирали отделно зелените отпадъци. Около две трети от хората имат къде да използват компоста, поясни Дочка Велкова от обединението.

За зелените отпадъци ще бъдат доставени 74 специални контейнера, поясниха специалистите. Изпълнението на проекта трябва да приключи през 2019 година.

Монтана е сред общините с най-много реализирани екопроекти. През последните години тук бяха изградени регионално депо за твърди битови отпадъци, сепарираща инсталация, пречиствателна станция. Бе извършена рехабилитация на водопроводната и канализационната мрежа. В опазването на околната среда са инвестирани над 100 милиона лева, изтъкна Златко Живков. Преди дни започна и рекултивацията на първите две клетки на регионалното депо. Дейността се финансира с 1,7 милиона лева. Ще бъде изградена и площадка за опасни отпадъци, а теренът вече е отреден.

Източник: yambolnews.net

Заглавие: Пак ни чакат?

Линк: <http://yambolnews.net/index.php/novini/kultura/item/21252-%D0%BF%D0%B0%D0%BA-%D0%BD%D0%B8-%D1%87%D0%B0%D0%BA%D0%B0%D1%82>



Текст: Ще има ли Ямбол компостираща инсталация?

Въпрос, на които няма категоричен отговор от една толкова публична институция като община Ямбол.

Остават 5 дни до 1 август, когато изтича срокът за внасяне на проекти по оперативна програма „Околна среда“. Министерството чака общината да си поиска 3 500 000 лв. за изграждане на съоръжение за компостиране на зелените отпадъци и въвеждане на система за разделното им събиране, включително поставяне на необходимите съдове за разделно събиране и техника“.

Ползите са взаимни и обикновено се обясняват с обществения интерес. А става въпрос за пари.....

В протокола от сесията през месец февруари, при приемана на Програмата за управление на отпадъците 2015-2020 г., са записани думите на кмета:

„Компостиращата я включихме, защото в момента сме в процес на преговори с частен собственик на имот, от който дано успеем да откупим терен, който вече е минал ОВОС, за предназначението на терена и да успеем да изградим поне компостиращата инсталация, която в разписаната хронология

и възможност за кандидатстване към монета е по напред по операт Как протекоха преговорите? Откупихме ли терена за изграждане на съоръжението?

Съседите ни, и партньори в сдружението, от Сливен, се разбързаха още през юни и общински съвет взе решение за кандидатстване. В Ямбол може би решението на общински съвет ще е постфактум, след като кметът внесе проекта. Така разбират някои демокрацията - да не питат предварително, защото мнозинството винаги гласува с кмета и винаги е „ламаринката“, с която той се защитава, когато му е нужно.

Разбираемо е, след забавянето на канализацията в Каргона; все още неизградената Пречиствателна станция и невъзстановените пари за Регионалното депо заради изтичането на мръсни води, малко е трудно да искаш още пари.

Източник: pudoos.bg

Заглавие: РЕШЕНИЯ ПРОТОКОЛ № 2 ОТ 23.06.2016г.

Линк:

<http://pudoos.bg/section/%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%BB%D0%B5%D0%B4%D0%BD%D0%B8-%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D0%B8/>



Текст: Управителният съвет приема приоритети за финансиране от ПУДООС с равна тежест както следва:

Сектор : Управление на отпадъците

Финансиране на проекти за рекултивация на депа с прекратена експлоатация, обект на процедурата по нарушение № 2012/2082 за неизпълнение на задълженията от страна на Република България на член 14 от Директива 1999/31/ЕО на Съвета от 26 април 1999 г. относно депонирането на отпадъци (ПУДООС ще осигури разликата между стойността на проекта и дължимите обезпечения по чл.60 от Закона за управление на отпадъците;

Довършване на депа за твърди битови отпадъци или разширение на съществуващи регионални депа, които са останали без възможност за финансиране в системата на 24 – те нови регионални депа по ОП ” Околна среда 2007 – 2013 г.“;

Финансиране на обекти или съ-финансиране на съпътстващи обекти, изпълнявани със средства от Европейския съюз или други източници.

Източник: dariknews.bg

Заглавие: Нови мерки срещу незаконните автоморги предприема Община Плевен

Линк: http://dariknews.bg/view_article.php?article_id=1595236



Текст: Допълнителни анекси към договорите си са подписали наемателите на общински жилища, в които е разписано, че в дворовете на имотите и около тях може да има само един автомобил. Това съобщи кметът Георг Спартански на редовното оперативное заседание в Община Плевен. Той посочи, че така ще се прекъсне порочната практика с незаконните автоморги. Ако договорът бъде нарушен, следва прекратяването му и извеждане на ползвателите.

Тези мерки бяха предприети след многократно извършени проверки на общински жилища в района на бул. „Георги Кочев“, където се наблюдава струпване на няколко автомобила в дворовете и извън тях. Въпреки направените предупреждения наемателите продължават с тази практика, най-вече през почивните дни.

С подписаните анекси при нови констатирани нарушения и съставен протокол за тях договорите незабавно ще се прекратят.

Източник: news.data.bg

Заглавие: Сметната палата установи неефективен контрол на находище "Челопеч"

Сметната палата установи недостатъчно ефективен контрол на концесията за добив на златно-медно-пиритни руди от находище "Челопеч", съобщи от пресцентъра на палатата

Линк:

<http://news.data.bg/2/bulgaria/776598/%D1%81%D0%BC%D0%B5%D1%82%D0%BD%D0%B0%D1%82%D0%B0-%D0%BF%D0%B0%D0%BB%D0%B0%D1%82%D0%B0-%D1%83%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B8-%D0%BD%D0%B5%D0%B5%D1%84%D0%B5%D0%BA%D1%82%D0%B8%D0%B2%D0%B5%D0%BD-%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%BB-%D0%BD%D0%B0-%D0%BD%D0%B0%D1%85%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D1%89%D0%B5-%D1%87%D0%B5%D0%BB%D0%BE%D0%BF%D0%B5%D1%87>



Текст: Сметната палата е извършила одит на договора за предоставяне на концесия за подземни природни богатства - златно-медно-пиритни руди, чрез добив от находище "Челопеч" - Софийска област, на "Дънди Прешъс Металс Челопеч" ЕАД за периода от 01.01.2011 г. до 31.12.2013 г. Договорът за концесията е сключен за срок от 30 години и влиза в сила на 26.07.1999 г. До 2009 г. е изменен и допълван с четири допълнителни споразумения. Още с първото споразумение са променени изискванията, предвидени в решението на Министерския съвет за предоставяне на концесията, без негово предварително произнасяне - чрез предоговарянето са намалени значително средствата по задължителните минимални инвестиционна и екологична програми за първия период на концесията, променен е и срокът за изпълнение на мероприятията по тях от 5 на

3 години. Така концедентът (българската държава) се лишава от договорени инвестиции в общ размер над 37 млн. щ.д, се посочва в съобщението.

През всяка година от срока на концесията концесионерът се задължава да заплаща на концедента годишно парично концесионно възнаграждение в размер на 1,5 на сто от стойността на металите (мед, злато и сребро) в добитите количества руда. През 2007 г. методиката за определяне на концесионното възнаграждение е променена и процентният му размер се обвързва с рентабилността на нетните приходи от продажби и счетоводния финансов резултат на дружеството. През 2008 г. обаче е включена разпоредба, съгласно която концесионерите по сключени концесионни договори запазват правата и задълженията си при условията на сключените договори до изтичане на срока им. С въведената разпоредба на практика законодателят поставя в неравностойно положение концесионерите по сключени договори преди и след 2008 г. относно размера на дължимото концесионно възнаграждение при еднакви други условия. При запазването на процентния размер - от 1,5 на сто, без обвързване с рентабилността на дейността на концесионера, концедентът е лишен от възможността да получи по-високо концесионно възнаграждение, което се отразява негативно на ползите за държавата, имайки предвид дългия срок на концесията. По вече сключените договори не се постига по-справедливо разпределение на ползите между концесионера и концедента.

Концесионерът "Дънди Прешъс Металс Челопеч" ЕАД е заплатил дължимото възнаграждение в размер и срок съгласно клаузите на договора. За одитирания период дължимото концесионно възнаграждение е над 22,6 млн. щ.д. или над 33, 8 млн. лв. От концедента са внесени суми по бюджетите на общините, на територията на които е разположена концесионната площ: на община Челопеч - над 14, 7 млн. лв., и на община Чавдар - над 1,7 млн. лв. За одитирания период реализираните инвестиции са в размер над 187,5 млн. щ. д. От информацията за осъществения контрол през одитирания период не се създава увереност, че през 2011 г. и 2012 г. са извършвани проверки на място в обекта на концесия, както и че във връзка с осъществения текущ контрол стриктно са спазени изискванията на Вътрешните правила за работа на дирекция "ПРК" по отношение на проверка на представените документи от концесионера. Сметната палата дава 5 препоръки на министъра на енергетиката, за изпълнението на които трябва да се предприемат мерки в срок до 4 месеца.

С подписаните анекси при нови констатирани нарушения и съставен протокол за тях договорите незабавно ще се прекратят.