
МЕДИА МОНИТОРИНГ

22 юли 2016 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Вносът на отпадъци за депониране е забранен в страната

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=4565>



Текст: Вносът на отпадъци в България се регламентира от разпоредбите на Регламент (ЕО) № 1013/2006 относно превози на отпадъци и от допълнителни изисквания и ограничения, разписани в Закона за управление на отпадъците.

Съгласно Закона за управление на отпадъците, вносът в страната на отпадъци за депониране е забранен, а вносът на отпадъци, предназначени за изгаряне с оползотворяване на енергията, е ограничен до количества, които не надхвърлят 50% от количествата по съответните разрешителни на инсталациите.

Подобно на редица други държави-членки от ЕС, превозът на отпадъци, предназначени за изгаряне с оползотворяване на енергия в България, е установен модел за осигуряване на суровини за инсталации в страната, които притежават комплексни разрешителни и отговарят на всички изисквания на Наредба № 4 за условията и изискванията за изграждането и експлоатацията на инсталации за изгаряне и инсталации за съвместно изгаряне, транспонираща Директива 2010/75/ЕС относно емисиите от промишлеността.

В случаите, когато регламентът изисква, превозите на отпадъци, предназначени за изгаряне с оползотворяване на енергия в рамките на ЕС, подлежат на предварително писмено разрешение – нотификация, издадена от компетентния орган.

В рамките на разрешителния режим за нотификация, Министерството на околната среда и водите следи за спазване на изискването, внесените отпадъци да не надвишават 50% от капацитета на инсталациите.

Пратките с отпадъци, които пристигат на български пристанища, се разтоварват и освобождават, едва след като се удостовери, че за тях е налице нотификация, издадена от Министерството на околната среда и водите в съответствие с процедурите и изискванията на Регламент (ЕО) № 1013/2006 относно превози на отпадъци.

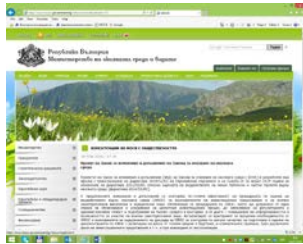
Съгласно изискванията на регламента, за всеки отделен пристигащ транспорт в рамките на издадена нотификация, МОСВ получава информация преди тръгването му от държавата по изпращане, при получаването му в съоръжението и след завършване на третирането му.

Към този момент в МОСВ няма информация за предстоящо пристигане на товар от 35 000 тона отпадъци на пристанища Варна и Бургас.

Източник: МОСВ

Заглавие: България ще се присъедини към Конвенцията Минамата

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=4564>



Текст: Министър Ивелина Василева представи законопроекта за ратифициране на Конвенцията Минамата за живака пред Комисията по околната среда и водите. Конвенцията цели да защити човешкото здраве и околната среда от въздействието на токсичния метал. Наречена е в памет на жителите на японския град Минамата, където изхвърлянето на токсични отпадъци с живак в средата на миналия век е предизвикало заболяване на хиляди хора. С прилагането на Конвенцията ще се осигури поетапното намаляване и спиране употребата на определени продукти с метален живак. Ще се насърчат научните разработки на безживачни алтернативи. Ще се намали, например, употребата на денталната амалгама, която ще се замени с по-безопасни материали.

Източник: 3e-news.net

Заглавие: МОСВ няма информация за предстоящо пристигане на товар от 35 000 тона отпадъци на пристанища Варна и Бургас

Вносът на отпадъци за депониране е забранен в страната

Линк: http://3e-news.net/%D0%B1%D1%8A%D0%BB%D0%B3%D0%B0%D1%80%D0%B8%D1%8F/%D0%BC%D0%BE%D1%81%D0%B2-%D0%BD%D1%8F%D0%BC%D0%B0-%D0%B8%D0%BD%D1%84%D0%BE%D1%80%D0%BC%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F-%D0%B7%D0%B0-%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B4%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%8F%D1%89%D0%BE-%D0%BF%D1%80%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B8%D0%B3%D0%B0%D0%BD%D0%B5-%D0%BD%D0%B0_49026



Текст: Вносът на отпадъци в България се регламентира от разпоредбите на Регламент (ЕО) № 1013/2006 относно превози на отпадъци и от допълнителни изисквания и ограничения, разписани в Закона за управление на отпадъците.

Съгласно Закона за управление на отпадъците, вносът в страната на отпадъци за депониране е забранен, а вносът на отпадъци, предназначени за изгаряне с оползотворяване на енергията, е ограничен до количества, които не надхвърлят 50% от количествата по съответните разрешителни на инсталациите.

Подобно на редица други държави-членки от ЕС, превозът на отпадъци, предназначени за изгаряне с оползотворяване на енергия в България, е установен модел за осигуряване на суровини за инсталации в страната, които притежават комплексни разрешителни и отговарят на всички изисквания на Наредба № 4 за условията и изискванията за изграждането и експлоатацията на

инсталации за изгаряне и инсталации за съвместно изгаряне, транспонираща Директива 2010/75/ЕС относно емисиите от промишлеността.

В случаите, когато регламентът изисква, превозите на отпадъци, предназначени за изгаряне с оползотворяване на енергия в рамките на ЕС, подлежат на предварително писмено разрешение – нотификация, издадена от компетентния орган.

В рамките на разрешителния режим за нотификация, Министерството на околната среда и водите следи за спазване на изискването, внесените отпадъци да не надвишават 50% от капацитета на инсталациите.

Пратките с отпадъци, които пристигат на български пристанища, се разтоварват и освобождават, едва след като се удостовери, че за тях е налице нотификация, издадена от Министерството на околната среда и водите в съответствие с процедурите и изискванията на Регламент (ЕО) № 1013/2006 относно превози на отпадъци.

Съгласно изискванията на регламента, за всеки отделен пристигащ транспорт в рамките на издадена нотификация, МОСВ получава информация преди тръгването му от държавата по изпращане, при получаването му в съоръжението и след завършване на третирането му.

Към този момент в МОСВ няма информация за предстоящо пристигане на товар от 35 000 тона отпадъци на пристанища Варна и Бургас.

Източник: arenamedia.net

Заглавие: РИОСВ провери ТЕЦ-а за отделени сажди и шум

Линк: http://arenamedia.net/news.php?newsandpromotion_id=29792



Текст: Експерти на РИОСВ – Русе извършиха извънредна проверка на „Топлофикация- Русе“ ЕАД – ТЕЦ „Русе-Изток“ по сигнал на гражданин. Сигналът е подаден от жител на Русе в следобедните часове на 20 юли за силен шум и сажди от дейността на дружеството.

В момента на проверката не е функционирало технологичното оборудване на производствената площадка. Поради възникналата аварийна ситуация и прекъсване подаването на електроенергия в Област Русе, работещият турбогенератор се изключва автоматично. Това е наложило принудително изпускане на пара и краткотрайно излъчване на шум в околната среда.

Източник: dariknews.bg

Заглавие: Район "Северен" с ново количество капачки за рециклиране

Линк: https://dariknews.bg/view_article.php?article_id=1593676



Текст: Пластмасови капачки за рециклиране предадоха кметът на район „Северен” Ральо Ралев и зам.-кметът Лариса Кътова на Кирил Гаров, който е организатор на благотворителна инициатива за децата от дом „Мария Луиза” в Пловдив.

Администрацията на района се включва ежемесечно с предаването на над 50 кг. капачки, а приходите от тях се използват за изграждането на зеленчукова биоградина в дома за деца, лишени от родителска грижа.

Освен че подпомагаме тази зелена кампания, учим подрастващите в разделно събиране на отпадъци, както и в опазване на природата, коментира кметът на „Северен”.

Пластмасови капачки могат да се предават денонощно на дежурния служител в районната администрация на адрес бул. ”Цар Борис III Обединител” № 22А.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Цеховете на Kia рециклират 93,7% от отпадъците си

Линк: <https://greentech.bg/archives/67311>



Текст: Kia е намалила потреблението на вода, нивата на отпадъците си, замърсяването на въздуха в цеховете и емисиите на парникови газове при производството на автомобили в своите заводи в Южна Корея. Едновременно с това компанията продължава да увеличава глобалните си продажби. Южнокорейският автомобилен производител има три завода на родна територия, които отговарят за 56,5 на сто от производството на фирмата в глобален мащаб (към 2015 г.). Там са произведени 1,72 милиона коли за миналата година.

Данните показват, че компанията е намалила количествата стомана, боя и изходни суровини, които са нужни в нейните производствени процеси. Това е помогнало на фирмата да постигне 1,3% намаление на общия обем отпадъци на база превозно средство, спрямо 2014 година. В сравнение с 2003 г. намалението е 30-процентно.

В същото време темповете на рециклиране в компанията са се увеличили. Сега автопроизводителят може да се похвали с нива на рециклиране, възлизащи на 93,7% от всички отпадъчни материали в своите корейски производствени цехове.

Въпреки ръста на производството във всички три от корейски фабрики, Kia е намалила потреблението на вода с 5,5 на сто през миналата година. В сравнение с 2003 година пък общото потребление на вода на база произведена кола е спаднало с 38,5 на сто.

Що се касае до въглеродните емисии, Kia е първата южнокорейската компания, поискала независима оценката емисиите на парникови газове от трета страна. Нейните обслужващи и производствени съоръжения са подложени на мониторинг, извършван от Корейската корпорация

за енергиен мениджмънт. Мониторингът показва намаляване на емисиите на въглероден диоксид с 2,8%, което допринася за по цялостния спад от 29,6 на сто спад в емисиите от 2008 г. Насам. Съществена промяна има и от гледна точка на намаляването на нивото на вредни вещества във въздуха, генерирани по време на производствения процес. Това включва частици боя, летливи органични съединения (ЛОС), прахови частици и изгорели газове. Нивата на ЛОС в момента са с 54,2 на сто по-ниски, отколкото през 2005 г. Емисиите на замърсители на въздуха са били намалени с 5 на сто спрямо 2014 г. и сега са с 53 на сто по-ниски, отколкото през 2003 г.

Източник: mi.government.bg

Заглавие: Китайски компании търсят възможности за съвместни производства у нас

Линк: <https://www.mi.government.bg/bg/news/kitaiski-kompanii-tarsyat-vazmojnosti-za-savmestni-proizvodstva-u-nas-2684.html?p=eyJ0eXBlljoiaG90ln0=>



Текст: „България има потенциал да се превърне в платформа за китайския бизнес към ЕС. Страната ни се очертава като предпочитана инвестиционна и бизнес дестинация, а това носи много възможности за китайските компании.“ Това посочи министърът на икономиката Божидар Лукарски по време на среща с делегация на високо ниво, включваща над 30 представители на правителството и бизнеса от Китай. Европейската визита на делегацията е организирана от китайския Съвет за насърчаване на сътрудничеството „Юг-Юг“ и освен България, включва още Полша и Румъния. Основната цел е проучване на възможностите за международно сътрудничество в областта на производствения капацитет. Делегацията включва представители на 15 структури, 13 крупни компании и 2 финансови организации. На срещата присъства и заместник-министърът на икономиката Любен Петров.

„Насоките на китайското правителство са за прехвърлянето на част от висококачествените и екологични производствени мощности от Китай към развиващите се страни“, посочи председателят на Съвета за насърчаване на сътрудничеството „Юг-Юг“ Лю Синхуа, който е и заместник-председател на Комитета за външни отношения на Политическия консултативен съвет на китайския народ. По негови думи въпреки, че усилията им са насочени към развиващите се страни, България като развита държава и член на ЕС предоставя много възможности за китайските компании. Конкретни проекти за съвместно производство между китайски компании и потенциални български партньори ще бъдат обсъдени на Българо-китайски форум за международно сътрудничество, който ще се проведе в „София Тех Парк“ в рамките на посещението на делегацията. От българска страна участие ще вземат над 90 компании. Секторите, в които ще се търсят нови възможности са градска, пътищна, пристанищна и жп. инфраструктура; екология и водни ресурси; селско стопанство; промишлена електроника; производство на медицинско оборудване; текстил; производство на цимент, както и културно сътрудничество и образование. По думите на Лю Синхуа китайското правителство стимулира китайските предприятия да инвестират в чужбина, както и подкрепя финансовото обезпечаване на такива проекти. По тази причина част от делегацията са и представители на финансови институции като Export-Import Bank of China и Bank of Beijing. По думите на министър Лукарски възможности за сътрудничество с китайската страна има не само във високотехнологичните производства, но и в съвместното развитие на научно-изследователски

центрове, лаборатории за научни изследвания и иновации, изграждане на демонстрационни площи за китайски високотехнологични фирми и постижения в сферата на науката и иновациите, както и коопериране с водещи български академични институции. Конкретни проекти, в които китайски компании могат да бъдат привлечени успешно пък са „София Тех Парк“ и индустриалните зони, оперирани от държавната „Национална компания индустриални зони“ ЕАД.

„В България има вече успешно реализирани проекти на китайски компании, които са показател за конкурентните инвестиционни и бизнес условия, които страната ни предлага“, посочи министър Лукарски. Той подчерта и предимствата на страната ни като член на ЕС, предоставящ безпрепятствен и безмитен достъп до пазара на цялата общност, най-ниските оперативни разходи в ЕС и благоприятна данъчна политика, както и стратегическото географско положение с достъп до морски и речен транспорт. Икономическият министър допълни, че с подкрепата на Министерство на икономиката се ползва и проектът на Българо-китайската асоциация за бизнес развитие за изграждане на Евро-китайска зона за икономическо развитие в рамките на Тракия икономическа зона в гр. Пловдив.

На срещата бяха обсъдени още възможностите за увеличаване на туристическия поток от Китай към България. Представители на китайската страна посочиха, че пречка за това са все още сравнително бавните и сложни процедури по издаване на визи. По думите на министър Лукарски българската страна е предприела мерки и е постигнала напредък в последните две години, като от началото на 2016 г. подсилен е капацитетът на консулската служба в Шанхай. Възможност за престой без необходимост от българска виза имат и всички китайски граждани, които притежават шенгенска виза.

Китай традиционно е най-големият търговски партньор на България в Азия. През 2015 г. стокообменът възлиза на 1688.7 млн. щ.д., като отбелязва спад от 9.9% в сравнение с 2014 г. Износът на България за Китай възлиза на 612.4 млн. щ.д. (-14.3%), а вносът на 1076.3 млн. щ.д. (-7.2%).

През първото тримесечие на 2016 г., стокообменът с Китай възлиза на 423 млн. щ.д., като отбелязва спад от 14.2% спрямо същия период на 2015 г. Българският износ за Китай е в размер на 136.6 млн. щ.д. (-22%), а вносът от Китай се равнява на 286.4 млн. щ.д. (-9.8%).

Източник: viaranews.com

Заглавие: НАП, РИОСВ и Агенцията по горите провериха кмета на Райово Васил Васов по сигнал за незаконна дейност в пунктове за скрап, съставени са 2 акта

Стопанският двор стана бунище за пластмаса и отпадъци от разглобени коли, въздухът е отровен, директор на фирма „Аутопартс трейд“ в неговия имот е снаха му Полина Павлова, недоволстват местните

Имотът е мой, но е отдаден под наем на друго лице, всичко е законно, не е работа на хората дали въздухът е чист, категоричен е управникът

Линк: <http://viaranews.com/2016/07/21/%D0%BD%D0%B0%D0%BF-%D1%80%D0%B8%D0%BE%D1%81%D0%B2-%D0%B8-%D0%B0%D0%B3%D0%B5%D0%BD%D1%86%D0%B8%D1%8F%D1%82%D0%B0-%D0%BF%D0%BE-%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%B8%D1%82%D0%B5-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%80/>



Текст: НАП, РИОСВ, Регионалната агенция по горите и куп институции влязоха на внезапна проверка при кмета на самоковското село Райово Васил Васов. Преди време той заяви пред “Вяра”: “Всичко е законно. Ще дам на съд хората, които ме обвиняват в нарушения, не се шегувам – знам и други методи!”. Проверяващите отказаха да огласят подробности от инспекцията. Сигналите в полицията, НАП, РДГ и РИОСВ касаят пункт за скрап и пункт за пластмаса. Проверява се за наличие на документи, как работят пунктовете, дали са законосъобразни, дали има замърсяване от автомобилите. Проверките касаят пряко пунктовете, кметството няма да се проверява, научи репортер на “Вяра”. Според все още непотвърдена информация проверяващите открили дървен материал 3-4 кубика, който е незаконен. От РДГ съставили два акта. От НАП продължават проверката си по фирмите, свързани с пунктовете. Дадени са предписания от РИОСВ да се разчистят бутилки. Официалните резултати от проверката се очаква да бъдат оповестени по-късно. В сигнали, подадени от местни жители, се искаше да се направи проверка по данни за убити сърна и куче, стоварени в двора на бившето ТКЗС, за незаконни по техни думи трупи, за разфасоване на возила и изтичане на отрови в почвата на населеното място. Сигналите са до главния прокурор Сотир Цацаров, до директора на Национална служба “Полиция” при МВР, до директора на РИОСВ – София, до директора на НАП, до в. “Вяра” и до самоковски сайт. Жител на село Райово пише в жалба до РИОСВ, че има имоти в двора на ТКЗС и в близост до тях работи пункт за изкупуване и обработка на пластмаса, който замърсява околността. “Пунктовете се управляваха от Васил Васов, многократно наказван от вас, за което има съставени протоколи и актове” – се казва в сигнала. Според жители на селото площадките за стари МПС-та са нелицензирани, на тях се разфасоват возила и околната среда се замърсява с масла и антифриз. На въпросните площадки райовци видели немаркиран иглолистен материал и веднага подали сигнал до прокуратурата с очакване да се направи проверка.

Райовци се опитвали да завържат диалог с Васов по повод повдигнатите проблеми, но получавали отговор: “Аз съм кмет и ще правя каквото си искам”, по думите на местни жители.

От Регионалната инспекция по околна среда през 2013 г. проверили базата за изкупуване на черни и цветни метали и решили да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда. В документа на инспекцията е записано, че за имотите се предвиждат преустройства, че събирането на акумулаторните батерии ще става в киселинно устойчиви контейнери, че хартията и пластмасовите отпадъци ще се сортират в отделни контейнери. „Дали това е изпълнено, инспекцията май не е проверила”, чудят се хората.

Друг сигнал сочи, че в стопанския двор на Райово на нелицензирана площадка се разфасоват леки автомобили. През 2014 г. след подаден сигнал до полицията и РИОСВ е извършена проверка и са констатирани груби нарушения. При проверката през 2014 г. органите на реда са намерили в сграда на стопанския двор убита сърна, открили още домашна ракия, за която няма лиценз. В сигнала до главния прокурор, РИОСВ, НАП и другите институции се казва, че през 2013 г. Васов подава инвестиционно предложение за изграждане на база за изкупуване на ОЧЦМ, пластмасови отпадъци и разглобяване на излезли от употреба МПС. Посочва се, че издаденото решение от 2013г. от РИОСВ е в нарушение на Закона за предотвратяване и установяване на конфликт на интереси, тъй като същият като публична личност не може да извършва търговска дейност, включително чрез негови близки и роднини. Въпреки това в неговия имот като директор на фирма, регистрирана по ТЗ “Аутопартс трейд”, е посочена Полина Георгиева Павлова, която е негова снаха. В сигнала се посочва още, че през 2005 г. кметът Васов нанася публичен побой на Васил Минков. „Кметът Васов се сдобил незаконно с дървен материал без маркировка и се складира в частен имот. Васов

отправял закани за ликвидиране с насочен пистолет, но реакции от МВР не последвали”, пише още в сигнала на местни жители. Чрез сигнала до НАП се настоява за финансова проверка на Васов и на фирмите “Ауто Партс Трейд” и “Екобултранс”. Към сигнала са приложени подписи и ЕГН-та. В някогашния стопански двор днес има в изобилие изпотрошени коли, трактори, балирана пластмаса, всевъзможни чаркове са пръснати из него. „Гледката не е никак европейска”, казват в селото.

Потърсихме кмета на Райово Васил Васов за коментар по сигналите на жителите от селото, на което той отговори. “Дали замърсявам, или не – това не е тяхна работа. Има си органи, които проверяват и решават”. Васов извади пред журналисти куп документи, всички за различните дейности, които се извършват в имотите, включително и разрешително за събиране на пластмаса, сред документите е и разрешително за разфасоване от 2014 г. от Министерството на околната среда и водите, в което се твърди, че не се замърсява районът, извади скици, които потвърдиха, че всичко е според закона и правилата. “На мое име няма нищо. Имотът е мой, отдам го под наем на друго лице и то работи. Никога на мое име не е имало нищо” – заяви твърдо Васов.

Селският кмет сподели, че конфликтът с подателя на част от жалбите, Георги Балабанов, е от години, защото не му разрешил да продаде метални конструкции от ТКЗС-то. “Но не искам да казвам нищо против тези хора. Те знаят, че всичко е редовно, но се чудят с какво да занимават институциите” – заяви Васов. Той не скри мнението си и по друга злободневна тема на село Райово – за убитото куче наред селото преди около седмици: “Не съм го убил аз. Всеки може да е. Аз имам над десет кучета – и у дома, и тук. Това куче беше заумирало от старост, беше сляпо, не можеше да ходи, от години виси по кръчмите с един пияница” – каза Васов.

По темата за белите петна кметът на Райово заяви: “Белите петна и кметовете на села нямат нищо общо. Абсолютно нищо общо! Белите петна се разпределят между земеделците спрямо договорите, които имат. Единствено на нас ни дават да подпишем протоколите. Ние не разпределяме ливади и ниви” – заяви Васов.

Източник: varna.topnovini.bg

Заглавие: Министър Василева: Позволено е да се внасят отпадъци за преработка

Линк: <http://varna.topnovini.bg/node/719480>



Текст: Забранен е внос на отпадък в България за целите на депониране. По принцип в Европейския съюз е забранено транспортирането на отпадъци за депониране. Що се отнася до дейности по третиране, преработка на отпадъка, то това е позволено. Това коментира министърът на околната среда и водите Ивелина Василева по повод внасянето на боклук от Италия.

„Транспортът в рамките на ЕС - всяка една пратка, трябва да бъде придружена от съответния документ, издаден от компетентното ведомство. Ако такива документи са издавани, просто трябва да проверим обема и количествата, които са вписани в такива разрешителни“, добави още тя.

Припомняме, че столиците на Кампания и на Сицилия намериха разрешение на своите проблеми с отпадъците и то се нарича България. Италианските общини олекват с милиони евро в бюджетите си, но и с хиляди тонове боклук в сметищата си за сметка на две български сметища - във Варна и в Полски извор, до Камено, област Бургас, пише „24 часа“.

Първата пратка от 7200 тона отпадъци тръгва за България от Джулиано, провинция Авелино до Неапол.

Източник: dariknews.bg

Заглавие: Откраднаха 1000 м съобщителен кабел

Линк: https://dariknews.bg/view_article.php?article_id=1593666



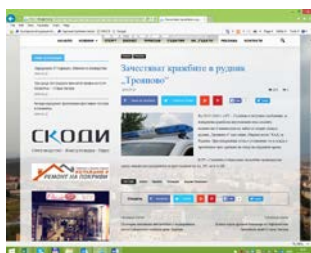
Текст: Новоагорски криминалисти работят по случай на кражба на съобщителен кабел. За периода от 8 до 20 юли, в землището на село Любенова махала, неизвестен извършител, използвайки средство за копаене и режещ инструмент е извършил кражба на около 1000 метра кабел, собственост на Национална компания "Железопътна инфраструктура" ССТ гр.Пловдив. Щетите са в процес на установяване. Образувано е досъдебно производство.

Източник: stzagara.bg

Заглавие: Зачестяват кражбите в рудник „Трояново“

Линк:

<http://stzagara.bg/%D0%B7%D0%B0%D1%87%D0%B5%D1%81%D1%82%D1%8F%D0%B2%D0%B0%D1%82-%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%B6%D0%B1%D0%B8%D1%82%D0%B5-%D0%B2-%D1%80%D1%83%D0%B4%D0%BD%D0%B8%D0%BA-%D1%82%D1%80%D0%BE%D1%8F%D0%BD%D0%BE%D0%B2>



Текст: На 20.07.2016 г. в РУ – Гълъбово е получено съобщение, за извършена кражба на неустановено към момента количество 6-киловольтов ел. кабел от открит склад в рудник „Трояново-1“ към мини „Марица изток“ ЕАД, гр. Раднево. При извършения оглед е установено, че в склада е проникнато чрез срязване на отвор на оградната мрежа. В РУ – Гълъбово е образувано досъдебно производство срещу неизвестен извършител за престъпление по чл. 195, ал.1 от НК.