

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

28 юни 2016 г.



**Източник:** [zopplus.com](http://zopplus.com)

**Заглавие:** Зелените поръчки продължават да са екзотика за общините  
*Повечето търгове на местно ниво, които са с обявен екоелемент, са за строителство и офис оборудване*

**Линк:** <http://zopplus.com/author/zopplus>



**Текст:** Само около 10% от общините отчитат, че прилагат „зелени“ търгове. Според статистиката едва 0.37% от всички обществени поръчки за 2014 г. са били такива, като има едва 47 открити процедури за „зелени“ обществени поръчки (ЗеОП) и по 37 от тях са сключени договори. Общата стойност на „зелените“ обществени поръчки за 2014 г. е била 13.938 млн. евро, а най-често поръчките с екоелемент са в сферата на строителството (95 на сто от обявените като зелени), следват теза за офис оборудване, улично осветление, транспорт и копирна техника. Тези данни представи Благой Станчев, парламентарен секретар на Националното сдружение на общините по време на националния форум „Партньори за подкрепа на зелени и устойчиви поръчки“, който се проведе във вторник.

Зелените поръчки ще спестят средства на общините, коментира пред БНР Гинка Чавдарова, изпълнителен директор на Националното сдружение на общините. „Всеки, който изразходва публичен ресурс, би следвало да се стреми да избира продукти, било то стоки или услуги, които най-голяма икономия на енергия и най-малко вредни парникови или други ефекти“, посочи тя. По време на форума Чавдарова обърна внимание, че ако се гледат разходите през целия жизнен цикъл зелените инвестиции всъщност са по-изгодното решение. Тя подчерта, че е важно да се прилагат предвидените в новия ЗОП разпоредби относно провеждането на маркетингови проучвания, които ще позволяват на възложителите да са наясно както с новите технологии и пазари, така и с ефектите от решенията им върху околната среда.

**Предвикателства и възможности**

„Зелените“ обществени поръчки са търгове, които съдържат екологичен елемент. При тях се използват стоки, услуги или дейности с намалено действие върху околната среда. Резултатите от проучване сред 100 общини обаче показват, че макар 86% от общините да заявяват обща информираност за националните политики за ЗеОП, едва 20% от тях са участвали в обученията по темата. Според отговорилите, най-сериозните затруднения пред възложителите в тази насока са липсата на цялостна информация за ЗеОП, недостатъчният административен капацитет, липсата на стимули за прилагането на ЗеОП и липсата на информация за „зелени“ стоки и услуги на пазара.

Освен това остава мнението, че „зелените“ поръчки водят до по-висока начална цена на доставката. Валерия Методиева от АОП обаче даде пример с поръчка на екоминистерството за доставка на 100% рециклирана хартия, която е била по-изгодна от предишни търгове за стандартна хартия.

Друг проблем е, че много често самите възложители не отчитат, че поръчката има екоелемент и не я отбелязват като „зелена“. Като пример бяха дадени София и Бургас, които са лидери в областта на екопоръчките, но не отбелязват това в обявленията. Според Таня Христова, кмет на община Габрово, поне 1/3 от поръчките носят характер на ЗеОП, но не са отбелязвани като такива. За да стане една поръчка „зелена“, в критериите освен най-ниска цена може да се включат и ниво

на разходите и разходната ефективност, т.нар. разходи за целия жизнен цикъл, отбелязва Благой Станчев.

„Не трябва да се ограничаваме в старите административни практики, а да ги променяме към по-добро. Това е необходимо, макар понякога да става трудно. Ето и пример – община Габрово ще купи електрически автомобил, това стана ясно вчера. С много битки успяхме да се преборим за един, а искахме три. Предложението обаче срещна голям отпор в Общинския съвет, за съжаление“, подчерта градоначалникът на Габрово.

Плановете за насърчаване на зелените поръчки

Националният форум бе проведен в рамките на проекта GreenS, част от европейската програма „Хоризонт 2020“ за насърчаване използването на устойчива енергия. Основната цел на този проект е успешното прилагане на зелените обществени поръчки посредством повишаване на капацитета на държавната и общинска администрация. Друга негова цел е да се преодолеят препятствията и спънките при прилагането на зелените обществени поръчки посредством създаване на звена за подкрепа на зелени обществени поръчки в организационната структура на енергийните агенции, партньори по проекта.

В GreenS участват 14 организации от 8 държави в ЕС, като българските партньори са Черноморската регионална агенция за управление на енергията и Националното сдружение на общините. По проекта ще бъдат създадени база данни с поне 21 технически модела за оформяне за покупка на продукти и услуги, свързани със зелена енергия, и онлайн каталог на производители на „зелени“ продукти и услуги. Предстои да се организират и обучения на експерти по обществени поръчки, както и обучение за енергийните агенции от страната.

**Източник:** [riosv-ruse.org](http://riosv-ruse.org)

**Заглавие:** На 29 юни отбелязваме Международния ден на река Дунав

**Линк:** <http://www.riosv-ruse.org/novini/posledni-novini.html>



**Текст:** „Бъди активен“ е мотото и през тази година на кампанията по повод Деня на Дунав – 29 юни. Целта на кампанията е да се насърчат живеещите в Дунавския басейн да бъдат активни в опазването на реката и притоците ѝ.

Международният ден се отбелязва на 29 юни – датата, на която е подписана Конвенцията за опазване на река Дунав. Чрез различни инициативи се показва жизненоважната роля на река Дунав и нейните притоци.

Организатор на кампанията на европейско ниво е Международната комисия за опазване на река Дунав. Партньор на кампанията за България е „Кока-Кола Хеленик Ботълинг Къмпани България“ АД.

Координатор на кампанията от българска страна е Басейнова дирекция „Дунавски район“ – с център Плевен.

РИОСВ-Русе ще отбележи кампанията с две инициативи:

На 29 юни 2016 г., от 14.30 ч. ще се проведе съвместна инициатива между РИОСВ-Русе, Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“ (ИАППД), Регионална лаборатория - Русе и СОУЕЕ „Св. Константин-Кирил Философ“, Русе. Темата на занятието е „Разказ

за Дунав“. Два класа от СОУЕЕ „Св. Константин-Кирил Философ“ - Русе – X<sup>A</sup> и X<sup>E</sup>, водени от преподавателя по биология Милена Скопакова ще посетят кораба „Вит“, на понтона на ИАПД. Екипажът на плавателното средство ще представи дейностите, които се осъществяват за поддържане на корабоплавателния път по река Дунав. След беседата на кораба ще бъдат взети проби води от река Дунав с помощта на експерти от Регионална лаборатория – Русе към Изпълнителна агенция по околна среда, които на място ще демонстрират експресни анализи. В края на занятиято ще бъдат наградени отличените мултимедийни презентации на предварително обявения конкурс сред учениците.

На 6 юли 2016 г. ще се проведе съвместна инициатива с Регионална библиотека „Любен Каравелов“, посветена на Международния ден на река Дунав. Тя е част от реализацията на проект Мейкърспейс: „Фабрика за идеи, знание и мечти „Русе и децата“, по който РИОСВ-Русе е партньор. Посетителите на РБ в детски отдел ще гостуват на РИОСВ-Русе. Предвижда се разходка по кейовата зона, кратка беседа за биологичното разнообразие на река Дунав, заплахите за замърсяването ѝ и програмите за мониторинг. Във втората, практическа част на занятиято ще се състои съревнование „Рисунка на асфалт“.

**Източник:** [economic.bg](http://economic.bg)

**Заглавие:** 132 общини със санкции по старата ОП „Околна среда“  
**122 млн. лв. финансови корекции са наложени по проектите**

**Линк:** <http://www.economic.bg/bg/news/7/obshtini-sas-sanktsii-po-starata-op-okolna-sreda.html>



**Текст:** 132 общини са санкционирани по Оперативна програма „Околна среда“ 2007-2013 . Наложените финансови корекции при изпълнението на проекти са близо 122 млн. лв. Това посочва в писмен отговор министърът на околната среда и водите Ивелина Василева до депутат от опозицията.

Налагането на финансови корекции за общините се дължи основно на допуснати нарушения при подготовката и провеждането на обществени поръчки на проектите – изграждане на ВиК инфраструктура, пречиствателни станции, депа за обработка на отпадъци и др.

През 2014 г. България се съгласи да бъде санкционирана от Европейската комисия заради системни нарушения по ОПОС 2007-2013 допуснати в периода 2010-2013 г. Заради тях плащанията по програмата бяха временно замразени в продължение на близо една година, предаде БГНЕС. За да бъдат възстановени бе наложена финансова корекция в размер на 156 млн. лв.

**Източник:** [lovechtoday.eu](http://lovechtoday.eu)

**Заглавие:** Една обществена поръчка, която едва ли ще защити интереса на гражданите

**Линк:** <http://lovechtoday.eu/%D0%B5%D0%B4%D0%BD%D0%B0-%D0%BE%D0%B1%D1%89%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%B0-%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%8A%D1%87%D0%BA%D0%B0-%D0%BA%D0%BE%D1%8F%D1%82%D0%BE-%D0%B5%D0%B4%D0%B2%D0%B0-%D0%BB%D0%B8/>



**Текст:** Обществената поръчка трябва да е инструмент, който да осигурява качествена и максимално изгодна услуга за общността. Законът е предвидил механизъм и правила, които да гарантират това. Законът, обаче, е неутрален по отношение на обществената полза от поръчката. Искам да кажа, че има поръчки, при които дори перфектно изпълнената процедура не защитава обществения интерес. Най-малкото защото общността би могла да се справи сама с тази услуга, без да търси външен изпълнител. Особено, ако услугата касае всеки гражданин.

Точно за този тип поръчки управленските решения не бива да бъдат прибързани, а добре обмислени. Защото гледните точки и алтернативите са повече от една и е добре да бъдат публично обсъдени, внимателно притеглени като се търси и следователно предложи решение, максимално изгодно за общността. Една обществена дискусия е не само за предпочитане, но е и по-легитимният подход, когато се търсят решения с последствия за всеки член на една местна общност.

Позволих си това встъпление, тъй като в статията ще заостря вниманието върху една обществена поръчка, която предизвиква недоумение не само у мен. Думите са за обществената поръчка за „Избор на оператор на дейностите по експлоатация и поддръжка на регионално депо за твърди битови отпадъци за общините Ловеч, Летница и Угърчин“. Да припомня фактите. Поръчката е от края на март, няколко дни преди да изтече договорът на предишния оператор. Въпреки, че е обявена поръчка от 2.04 (когато изтича договорът по старата) задълженията на оператор са възложени на общинската фирма „Еко“ ЕАД. Фирмата продължава да ги изпълнява и до момента, тъй като процедурата по обществената поръчка все още не е финализирана. За времето от поемането на ангажимента фирма „Еко“ ЕАД се справя безупречно с възложените задължения. За това свидетелстват отчетените резултати за месеците април и май.

Преди изборите всички противостоящи на бившия кмет политически сили анонсираха пакет от предложения за решителна промяна в управлението на общината. Особено категорични бяха заявките за преразглеждане на утвърдените през мандатите Казанджиев практики за предоставяне на важни обществени услуги на външни за общността фирми. В политическите програми на ГЕРБ и РБ бяха записани намерения за запазване на по-голям финансов ресурс в Ловешка община. Особено ясен беше този ангажимент по отношение управлението на отпадъците, което се предвиждаше да бъде поето от общински предприятия, дейности или фирми. С аргумент, колкото популярен, толкова и категоричен – средствата плащани от ловешките граждани за дейностите по отпадъци да останат на разположение на общината ерго на ловешките граждани. Останахме с впечатление, че по този въпрос водещите опозиционни (в онзи момент) партии имаха силен консенсус.

Затова приехме със задоволство възлагателния договор на фирма „Еко“ АД. Стъпка, която удовлетворява вече заявени намерения. Макар в първия момент да изглеждаше рискована с оглед динамичните трансформации, започнали в „Еко“ ЕАД и липсата на сериозен опит в изпълнението на подобен тип дейност. Въпреки всичко за първите два месеца общинската фирма постигна малко очаквани резултати в полза на общността. Със строг контрол и прецизна работа на кантара количествата депонирани отпадъци бяха намалени средно с около 1400 тона за април и май. Само от редуцираното количество отпадъци чрез спестени такси за депониране и отчисления към РИОСВ от общинския бюджет са заплатени 60 000 лева по-малко. Общината прави и допълнителна икономия, защото заплаща с 1,50 по-малко за тон депониран отпадък на сегашния оператор фирма „Еко“ ЕАД. Информацията, с която разполагам показва, че тенденцията се запазва

и през месец юни, през който депонираните отпадъци ще бъдат намалени с поне още 400 тона. Както се вижда благодарение на добросъвестната работа на сегашния общински оператор само за едно тримесечие количеството депониран отпадък е намалено с 10% от годишното количество за предходните години. Не искам да екстраполирам, но е факт, че ако „Еко“ ЕАД продължи да изпълнява ангажиментите на оператор спестените пари на общината и данъкоплатеца ще се измерват в стотици хиляди.

Тези факти са категорично доказателство, че управлението на депото със собствени сили е най-благоприятното решение за общността. Вместо това услугата ще бъде предоставена чрез обществена поръчка на външна фирма. Така не само се отдалечаваме от намеренията, заявени преди изборите, но продължаваме практиките, които категорично не одобрявахме. Не пропускам факта, че обществената поръчка е обявена преди общинската фирма „Еко“ ЕАД да поеме задълженията на оператор. Към онзи момент едва ли е можело да се предполага, че количествата, отчитани от стария и новия оператор ще се различават толкова драстично. Няма как да знаем, че една общинска фирма може да спести неочаквано много пари на гражданите. Въпреки всичко е ясно, че решението за обявяване на тази обществена поръчка преди да се опита със собствена фирма, дейност или предприятие е прибързана. Няма никакво съмнение, че обществените поръчки са изключително законово право на кмет и администрация, но една дискусия поне в общинския съвет би предпазила от конфузни развръзки. Защото след финализирането на обществената поръчка за оператор на депото за твърди битови отпадъци общината ще бъде изправена пред няколко трудни за обяснение хипотези.

1. Операторът ще бъде външна фирма и цялата печалба от дейността ще бъде изнасяна от общината. По-лошо отколкото по време на мандата на Казанджиев, когато общинската фирма „Еко“ ЕАД участваше с 24% от капитала на тогавашния оператор. Поне четвърт от печалбата оставаше в общината.

2. Малко вероятно е избраният оператор да работи толкова съвестно за реалното отчитане на депонираните обеми. Най-вероятно ще бъдем свидетели на плавно увеличение на количествата, които ще доближат числата от времето преди 1. април. В края на краищата една частна фирма работи за да спечели.

3. Възможно е цената, с която ще бъде спечелена обществената поръчка да бъде незначително по-ниска от сегашната, но увеличението в обема на депонирания отпадък ще намали до минимум спестените пари. Нещо повече, като се има предвид значителното увеличение на отчисленията към РИОСВ през следващата година, със сигурност ще се наложи нарастване на таксата за отпадъците. Така не само, че няма да спестим пари на гражданите, а ще се наложи да бъркаме още по-дълбоко в джобовете им.

За нас горните хипотези са вероятни развръзки. Затова намираме обществената поръчка за оператор на депото за прибързана и недостатъчно обмислена. Трите месеца работа на фирма „Еко“ ЕАД като оператор създадоха различен стандарт за коректност, пестеливост и грижа за гражданския интерес. От сега нататък всеки следващ оператор ще бъде мерен по този стандарт. Всяко разминаване с него ще поражда въпроси. А когато решенията са персонални отговорите и отговорността не могат да бъдат колективни.

**Източник:** [bnt.bg](http://bnt.bg)

**Заглавие:** Робот, който събира разделно отпадъци

**Линк:** <http://bnt.bg/part-of-show/robot-kojto-sa-bira-razdelno-otpada-tsi>



**Текст:** Видински ученици са първи на национално състезание по роботика. Конструирали са робот, който събира разделно отпадъци, а заедно с това са предложили и идея за намаляването на замърсяването от прах в града.

Учениците от ПГ “Проф. д-р Асен Златаров” във Видин се състезавали с 22 екипа от цялата страна. Освен способностите за програмиране и дизайн, са оценявани и уменията им за общуване и работа в екип, а обединяваща за всички задачи била грижата за природата.

Десислава Цокова, помощник-директор, ръководител на екипа, участвал в състезанието: „Де факто това състезание, нищо че се казва „Роботика за България“, е много по-обширно и дава умения на децата, защото те трябва да се учат освен да програмират, да строят роботи.“

Мариян Митков, ученик от ПГ “Проф. д-р Асен Златаров”: „Цялата поука е, че трябва да мислим по-екологично чисто и да пазим природата.“

За състезанието учениците от ПГ “Проф. д-р Асен Златаров” конструирали робота Феникс, програмиран да събира разделно кенчета безалкохолно, пластмаса и хартия.

Мартин Евдокимов, ученик от ПГ “Проф. д-р Асен Златаров”: „Той е конструиран така, че да изпълнява нашите мисии по полето. Те включват събиране на отпадъци, движение с трета ръка като похлупване на шишенце с минерална вода и изхвърлянето на пластмасовите и хартиените отпадъци.“

Около пет месеца са били необходими на учениците, за да конструират Феникс. Първоначално екипът, който работел по създаването му, бил по-голям, но не всички издържали натоварването.

Мариян Митков, ученик от ПГ “Проф. д-р Асен Златаров”: „След часовете оставахме три пъти седмично, за да строим и програмираме робота.“

Въпреки че размерите на Феникс са съобразени с полето, на което са правени изпитанията, неговите създатели смятат, че той заслужава и по-широко приложение.

Павел Иванов, ученик от ПГ “Проф. д-р Асен Златаров”: „Мисля, че в бъдеще повечето неща ще бъдат автоматизирани и повечето дейности в нашия всекидневен живот ще се вършат от роботи.“

На състезанието учениците представили и идея как да се реши проблемът със замърсяването от прах в града и дори заснели по нея и филм.

Мариян Митков: „Понеже Видин има много тревни площи, има проблем с всичките растителни отпадъци, няма къде да се складират и изхвърлят, разбрахме, че от тях може да се прави метан, който да се използва за добив на енергия.“

Подготвил и концепция как обществените сгради да се отопляват с метан, която също представили на състезанието. Оценени са за цялостното си участие, а според ръководителя им не купите са най-важни.

Десислава Цокова: ”Това, че се научиха, че когато полагаш много усилия и се трудиш, винаги ще успееш.“

Учениците са мотивирани да превърнат програмирането в бъдеща професия, а опазването на природата ще е тяхна кауза.

**Източник:** [perniktoday.net](http://perniktoday.net)

**Заглавие:** 24-годишен на съд за незаконно изкупуване на автомобили

**Линк:** <http://perniktoday.net/24-godishen-na-sad-za-nezakonno-izkupuvane-na-avtomobili/>



**Текст:** На 22 април тази година, служители от сектор «Противодействие на икономическата престъпност» при ОДМВР – Перник, РИОСВ и Общински инспекторат провели специализирана полицейска операция. Контролните органи установили незаконна автоморга в пернишкия кв. «Цалева круша», стопанисвана от 24-годишният Д.А. Обектът работел без разрешителни за дейност. Иззети били 7 автомобила в различна степен на разкомплектованост. Била установена и продажба на авточасти в нарушение на закона. 24-годишният младеж е привлечен като обвиняем. Познат е на полицията с кражба. Работата по случая продължава съвместно с Районна прокуратура – Перник.