
МЕДИА МОНИТОРИНГ

16 юни 2016 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Министър Ивелина Василева ще представи одобрените проекти за закупуване на електро- и хибридни автомобили

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=4464>



Текст: Министърът на околната среда и водите Ивелина Василева ще обяви резултатите от класирането на проекти за закупуване на електро- и хибридни автомобили от общинската и държавната администрация. Пилотната схема се финансира от Националния доверителен екофонд (НДЕФ) и е с бюджет 1 млн. лв.

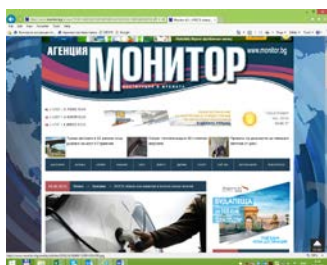
Пресконференцията ще се състои на 16 юни от 10 часа, зала 103 в сградата на Министерството на околната среда и водите на бул. „Мария Луиза“ № 22.

На събитието ще присъства и Камелия Георгиева, изпълнителен директор на НДЕФ.

Източник: monitor.bg

Заглавие: МОСВ обявява кои министри и кметове вземат екоколи

Линк: <http://www.monitor.bg/a/view/75161-%D0%9C%D0%9E%D0%A1%D0%92-%D0%BE%D0%B1%D1%8F%D0%B2%D1%8F%D0%B2%D0%B0-%D0%BA%D0%BE%D0%B8-%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B8-%D0%B8-%D0%BA%D0%BC%D0%B5%D1%82%D0%BE%D0%B2%D0%B5-%D0%B2%D0%B7%D0%B5%D0%BC%D0%B0%D1%82-%D0%B5%D0%BA%D0%BE%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%B8>



Текст: Екоминистерството ще обяви кои ведомства и общини ще получат държавна субсидия, за да закупят екоколи. От края на март всички държавни и местни структури можеха да кандидатства за помощ при закупуване на автомобил на ток или хибрид. Всеки кандидат може да закупи до 3 екоколи или хибриди. Кандидатите за автомобил на ток ще получат субсидия от 20 000 лв, а тези, които изберат хибридно возило - 10 000 лв. Средствата за щадящите природата коли се отпускат от Националния доверителен екофонд, като за тази година те са в размер на 1 млн. лв. Според изчисленията на МОСВ с тази сума могат да бъдат закупени около 50 коли на ток и хибрида. Още при отварянето на програмата от МОСВ заявиха, че има голям интерес от централната и общинската власт. Самото екоминистерство е кандидатствало за един електромобил и един хибрид.

Източник: projects-namrb.org

Заглавие: НСОРБ ще проведе Национален форум „Партньори за подкрепа на зелени и устойчиви зелени поръчки“ на 21.06.2016 г.

Линк: <http://projects-namrb.org/index.php/bg/home/653-nsorb-shte-provede-natzionalen-forum-partnyoori-za-podkrepa-na-zeleni-i-ustoichivi-zeleni-porachki-na-21-06-2016-g>



Текст: В рамките на изпълнение на международен проект GreenS, финансиран от ЕК по програма Хоризонт 2020, НСОРБ ще проведе Национален форум „Партньори за подкрепа на зелени и устойчиви обществени поръчки“ на 21.06.2016 г. в София (повече информация за проекта – от тук). В него ще участват основни институции по прилагане на тези политики – МОСВ, АОП, НДФФ, АУЕР. Поканени са и общини с опит в изпълнение на проекти по енергийна ефективност и опазване на околната среда. Ще участват и представители на бизнеса – доставчици на зелени стоки и услуги. В рамките на форума ще бъде представен и партньорски проект с участието на общини SPP Regions – за устойчиви обществени поръчки.

Целта на форума е да обедини усилията на всички партньори – централни институции, местни власти и представители на бизнеса за реализиране на тези европейски и национални политики. На форума ще бъде основан Национален консултативен съвет за подкрепа на зелени и устойчиви обществени поръчки.

И по двата партньорски проекта проекта GreenS и SPP Regions се предвижда осъществяване на пилотни проекти в общините за провеждане на такива поръчки. Заинтересованите общини могат да подават заявки за това в НСОРБ.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Замърсяването на въздуха коства на икономиките 2,6 трилиона долара на година

Линк: <https://greentech.bg/archives/66624>



Текст: Замърсяването на въздуха може да доведе до 6-9 милиона преждевременни смъртни случая на година и ще струва по 2,6 трилиона долара годишно до 2060 г. Паричната цена е резултат от дните, прекарани в болничен отпуск, медицински разходи, както и намалена продукция. Това сочи нов доклад на Организацията за икономическо сътрудничество и взаимопомощ.

Ако не се предприемат решителни политики и действия, за да се подобри качеството на въздуха по света, разходите за здравеопазване, свързани със замърсяването, могат да достигнат около един процент от световния БВП в рамките на по-малко от 35 години.

Очакваните здравни разходи на човек, свързани с проблеми заради замърсяването на въздуха, могат да достигнат около 330 долара на човек, твърди ОИСР.

Покачващите се нива на замърсяването заради нарастващата икономическа активност и потреблението на енергия се очаква да доведат по-специално до по-високи концентрации на фини прахови частици (ФПЧ 2.5), както и на приземния озон, предупреждава докладът.

Малко по-светли са изгледите за жителите на САЩ и Западна Европа, където се очаква показателите за въздушното замърсяване да се стабилизират и да спаднат в резултат на усилията за насърчаване на чистата енергия и по-ефективния транспорт. Мрачни са обаче перспективите за въздушното замърсяване и за смъртността в Индия, Китай, Южна Корея и азиатски страни като Узбекистан, където нарастващото население и все по-задръстените градове убиват все повече хора.

Източник: dariknews.bg

Заглавие: До края на юли новото депо за твърди отпадъци край Кърджали ще заработи

Линк: http://dariknews.bg/view_article.php?article_id=1583603



Текст: До края на юли 7-годишната сага със строителството на депото за твърди отпадъци край Кърджали трябва да приключи и обектът да бъде пуснат в експлоатация. От днес започват 72-часовите проби на обект „Регионален център за управление на отпадъците“. Предстои до края на седмицата да бъде подадено и искане за Държавна приемателна комисия, събщи Катя Митовска, началник отдел „Инвеститорски контрол и строителство“ и главен инженер на Община Кърджали, която се явява бенифициент по проекта.

Депото за твърди отпадъци ще обслужва 7-те общини на Кърджалийска област плюс община Ивайловград.

Към днешна дата Община Кърджали е на финалната права по изпълнението на първия етап на обекта във връзка с изпълнението на дейностите по споразумение от май месец 2014 година. Към същото споразумение подписано между Министерството на околната среда и водите и община Кърджали по проекта „Регионален център за управление на отпадъците“, финансиран чрез публична инвестиционна програма „Растеж и устойчиво развитие на регионите“, е подписан и анекс от 14 декември 2015 година.

Извършени са всички дейности по първия етап на договора, включващо изграждане на една клетка, ограда, КПП, трап за дезинфекция, карантинната зона, площадково ВиК и всички съпътстващи подобекти. От първоначалния вариант на проекта, който датира от началото на 2009 година, отпаднаха компостиращата и сепарираща инсталации, което редуцира и първоначалната му стойност.

Така с днешна дата общата цена за изпълнение на предвидените дейности възлиза на около 9 620 000 лева, а само за първия етап стойността му е 7 587 496,03 лв. с ДДС.

До края на юли обекта трябва да бъде пуснат в експлоатация и свежо генерираните отпадъци да се депонират в новата клетка на Регионалният център, общини Веселина Танчева, началник отдел „Опазване на околната среда“ в общинската администрация в Кърджали. По думите ѝ ще се търси финансиране за изграждане на компостираща и сепарираща инсталация, която ще подобри работата на Центъра за управление на твърдите отпадъци. „Това може да стане чрез Оперативна програма „Околна среда“, като община Кърджали кандидатства като директен бенефициент“, каза още Танчева.

Източник: otpadaci.top

Заглавие: Колко опасно е да се справяме сами с опасните отпадъци?

Линк: <http://www.otpadaci.top/blog/kolko-opasno-e-da-se-spravqme-sami-s-opasnite-otpadyci/>



Текст: В практиката опасни отпадъци могат да бъдат както тежки предмети, които да наранят човека, който се е заел да ги транспортира на подходящо за това място, така и неприятни токсични вещества и елементи. Но в теорията, а и в законодателството, опасни са конкретно посочени или определени с даден свързващ ги критерий фактор. Става въпрос за опасни отпадъци от особен тип – с тях шега не бива и е от особено значение за нас, обикновените хора, които нямат нищо общо нито с науката, нито с екологията, нито даже с конкретни фирми за опасни отпадъци, да сме наясно кои точно отпадъци са опасни и как трябва да постъпваме с тях.

Най-често, битовите опасни отпадъци могат да представляват опасност за гражданите. Защото когато става въпрос за промишлени опасни отпадъци, с тях се занимават съответните мениджъри или експерти по екологията в производствения процес в дадена компания, тоест компанията, която е отговорна за създаването, респективно за извозването на тези отпадъци. Ние обикновените хора обаче не винаги сме наясно колко опасно би могло да бъде самостоятелното ни справяне с опасни отпадъци. Смятаме, че те не са чак толкова рискови и ги хвърляме в стандартните градски контейнери за смет. Истината е, че липса на национална кампания за осведомяване на обществото по повод тези отпадъци би ни улеснила до голяма степен да различаваме рисковите елементи от боклука, който хвърляме всеки ден от вкъщи, а наред с това, би улеснила и дейността на съответните професионални фирми за опасни отпадъци. Но такава няма. И докато някой не се наеме с нея, проблемът ще продължава да расте. В действителност, голяма част то битовите опасни отпадъци, първоначално и на пръв поглед, не предизвикват реакция у хората, че се изправят срещу рискови вещества. Защото, битови опасни отпадъци, например, са боите и лаковете по време на ремонтна дейност, както и всички онези лекарства с изтекъл срок на годност, които изхвърляме ежегодно след пролетното почистване. Такива предмети най-често се озовават в стандартните контейнери пред блока и ние дори не подозираме, че изхвърляйки ги там, създаваме сериозни екологични проблеми, рискуване сигурността на околната среда, а дори нашето собствено здраве.

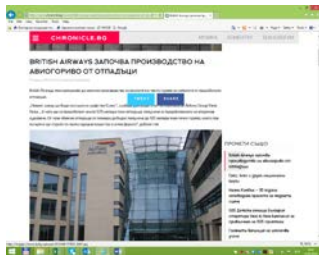
Но да се справяме сами с опасните отпадъци си е истинска опасност. Ако имате съмнение – каквото и да е – че пред вас има боклуци от този сорт, най-добре е директно да се обърнете към професионална фирма за опасни отпадъци и да се убедите, че транспортирането и

обезвреждането им ще бъдат осъществени според международните стандарти и мерки за сигурност.

Източник: [chronicle.bg](http://www.chronicle.bg)

Заглавие: British Airways започва производство на авиогориво от отпадъци

Линк: <http://www.chronicle.bg/avio/british-airways-zapochva-proizvodstvo-na-aviogorivo-ot-otpad-tsi/>



Текст: British Airways има намерение да започне производство на екологично чисто гориво за самолети от преработени отпадъци.

„Новият завод ще бъде построен в графство Есекс“, събщи ръководителят на International Airlines Group Уили Уелш. „В него ще се преработват около 575 хиляди тона отпадъци, получени от преработването на вторични суровини. От този обем на отпадъци се планира да бъдат получени до 120 хиляди тона течно гориво, което при изгаряне ще отдели по-малко вредни вещества в атмосферата“, добави той.

Източник: [blitz.bg](http://www.blitz.bg)

Заглавие: Голяма кражба остави без ток над 20 000 клиенти на ЧЕЗ в центъра на София *Сердика, Средец, Оборище, Възраждане и Подуяне са били без електроенергия*

Линк: <http://www.blitz.bg/news/article/420276>



Текст: Посегателство над електроенергийно съоръжение, собственост на ЧЕЗ, застрашило електрозахранването на централна градска част на столицата. При опит за кражба на кабел 110 киловолта, елемент от ключово значение за сигурността на електрозахранването в София, неизвестни лица повредили съоръжението и прекъснали доставките на електроенергия за 20 174 клиента на ЧЕЗ в районите Сердика, Средец, Оборище, Възраждане и Подуяне. Това информираха от ЧЕЗ. Инцидентът с кабел 110 кВ е регистриран в Диспечерската служба на ЧЕЗ Разпределение България в неделя рано сутринта.

В резултат на бързите действия на служителите на компанията е подадено алтернативно електрозахранване за засегнатия район в рамките на седем минути.

В момента електроподаването в централна градска част на столицата е обезпечено едностранно.