
МЕДИА МОНИТОРИНГ

07 юни 2016 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Стара Загора може да кандидатства в МОСВ с екопроект за въздуха

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=4428>



Текст: Община Стара Загора може да кандидатства с проекти за подобряване на качеството на атмосферния въздух по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“. Това съобщи министърът на околната среда и водите Ивелина Василева на среща с кметовете от Югоизточния район за планиране, който обхваща областите Стара Загора, Бургас, Сливен и Ямбол. Срещата е част от инфотур, представящ възможностите пред общините да кандидатстват за екологични проекти по финансовите инструменти, които МОСВ управлява – Оперативна програма „Околна среда“, Предприятието за управление на дейностите по опазване на околната среда (ПУДООС) и Националния доверителен екофонд.

Стара Загора е една от 29-те общини с необходимост от подобряване на качеството на атмосферния въздух и може да кандидатства за финансиране на проекти с тази цел. Те може да са за поставяне на филтри върху комините на жилищните сгради, които се отопляват на твърдо гориво, ретрофитинг на транспортните средства и други мерки за качество на въздуха, заложи в общинските програми. Бюджетът, предвиден по ОПОС 2014-2020 за подобряване на качеството на въздуха е общо 115 млн. лв. за всички общини.

В района на Стара Загора, където са концентрирани предприятия от минната промишленост и енергетиката, се отчита превишаване на нормите на серен диоксид.

"Това, което правим е стриктен контрол. При неблагоприятни климатични условия предупреждаваме операторите да намаляват мощностите си, за да се предотврати замърсяване. Инсталирана беше и инфрачервена камера, която следи емисиите", посочи министър Василева. Целият ресурс, който ще бъде на разположение на общините по различните оси на ОПОС, е близо 1,3 млрд. лв, а по всички инструменти, управлявани от МОСВ – 1,350 млрд. лв. Средствата ще могат да бъдат използвани за изграждане на устойчива водна инфраструктура, ефективно управление на отпадъците като ресурс, подобряване качеството на атмосферния въздух, превенция от наводнения и свлачища.

Чрез Предприятието за управление на дейностите по опазване на околната среда са налични още 61 милиона лева в секторите води, отпадъци и биоразнообразие. ПУДООС предоставя и нисколихвени заеми на общините с 2-годишен гратисен период. Националният доверителен екофонд предоставя още 15 милиона лева по Инвестиционната програма за климата и Пилотната схема за насърчаване използването на електрически и електрически хибридни превозни средства. За догодина е заложен същият бюджет, затова, ако имате желание за такива проекти, може да ги подготвите, апелира министърът.

До края на юли ще бъде обявена и структурата на програма за подпомагане на общините, които са получили за стопанисване минералните извори на своя територия, съобщи Василева. Целта е да се даде възможност на общините да развият този потенциал, защото България разполага с 220 находища, а от този ресурс се използва едва 20%.

Източник: МОСВ

Заглавие: Три екипа на български ученици и студенти ще се състезават с енергийно ефективни автомобили в Лондон

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=4429>



Текст: В столицата официално бяха представени екипите и автомобилите, конструирани и изработени от български ученици и студенти, които ще се състезават във финалите на тазгодишното европейско издание на Shell Eco-marathon в Лондон. Българските участници са разработили модели за енергийно ефективно придвижване при нулев емисии на CO₂ и ще се състезават в клас енергийна ефективност. Два екипа, ще се състезават в категория „Прототипи с електрическа батерия“ – на Русенския университет „Ангел Кънчев“ и на Професионалната гимназия по селско, горско стопанство и туризъм в Чепеларе, и отборът на Техническия университет – София, който ще се състезава в категория „Градски тип“ с електромобил на водородна горивна клетка. На представянето Георги Михайлов, държавен експерт в дирекция „Опазване чистотата на въздуха в МОСВ“, каза че министерството подкрепя идеите и решенията на българските ученици и студенти по отношение намаляването на въглеродните емисии от транспорта и подобряване на качеството на атмосферния въздух в градска среда. Той отправи пожеланията на ръководството на МОСВ за успешно представяне на трите екипа. Участието на българските ученици и студенти през 2016 г. преминава с подкрепата на Министерство на околната среда и водите, Министерство на образованието и науката и Националната комисия на РБългария за ЮНЕСКО.

За девета поредна година в инициативата ще се включват български отбори, които ще се представят на Shell Eco-marathon Европа 2016. Тази година в периода 30 юни - 3 юли в Лондон ще се състезават повече от 200 енергийно ефективни превозни средства.

Източник: agencia-sliven.com

Заглавие: МОСВ представи финансовите инструменти за развитие на екологична инфраструктура

Линк: <http://www.agencia-sliven.com/index.php?id=206025>



Текст: На 06.06.2016 г. областният управител Татяна Петкова участва в информационна среща в Стара Загора относно политиките на Министерство на околната среда и водите в сектор „Отпадъци“. Бяха представени и възможностите за финансиране на проекти чрез инструментите,

управлявани от МОСВ – Оперативна програма „Околна среда“, Предприятието за управление на дейностите по опазване на околната среда и Националния доверителен екофонд.

В събитието взеха участие министърът на околната среда и водите Ивелина Василева, Яна Георгиева - ръководител на управляващия орган на ОП „Околна среда“, Ренета Георгиева - изпълнителен директор на ПУДООС, Светлана Божкова - началник отдел на Дирекция „Управление на отпадъците“, областни управители, кметове на общини и др.

Министър Василева направи кратък преглед на реализираните дейности по ОП „Околна среда“ и финансираните мащабни екологични проекти. „Това бе програма, която се развиваше драматично и динамично – със забавяния в началото, спирания в периода 2013-2014 г., но в крайна сметка, през 2015 година успяхме ударно да я приключим“, каза тя. Близко 3,5 млрд. лева са изплатени към бенефициентите, основно общини. Повече от 280 проекта са затворени успешно. За резултатите за Югоизточен район, който включва областите Стара Загора, Сливен, Бургас и Ямбол, са концентрирани много сериозни усилия. Общо инвестирани са над 680 млн. лева през последните няколко години. Изпълнени са 78 проекта, финансирани чрез трите инструмента – с ОП „Околна среда“ – 52, с ПУДООС – 15 и с Националния доверителен еко фонд – 11, стана. По време на срещата беше поставен акцент върху изискванията за допустимост за кандидатстване по предстоящите процедури. Целият ресурс, който ще бъде на разположение на общините по различните оси на ОПОС, е близо 1,3 млрд. лв, а по всички инструменти, управлявани от МОСВ – 1,350 млрд. лв. Средствата ще могат да бъдат използвани за изграждане на устойчива водна инфраструктура, ефективно управление на отпадъците като ресурс, подобряване качеството на атмосферния въздух, превенция от наводнения и свлачища.

Чрез ПУДООС са налични още 61 милиона лева в секторите води, отпадъци и биоразнообразие.

ПУДООС предоставя и нисколихвени заеми на общините с 2-годишен гратисен период.

Националният доверителен екофонд предоставя още 15 милиона лева по Инвестиционната програма за климата и Пилотната схема за насърчаване използването на електрически и електрически хибридни превозни средства.

До края на юли ще бъде обявена и структурата на програма за подпомагане на общините, които са получили за стопанисване минералните извори на своя територия, съобщи Василева. Целта е да се даде възможност на общините да развият този потенциал, защото България разполага с 220 находища, а от този ресурс се използва едва 20%.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Париж казва “сбогом” на всички коли на възраст 20+ години

Линк: <https://greentech.bg/archives/66530>



Текст: Париж обяви плановете си за ограничаване на всички модели автомобили, произведени преди 1997 година. За такива коли ще бъде забранено движението в центъра на града в делнични дни. Ограничението е замислено като част от цялостен план за намаляване на замърсяването на въздуха и смога във френската столица. Макар че по-старите превозни средства представляват около 10% от авто-парка в Париж, те произвеждат почти половината от всички вредни емисии във въздуха.

Въпреки интензивните усилия за промяна на пътния трафик в града, Париж остава един от най-замърсените градове в Европа. За борбата със смога градската управа на Париж вече въведе практиката на „дни без автомобили“, затвори някои от най-известните пътни артерии за моторни превозни средства, а и предприе действия за драстично намаляване на броя на автомобилите на пътя. Най-новият елемент в тази политика е ограничаването на старите коли. Забраната ще влезе в сила от 1 юли. Оттогава насетне всички возила, регистрирани преди 1997 г., както и моторите, регистрирани преди 2000 г., ще бъдат забранени в Париж.

Забраната обхваща и „ретро“ колите. Утехата е, че водачите на такива возила могат да използват своите МПС из Париж през уикендите.

Твърдата мярка е съчетана с усърдна работа и влагане на много ресурси в алтернативи за градски транспорт, включително общоградска програма за споделени велосипеди и нова услуга за електрически скутери, наречена Cityscoot.

Източник: petel.bg

Заглавие: Край Варна спипаха банда, грабила метали посред нощ

Линк: http://petel.bg/Kray-Varna-spipaha-banda--grabila-metali-posred-noshh_159144



Текст: Час и половина след полунощ в петък, тъкмо в момента, в който крадяли, трима мъже бяха спипани от полиция. Бандата била арестувана докато задига медни проводници от производствен цех, намиращ се в промишлената зона на Провадия, съобщават от пресцентъра на варненската полиция.

По случая е образувано досъдебно производство, материалите са докладвани на прокурор от Районна прокуратура – Провадия. На тримата мъже са повдигнати обвинения, задържани са за срок до 72 часа с постановление на прокурор.

Установено е, че двама от задържаните и още един мъж от Девня, са извършители и на кражба на 9 акумулаторни батерии от двора на завод в Девня, регистрирана на 16 май. По случая има образувано досъдебно производство, материалите са докладвани на прокурор от Районна прокуратура – Девня.

Източник: mediapool.bg

Заглавие: Два тона метали за оградата по границата с Турция са откраднати

Линк: <http://www.mediapool.bg/dva-tona-metali-za-ogradata-po-granitsata-s-turtsiya-sa-otkradnati-news250071.html>



Текст: Дни преди оградата по границата с Турция в област Хасково да бъде официално готова, крадци са задигнали 20 метални панела, предвидени за нея. Те са откраднати от склад на строителя преди да бъдат монтирани на самото съоръжение, съобщи Нова телевизия. Панелите са с дължина 4 метра и тежат по 80 килограма всеки. Крадците са проникнали в склад в село Михалич, откъдето са откънали незабелязано близо 2 тона метал, който вероятно ще бъде предаден за скрап. Стойността на едно платно е около 2000 лева. Щетите ще бъдат за сметка на строителната фирма. "Тази кражба по никакъв начин няма да повлияе на крайния срок. Панелите са откраднати от склад в село Михалич, не са демонтирани панели от строго охраняваната зона на РБ. Около 15 юни ще сформираме комисия, с която ще приемам участъка. На практика участъкът на територията на хасковска област е завършен", каза Станислав Дечев, областен управител на Хасково.

Оградата на хасковска територия е разположена на 33 километра. Изградени са 99 процента от възпрепятстващото съоръжение, съобщи Дечев, цитиран от БНР.

Стойността на отсечката на територията на Хасковска област струва над 26 милиона лева. Вътрешният министър Румяна Бъчваров съобщи, че очаква оградата по границата с Турция да е готова през юни, след като вече няколко срока бяха пропуснати. Освен неспазените срокове, значително се промениха и очакванията за цената ѝ. Общата цена на съоръжението вече надхвърля 100 млн. лева.

Общата дължина на оградата е над 132 км, от които в област Хасково са повече от 33 км, в област Ямбол – 35 км, а в Бургас – 64 км.

По времето на правителството на Пламен Орешарски бяха построени първите 30 километра на чувствително по-ниски цени. Тогава обаче проектът се движеше от военните.

Източник: fresh-science.com

Заглавие: Метал, отблъскващ водата

За първи път учени създадоха метал, който отблъсква водата на молекулярно ниво

Линк: <http://fresh-science.com/more/facts/metal-otblaskvasht-vodata/>



Текст: Познати са различни покрития за направата на водоустойчиви метали, но сега с помощта на лазери могат да бъдат гравирани наноструктури на повърхността на метала и така самият материал да отблъсква водата. Полученият метал е толкова хидрофобен, че водата буквално отскача от него.

Подобно покритие може да се използва за превенция на корозия, обледеняване и за по-добра хигиена. Също така водоустойчиви метали могат да се използват и за ефективно събиране на дъждовна (кондензирана) вода.

Източник: capital.bg

Заглавие: Как централа за отпадъци в Швеция осигурява енергията за 100-хиляден град
Примерът на Йоншюпинг кара и други градове в страната да инвестират в такива проекти

Линк:

http://www.capital.bg/biznes/kompanii/2016/06/05/2772166_kak_centrala_za_otpaduci_v_shveciia_osiguriava/



Текст: Шведският град Йоншюпинг, на около 300 км северно от Малмьо, е динамичният индустриален център на скандинавската страна, както и логистичен хъб за компании като Husqvarna, IKEA и DB Schenker. По-малко известно е, че градът с население от около 95 хил. души обезпечава енергийните нужди на домакинствата и индустрията напълно самостоятелно чрез съвременна когенерационна система, която е напълно екосъобразна и не натоварва енергоемките предприятия. Успешното взаимодействие между бизнеса и общинските власти кара и други градове в Швеция да последват примера на Йоншюпинг и да инвестират в подобни интегрирани инсталации, като скандинавската страна днес е лидер по брой в Европа.

Моделът

Историята на проекта започва да се пише в начало на 2006 г., когато общината консолидира енергийните си активи, сред които два ВЕЦ-а и централа за биомаса, в една фирма. "Решихме, че трябва да приложим силно интегриран подход в производството и доставката на енергия, за да може изпълняването на наднационалните цели да не доведе до драматичен скок в цените на потребителите ни", каза пред "Капитал" Яспер Колик, директор на "Връзки с обществеността" на Jönköping Energi.

Една година и 250 млн. евро по-късно общинското предприятие вече разполага със 130 Gwh годишен капацитет, който се натоварва изцяло от преработката на хранителни и битови отпадъци. В специално обособена за целта индустриална зона в близост до града компанията завършва строителството на многоцелева централа за производство на електро- и топлоенергия, която оползотворява 94% от използваните материали. Като вторични продукти от производството на предприятието след преработка и сероочистване се получават течен азотен тор, който се раздава безплатно по заявка на местните фермери, и синтетичен гипс, с който се снабдяват регионалните строителни борси. Непосредствено до комплекса се намират четири инсталации за производство на биогаз и дизел от битови и органични селскостопански отпадъци с капацитет от 10 мегаватчаса електроенергия, запълнен от нуждите на автобусния транспорт в града и частни потребители чрез мрежа от автомобилни колонки. Компанията има подписани договори с местни фирми за частично приспадане на вземанията си за енергия в пропорционален размер на генерираните и

доставени индустриални отпадъци. Със засилването на урбанизацията нарастват и нуждите на Jönköping Energi, като всеки месец шлеп с 400 тона боклук от Норвегия и Англия потегля към Югозападна Швеция, където се натоварва на камиони. Отпадъчните материали, които не могат да се рециклират, се складира на норвежки остров в Балтийско море.

Различният завод

Предприятието за преработка на битови отпадъци в софийското село Яна, което беше открито миналата година, е със сходни свойства на това в Йоншюпинг. Въпреки това обхватът на дейността и сътрудничеството между разнородните общински структури са напълно различни. Българската компания се третира законово като второстепенен разпоредител с бюджетни кредити и няма право да извършва търговска дейност, докато шведската общинска фирма, макар и с трикратно по-малък капацитет за преработка на отпадъци, интегрира производство, дистрибуция и доставка до краен клиент на електро- и топлоенергия, както и биогаз. По този начин значително се намалява административната тежест върху бизнеса и общината генерира собствени приходи, с които се финансират социалните услуги в града. Консолидирането на производство и преносна инфраструктура за енергия от RDF гориво не нарушава Третия либерализационен пакет, тъй като компанията е сред четирите местни фирми - доставчици на енергия, които се конкурират помежду си.

В допълнение Jönköping Energi всяка година попада в класациите за най-добър работодател в региона. Общинската фирма има 330 служители, като всеки от тях се ползва с множество надбавки към заплатата и с безплатен достъп до фитнес зала и басейн на територията на комплекса. "За нас ефектът, който създаваме за обществото, е от определящо значение, като това далеч не е клиширан корпоративен слоган, а реален ежедневен стремеж в подкрепа на потребителите и в същата степен на служителите ни", обобщава корпоративната практика Колик. По всичко личи, че тази формула дава добри резултати.

Източник: [kmeta.bg](http://www.kmeta.bg)

Дупница е екообщината на България

Инж. Методи Чимев получи наградата за града си

Линк: <http://www.kmeta.bg/dupnica-e-ekoobshtinata-na-b%D0%B0lgariq-73349.html>



Текст: Община Дупница е избрана за "Екообщина №1 на България", призьт е от годишните награди на Асоциацията на българските градове и региони /АБГР/, съобщиха от екипа на градоначалника инж. Методи Чимев. Церемонията по награждаването стана в петък и събота по време на 12-то общо събрание, домакин на което беше Разлог. Организатори са Асоциацията на българските градове и региони, чийто председател на УС е Найден Зеленогорски, и немската фондация „Конрад Аденауер“.

При откриването Ергин Емин, изпълнителен шеф на АБГР, подчерта, че организацията вече 12 години осъществява съвместни проекти с фондация „Конрад Аденауер“. Настоящият проект е част от това сътрудничество за подкрепа на градските власти и администрация, за повишаване на

ефективността на управлението в градовете – в интерес на гражданите и в съответствие с европейските ценности и стандарти. Зеленогорски изрази надежда, че Асоциацията ще си сътрудничи и напред с общините и представителите на местната власт в България. Дупничани са горди с признанието, което дойде от форума в Разлог. Има и такива, които сочат пропуски в поддържането на зелената система, проблем са и нерегламентирани сметища край града.

"От номинацията не бях изненадан, но от първото място – да. Признанието е много голямо, като се има предвид кои са организаторите и какви високи критерии имат. А и говорим за категория, в която всеки един кмет се опитва да направи и още и още за своето населено място в тази сфера. С реализирането на проектите по „Зелена и достъпна градска среда“ и с наши средства от бюджета, направихме Дупница по-красиво, по-зелено и много по-уютно място за живот“, коментира инж. Чимев, когато получи наградата си от Емин.

В Югозапада само още една награда от 14-те категории бе спечелена и тя бе за кмета на Разлог Красимир Герчев, който получи грамота и статуетка за „Инвестиции“.