
МЕДИА МОНИТОРИНГ

04 април 2016 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Отчет за изпълнението на Целите на Министерството на околната среда и водите за 2015 г.

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=299>



Текст: Моля, отворете линка на PDF файла от страницата на МОСВ.

Източник: haskovo.riosv.com

Заглавие: РИОСВ- Хасково извърши 116 проверки през март

Линк:

http://haskovo.riosv.com/main.php?module=news&object=news&action=view&nws_id=1026&nws_cat_id=3



Текст: Експертите от РИОСВ – Хасково провериха през март 115 обекта. След извършените 116 проверки са дадени 103 предписания за отстраняване на допуснатите нарушения. Издадени са 5 наказателни постановления, съставени са 3 акта и е наложена една санкция. От наложените наказания включително за предишни периоди, през март са постъпили 5 294 лв.

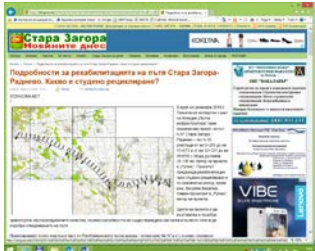
Три наказателни постановления са наложени на билкозаговорители от Любимец, които не са предоставили обобщена информация за изкупените, обработени и реализирани през 2015г. билки и техния произход по позволително и за складовите наличности. Другите две наказателни постановления са за нарушения на Закона за водите. На автоморга в гр. Кърджали е съставен акт за неизпълнено предписание за преустановяване извършването на дейности с излезли от употреба МПС на неразрешено за целта място. Дадени са предписания на кметовете на 16-те общини на територията, контролирана от РИОСВ- Хасково, за предприемане на спешни мерки за почистването и поддържането на общинската пътна мрежа в съответствие с изискванията на Закона за отпадъците. Предписанията са дадени в писмо на заместник-министъра на околната среда и водите Красимир Живков и за изпълнението им ще бъдат извършени масирани проверки през месец май.

Източник: stzagora.net

Заглавие: Подробности за рехабилитацията на пътя Стара Загора-Раднево. Какво е студено рециклиране?

Линк:

<http://stzagora.net/2016/04/03/%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D1%80%D0%BE%D0%B1%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B8-%D0%B7%D0%B0-%D1%80%D0%B5%D1%85%D0%B0%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D0%B8%D1%82%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F%D1%82%D0%B0-%D0%BD%D0%B0-%D0%BF%D1%8A/>



Текст: В края на декември 2015 г. Технически експертен съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ прие техническия проект за път II-57 Стара Загора – Раднево – път II-55, участъци от км 0+250 до км 11+073 и от км 12+337 до км 40+650 с обща дължина 39.136 км. Автор на проекта е „Рутекс“. Проектът предвижда рехабилитация чрез студено рециклиране и по класически метод, казва инж. Веселин Василев, главен проектант в „Рутекс“, автор на проекта.

Целта на проекта е да възстанови и подобри транспортно-експлоатационните качества, носимоспособността на съществуващата настилка и пътното тяло и да подобри отводняването на пътя. Проектираният пътен участък е част от Републиканската пътна мрежа – втори клас № 57 и е с голямо стопанско значение. Обслужва територията на ТЕЦ „Марица – Изток“. Свързва Стара Загора (Път I-5) с път II-55 при с. Новоселец.

Проектът е разработен по утвърдено от АПИ задание за проектиране за изготвяне на Технически проект за рехабилитация от април 2015 г.

Началото на разглеждания обект е при км 0+250 – край на пътен надлез над път I-5, рехабилитиран по предишни програми. Изключва се участъкът от км 11+075 до км 12+460, който е реконструиран при пресичането на път II-57 с лот 2 на АМ „Тракия“. Участъкът за рехабилитация е разположен в две области – Стара Загора и Сливен, като границата е при км 31+880. Краят на обекта при км 40+554 е при рехабилитирано пътно кръстовище с път II-55 в с. Новоселец.

Трасето преминава през пет населени места: с. Могила от км 3+973 до км 5+750, с. Сърнево от км 14+648 до км 16+493, гр. Раднево (като обходен път) от км 25+133 до км 28+431, на с. Пет могили от км 35+836 до км 37+854 и на с. Новоселец от км 39+817 до края при км 40+534.

Съществуващите габарити в участъка на открит път са променливи като пътната настилка варира от 7.50 до 8.00 м (7.00 м в един участък) с банкети от 1.50 м. От км 37+300 (в регулацията на с. Пет могили) до края на селото и след това в открит път и в с. Новоселец до км 39+830 габаритът е 6.50/9.0 м

В участъците на населените места настилка също се характеризира с променлива ширина: от 7.50 до 9.50 (10.50 м в края на проектирания участък, с. Новоселец).

Отделни участъци в населените места едно или двустранно са изпълнени с видими бетонови бордюри 18/35 см, без или с тротоари и зелени площи зад тях. След многократното преасфалтиране на участъците всички бордюри в момента са с видима част от 0 до 7 – 8 см (на места последните изпълнени асфалтови пластове са над тях). Изключение от горното е участъкът на бордюрите при пътен възел „Раднево“ (около 650 м) с видима част от 15 до 18 см в добро състояние. Там е изпълнено преасфалтиране.

Отводняването е повърхностно и се извършва посредством необлицовани и облицовани пътни окопи, бетонови бордюри и улеи и водостоци.

Състоянието на пътната настилка е много лошо. Тя е силно износена с множество напречни и надлъжни пукнатини и фуги, мрежовидни пукнатини, деформации и неравности, подложена е на силен натиск – по трасето преминават тежкотоварни камиони, които обслужват тецовете, рудника, брикетната фабрика на територията. Особено тежко е състоянието на трасето в Сливенска област.

През изминалите години е извършван ежегоден текущ ремонт, състоящ се само от единични кърпежи.

През 2000 г. е направено освежаване чрез преасфалтиране с 4 см плътен асфалтобетон от км 0+250 до 11+073, от км 12+337 до 24+200 и от 37+619 до км 40+550.

След проучвания, лабораторни изпитания и оразмеряване проектантите предлагат възстановяването на пътната настилка в участъците на реконструкции и локални ремонти да се извърши по метода дълбоко студено рециклиране на дълбочина 30 см за участъци от км 0+250 до км 31+880 и за целия участък от км 31+880 до км 40+554. Изключение от споменатите участъци е трасето през с. Сърнево, за който се предвижда реконструкция с пълна пътна конструкция поради наличието на съществуващи ревизионни шахти. За другата част от участъците в отсечката между км 0+250 и км 31+880 ще се използва класическият метод на рехабилитация. В резултат на проучванията са установени 11 типа настилки по метода на студеното рециклиране.

Възстановяването на пътното тяло и настилка в наводнен участък при км 32+670 се извършва чрез нивелетно повдигане на участъка от 0 до 1.0 м в най-ниската част без отстраняване на съществуващия насип. След отстраняване на асфалтовите пластове се изгражда нова пътна конструкция.

В отговор на заложеното в заданието изискване за намаляване на шума на експертния съвет се приема алейно залесяване с кипариси. То е предвидено за 4.5 км от трасето. За обходния път на Раднево (около 3 км) се предлагат 3-метрови шумозащитни огради само от страната на застрояката – прозрачни на кръстовища и плътни в останалата част

Общата дължина на трасето след оптимизацията на пътната ос е 38 919 м. Габаритите са съобразени със съществуващото положение на пътя и са със ширини, кратни на 0.25 м, като участъците с постоянен габарит са с минимална дължина равна на два пъти проектната скорост. Всички предложени уширения ще се изпълняват за сметка на банкетите и прилежащите транспортни територии, съгласно изискванията на заданието – без допълнителни отчуждения.

Какво е студено рециклиране?

През 2005 г. няколко пътностроителни фирми за първи път използват в България революционен тогава метод, наречен студено рециклиране. Той се прилага най-вече при ремонта на съществуващи пътища и се изпълнява със специални машини, произведени в Германия. Там технологията се развива още от 80-те години на миналия век и вече е възприета като основен метод за рециклиране на всякакви видове пътища – от такива с леко натоварване до магистрали.

Основната част на рециклиращата машина е голям фрезеров барабан, който издълбава съществуващото покритие на пътя на дълбочина до 50 сантиметра. Други части на същата машина смесват получения материал с нови съставки и полагат обратно покритието. Става въпрос не само за асфалтовото покритие, а и за намиращия се под него стабилизационен слой.

Мнозина са виждали какво представлява студеното рециклиране на пътища, без да знаят, че се казва така. При него няколко пътностроителни машини вървят с ниска скорост една след друга. В края на този своеобразен “влак” има няколко валяка, след които пътят изглежда като нов и остава само да се положи новият асфалт и да се нанесе маркировката.

Студеното рециклиране спестява до 30 процента от разходите в сравнение с класическия ремонт на пътищата. При него не се налага депониране на отпадъци, защото такива на практика няма. Само от това разходите се намаляват с около 200 000 лева на километър за път с две платна за движение.

Тази технология е и екологично ефективна, защото при нея се спестяват демонтажните дейности и онова, което преди се е правело с 10 различни машини, изразходващи огромни количества дизел, сега се прави само от една. Скоростта на ремонта също е впечатляваща.

В Старозагорска област по метода на студеното рециклиране преди няколко години бе подновена и заякчена конструкцията на международния път, минаващ през Гурково.

Приложение и особености:

След получаване на готова рециклирана основа могат да бъдат изпълнени новите асфалтобетонни пластове. Технологията студено рециклиране може да бъде използвана както за пътища с леко, така и с тежко и много тежко натоварване. Подходяща е за всякакви класове пътища, включително и автомагистрали. Методът позволява бързо подобряване на транспортно-експлоатационните качества, възстановяване на носещата способност на дадена компрометирана настилка и усилването ѝ, чрез

увеличаване на еластичния модул до необходимите стойности, с оглед поемане на нарастващата интензивност и натоварване от трафика.

Съвременната рециклираща механизация позволява едновременно рециклирането на много тънки пластове и изпълнението на дълбоко рециклиране.

Когато е налице единствено повърхностно компрометиране на асфалтобетонната настилка, без необходимост от повишаване на носимоспособността ѝ, равността на пътя може да бъде възстановена с така нареченото тънко студено рециклиране. То се изпълнява на дълбочина от около 10 cm.

При необходимост от възстановяване и подобряване носимоспособността на настилка, се изпълнява дълбоко студено рециклиране. То може да бъде извършено на дълбочина до 50 cm, но опитът показва, че оптималната е до 20–30 cm.

Ширината на рециклиране зависи от ширината на фрезоващия барабан – приблизително 2,00 m. Необходимо е съседните рециклирани пластове да се застъпват по ширина поне с 20 cm.

Източник: plovdiv24.bg

Заглавие: Кампания за събиране на опасни отпадъци в Пловдив

Линк: <http://www.plovdiv24.bg/novini/plovdiv/Kampaniya-za-subirane-na-opasni-otpaduci-v-Plovdiv-630712>



Текст: В периода от 4-8 април община Пловдив организира кампания за разделно събиране на отпадъци от - излезли от употреба гуми, отработени масла и негодни за употреба батерии и акумулатори на посочения адрес: район "Северен", ул. "Георги Бенев" №4, площадка на "Универсметал" ООД от 09:00 до 17:00 ч.

Изхвърлянето на опасни отпадъци в общия поток смесени отпадъци влияе отрицателно върху здравето на хората, замърсява околната среда и нарушава нормалната експлоатация на депата, поради което община Пловдив призовава гражданите да се възползват от предложената възможност да се освободят от образуваните в домовете им отпадъци.

Ако след предаването на старите гуми за последващо третиране, възникне необходимостта от закупуване на нови гуми, бихме искали да насочим вниманието на собствениците на автомобили към въведеното през ноември 2012 г. изискване: всички нови автомобилни гуми в Европа да се класифицират и етикетират със стандартизирана информация за горивната ефективност, сцеплението с влажен път и произвеждания шум.

Избирането на гуми, носещи етикета, показан по-долу допринася за намаляване на отражението върху околната среда от автомобилите.

Източник: bnr.bg

Заглавие: ТЕЦ "Бобов дол" заменя с отпадъци 0,5% от въглищата

Линк: <http://bnr.bg/post/100676747/tec-bobov-dol-zamena-s-otpadaci-05-ot-vaglishtata>



Текст: От 1 май ТЕЦ "Бобов дол" ще започне използване на отпадъци като гориво - централата получила разрешение да разшири производството си, като включва и алтративно гориво от неопасни отпадъци. За гориво ще се използват отпадъци, които нямат никакво вредно въздействие за въздуха и отделяне на вредни емисии.

Отпадъците ще заместят 0.5% от използваните от централата въглища. При нормално натоварване на мощностите, при включване на два от трите и блока, централата гори около 250 тона въглища на час, или по около 5 000 тона за денонощие, казаха специалисти. Едва 96 тона на денонощие в пещите на централата занаят, или около 30 000 тона годишно, ще са отпадъци. Предварителното им третиране ще става на новообособена площадка в близост до открития склад за въглища на ТЕЦ-а. Ще се изгарят отпадъци от шивашката, обувната и дървопреработвателна промишленост, които са напълно безвредни. По думите на инж. Христов така ТЕЦ-ът ще помага на общините, където има голямо натрупване на отпадъци, а и централата ще си помага сама, като ще използва алтернативно гориво. Наскоро той посетил завода за преработка на отпадъци в София и е впечатлен от въведената технология в комплекса. На първо време необходимият алтернативен ресурс - гориво за ТЕЦ-а ще се кара от столицата. Не трябва да се мисли обаче, че камионите с отпадъци от Дупница например, която отстои на 5-6 километра, ще се пренасочват към ТЕЦ "Бобов дол", а не към градското сметище. Системата за третиране на отпадъците, преди да бъдат използвани в пещите на централата е друга, отбеляза инж. Христов.

Източник: burgasnews.com

Заглавие: Още 6 мобилни центъра за отпадъци заработиха в Бургас

Линк: <http://www.burgasnews.com/novini-burgas/99563-oshte-6-mobilni-tzentara-za-otpadatzi-zarabotihav-burgas>



Текст: Община Бургас е единствена в страната, която има мобилни центрове за разделно събиране на отпадъци. Шест нови бяха пуснати през тази седмица. Два от тях са в "М. рудник". Другите са в центъра, "Изгрев", "Зорница" и "Славейков".

Бургазлии ги използват за хвърляне на пластмаса, метали, хартия, стъкло, стари дрехи, лекарства с изтекъл срок на годност, негодни за употреба батерии и акумулатори, ел. оборудване.

Първите девет мобилни центъра струваха на общината около 230 000 лева. Още през октомври заработиха работят първите три мобилни центъра за събиране на отпадъци. Те се намират в комплексите "Възраждане", "Лазур" и Централната градска част.

наскоро общината пусна обществена поръчка за нови 10 мобилни центъра. Оферти за нея се приемат до 9.05.

Мобилният характер на центровете за разделно събиране на отпадъци позволява позиционирането им на различни места в жилищните комплекси и квартали. По този начин се осигурява достъпност за населението, както и улеснение на гражданите да предават отпадъците от домакинствата, които могат да се рециклират и използват повторно.

Въвеждането на електронна система за отчитане на предадените количества разделно събрани фракции ще даде възможност гражданите да заплащат такса само за изхвърлените неразделени количества битови отпадъци.

Източник: mediapool.bg

Заглавие: Започва традиционното пролетно почистване на София

Линк: <http://www.mediapool.bg/zapochva-traditsionnoto-proletno-pochistvane-na-sofiya-news247572.html>



Текст: В София започва традиционното пролетно почистване. В 11.00 часа, в парк "Врана", деца от столичното 133-о училище ще засадят дръвчета. Над три хиляди доброволци от 160 организации и фирми са заявили желание да се включат в инициативата, събщи БНР.

Предвижда се почистване на териториите около манастири, крайградски зони и места за отдих, както и нерегламентирани сметища, каза Веска Георгиева, директор на Столичния инспекторат.

Започва организация за почистване на нерегламентирани сметища в районите "Овча купел" и "Красна поляна".

"Столичният инспекторат е координатор на цялото пролетно почистване и организатор на различните му етапи, но районните администрации и районните кметове, също са създали свои щабове, своя организация и ние работим в синхрон", каза Георгиева.

Пролетното почистване в София ще завърши на 27-ми април.

Източник: focus-news.net

Заглавие: Предстои активиране на подземна стена от лед, която да изолира ядрените отпадъци във „Фукушима“

Линк: <http://www.focus-news.net/news/0000/00/00/2218609/>



Текст: Операторът на ядрената централа „Фукушима“ е получил одобрение за активирането на стена от замразена пръст около аварирания през 2011 година реактор. На уебсайта си ТЕРСО - компанията собственик на централата, посочва, че процесът, който ще стартира съвсем скоро, ще протече на няколко фази в следващите месеци.

Изграждането на финансираната от правителството стена започна през 2014 година. Идеята е да се създаде ледена подземна бариера, за да се предотврати навлизане на подземна вода, която ще увеличи количеството на заразената вода. Съоръжението вече е завършено, а сега е получено одобрение за активиране на приблизително 95 процента от стената. Решението дали да се даде „зелена светлина“ за останалата част ще бъде взето, след като се направи оценка на резултатите от първата фаза. Очаква се след завършването на първата фаза проникването на подземна вода да бъде намалено до приблизително 50 процента.

Пълният периметър няма да бъде замразен, за да може да се проучи как ледената бариера влияе на относителните нива на водата вътре и извън сградите на реактора. Важно е да се гарантира, че относителните нива на водата няма да се променят така, че заразената вода да прелее от най-долните етажи на тези сгради и да попадне в подпочвената вода наоколо.

Ледената стена е част от многостранна стратегия за отклоняване, контролиране, преработка и безопасно съхранение на подземна и дъждовна вода във „Фукушима“. Сред другите мерки са непромокаема крайбрежна стена, изпомпваща система, система за отклоняване на подземна вода и др. Резултатът от всички тези усилия е значително намаление на акумулирането на заразна вода, отстраняване на повечето нуклиди от складираната вода и намаление на нивата на радиация в и около реактора, посочва ТЕРСО.

Източник: dariknews.bg

Заглавие: Стартира кампания по пролетно почистване в Банско

Линк: https://dariknews.bg/view_article.php?article_id=1564436



Текст: От днес започва кампанията по пролетно почистване в община Банско, която ще се проведе на 2 етапа до края на месец април, съобщиха от пресцентъра на Общината.

От 1 до 15 април Общинска администрация - Банско приканва всички жители на града да вземат участие и да почистят прилежащите пространства около своите домове, градини, тавани и мазета.

За събирането и извозването на отпадъците, ще бъде предоставена техника за организирано сметосъбиране на битовите отпадъци. От Община Банско подчертават, че е необходимо жителите на курорта да изнесат събраните растителни, строителни и други отпадъци от градините и дворовете и да ги поставят на тротоарите пред домовете си в деня на обслужване на кофите за битови отпадъци.

За събраните от почистването строителни отпадъци от ремонтни дейности, земни маси и едрогабаритни отпадъци банскалии могат да се обърнат за заявки на тел. 0887001824.

В периода от 15 до 30 април се предвижда да започне поетапно машинно и ръчно метене на териториите за обществено ползване, улиците на града, почистване на регули, крайпътни терени и измиване на централната градска част, главните улици и площадите "Никола Вапцаров" и "Възраждане". Предвижда се също почистване на зелените площи, местата около детските и спортните площадки, фонтана, градския парк и канавките.

"Приканвам съгражданите си да използват обявените дати, за да почистят домовете си от ненужни вещи и дворовете си от излишната растителност. Целта на кампанията ни е с общи усилия да направим заобикалящата ни среда и местата, където живеем и работим, по-приятни, както и да ограничим образуването на нерегламентирани сметища", коментира кметът Георги Икономов.

Източник: ruseinfo.net

Заглавие: Кметът на Община Две могили Божидар Борисов: Нека хората да се замислят какви отпадъци изхвърлят, защото по този начин те сами си вдигат данъците

Линк: http://www.ruseinfo.net/news_148679.html



Текст: Наистина от 18.02.2016 г. всеки един автомобил преди да отиде на сметището вече минава през кантар. Резултатите са следните: 208 т. за един месец, а аз мисля и че ще паднем под 200 т. за месец, тъй като всички знаете м. януари заради бедствието отпадъците бяха много натрупани. Сами можете да видите от отчета, който тази година е направен от общинска администрация без външна намеса на стр. 2 за м. март са записани 287 т., които стават 208 т. Всички знаете и че от 01.01.2016 г. отчисленията, които се плащат към РИОСВ от 28 лева станаха – 36 лева, затова трябва много точно да се измерва тонажа, защото трябва да се плаща само за това, което се изхвърля. Ще се направи много точна сметка от Две могили какви тонажи се изхвърлят и от селата. Нека хората да се замислят какви отпадъци изхвърлят, защото по този начин те сами си вдигат данъците.

Мисля по въпроса да бъдат осигурени контейнери за строителни отпадъци.

По отношение на контейнерите – взели сме мерки, работим по този въпрос. Тази седмица разговарях с Кмета на село Кацелово и мислим там да е първото село, което ще се обслужва с пластмасовите кофи. Ще опитаме варианта там, защото това е селото с най-тънка асфалтова настилка и при преминаването на големия камион се разбива по-лесно. Имаме около 65 здрави кантейнери, от които 5 ще оставим в Кацелово около центъра и заведенията, където има необходимост. За депото са закупени нови контейнери, но ние нямаме право да ги използваме, каза кметът на Община Две могили Божидар Борисов при отчета за изпълнение на общинската програма за опазване на околната среда и общинската програма за управление на отпадъците, като неразделна част от нея за 2015 г.

Източник: focus-news.net

Заглавие: Министър Теменужка Петкова: Във връзка с изграждането на Национално хранилище за съхранение на ниско и средно радиоактивни отпадъци е осигурено финансиране за рехабилитация на пътни участъци в района на Козлодуй

Линк: <http://focus-news.net/news/2016/04/01/2218265/ministar-temenuzhka-petkova-vav-vrazka-s-izgrazhdaneto-na-natsionalno-hranilishte-za-sahranenie-na-nisko-i-sredno-radioaktivni-otpadatsi-e-osigureno-finansirane-za-rehabilitatsiya-na-patni-uchastatsi-v-rayona-na-kozloduy.html>

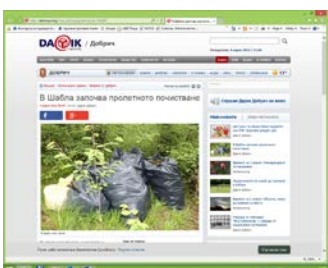


Текст: Във връзка с изграждането на Национално хранилище за съхранение на ниско и средно радиоактивни отпадъци е осигурено финансиране за рехабилитация на пътни участъци в района на Козлодуй. Това каза министърът на енергетиката Теменужка Петкова в отговор на въпрос, свързан с евакуационния маршрут на АЕЦ „Козлодуй“, предаде репортер на Агенция „Фокус“. „През изминалата година в изпълнение на Правителствена програма за стабилно развитие на Република България беше разработена и приета актуализирана стратегия за управление на отработено ядрено гориво и радиоактивни отпадъци до 2030 г. Един от основните приоритети в стратегията е изграждането на Национално хранилище за съхранение на ниско и средно радиоактивни отпадъци. В тази връзка държавно предприятие „Радиоактивни отпадъци“ успя да защити и осигури необходимото финансиране за рехабилитация на участък от второкласен републикански път от международен фонд „Козлодуй“. Обходният път на град Козлодуй като част от републиканската пътна мрежа е участък именно от този второкласен републикански път“, каза тя и уточни, че посоченият участък е част от маршрутите за евакуация на населението от зоната на неотложни защитни мерки около АЕЦ „Козлодуй“. Министър Петкова поясни, че в тази връзка е предвидена рехабилитация на участък от него. „Проектът за рехабилитация от село Кърлеж до град Козлодуй е за пълен инженеринг и включва и проектиране, което частично е извършено за първия участък“, посочи тя. По думите ѝ, той трябва да бъде преработен с оглед на тежката механизация за строителството на национално хранилище. Министър Петкова поясни, че за втория участък – т. нар. обходен път за град Козлодуй е необходимо изцяло разработване на нов проект, тъй като такъв липсва. „Към настоящият момент във връзка с изграждане на националното хранилище има осигурено финансиране за извършване на рехабилитация на горепосочените участъци“, заяви министър Петкова.

Източник: dariknews.bg

Заглавие: В Шабла започва пролетното почистване

Линк: http://dariknews.bg/view_article.php?article_id=1564885



Текст: По повод настъпването на пролетта и предстоящите Великденски празници община Шабла обявява провеждане на традиционното пролетно почистване в периода от 4 до 17 април, съобщават от кметството. Призовават се гражданите и фирмите да съберат в посочения период натрупаните през зимата битови отпадъци около дома, училището и предприятието, да почистят и освежат прилежащите на домовете и дворовете тротоари, плочници и зелени площи. Препоръчва се отпадъците да бъдат събрани в чували до контейнерите за битови отпадъци или на друго удобно място за извозване. Събирането на чувалите ще се извършва от общината. Няма да се извозват

строителни отпадъци, лозови пръчки и клони от овощни дръвчета, които гражданите имат ангажимент да извозват сами.

На 8 и 15 април ще се проведе кампания за събиране на излязло от употреба електрическо и електронно оборудване. Събирането на старите неработещи и непотребни електроуреди ще става след заявка, подадена на безплатен национален телефон 0800 14 100 и на номер 0885 770 041, както и на електронни адреси order@makmetal.eu и eco@ob-shabla.org, до 14 април 2016 година.

На всички, предали неработещи електроуреди, ще се предоставят ваучери за отстъпки при пазаруване в магазини на една от веригите за продажба на бяла, черна и офис техника.

Източник: clubz.bg

Заглавие: Депутатите се обединиха срещу кражбата на кабели и проводници
Поправки в НК предвиждат до 10 години затвор за това престъпление

Линк: <http://clubz.bg/37711-deputatite-se-obediniha-sreshtu-krajbata-na-kabeli-i-provodnici>



Текст: Депутати от почти всички парламентарни групи са внесли промени в Наказателния кодекс (НК), с които се криминализира кражбата на кабели, електропроводници, елементи от електрическата мрежа и т. н. Поправките се радват на рядко срещан в парламента консенсус. Под тях са се подписали депутати от ГЕРБ, АБВ, БСП, Патриотичния фронт, Реформаторския блок, БДЦ.

Според промените, ако предмет на кражба са кабели, електропроводници, елементи на електронната съобщителна инфраструктура, елементи на електрически уредби на електропреносната или електроразпределителната мрежа или топлоразпределителната мрежа, елементи или части от подвижния железопътен състав, железния път или пристанищни съоръжения, металосъдържащи паметници, наказанието е 1 до 10 години затвор. Ако в резултат на подобни кражби се стигне до средна или тежка телесна повреда, наказанието е от 5 до 15 години. При причиняване на смърт наказанието е от 10 до 10 години или доживотен затвор.

Предвидени са наказания и за нерегламентирано приемане и третиране на отпадъци от черни и цветни метали. При първо провинение се предвиждат от 1 до 5 години затвор и глоба от 5 до 30 хил. лв. Ако провинението се повтори, санкцията се повишава - 2 до 10 години затвор и глоба от 10 хил. до 16 хил. лв. Поправките предвиждат и лишаване от свобода до три години при неправомерно присъединяване към електрическа, газотранспортна, топлопреносна, водоснабдителна мрежа. Ако от това присъединяване има вреди в големи размери, санкцията е от 1 до 5 години затвор. При особено големи размери лишаването от свобода е от 3 до 8 години.

Източник: dariknews.bg

Заглавие: 1500 кг. незаконно изкупени отпадъци от черни и цветни метали заловиха полицаи

Линк: http://dariknews.bg/view_article.php?article_id=1564403



Текст: Около 13:00 ч. вчера в района на местността „Сечен камък“ по пътя Габрово-Трявна, полицейски служители спрели за проверка лекотоварен автомобил „Форд Транзит“, управляван от 34-годишен мъж от Габрово.

В автомобила пътували още двама габровци. Мъжете превозвали около 1500 кг отпадъци от черни и цветни метали.

При последвалата проверка за произход на металните отпадъци е установено, че мъжете са ги изкупили от частни лица на територията на Трявна, без да притежават лиценз за такава дейност. Металните отпадъци са иззети. По случая е образувано досъдебно производство.