
МЕДИА МОНИТОРИНГ

01 април 2016 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: До 30 май може да се кандидатства за субсидиране за електро- и хибридни автомобили

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=4194>



Текст: На 31 март стартира националната програма за насърчаване използването на електрически и хибридни автомобили – т. н. „чисти“ превозни средства, които щадят природата, събщи на пресконференция министърът на околната среда и водите Ивелина Василева. Това е първата в България пилотна демонстрационна схема с ресурс от 1 млн. лв., реализирана чрез Националния доверителен екофонд (НДЕФ) със средства, получени от ранните продажби на квоти от емисии на парникови газове. Условието за участие са публикувани на страницата на НДЕФ. Информацията ще бъде достъпна и чрез сайтовете на МОСВ и на партньорите – Националното сдружение на общините в Р България (НСОРБ). Бенефициенти могат да са централната администрация, регионалните ѝ подразделения, както и общинските администрации. Целта на схемата е по опростен механизъм да се предостави частично субсидиране при купуването на превозни средства – електрически или хибридни от типа plug-in. Всяка от администрациите може да кандидатства за получаване на частично субсидиране за купуването на не повече от три превозни средства – за електромобил 20 хил. лв., а за хибриден автомобил – 10 хил. лв. Кандидатстването е до 30 май с попълнен формуляр по критерии, зададени от НДЕФ. Чрез тази програма МОСВ стимулира използването на превозни средства, които в най-малка степен вредят на околната среда. Според коефициентите на евроемисионните стандарти един дизелов автомобил отделя средно 12, 8 кг емисии въглероден диоксид при 20 хил. км пробег годишно. Бензиновият отделя средно 46 кг въглероден диоксид при същия годишен пробег. За електромобилите тази цифра е 0. Разчетите показват, че в дългосрочен план електромобилът се оказва 6 пъти по-икономичен. Министър Василева направи сравнение и с разходите за зареждане на един електромобил – 720 лв. за 20 хил. км, а за същия годишен пробег средно разходите за гориво на един конвенционален автомобил е 3150 лв., плюс средно 1000 лв. за масла и консумативи. Министърът припомни мерките, подпомагащи политиката на МОСВ за използването на екологосъобразни превозни средства, щадящи природата. „Оперативна програма „Околна среда“ в голяма степен допринесе за подобряване на състоянието на автопарка в големите градове. През миналия програмен период бяха доставени 10 мотриси за метрото, 20 трамвая, 126 автобуса за столицата и 100 тролея за Стара Загора, Варна, Бургас и Плевен. По инициатива на МОСВ ще бъдат намалени екотаксите при купуването на електромобили – с 30 на сто, а за хибридни коли с 15 процента“, каза Ивелина Василева. През тази година НДЕФ разполага и с ресурс от 14 млн. лв. за проекти за подобряване на енергийната ефективност на публични сгради, което включва саниране и подмяна на отоплителните и осветителните инсталации. Досега с финансиране от НДЕФ по Националната схема за зелени инвестиции с 32 млн. лв. са ремонтирани 90 общински сгради – училища, детски градини, университети, болници. Годишните спестявания от тези 90 обекта са почти 5 млн. лв. от намалени сметки за ток и парно, събщи министър Василева. В Тракийския университет например само за 1 година са спестени 90 хил. лв., с които са ремонтирани и оборудвани учебни зали. В няколко детски градини в различни населени места са били открити групи и наети специалисти за нови художествени дейности. В едно училище от икономии е изградена сигнално-охранителна система, в читалище са финансирани танцова и театрална школа за деца, а за една болница е закупена нова медицинска техника.

Към момента НДЕФ работи по реализацията на 66 проекта за 94 обекта, които ще се осъществят на територията на 56 общини. Обектите са детски градини, училища, читалища, музеи, спортни зали, общежития – важни за осигуряването на публичните услуги сгради.

Източник: e-novinar.com

Заглавие: Без найлонови торби във Франция от 1 юли

Линк: http://e-novinar.com/news/%D0%91%D0%B5%D0%B7-%D0%BD%D0%B0%D0%B9%D0%BB%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B8-%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B1%D0%B8-%D0%B2%D1%8A%D0%B2-%D0%A4%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%86%D0%B8%D1%8F-%D0%BE%D1%82-1-%D1%8E%D0%BB%D0%B8_4899122.html



Текст: Найлоновите торбички за еднократна употреба се забраняват във Франция от 1 юли тази година. Мярквата трябваше да влезе в сила от 1 януари, но министърът на екологията Сеголен Роаял даде отсрочката, за да има преходен период.

По този начин се слага край на един лош навик на французите, които използват 17 милиарда торбички годишно. Забраната ще важи за всички търговски обекти, включително специализирани хранителни магазини, аптеки, открити и закрити пазари.

Цифрите показват, че годишно 5 млрд. еднократни найлонови торби се предлагат на касите на магазините, а още 12 млрд. торби се използват за други цели извън търговските обекти. Общо 2,6 млрд. торбички се произвеждат във Франция, а останалите се внасят от Азия.

Целта е да се намали чувствително употребата на найлоновите торби, чието разграждане отнема стотици години и нанася значителни щети на околната среда. Един от най-големите проблеми е замърсяването и вредата за морските животни и птиците. Например, 86% от морските костенурки бъркат найлоновите торби с медузи и ги поглъщат.

Ситуацията в България

36,4% от българите се въздържат от употреба на найлонови торбички. С процент повече са сънародниците ни, които се стараят да не използват пластмасови бутилки, чаши, чинии и пр. Това сочат данните от национално представително изследване, изготвено от агенция „Екзакта“ по поръчка на ОПОС 2014-2020. Проучването е направено преди старта на образователната кампания на МОСВ „Яко е да си еко“, насочена към оформяне на екологична култура сред подрастващите. Тя цели и популяризиране на мерките за чиста околна среда на МОСВ, изпълнявани чрез новата оперативна програма.

Доста висок процент – 38 на сто заявяват, че когато изхвърлят пластмасова бутилка я смачкват, за да заема по-малко място в контейнера. 26 на сто не прилагат мерки за намаляване на отпадъците.

Източник: nsm.bg

Заглавие: Осмо издание на грантовата програма „Мтел еко грант – природа с бъдеще“

Линк: <http://www.nsm.bg/novina/osmo-izdanie-na-grantovata-programa-mtel-eko-grant-priroda-s-bdeshche>



Текст: Стартира набирането на проекти, които ще се финансират по програмата „Мтел еко грант – природа с бъдеще“ тази година. Програмата ще финансира безвъзмездно проекти в областите:

1. Повишаване на участието на деца и младежи в дейности за опазването на биоразнообразието, включително и застрашените видове; С приоритет ще се подкрепят дейности за видове, включени в Световния червен лист със статут „Застрашен“ или „Уязвим“, както и видове за които има одобрен от МОСВ български план за действие;
2. Насърчаване на практики за възпитание в опазване на околната среда за деца и младежи в детски градини и училища чрез извънучилищни дейности.

Ново за това издание е засилването на образователния и информационен компонент. Задължителна целева група са децата и младежите до 19 г. Конкурсът е отворен и за идеи, които насърчават взаимодействието между професионалните природозащитници и училища, детски градини, читалища. Общият бюджет през тази година е 25 000 лв., а максималната стойност на отпусканите средства за един проект е до 5 000 лв.

За финансиране по програмата на Мтел могат да кандидатстват учебни заведения, както и еко-клубове и неформални ученически обединения; организации, регистрирани по Закона за юридическите лица с нестопанска цел и определени за извършване на дейност в обществена полза, читалища, регистрирани по Закона за читалищата, училищни настоятелства.

Източник: 24chasa.bg

Заглавие: Германец слага контейнери за стари дрехи в цялата страна

Линк: <https://www.24chasa.bg/article/5402711>



Текст: Райнер Зигмунд строи край Пловдив най-голямата фабрика на Балканите за рециклиране на текстил. Предприемачът ще поддържа кризисен резерв от облекла и завивки за 1000 души. Първите контейнери у нас за стари дрехи вече са поставени в Пловдив. Освен облекла в тях се предават употребявани кърпи, хавлии, завеси, покривки.

В следващите 3 г. в цялата страна ще бъдат разположени 1000 съда. Събраните в тях дрехи ще се транспортират до най-голямата и модерна фабрика на Балканите за сортиране, преработка и рециклиране на текстил, чието строителство стартира до 2 седмици край Пловдив.

Предвижда се тя да заработи в края на годината. Инвестицията в контейнерите и в новото предприятие е на немския предприемач Райнер Зигмунд. Идеята му е да пренесе у нас западния модел за пълно оползотворяване на изхвърляния текстил.

В този бизнес Зигмунд има 25-годишен опит. Компанията му е била една от първите, която слага контейнери за дрехи в Югозападна Германия. У нас той притежава търговска верига за дрехи втора употреба с над 20 магазина. В с. Катунца е сортировъчният център, открит преди 15 г. В него се преработват дрехи втора употреба от Европа. Капацитетът е 200 т месечно.

Пет пъти по-голям - 1000 т, ще е на втората фабрика до Пловдив, в която ще пристига употребяван текстил както от страната, така и от Европа. “Заводът ще е върху терен от 6000 кв. м. В сградата и машините ще бъдат вложени около 4 млн. лв. В него ще работят около 150 души на 3 смени”, каза Зигмунд.

“Част от събираните дрехи от контейнерите в България ще се изнасят за държави от Близкия изток и Африка, където ще се продават като втора употреба, а други ще се използват за производство на почистващи кърпи за индустрията”, уточнява той.

В магазините си у нас бизнесменът предлага втора ръка облекла от Западна Европа, тъй като са с високо качество. Български в тях няма да се продават.

Практиката показва, че по-малко от половината изхвърлени облекла могат да се използват отново като такива, казва помощник-управителят на компанията Антон Гичев, който е ръководител на проекта за разполагане на контейнерите. Повечето дрехи се подлагат на последващо третиране, за да може суровината в тях да бъде оползотворена и върната обратно в икономиката.

Всяка дреха, предназначена за рециклиране, ще има определена схема на рязане, така че да се получат кърпи за машините в промишлеността и други индустрии. След това ще се пресират на пакети.

Вълнените облекла ще заминават за Индия и Китай, където се разплитат на нишки. От тях се правят тапицерии за автомобили, използват се и в дизайнерски облекла.

“Цяла Европа се стреми към повишаване на процента на рециклираните и върнати обратно в производството природни ресурси”, обяви Гичев. Чрез преработка на стари облекла се спестяват и ценни суровини - памук, петролни продукти, вода.

За една памучна тениска са необходими 5000 л вода - от фазата на растежа на растението до производството на крайно изделие.

Оползотворяването на ненужните дрехи и текстилни изделия има както социален ефект с откриването на нови работни места, така и екологичен, тъй като текстилът се разгражда бавно в околната среда.

Според Гичев моделът на събиране и преработка на употребяван текстил е конструиран така, че да е икономически устойчив, да се самоиздържа и да не са необходими публични средства от данъци.

Проектът на Зигмунд у нас предвижда и изграждане на кризисен резерв, който ще се ползва от БЧК. Немският предприемач ще поддържа запас от облекла и завивки за минимум 1000 души.

“Дрехите ще бъдат сортирани по сезон, възраст и пол. При поискване немският предприемач ще ни достави нужните за срок от 24 до 48 часа или по-бързо.

Като партньори на проекта за събиране на употребявани облекла ще получаваме и пари, които ще отиват за бедствения фонд и хуманитарни дейности на БЧК”, коментира шефът на организацията в Пловдив Таня Георгиева.

Датчици сигнализират, когато съдовете са пълни.

Повече от 2 т стари дрехи, одеяла и хавлии бяха събрани само за 10 дни в Пловдив. Три от контейнерите са в социалния център на БЧК на ул. “Изток”, а един - в централата на ул. “Кракра”. Преди дни бе поставен съд и в ОУ “Душо Хаджидеков”. Идеята е съоръженията да се слагат на паркинги на търговски вериги и молове, университети, болници, училища, общински територии. Контейнерите сега са 6. Другата седмица ще бъдат инсталирани още 4.

От средата на април започва поставяне на контейнери в София - в мол, в луксозен жилищен комплекс в “Симеоново”, в училище, поликлиника и в магазините на голяма хранителна верига. Интересът към контейнерите е голям. Компанията на Райнер Зигмунд е засипана от заявки на училища, ресторанти, жилищни комплекси от цялата страна. Мрежата ще се разгръща поетапно. Инсталирането на съдовете, всеки от които струва на немския предприемач 400 евро, започва паралелно в Пловдив и София, а след това в големите градове по магистрала “Тракия”.

Количествата ще са в зависимост от потребностите. Съдовете, които са с вместимост 250-300 кг, се произвеждат в София по немски модел, но са по-хубави от тези в Германия. Предвижда се да бъдат монтирани датчици, които ще сигнализират автоматично при запълване на контейнерите, за да се избегне натрупването на торби около тях. Има и телефон за граждани, които да се обаждат, ако съдовете са пълни.

Първите резултати в Пловдив показват, че хората спазват изискването да предават чисти текстилни изделия. Дори найлоновите торби, в които са опаковани, също ще се сортират и оползотворяват - чрез рециклиране се произвеждат гранулати.

София ще поправя мебели и уреди, после ще се продават

ДАРИНКА ИЛИЕВА

София ще поправя стари мебели, уреди и дрехи и след това ще ги продава. За целта Столичната община планира да изгради специални екоцентрове. В тях хората ще могат да оставят старите си мебели, развалени електроуреди и дрехи. Те ще се поправят и след това ще се продават отново.

Общината вече е обявила обществена поръчка за предпроектно проучване и проектиране на екоцентровете. Прогнозната стойност е 400 000 лв., а срокът за подаване на офертите е 27 април. Според последните данни от морфологичния анализ софиянци изхвърлят по 30 000 т едрогабаритен отпадък, в който влизат и мебели, и 15 000 т текстил.

“Идеята е мебелите и уредите да се ремонтират и да се предлагат за повторна употреба. В екоцентровете ще работят нискоквалифицирани хора, на които ще помогнем не само с работа, но и с придобиване на занаятчийска професия”, обясни зам.-кметът на София по екология Мария Бояджийска.

Предпроектното проучване трябва да направи финансов анализ и да предложи механизъм за работа на екоцентровете.

Идеята е те да са на площадките в Садината, Требич, Враждебна и Суходол.

За изграждането им общината ще кандидатства за финансиране по Оперативна програма “Околна среда”. Плановите са екоцентровете да предоставят и услуга по събиране на едрогабаритни отпадъци от домовете, а не само хората да ходят и да носят до тях старите си мебели например. В самите екоцентрове ще върви и продажбата на вече ремонтираните предмети за бита.

Източник: biznews.bg

Заглавие: Три изложения представят екологични и рентабилни решения за бизнеса и общините
Това са Енергийна ефективност и ВЕИ, Интелигентни градове и Управление на отпадъци

Линк: <http://biznews.bg/%D0%A2%D1%80%D0%B8-%D0%B8%D0%B7%D0%BB%D0%BE%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F-%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B4%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2%D1%8F%D1%82-%D0%B5%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%B8%D1%87%D0%BD%D0%B8-%D0%B8-%D1%80%D0%B5%D0%BD%D1%82%D0%B0%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D0%BD%D0%B8-%D1%80%D0%B5%D1%88%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F-%D0%B7%D0%B0-%D0%B1%D0%B8%D0%B7%D0%BD%D0%B5%D1%81%D0%B0-%D0%B8-%D0%BE%D0%B1%D1%89%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%82%D0%B5- I.a i.505713.html>



Текст: От 5-и до 7-и април три паралелни изложения и конференции ЕЕ и ВЕ (енергийна ефективност и възобновяема енергия), Smart Cities (интелигентни градове) и Save the Planet (управление на отпадъци и рециклиране) ще се проведат в София. Организатор е Виа Експо. Участие ще вземат изложители и лектори от 16 държави. Австрия е стратегически партньор на изиявата.

Изложенията ще представят екологични и рентабилни решения за бизнеса и общините:

ЕЕ и ВЕ: системи за производство на био-, соларна-, геотермална енергия, енергия от отпадъци; машини за пелети, пелети; когенерация; изолации; енергоспестяващи уреди за отопление и охлаждане; електромобилност и IP зарядни станции; системи за автономно и резервно електроснабдяване и др.
Smart Cities: компоненти за пасивни къщи; системи за сградна автоматизация и за управление на електроенергия, вода, газ, отопление, улично осветление; LED осветление; високотехнологични IT продукти и решения за управление на автомобилния парк; информационна система за интелигентни градове; виртуална обсерватория за енергия и климат; разработване на програми и стратегии за общини и др.

Save the Planet: оборудване за третиране и рециклиране на био-, пластмасови, строителни, метални, хартиени отпадъци, електронна скрап; управление на опасни отпадъци; съдове за компостиране и разделно сметосъбиране; технология за очистване на димни газове и др.

Конференциите

Ведеща тема ще бъде интеграцията на възобновяемата енергия в централизираните топлофикационни системи и ролята на изолационните материали за подобряване на енергийната ефективност в сградния фонд. Делегатите ще се запознаят с възможностите за повишаване на енергийната ефективност на предприятията по ОП "Иновации и конкурентоспособност". Акцент ще бъде и усвояването на потенциала на геотермалната енергия.

Сесията на Иновация Норвегия ще представи начините за прилагане на иновации в градовете, в малки и средни предприятия и какво предлага рамковата програма Хоризонт 2020. Националната ни политика в областта на ИТ, интелигентен транспорт, ресурсна ефективност на градовете, нови интернет приложения, екологичният аспект на архитектурата ще са сред другите дискутирани теми.

Отделна сесия ще бъде посветена на новите подходи за оползотворяване на отпадъците в хранително-вкусовата промишленост, селското стопанство и дървообработването. В нея лекторите ще споделят успешно реализирани проекти: за производство на биогаз в пивоварни и ферми, на енергия от твърди битови отпадъци и от дървени стърготини.

Източник: [.blitz.bg](http://www.blitz.bg)

Заглавие: Предложено! Депутати искат до 3 години затвор за крадци на ток, газ, парно и вода
Който открадне пътен знак, съоръжения на ЕРП-ата, топлофикациите, ще бъде лишаван от свобода от 1 до 10 години

Линк: <http://www.blitz.bg/news/article/402699>



Текст: Крадците на ток, газ, парно и вода да бъдат наказвани със затвор до 3 години и глоба до 5 000 лв. За това настояват депутати от управляващото мнозинство и опозицията, които внесоха днес промени в Наказателния кодекс, съобщава Епицентър.бг. Законопроектът е подписан от Кирил Цочев, Данаил Кирилов, Лъчезар Никифоров, Емил Симеонов, Таско Ерменков, Петър Славов, Мартин Димитров, Георги

Кючуков, Мариана Тодорова, Михо Михов, Светослав Белемезов, Явор Хайтов, Румен Йончев и Кънчо Филипов.

От 1 до 10 години в затвора ще лежат крадците на елементи от мрежите на ЕРП-ата, топлофикациите, ВиК - дружествата и доставчиците на газ. Същото наказание е предвидено противозаконно отнемане на части от жп мрежата, пристанища, пътни знаци, мантинели, метални капаци от шахти, части от уличното осветление, металосъдържащи паметници или части от тях. Депутатите искат тези наказания да бъдат описани подробно в член 195, алинея 1, точка 11.

Когато деянието е довело до средна или тежка телесна повреда на едно или повече лица предвиденото наказание е лишаване от свобода от 5 до 15 години. Когато пък престъплението е причинило смъртта на едно или повече лица наказанието е затвор от 10 до 20 години или доживотен затвор.

Собствениците на нелегални пунктове за изкупуване на черни и цветни метали ще се наказват със затвор от 1 до 5 години и глоба от 5 000 до 30 000 лв.

В мотивите си депутатите посочват, че през последните години са зачестили кражбите на метали и посегателства на инфраструктурни съоръжения в областта на енергетиката, транспорта и и телекомуникациите. "Нанасят се щети за стотици милиони левове годишно на държавни и частни компании от споменатите сектори, както и на компании за търговия с метали и за рециклиране. В повечето от случаите реално се застрашава животът и здравето на неопределен брой хора", пише в документа.

Във връзка с необходимостта от усъвършенстване на мерките за борба с тероризма по повод зачестилите заплахи за международния мир и международната сигурност, предизвикани от терористични актове се предлага в член 108а, ал. 1 от Наказателния кодекс да бъдат включени и престъпления, свързани с целостта на инфраструктурните обекти, извършени с цел всяване на смут и страх в населението или упражняването на заплаха и принуда.

Източник: plovdiv24.bg

Заглавие: Кампания за събиране на опасни отпадъци в Пловдив

Линк: <http://www.plovdiv24.bg/novini/plovdiv/Kampaniya-za-subirane-na-opasni-otpaduci-v-Plovdiv-630196>



Текст: В периода от 4-8 април община Пловдив организира кампания за разделно събиране на отпадъци от - излезли от употреба гуми, отработени масла и негодни за употреба батерии и акумулатори на посочения адрес: район "Северен", ул. "Георги Бенев" №4, площадка на "Универсметал" ООД от 09:00 до 17:00 ч.

Изхвърлянето на опасни отпадъци в общия поток смесени отпадъци влияе отрицателно върху здравето на хората, замърсява околната среда и нарушава нормалната експлоатация на депата, поради което община Пловдив призовава гражданите да се възползват от предложената възможност да се освободят от образуванияте в домовете им отпадъци.

Ако след предаването на старите гуми за последващо третиране, възникне необходимостта от закупуване на нови гуми, бихме искали да насочим вниманието на собствениците на автомобили към въведеното през ноември 2012 г. изискване: всички нови автомобилни гуми в Европа да се класифицират и етикетират със стандартизирана информация за горивната ефективност, сцеплението с влажен път и

произвеждания шум.

Избирането на гуми, носещи етикета, показан по-долу допринася за намаляване на отражението върху околната среда от автомобилите.

Източник: regal.bg

Заглавие: Британските вериги се включиха в споразумение за намаляване на хранителните отпадъци

Линк:

http://www.regal.bg/novini/sviat/2016/03/31/2734031_britanskite_verigi_se_vkljuchiha_v_sporazumenie_z_a/



Текст: Водещи британски супермаркети са подписали доброволното споразумение Courtauld Commitment - 2025, чиято основната цел е да се намали обемът на хранителните отпадъци с 20% през следващото десетилетие, съобщава dairyreporter.com.

Представители на търговците на дребно, включително веригите супермаркети Asda, Sainsbury's, Tesco и Morrisons, както и големи компании като Coca-Cola, Nestle, Unilever и Pizza Hut, приветстваха и другата клауза в споразумението, която има за цел да намали с 20% въглеродните емисии, генерирани от сектора на храните и напитките, както и да редуцира въздействието, свързано с използването на вода във веригата на доставки.

Годишният обем на хранителните отпадъци във Великобритания от домакинствата, заведенията за обществено хранене, производството и търговията с храни е около 12 млн. тона, 75% от които са могли да бъдат избегнати. Ориентировъчната парична оценка на обема хранителни отпадъци е за повече от 19 милиарда евро на година, а оценката за въздействието върху околната среда - 20 милиона тона емисии от парникови газове.

Подписалите споразумението ще работят за идентифициране на нови дейности и възможности за икономия на ресурси, които могат да бъдат споделяни в цялата верига на доставки, за да стане системата по-устойчива.

Компаниите се ангажират да приложат практиките в своя бизнес и след като измерят ползите, да помогнат на други фирми и хора да реализират икономии.

Източник: focus-news.bg

Заглавие: Враца: Общината приканва врачани да бъдат активни в разделното събиране на отпадъци

Линк: <http://focus-news.bg/news/2016/03/31/2217686/vratsa-obshtinata-prikanva-vrachani-da-badat-aktivni-v-razdelnoto-sabirane-na-otpadatsi.html>



Текст: Сметосъбирането и сметоизвозването от разположените контейнери и кофите в Община Враца се извършва от „БКС-Враца“ ЕООД, съобщи от пресцентъра на общината. Отпадъкът се транспортира до Регионалното депо за неопасни отпадъци на Общините Враца и Мездра. След това той се сортира от сепарираща инсталация. Част от отделените фракции се рециклират, други се оползотворяват чрез изгаряне, а останалата маса - за депониране в клетка. За извършването на тези дейности Община Враца заплаща около 150 лв. на тон.

В същото време третирането на попадналия в цветните контейнери отпадък е безплатно за Общината, следователно и за жителите на града. По тази причина Община Враца приканва повече съграждани да се включат в разделното събиране на отпадъци.

Община Враца напомня също, че със затоплянето на времето и активното почистване на дворове, градинки и междублокови пространства, зелените отпадъци не бива да се смесват с битовите в контейнерите.

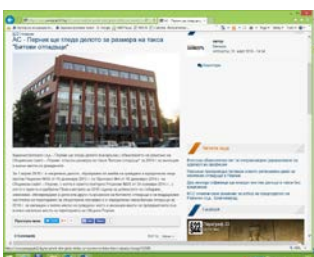
Събраните зелени отпадъци в град Враца следва да се оставят до съдовете за битов отпадък или да се компостират (естествен процес на разграждане), при възможност в собствения двор.

На жителите на селата от Общината се препоръчва да компостират зелените отпадъци в собствения двор и да се транспортират на собствени земеделски земи или на мястото, определено със Заповед на кмета на съответното населено място.

Източник: paragraph22.bg

Заглавие: АС - Перник ще гледа делото за размера на такса "Битови отпадъци"

Линк: <https://www.paragraph22.bg/22-novini/read/as-pernik-shte-gleda-deloto-za-razmera-na-taksa-bitovi-otpaduci>



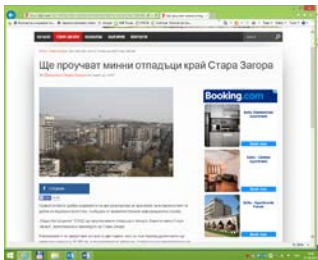
Текст: Административен съд – Перник ще гледа делото във връзка с обжалването на решение на Общинския съвет – Перник относно размера на такса "Битови отпадъци" за 2016 г за жилищни и вилни имоти на гражданите.

За 1 април 2016 г. е насрочено делото, образувано по жалба на граждани и юридически лица против Решение №36 от 16 декември 2015 г. по Протокол №4 от 16 декември 2015 г. на Общински съвет – Перник, с което е прието повторно Решение №28 от 30 ноември 2015 г., с което е приета и одобрена План-сметката за 2016 година за дейностите по събиране, извозване, обезвреждане в депа или други съоръжения на битовите отпадъци и за поддържане чистотата на териториите за обществено ползване и е определена такса битови отпадъци за 2016 г. за жилищни и вилни имоти на граждани, както и жилищни имоти на предприятията във всички населени места на територията на Община Перник.

Източник: stz7.com

Заглавие: Ще проучват минни отпадъци край Стара Загора

Линк: <http://stz7.com/%D1%89%D0%B5-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D1%83%D1%87%D0%B2%D0%B0%D1%82-%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%BD%D0%B8-%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D1%8A%D1%86%D0%B8-%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%B9-%D1%81%D1%82%D0%B0%D1%80%D0%B0/>



Текст: Правителството одобри издаването на две разрешения за проучване на възможностите за добив на подземни богатства, съобщиха от правителствената информационна служба.

„Лацио Коструционе“ ЕООД ще проучва минни отпадъци в площта „Баритна мина Стара Загора“, разположена в землището на Стара Загора.

Разрешението се предоставя за срок от две години, като за този период дружеството ще инвестира минимум 45 060 лв. в проучвателните дейности. Стойността на мероприятията по опазване на околната среда е 4125 лв.

Източник: dennews.bg

Заглавие: Писма подсещат домоуправителите в Дупница, че чистотата около блоковете е тяхно задължение

Линк: <http://www.dennews.bg/news/2016/3/31/26924-pisma-podseshtat-domoupravitelite-v-dupnica-chez-chistotata-okolo-blokovete-e-tyahno-zaduljenie>



Текст: Уведомителни писма подсещат домоуправителите в Дупница, че поддържането и почистването на междублоковите пространства е задължение на собствениците и ползвателите в етажните собствениности.

Писмата, изпращани от община Дупница, са базирани на Наредбата за обществения ред и Закона за управление на етажната собственост. По закон, отговорността е изцяло на домоуправителят, който отговаря пред институциите и трябва да уведоми живущите да поддържат и почистват своя района. Санкцията за неспазване на разпоредбата е до 500 лева.

Междувременно от вече седмица тече пролетно почистване на нерегламентирани сметища и на цели райони на територията на община Дупница. Поетапно и по график се премахват сметища, както и се привеждат във вид пешеходни зони и алеи. В борбата с боклуците, освен човешка ръка, е включена и техника.

"За съжаление има много места, на които се изхвърлят боклуците от живеещите в съответния район. Например Еврейските гробища бяха заприличали на бунище и не случайно в момента там сме съсредоточили най-много хора и техника. Изрязваме храсти, разчистваме алеите и стълбищните подходи. Изнасят се може би тонове боклуци. Призовавам, гражданите да бъдат така добри и да изхвърлят отпадъците си на регламентирани места, а не където им попадне", коментира директорът на Дирекция Екология и чистота Мая Спасова.

Източник: bta.bg

Заглавие: Златоград организира пролетно почистване

Линк: <http://www.bta.bg/bg/c/BO/id/1306167>



Текст: От 1 април в Златоград започва пролетно почистване, съобщи пресслужбата на общината. Кампанията за почистване на общината е по повод отбелязване на Седмицата на гората, Великденските празници, Международния ден на Земята и ще продължи до 30 април. В рамките на кампанията са предвидени акции за почистване и възстановяване на зелените площи, окопаване на цветните лехи, боядисване на паркови конструкции в центъра на града, почистване на речно корито, паркове, градини, междублокови пространства, улици и отстраняване на нерегламентирани сметища. От Общинската администрация призовават жителите на Златоград, учреждения, институции и фирми да се включат в пролетната кампания и да организират почистване на зоните около домовете и сградите си. От Общината ще осигурят извозване на боклука при заявка на телефоните в администрацията.

Източник: moreto.net

Заглавие: Доброволци почистват горите около Аспарухово

Линк: <http://www.moreto.net/novini.php?n=317176&c=09>



Текст: На 3 април, неделя, от 9:00 се организира почистване на горски пътеки и пътища "Да спасим горите край Аспарухово". Инициативата ще се проведе в деня преди началото на националната седмица на гората, съобщиха организаторите за Moreto.net. Почистването на пътища и пътеки ще се извърши в горите разположени между кв. „Аспарухово“, първокласния Републикански път I-9 (старият път Варна-Бургас) и западната част на с.о. „Боровец север“.

Осигурени са чували. Всеки сам си осигурява ръкавици и други пособия, както и вода и храна. До колкото времето позволява ще се направи опит да бъдат маркирани незаконните сметища и ще бъдат внесени в общината и горското. Ограничения за участниците в събитието няма, ще е подходящо и за деца. Акцията ще приключи около 16:00, но всеки може да си тръгне и по-рано.

Място на срещата е центъра на кв. „Аспарухово“ – между първа и последна спирка на тролей 88 в неделя. Събитието се организира от група активни варненски граждани, необвързани с партии и институции. Всяка организация може да подкрепи събитието чрез лично присъствие на представители и симпатизанти.

На 30.03.2016 г., се навърши точно една година от официалното внасяне на първата партида от подписката, изискваща 10 годишна забрана за изсичането на дървета от площи, от които водата се стича към кв. „Аспарухово“. След последвалите обществени акции и директни контакти с отговорните институции през пролетта на 2015г., ТП на Държавно горско стопанство Варна излезе със становище, че не се предвижда сеч във водосбора на кв. „Аспарухово“ до края на 2017г. Тази година, обаче, предстои инвентаризация на горския фонд и нов 10 годишен горскостопански план.

"Нека с дела всички, които обичаме горите край град Варна да покажем, че искаме горите край кв. „Аспарухово“ да ни пазят от наводнения, да ни служат за отдих след напрегнатия работен ден, да ни дават свеж въздух и пряка връзка с живата природа, а не да се превръщат в мъртва суровина, полезна само за крайно ограничен кръг лица.", призовават организаторите.

Източник: focus-news.net

Заглавие: Шумен: Общинският съвет в града одобри създаването на Общинско предприятие по чистота

Линк: <http://www.focus-news.net/news/0000/00/00/2217986/>



Текст: Общинският съвет в града одобри създаването на Общинско предприятие по чистота, предаде репортер на Радио „Фокус“ - Шумен. То ще извършва сметосъбиране и сметоизвозване, сметопочистване, поддържане, експлоатация и следексплоатационни грижи на депо за неопасни отпадъци в кв.

"Дивдядово", експлоатация и поддържане на площадки за събиране и временно съхранение на опасни отпадъци от бита, съоръжения за сепариране на твърди битови отпадъци (ТБО) и компостиране на зелени отпадъци и инсталации за разделно събирани зелени отпадъци и биоразградими отпадъци и инсталации за оползотворяване и депониране на строителни отпадъци. Предвидено е базата на предприятието да се ситирира в източната част на терена на Пети полк, а в него ще работят 240 души. Боян Тодоров, заместник-кметът по строителство и екология посочи, че създаването на това предприятие ще бъде по-дълъг процес, като ще се работи стъпка по стъпка. „В зависимост от периода, в който се развива това предприятие ще има различни подходи, ще се подхожда индивидуално за решаването на отделните проблеми, най-важното е да поставим началото и предприятието да започне конкретна работа“, заяви той. Любомир Христов, кмет на Община Шумен посочи, че на първо време трябва да се избере ръководител, който да започне работа по издаване на разрешения и изграждане на материална база, а администрацията ще се назначава на по-късен етап, при изградена база и когато предприятието започне реално да функционира. При обсъждането бе подчертано, че първото нещо, което трябва администрацията да има предвид е, какво ще се случи на 24 юли, след като на 23 юли когато изтича договорът с „Титан БКС“.

Източник: focus-news.net

Заглавие: Петя Чапеева, заместник-кмет на Община Созопол: Черноморец и Созопол могат да се похвалят с чисто море

Линк: <http://www.focus-news.net/news/2016/03/31/2218001/petya-chapevova-zamestnik-kmet-na-obshtina-sozopol-chernomorets-i-sozopol-mogat-da-se-pohvalyat-s-chisto-more.html>



Текст: Созопол и Черноморец могат да се похвалят с чисто море. Това каза за Радио „Фокус“ – Бургас Петя Чапеева, заместник-кмет на Община Созопол във връзка с награда за екология, връчена на Община Созопол. Чапеева припомни, че канализациите на двата града бяха подменени. „Обхваната беше отпадъчната вода. В този момент тече обществената поръчка за село Равадиново, чиито отпадни води също ще бъдат пречистени в пречиствателната станция”, подчерта Чапеева. Тя добави, че е изградено и депото за отпадъци, което е реализирано по програма САПАРД. „То работи с качествени темпове. Беше избран достатъчно добър терен - старата мина и на свободната клетка беше изградена инсталация за сепариране на отпадъци”, посочи Чапеева. По нейните думи, Община Созопол заедно с още няколко общини участва в проект на Швейцарския финансов механизъм, управляван от Предприятие за опазване дейностите по околна среда. Тя разясни, че той е за изграждане на депа за опасни отпадъци. „Когато в домакинствата останат акумулатори или масла, ще има подвижни коли, които да минават и събират тези отпадъци, за да не се изхвърлят в канализацията”, добави Чапеева.

Източник: monitor.bg

Заглавие: Наказват за тероризъм за рязани кабели

Линк: <http://www.monitor.bg/a/view/86888-%D0%9D%D0%B0%D0%BA%D0%B0%D0%B7%D0%B2%D0%B0%D1%82-%D0%B7%D0%B0-%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%BE%D1%80%D0%B8%D0%B7%D1%8A%D0%BC-%D0%B7%D0%B0-%D1%80%D1%8F%D0%B7%D0%B0%D0%BD%D0%B8-%D0%BA%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D0%BB%D0%B8/>



Текст: Който неправомерно наруши целостта на съоръжения за пренос на електроенергия или газ и с това цели да създаде смут или страх в населението, ще бъде съден като терорист и ще го чака затвор от 5 до 15 години. Ако пък при това престъпление е и убил някого, ще лежи до живот. Това предвиждат поправки в НК, внесени от депутати от ГЕРБ, АБВ, ПФ, РБ, БДЦ и БСП.

Промените се правят във връзка с необходимостта от усъвършенстване на мерките за борба с тероризма заради зачестилите заплахи за международния мир и сигурност, става ясно от мотивите към законопроекта.

С поправките се разписва и нова разпоредба, предвиждаща който неправомерно се присъедини към електропреносната мрежа, за да се обогати, да лежи до 3 години на топло и да олекне с до 5000 лв. При причинени особено големи вреди пък наказанието става от 1 до 5 години затвор и 10 000 лв. глоба. Предвижда се обаче, ако крадец на ток сам отиде и си признае, че се е присъединил неправомерно към мрежата и ако възстанови вредите, да не бъде наказван.

Източник: trud.bg

Заглавие: Пожарникари гасиха пламнали отпадъци в подлеза на НДК

Линк: <http://www.trud.bg/Article.asp?ArticleId=5402806>



Текст: Отпадъци се запалиха в подлеза на НДК. На място е изпратен екип на пожарната, който за минути е потушил пламъците. Движението в подлеза бе спряно, докато димът се разсее. Сигналът за пожара е подаден към 18.45 часа. Подпалилите се отпадъци са били в странична ниша на тунела. Движението в района е било затруднено за кратко. В момента трафикът е възстановен, съобщиха от пресцентъра на МВР.

Източник: ruse.topnovini.bg

Заглавие: 360 м. кабел на БТК задигнат в "Средна кула"

Линк: <http://ruse.topnovini.bg/node/665995>



Текст: Вчера в Първо РУ е сигнализирано за кражба от три шахти на БТК в русенския квартал "Средна кула", съобщиха от Областната дирекция на МВР в Русе.

Служител на компанията е установил, че са отворени три от шахтите по ул. "Йордан Йовков" и от тях е извършена кражба на два вида кабели с различно сечение, по 180 м. Стойността на нанесената щета е в процес на установяване.

На място е изпратена дежурна оперативна група на полицията, случаят е документиран. Деянието се разследва, като е заведено досъдебно производство.