

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

31 март 2016 г.



## **Източник: МОСВ**

**Заглавие:** Инсталацията за РДФ-гориво в ТЕЦ „София“ има положителна екооценка

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=4186>



**Текст:** Министерството на околната среда и водите очаква проекта на Столичната община за реализация на третата, заключителна фаза на Интегрираната система за управление на отпадъците. Това каза министър Ивелина Василева при визита в Завода за механично-биологично третиране на отпадъците в местността „Садината“ край софийското с. Яна. Инсталацията за оползотворяване на РДФ-гориво в ТЕЦ „София“ ще се финансира по Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020. Индикативната стойност на проекта е 135 млн. евро и ще позволи 30 хил. столичани да се отопляват чрез оползотворяването на РДФ горивото, получено в завода, каза Василева.

Министърът съобщи, че проектът е минал през екооценка и е получил положително становище. Извършените анализи на технологията показват, че ще се гарантира качеството на атмосферния въздух в района на Топлофикация-София, добави Ивелина Василева. Тя изрази надежда, че проектът ще бъде изпълнен така успешно, както и първите две фази от него. Заводът за отпадъци на столицата е на стойност 346 млн. лв., като 84% от тях е размерът на безвъзмездната финансова помощ. Това е най-големият проект по ОПОС 2007-2013г., който е получил признание не само в България, но и в Европа. Благодарение на него Столичната община изпълнява целите по отношение на управлението на отпадъците – увеличаване дела на рециклирането и повторната употреба, намаляване на количествата за депониране, превръщане на отпадъка в ресурс.

„Насърчаваме всички общини да следват добрия пример на столицата“, апелира министър Василева. В новия програмен период в сектор „Отпадъци“ са заделени 563 млн. лв. Те ще бъдат насочени към надграждане на системите за отпадъци. Ще се въвеждат технологии и инсталации, които ще доведат до по-голям процент предварително третиране, повторна употреба и рециклиране.

Модерното съоръжение в местността „Садината“ вече преработва 90% от битовите отпадъци на София. От 1 април 2016г. се очаква да се приема 100% от генерираната смет, каза кметът на София Йорданка Фандъкова. За първите шест месеца от работата на съоръжението са обработени 56 829 тона отпадъци. 27 935 т е полученият РДФ, а рециклируемите материали са 2861 т. От тях 510 т са черни метали, 76 т са хартия, 28 т са цветни метали, 28 т - пластмаса, 102 тона - найлон и 833 т са стъкло. Тези суровини се продават и от тях се произвеждат различни продукти. Така се грижим за околната среда, допълни Йорданка Фандъкова.

Кметът благодари на министър Ивелина Василева за помощта при реализацията на проекта и заяви, че се надява апликационната форма за третата му фаза да бъде внесена за одобрение в МОСВ до края на годината. В него се залага четиристепенна система за защита на околната среда, което ще намали два пъти сегашните емисии от ТЕЦ „София“.

## **Източник: МОСВ**

**Заглавие:** Министър Василева ще представи програмите за саниране и за закупуване на електромобили

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=4187>



**Текст:** Министърът на околната среда и водите Ивелина Василева ще представи пред медии Инвестиционната програма за климата на Националния доверителен екофонд (НДЕФ) за 2016 г. Програмата включва програма за саниране на публични сгради с ресурс от 14 млн. лв. и пилотна програма за частично субсидиране за закупуването на електро- и хибридни автомобили с ресурс 1 млн. лв.

Пресконференцията ще се състои на 31 март 2016 г. от 12,00 ч в зала 103 в сградата на МОСВ на бул. Мария Луиза №22. В нея ще участват още ресорният зам.-министър Атанаска Николова и изпълнителният директор на НДЕФ Камелия Георгиева.

**Източник:** [МОСВ](#)

**Заглавие:** България ще се присъедини към Споразумението към Рамковата конвенция на ООН по изменението на климата

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=4189>



**Текст:** Правителството одобри текста на Споразумението към Рамковата конвенция на ООН по изменението на климата, прието в Париж на 12 декември 2015 г. и предлага на президента Росен Плевнелиев да го подпише при условието на последваща ратификация. Очаква се това да стане на официална церемония, която ще се състои в седалището на ООН в Ню Йорк на 22 април. Споразумението бе прието във френската столица от всички 196 страни по Рамковата конвенция на ООН по изменението на климата. Постигнатото съгласие за приемане на всеобщи действия за ограничаване на глобалното затопляне постави началото на качествено нов етап на международното сътрудничество в борбата срещу изменението на климата.

Споразумението ще влезе в сила 30 дни след датата на депозиране на инструменти за ратификация, приемане, одобрение или присъединяване от поне 55 страни, отговарящи най-малко за 55% от световните емисии на парникови газове.

**Източник:** [МОСВ](#)

**Заглавие:** Пилотна схема за насърчаване използването на електрически и хибридни превозни средства

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=4190>



**Текст:** От 11 февруари 2016 г. в рамките на Инвестиционната Програма за Климата (ИПК) стартира пилотната схема за насърчаване на използването на електрически и електрически хибридни превозни средства.

Повече информация за схемата и проектите, които ще се финансират по нея може да намерите на електронната страница на Националния Доверителен Екофонд

**Източник:** [greentech.bg](http://greentech.bg)

**Заглавие:** МОСВ дава по 20 хил. лв на администрациите за закупуване на електромобили

**Линк:** <http://www.greentech.bg/archives/65697>



**Текст:** Министерството на околната среда и водите ще субсидира с до 20 000 лева закупуването на електромобили и с 10 000 лева закупуването на „плъг-ин“ хибриди в структурите на държавната и общинската администрация. Програмата е пилотна и за да получат финансиране, административните структури ще трябва да кандидатстват.

Програмата се реализира съвместно с НСОБ и Националния доверителен екофонд. Стойността на проекта е 1 милион лева. Те ще бъдат разпределени между структури на централната администрация и общинските администрации.

„Целта ни бе да въведем опростен механизъм за частично субсидиране, за да се помогне на администрациите да закупват електрически и или плъгин хибриди,“ обяви еко-министърът Ивелина Василева. Всяка администрация ще може да кандидатства за частичното субсидиране – за не повече от 3 превозни средства. Ако решат да купят електромобил, те ще получат 20 000 лева за кола. Ако изберат хибридна кола, ще вземат помощ 10 000 лева.

Общините ще могат да кандидатстват до 30 май. След това кандидатурите ще се оценяват на конкурентен принцип. „Това е първата пилотна схема, която въвежда и принципа на зелена обществена поръчка“, поясни Василева. Ще бъдат използвани стандартизирани документи за провеждането на конкурса. Това означава, че резултатите от кандидатстването ще могат да станат ясни до две седмици след изтичането на крайния срок.

„Чрез тази програма искаме да стимулираме публичните администрации да видят ползите от използването на превозни средства, които възможно най-малко вредят на околната среда“, посочи еко-министърът.

При среден годишен пробег от 20 хиляди километра разходите за зареждане са 720 лева за електромобил, докато за конвенционален бензинов автомобили биха били 3150 лева; освен това конвенционалните автомобили се нуждаят и от масла и други консумативи за 1000 лева средно годишно,

докато при електромобилите тези разходи са нулеви – това прави електромобила б пъти по -икономичен в дългосрочен план“, казаха от МОСВ.

Два са критериите, по които ще се класират проектните предложения: единият са очакваните екологични ползи, а другият – очаквани икономически ползи, обясниха от НДФ. Решението е ще се базира на информация за планирания пробег през годината.

За успеха на програмата ще се съди по заявления интерес, броя на кандидатите, броя на отпуснатите субсидии, посочи още Василева. Ако резултатите от пилотния проект се сметат за добри, МОСВ ще мисли и за програма за финансово стимулиране на гражданите при закупуване на еко-автомобили.

НДФ ще има ангажимент да прави мониторинг на изпълнението на програмата след придобиването на екологичните автомобили на държавните структури. Ще се събира информация за пробег на колите и тяхното използване като цяло.

**Източник:** [bnr.bg](http://bnr.bg)

**Заглавие:** Около 30 хиляди жители на София ще получат услугата отопление чрез използването на RDF-гориво

**След изграждането на инсталацията за RDF-гориво в ТЕЦ "София"**

**Линк:** <http://bnr.bg/sofia/post/100675567/okolo-30-hiladi-jiteli-na-sofia-shte-poluchat-uslugata-otoplenie-chrez-izpolzvaneto-na-rdf-gorivo>



**Текст:** Четиристепенна система за защита на околната среда е заложена в проекта за оползотворяването на остатъчния продукт от завода за отпадъци на София. RDF горивото ще бъде използвано като алтернативно в ТЕЦ "София".

Това каза столичният кмет Йорданка Фандъкова след представянето на отчета на завода за обработка на битови отпадъци на София.

На финален етап е подготовката на апликационната форма за проекта. Тя ще бъде внесена за разглеждане в МОСВ и ще кандидатства за финансиране по оперативната програма "Околна среда".

МОСВ има пълна готовност да разгледа проектното предложение на Столичната община и максимално бързо да излезе с решение, каза от своя страна министърът на околната среда и водите Ивелина Василева. Тя добави, че проектът вече е преминал процедурата по Оценка на въздействието на околната среда и има положително становище.

**Източник:** [dnesbg.com](http://dnesbg.com)

**Заглавие:** Откраднаха проводници за 50 000 лева от тролейбусната мрежа във В. Търново

**Линк:** <http://www.dnesbg.com/pari-i-vlast/otkradnaha-provodnitsi-za-50-000-leva-ot-trolleybusnata-mrezha-vav-v-tarnovo.html>



**Текст:** Седем безуспешни търга проведе Общината за демонтаж и продажба на съоръженията Крадци на цветни метали откъснаха около 4 километра от отдавна нефункциониращата тролейбусна мрежа във Велико Търново. Щетите от набезите на апашите са за поне 50 хиляди лева, сочат експертните оценки на Общината, която е собственик на мрежата.

Крадците са неизвестни, а прекратените полицейски производства срещу кражбите от тролейбусната мрежа – няколко.

В последните два месеца набезите и опитите за кражба на медния проводник от контактната мрежа зачестяват. Напълно е обезкостен участъкът от бившето тролейбусно депо в местността Дълга лъка до жилищната част в кв. "Чолаковци".

В края на октомври м.г. вече стана практически невъзможно мрежата да се поддържа под напрежение като превантивна мярка срещу кражбите. Апашите се усетиха в края на януари тази година и се активизираха, а кражбите зачестиха.

Полицейските патрули не успяват да ги хванат нощем, но и нито един от пунктовете за изкупуване на черни и цветни метали не сигнализира в Общината, че в базите им са дошли клиенти, които да предават парчета от медните пръти на тролейбусната мрежа.

Седем безуспешни търга проведе Община В. Търново за демонтаж и продажба на обезкостената и опасна тролейбусна мрежа. На 18.12.2014 г. ОбС даде съгласието си да бъдат обявени публични търгове с явно наддаване за продажба на 42,305 км контактен меден проводник, 51 422 кг метални конзоли, стрелки, свързващи и окачващи елементи и на 6,512 км стоманени въжета.

Според експертната оценка на "Инвестстрой-92" за тролейбусната мрежа беше обявена начална тръжна цена от 723 225 лв. За седмия търг с решение на ОбС цената беше намалена с 40 %. "В проведените разговори с евентуални купувачи е изразено мнение, че дори така намалената цена е прекалено висока с оглед спада в цената на металите на стоковите борси", посочва кметът Панов. По думите му единственият възможен вариант е тролейбусната мрежа да бъде демонтирана и складирана до евентуалната ѝ продажба.

На сесията си днес Великотърновският общински съвет се очаква да отмени решението си от края на 2014 г. за продажба на тролейбусната мрежа на търг с явно наддаване и да даде правомощия на кмета да организира процеса по демонтажа и нарязването на контактната мрежа. Стоманените стълбове остават. Главният експерт в Общината по мрежата инж. Ивайло Дачев е категоричен, че медният проводник не подлежи на продажба за повторна употреба.

Ако ОбС даде съгласието си за демонтажа, работата по свалянето на тролейбусната мрежата може да започне още в първите дни на април.

Тролейбусната мрежа във Велико Търново е въведена в експлоатация през 1989 г. и спря да функционира от края на 2008 г.

**Източник:** [mediapool.bg](http://mediapool.bg)

**Заглавие:** Всички битови отпадъци на София ще се горят в завода от 1 април

**Линк:** <http://www.mediapool.bg/vsichki-bitovi-otpadatsi-na-sofiya-shte-se-goryat-v-zavoda-ot-1-april-news247418.html>



**Текст:** Всички битови отпадъци на София ще бъдат преработвани от 1 април в новия завод, а остатъчният продукт ще се превръща в така нареченото RDF-гориво, което ще се използва за производство на топлоенергия в ТЕЦ "София". Това съобщи кметът на града Йорданка Фандъкова. Тя увери, че ще има четиристепенна система за защита на околната среда:

Според експертни разчети, с реализирането на проекта емисиите от ТЕЦ "София" ще намалееят два пъти. "Не бихме направили компромис с чистотата на въздуха в района", заяви кметът.

В момента приключва подготовката на апликационната форма за финансиране със 135 млн. евро на проекта по оперативната програма "Околна среда" (2014-2020 г.). коментира Фандъкова.

Министърът на околната среда и водите Ивелина Василева каза, че ековедомството има пълна готовност да разгледа проектното предложение на Столичната община (СО) и максимално бързо да излезе с решение. Проследяваме процеса и работата на международните консултанти, имаме пълна увереност, че последната фаза от изпълнението на интегрирания проект за управление на отпадъците на територията на СО изцяло съответства на българското и на европейското законодателство, каза тя.

Екоминистърът допълни, че проектът е преминал процедурата по ОВОС и има положително становище. Направени са детайлни анализи на прилаганата технология и на резултатите от нея, те показват липса на всякакво превишаване на допустимите норми, гарантира се качеството на въздуха в района на ТЕЦ "София", каза министърът.

По думите ѝ с употребата на RDF горивото като алтернативно от "Топлофикация София" ще бъде намалено с 10 на сто използваното в момента гориво. Това би трябвало да се отрази и на цената на топлоенергията, тъй като ще намали разходите за природен газ

Нараства търсенето на компост, произведен от инсталациите за третиране на хранителните и зелените отпадъци на площадката "Хан Богров", които са част от интегрираната система за управление на отпадъците на София. Това каза Николай Савов - директор на общинското "Столично предприятие за третиране на отпадъци", представяйки през кмета и журналисти резултатите на завода в първите шест месеца от работата му.

Хранителните и зелените отпадъци съставляват 30 на сто от изхвърлените от жителите на София отпадъци. В резултат от работата на двете инсталации се произвеждат електроенергия и компост, като техните количества непрекъснато нарастват, коментира Савов, цитиран от БТА. По думите му търсенето на компост е огромно и веднага щом се генерират количества, има график, по който хората ги получават. Съгласно заповед на столичния кмет Йорданка Фандъкова, всеки, който е платил такса "Смет", има право да получи 10 килограма безплатен пакетирани компост за годината, отбеляза Савов. За 2015 г. 632 жители на столицата са се възползвали от възможността, а от началото на 2016 г. - 862. До края на годината ще бъдат няколко хиляди, прогнозира той.

За 2015 г. произведената електроенергия от инсталациите е за 385 хил. лева, а за първите три месеца на 2016 г. - за 115 хил. лева, с очакване количествата да надвишат миналогодишните.

В завода за отпадъци на София автоматизирано се разделят различните потоци от отпадъци - пластмаси, хартии, стъкло, черни и цветни метали. Средно около два тона алуминий успяваме да добием на ден, предимно от кен опаковки и дезодоранти, коментира той. Заводът разполага и с механизъм за автоматично отваряне на найлонови торби, в които хората имат традиция да изхвърлят битовия си отпадък в контейнерите, разказа Савов.

**Заглавие:** В Бургас обмислят гражданите да заплащат само за изхвърлени смесени отпадъци  
*В морския град все по-популярни стават мобилните центрове за разделно събиране*

**Линк:** <http://www.investor.bg/novini-ot-chernomoriето/464/a/v-burgas-obmisliat-grajdanite-da-zaplashtat-samo-za-izhvyrleni-smeseni-otpadyci-214181/>



**Текст:** Местната власт в Бургас обсъжда идеята гражданите да заплащат само за изхвърлените смесени отпадъци. Това съобщава пред агенция „Фокус“ Павлин Михов, директор на дирекция “Околна среда” в Община Бургас.

Той информира, че все по-популярни стават мобилните центрове за разделно събиране на отпадъци, включително опасни и електронни.

За разделно предаване в тези центрове на отпадъци, които може да бъдат оползотворени впоследствие, в бъдеще да не се заплаща, предлага експертът.

Годишно в града всеки човек изхвърля средно около 300 кг боклук. От тях не могат да бъдат оползотворени 30-40%.

За останалото количество, ако гражданинът си направи труда да го раздели на фракции и да отдели опасните отпадъци, би трябвало таксата му да намалее, смята той. В момента предизвикателството е да се въведе персонално отчитане на количествата, изхвърлени от всеки гражданин.

Павлин Михов казва, че с мобилните центрове за разделно предаване общината на практика изпълнява изискването в Закона за управление на отпадъците, според което общините трябва да организират площадки за безвъзмездно предаване.

„Тези центрове са абсолютно автономни. Не се нуждаят от допълнително ел. хранване. Снабдени са със слънчеви панели и акумулатор, който осигурява осветление през нощта. При необходимост могат да бъдат премествани в райони, където все още тази услуга не е била предоставяна“, казва той.

Първите 9 мобилни центъра са стрували на общината около 230 хил. лева. Обмисля се техният брой да бъде увеличен.

Михов уверява, че предадените там отпадъци не се смесват и се преработват. Той предупреждава, че изхвърлените в битовите контейнери дрехи блокират работата на сепариращите машини.

Експертът припомня, че в града има вече подземни контейнери, с които се избягва разпиляването на отпадъци.

**Източник:** [starazagora.topnovini.bg](http://starazagora.topnovini.bg)

**Заглавие:** Стратегията „Нулеви отпадъци“ дискутират в Казанлък

**Линк:** <http://starazagora.topnovini.bg/node/665859>





**Текст:** Дискусия на тема "Отпадъците - проблем или ресурс" ще се проведе днес от 18.00 ч в Младежки дом в Казанлък.

Все по-популярните „нулеви отпадъци“ – многостранен подход за опазване на ресурсите ще бъдат във фокуса на разговорите. Стратегията увлича отделни личности, семейства и дори корпорации в опит да възстановят здравословния баланс в околната среда.

Ще бъде излъчен документалния филм „Бунище земя“ с участието на английския актьор Джеръми Айрънс. Лентата успешно променя отношението на много хора към природата и консуматорските навици на съвременното общество.

Специалисти по стратегия „Нулеви отпадъци“ ще споделят добри практики и идеи с участниците в дебата. Дискусията за това можем ли и как да използваме отпадъците и да предотвратим екологични проблеми се организира със съдействието на Община Казанлък и е по инициатива на Народно Читалище Светлина - 1861" град Шипка, екологично сдружение "За Земята" и клуб „Вихъръ“ - пространство за култура и изкуство.

**Източник:** [focus-news.net](http://focus-news.net)

**Заглавие:** Кюстендил: Пролетно почистване на нерегламентирани сметища и на цели райони в Дупница, тече вече седмица на територията на общината

**Линк:** <http://focus-news.net/news/2016/03/31/2217741/kyustendil-proletno-pochistvane-na-nereglamentirani-smetishta-i-na-tseli-rayoni-v-dupnitsa-teche-veche-sedmitsa-na-teritoriyata-na-obshtinata.html>



**Текст:** Пролетно почистване на нерегламентирани сметища и на цели райони в Дупница тече вече седмица на територията на общината, съобщиха от пресцентъра на Община Дупница. Поетапно, по график се премахват огромни маси боклуци, както и се привеждат във вид пешеходни зони и алеи. В борбата с боклуците, освен човешка ръка, е включена и техника. "За съжаление, има много места, на които се изхвърлят боклуците от живеещите в съответния район. Например "Еврейските гробища" бяха заприличали на бунище и не случайно в момента там сме съсредоточили най-много хора и техника. Изрязваме храсти, разчистваме алеите и стълбищните подходи, а и изнасяме може би тонове боклуци. Призовавам, гражданите да бъдат така добри и изхвърлят отпадъците си на регламентирани места, а не където им попадне", заяви директорът на Дирекция "Екология и чистота", инж. Мая Спасова. От Общината започнаха разпращането на уведомителни писма до домоуправителите на блоковете в града. В него се казва, че съгласно "Наредбата за обществения ред" и във връзка със Закона за управление на етажната собственост, междублоковите пространства трябва и са задължение на

собствениците на живущите или наемателите да бъдат почиствани и поддържани целогодишно. По закон, отговорен за това се води домоуправителят, който отговаря пред институциите и трябва да уведоми живущите да поддържат и почистват своя района, а санкцията за неспазване е до 500 лева.

**Източник:** [telekabeltv.bg](http://telekabeltv.bg)

**Заглавие:** Внимание! Огромно количество боклуци край Ивайло!

**Линк:** <http://www.telekabeltv.bg/bg/news/20229.html?cid=17>



**Текст:** Снимки за рубриката "Стани репортер" ни изпрати нашата зрителка Десислава Ангелова. В писмото си до телевизията тя обяснява, че е заснела нерегламентирано сметище, което се намира на изхода на село Ивайло в посока Черногорово. Отправляме този сигнал на вниманието на кмета на село Ивайло и Регионалната инспекция по околна среда.

**Източник:** [paper.standartnews.com](http://paper.standartnews.com)

**Заглавие:** Кметът отвори виртуална приемна

**Линк:** <http://paper.standartnews.com/bg/article.php?d=2016-03-31&article=248976>



**Текст:** Кметът на Добрич и неговият екип въведоха виртуална приемна, където жителите на общината също могат да подават сигнали и жалби. При нейното "откриване" добричкият градоначалник Йордан Йорданов заяви, че това е още един начин да има пряк контакт със съгражданите си и заедно да решават проблемите на градската среда. Отзвукът от въведената виртуална приемна е положителен и от общината отчитат, че вече онлайн са подадени над 60 сигнала. Съвременните технологии дават възможност на жителите на Добрич да подават сигнали и предложения и чрез съобщения, като постъпилите по този начин са 57. Добричлии казват, че са доволни, че могат да споделят идеи и проблеми и чрез новите технологии, като любопитната статистика на общината показва, че по-активни са дамите на възраст между 25 и 34 години. Виртуалната приемна е в една от социалните мрежи, като петима администратори стриктно следят за коректност и навременна реакция за всеки сигнал и предложение. Създадените правила удовлетворяват добричлии - всеки понеделник се дава възможност да се предлагат идеи или да се коментират наболелите проблеми на града. Наред с този начин на комуникация е запазена традицията и Йорданов и екипът му имат приемни дни и в общината. За среща с кмета от встъпването му в длъжност са се записали в общината над 250 души, от които над 160 са били

приети и изслушани. Заместниците на градоначалника са приели близо 190 добричлии. Най-често поставяните въпроси са свързани с инфраструктурата на града, уличната мрежа, особено след ВиК ремонти, благоустрояването на кварталите и нерегламентираните сметища. Други теми на запитвания, които се поставят, са свързани с неправилното паркиране, структурирането на детските ясли, ролята на училищните настоятелства и законосъобразността на събирането на пари в училищата. Следвайки политиката си на прозрачност и близък контакт с жителите на Добрич, кметският екип на Добрич стартира и изнесени приемни по квартали, като първата такава е насрочена за последния ден на март в квартал "Рилци".

**Източник:** [dunavmost.bg](http://dunavmost.bg)

**Заглавие:** Откраднаха 180 метра кабел в квартал "Средна кула"

**Линк:** <http://www.dunavmost.bg/Ruse/News/45384-otkradnaha-180-metra-kabel-v-kvartal-sredna-kula>



**Текст:** Вчера в Първо РУ е сигнализирано за кражба от три шахти на БТК в русенския квартал "Средна кула".

Служител на компанията е установил, че са отворени три от шахтите по ул. Йордан Йовков и от тях е извършена кражба на два вида кабели /с различно сечение/, по 180 м.

Стойността на нанесената щета е в процес на установяване. На място е изпратена дежурна оперативна група на полицията, случаят е документиран.

Деянито се разследва, като е заведено досъдебно производство.