
МЕДИА МОНИТОРИНГ

17 февруари 2016 г.



Източник: 3-eneews.net

Заглавие: Асоциацията по рециклиране подкрепя колегите си от Европа за ограничение на китайския внос на стомана

Линк: http://3-eneews.net/%D0%B1%D1%8A%D0%BB%D0%B3%D0%B0%D1%80%D0%B8%D1%8F/%D0%B0%D1%81%D0%BE%D1%86%D0%B8%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F%D1%82%D0%B0-%D0%BF%D0%BE-%D1%80%D0%B5%D1%86%D0%B8%D0%BA%D0%BB%D0%B8%D1%80%D0%B0%D0%BD%D0%B5-%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%BA%D1%80%D0%B5%D0%BF%D1%8F-%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D1%82%D0%B5-%D1%81%D0%B8-%D0%BE%D1%82_46942



Текст: Българска асоциация по рециклиране (БАР) се присъединява към позицията на своите колеги от рециклиращия сектор в Европа, които вчера в Брюксел проведоха поход срещу евтиния китайски внос, се казва в съобщение на асоциацията до медиите. Като член на Европейската конфедерация на рециклиращата индустрия (EuRIC), асоциацията застава зад позицията на европейските предприятия за рециклиране на стомана, срещу предоставянето на статут на пазарна икономика за Китай. Вълната на внос на стоманени продукти от Китай, която е свързана с китайския свръх капацитет на стомана, значително отслабва европейската индустрия за рециклиране, се казва в съобщението. "В момент, когато Европейският съюз се стреми да премине от линейна към кръгова икономика, редица фирми за събиране и рециклиране на стоманен скрап парадоксално престават да работят временно или окончателно в Европа, тъй като ценовите нива застрашават икономическата жизнеспособност на рециклирането на стомана", подчертава г-н Емануел Катракис, генерален секретар на EuRIC. Предоставянето на Китай на статут на пазарна икономика, в момент, когато Китай обективно не е пазарно ориентирана икономика, основно ще попречи на способността на Европейския съюз да предприеме ефективни коригиращи мерки срещу дъмпинга и / или субсидираните китайски продукти, ще доведе до допълнително съкращаване на работни места и инвестиции в Европа и ще предотврати прехода към кръгова икономика в областта на управлението на отпадъци, се казва в становището. От Българска асоциация по рециклиране се обявяват срещу признаването на статута на пазарна икономика за Китай от страна на ЕС. Както е посочено в изявление пред Съвета по конкурентоспособност от 9 ноември 2015 г. относно стоманодобивната индустрия на ЕС, "преходът към кръгова икономика изисква цялостен и последователен подход в целия спектър на политики", който започва със свободна търговия, която да осигури достъп до световните пазари и справедлива търговия, за да се гарантира равнопоставеност, добре функциониращ вътрешен пазар за рециклиране и подходящи мерки за коригиране на регулаторни изкривявания и стимули, за да се отразят в цените огромните ползи, които рециклирането носи за околната среда и обществото по отношение на въглеродния двуокис, енергията и природните икономии на ресурси, се казва в съобщението. Припомняме, че преди седмица Европейската комисия излезе с решение за налагане на мита на вноса на студено валцувана стомана от Китай и Русия. Отранията за Китай на първо време ще важат за шест месеца с възможност за продължаване за по-дълъг период.

Източник: tribali.info

Заглавие: Проверяваха заложни къщи и търговци на метали

Линк: <http://www.tribali.info/bg/proveryavaha-zalozhni-kashti-i-targovtsi-na-metali1/>

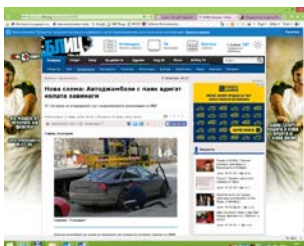


Текст: Вчера в Орляково е проведена специализирана операция по линия на престъпления, свързани с нерегламентирана продажба и съхранение на горива, търговия с черни и цветни метали, нерегламентирана дейност на заложните къщи и омажонните магазини. Няма констатирани нарушения.

Източник: blitz.bg

Заглавие: Нова схема: Автоджамбази с паяк вдигат колата завинаги
47 сигнала за откраднати със съоръжението разследват в МВР

Линк: <http://www.blitz.bg/news/article/393580>



Текст: Бум на кражбите на коли от началото на годината отчитат отново от МВР. Този път обаче апашите са доста по-изобретателни. Те свиват колите не как да е, а с паяк. Сигналите за откраднати коли с паяк и репатрак само за последните 3 месеца са 47, пише "Стандарт". Возилата се "вдигат" най-често в центъра на София, и то в сутрешните часове. В 76% от случаите автомобилите са с регистрация от провинцията. Крадат се не само скъпи возила, а и такива с цена между 5000 и 10 000 лв. В повечето случаи собствениците получават информация, че колата им е вдигната с паяк от работещи в близост магазини или охранители. Според разказите на очевидци апашите не се притесняват от никого, носят униформи и разговарят с минаващите хора.

"Единият дори даваше съвет как не трябва да се паркира така неправилно, а на мен ми се видя, че на предното стъкло на вдигнатата кола имаше талон за паркиране. Казах го на двамата мъже, защото не видях полицаи с тях, но те ми обясниха, че не е правилно попълнен и се използва повторно. Замълчах си, защото наистина не го разгледах подробно на стъклото. След ден разбрах, че човекът не е намерил колата си на нито един наказателен паркинг", пише в показанията си случаен свидетел на кражба с паяк. Разследващи разказаха, че не са малко случаите и в които коли се крадат с репатраци. Става дума най-често за наистина закъсали автомобили на пътя, които чакат помощ.

"Хората вече не седят при колите си както едно време. Заклучват или направо тръгват за помощ. Но вместо нея сигналите следят крадци, които директно откъват автомобила за части или пък го ремонтират и го изкарват през границата", обясниха криминалистите. Преди две години потърпевш от

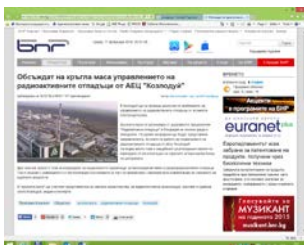
подобна кражба с паяк става и известният пластичен хирург д-р Ангел Енчев. Този род кражби започват у нас преди около 5 години. Тогава автоджамбазите първо се пробват в периферията на София и по Околоръстното шосе. Сега обаче безпроблемно навлизат в централна градска част, особено в районите на разширение на зелената зона за паркиране. Откраднатото се разфасова в автоморги в "Люлин", твърдят запознати.

Друга група действа предимно в района на северните квартали и центъра около жп гарата. Те предпочитат да работят вечер и вдигат по-стари коли, дори такива, които не са в движение. Разглобяват ги на части в района на "Илиянци", след което ламарините предават за скрап, а частите се пласират по малките магазинчета на столичната улица "Цар Симеон". Тези с репатраците са главно в районите на "Дружба" и "Младост". Те откъват всякакви коли, които са оставени от собствениците си на по-широките булеварди. Рядко влизат в междублоковите пространства, за да крадат. Основно разфасоват колите в малки гаражи около гара Искър. Разследващите са влезли в дирите на крадците, но досега нямат успех да заловят самия паяк, докато прекарва откраднатия автомобил. Във всички останали случаи няма как да се докаже, че с този вид превозно средство се извършват кражбите. Причината е, че крадците са се изхитрили и са регистрирали действаща фирма за изкупуване на коли за скрап или за оказване на пътна помощ.

Източник: bnr.bnr.bg

Заглавие: Обсъждат на кръгла маса управлението на радиоактивните отпадъци от АЕЦ "Козлодуй"

Линк: <http://bnr.bnr.bg/post/100659101/obsajdat-na-kragla-masa-upravlenieto-na-radioaktivnite-otpadaci-ot-aec-kozlodui>



Текст: В Козлодуй ще се проведе дискусия по проблемите на управлението на радиоактивните отпадъци от атомната електроцентрала.

Кръглата маса се организира от държавното предприятие "Радиоактивни отпадъци" и Фондация за околна среда и земеделие. По време на форума ще бъдат представени направленията, по които се работи за управлението на радиоактивните отпадъци от АЕЦ "Козлодуй".

На първо място това е мащабният дългогодишен проект по извеждане от експлоатация на спрени четири малки блока на централата.

Друг ключов проект е този за изграждане на националното хранилище за нискорadioактивни и среднорadioактивни отпадъци. Той е свързан с извеждането от експлоатация и в голямата си част се финансира с европейските компенсации за спирането на ядрените мощности.

В "кръглата маса" ще участват представители на няколко министерства, на правителствени организации, кметове от района около Козлодуй, медии и експерти.

Източник: smolyanpress.net

Заглавие: Зам.-кметът Венера Аръчкова: Бюджетът не представлява само такса битови отпадъци и разходите по сметоизвозването

Линк: <http://smolyanpress.net/?p=56798>



Текст: Некомпетентно е изказването е, че с 2 милиона лв. се увеличава такса битови отпадъци, за да се дадат на „Клиньр”. Ние за година им изплащаме между 1,8 – 2 млн.лв. за сметосъбиране, извозване, депониране, плюс почистване на обществени площи и територии. Ако бъдат намалени с 2 млн.лв. разходите означава, че не трябва да плащаме нищо за това, което извозваме и отделяме като битов отпадък, заяви пред медиите зам.-кметът Венера Аръчкова. Тя допълни, че разплащанията към сметосъбиращата фирма се извършват регулярно в зависимост от констативни протоколи, които се подписват и се плащат на база реални количества и показатели. Има и моментни протоколи, в които се нанасят корекции и се намаляват сумите в деня на изготвянето им. Зам.-кметът по финансите още веднъж припомни, че гражданите на Смолян плащат най-ниската в областта такса за битови отпадъци – 3 промила. През 2016 г. е завишена с 0,6 промила, за да се покрият разходите към РИОСВ за депониране на отпадъците. Общината намали данък МПС и мотоциклети, и таксите не са повишавани от 2011 г., като се работи с показатели по тогавашни размери на минималната работна заплата.

Даваната за пример община Габрово от съветници на КРОС е със самостоятелно събиране и извозване – дружество, което е към Общината и за 1 година е с разход между 4,5 млн.лв. – 5 млн.лв., посочи Аръчкова.

Бюджетът не представлява само такса битови отпадъци и разходите по сметоизвозването. Общината има изградено финансово поле за работа и строга финансова дисциплина, която ще продължи и за в бъдеще. Няма допуснати нови просрочени задължения. В същото време изцяло се обезпечават финансовите разходи за спортен и културен календар, детските градини, които са без задължения. Навреме и изцяло се изплащат фонд работна заплата, издръжката и храната на децата, които се дофинансират от общината. В детските градини са вложени допълнителни средства за материалната база-смяна на котли, покриви, дограми.

Подпомагат се децата, които участват в национални и международни състезания и прояви като „Спешъл опимпикс” и др.

Издръжката на РДТ като сграда е изцяло към общината, а тя се ползва от ОДК, РДТ, ФА Родоп, но за тази издръжка консуматива не е малък, нито сградата като издръжка, посочи Аръчкова.

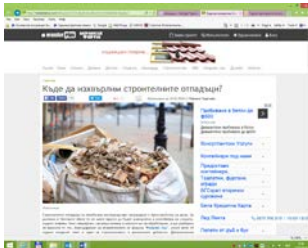
Предлага се референдум за бюджет след като на 15 ноември м.г. проектобюджета беше качен на сайта на община Смолян. На 30 ноември се проведе обществено обсъждане. Присъстваха 124 граждани, от които 19 общински съветници. По имейла на общината също са изпращани предложения. На комисии присъстваха общински съветници, където поставиха въпросите и отговорите ги удовлетвори. Завишиха се сумите за издръжка на пенсионерските клубове, Планетариума и др. В същото време се коментира, че крием и не предоставяме информация, което за мен е учудващо, заяви зам.-кметът.

По думите и всяка седмица съветници от КРОС искат информация, а въпросите им не са толкова ясни и конкретни. Независимо от всичко цялата информация от процедурата до разплащането и самия договор им се предоставят.

Източник: maistorplus.com

Заглавие: Къде да изхвърлим строителните отпадъци?

Линк: <http://maistorplus.com/blog/post/1251/kyde-da-izhvyrlim-stroitelnite-otpadyci>



Текст: Строителните отпадъци са неизбежна последица при изграждане и преустройство на дома. За разлика от битовите обаче те не могат просто да бъдат изхвърлени в контейнера на улицата, където живеем. Има специфики, касаещи начина и мястото им на обработване, и ще разберем по-важните от тях, благодарение на потребителите от форума "Направи сам", които вече 10 години споделят опит и идеи за строителството и ремонтните дейности. Допълнителна професионална помощ можете да получите и от специалистите кърти, чисти, извозва, регистрирани в нашия сайт, с бърза и лесна безплатна заявка към тях.

Защо не мога да изхвърля строителните си отпадъци в контейнера пред блока?

Замърсяването и неприятната гледка, които ще причините, са сред основанията, за които и сами се досетихте, наред с глобата, която може да ви бъде наложена. Изискването дребният и едър трошляк, образувани при ремонтни дейности, да се изхвърлят и извозват отделно, не е въпрос на каприз. Бетонът, парчетата от тухли и керемиди не са биоразградими, съответно не могат да бъдат обработени заедно с отпадъците от бита. Освен това е възможно да повредят съоръженията, пресоващи битовите отпадъци като пласмаса и хартия например. Рециклирането на остатъците от строителни дейности става с различна технология, затова е и необходимостта от специално определени за извозването и обработването им места.

Къде е мястото за изхвърляне на строителни отпадъци?

Всеки голям областен град би трябвало да разполага с депо, където строителните отпадъци могат да се изхвърлят законно и екосъобразно. Информация за местонахождението по населени места можете да получите от съответната община, като тя ще ви бъде от полза, ако решите сами да извозите натрупалия се остатъчен материал. Последното би било удачно, ако живеете близо до някое от тези депа и няма да ви се вдигне значително цената заради изразходваното гориво. Важно е също превозното ви средство да е достатъчно здраво и подходящо за по-тежки товари.

Трябва ли да събирам строителните отпадъци отделно?

Става дума за разделяне на отделните видове строителни отпадъци едни от други. В някои депа, като това в кв. Враждебна в София, има изискване бетонът да бъде сортиран отделно от тухлите и керемидите. Според методите за рециклиране, може да поискат от вас отделяне на по-едрите от по-дребните трошляци.

Знаете ли, че можете да наемете контейнер за строителни отпадъци?

Ако в момента извършвате ремонт и регулярно, ежедневно "произвеждате" строителни отпадъци, можете да си поръчате специален контейнер от общината, който да бъде оставен пред блока ви за определен период и в него да ги изхвърляте. В тази връзка потребител от "Направи сам" споделя, че преди няколко години се е възползвал от подобна услуга в Ловеч, предлагана от фирмата по чистотата, като за 15 дни е платил около 50 лв. Друг потребител за наемането на такъв контейнер за една седмица в Стара Загора, където е извършвал ремонт на покрив, е отделил 20 лв.

Разчитайте на доказани професионалисти "Кърти, чисти, извозва"

В случай че ви се струва прекалено сложно да запомните къде, кога и как да изхвърлите строителните си отпадъци, можете да бъдете напълно спокойни със специалистите

MaistorPlus. Направете безплатна заявка и до 24 часа ще получите конкурентни оферти и ще имате нужното законосъобразно решение на проблема си. Сами избирате кого да наемете и след финализиране на поставената задача, можете да оставите своята оценка в платформата.

Източник: news.burgas24.bg

Заглавие: Двама направиха "на решето" земята до Бургаския гробищен парк заради кабели

Линк: <http://news.burgas24.bg//619009.html>



Текст: В резултат на полицейските действия на служители от Пето Районно управление - Бургас в близост до Бургаския гробищен парк са задържани: 25-годишният Т.А. и 31-годишният Б.М., и двамата от Бургас, които извършили кражба на меден кабел, собственост на «БТК» АД, осъществена чрез изкопаване на десетки дупки в земята. В близост до местопроизшествието са открити множество кълба с медни кабели, подготвени на купчина с приблизителна дължина около 200 м.

Задържаните направили пълни самопризнания и описали подробно механизма на извършеното от тях престъпление. Работата по случая продължава от служители на Пето Районно управление - Бургас.