
МЕДИА МОНИТОРИНГ

08 февруари 2016 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Зам.-министър Атанаска Николова ще участва в Третата среща по опазването на река Дунав във Виена

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=4052>



Текст: Министри и представители на високо равнище, отговорни за управлението на водите в Дунавския басейн от Австрия, Босна и Херцеговина, България, Хърватия, Чехия, Германия, Унгария, Черна гора, Молдова, Румъния, Сърбия, Словакия, Словения, Украйна и Европейската комисия се събират на 9 февруари във Виена на среща, организирана от ICPDR – Международната комисия за опазване на река Дунав (МКОРД). „По-чисти, по-здравословни и по-безопасни води в басейна на река Дунав“ е лийтмотивът на Третата среща на екоминистрите, в която от българска страна ще участва Атанаска Николова, зам.-министър на Министерството на околната среда и водите.

Основната цел на форума е да представи и получи политическа подкрепа за Плана за управление на международния басейн на река Дунав и Плана за управление на риска от наводнения в международния басейн на реката. Тези документи, изготвени съгласно изискванията на Рамковата директива за водите 2000/60/ЕО и Директивата за наводненията 2007/60/ЕО, са на практика виждането на дунавските държави по Конвенцията за приоритетните дейности до 2021 г. Плановете за управление предвиждат мерки, които ще се реализират в продължение на 6 години, за да подобрят чистотата на реките, езерата и подземните води, да превърнат реките и езерата в процъфтяващи екосистеми и чрез отговорно управление ще контролират риска от наводнения.

Международната комисия за опазване на река Дунав, съставена от представители на 14-те страни от басейна и експерти от ЕК, е цитирана често в академичните среди, от международни организации и други водни органи, като пример за добра практика от световно значение и като модел за други региони. Това се доказва и от големия брой обучения на специалисти от Индонезия, Япония, Китай, Индия, Алжир и Тунис.

В деня на форума стартира нова онлайн игра DanubeAdventure.org, която предлага на децата възможност да се ангажират с река Дунав. Тя е смесица от викторина, изискваща знания и умения и интересни игри. „Приключението“ по Дунав е нова глава в историята на образователните дейности на Международната комисия за опазване на река Дунав. Ако децата се научат да разбират сложността на екосистемите, те ще се грижат за тях. Това е същността на образователните екологични проекти на МКОРД и причината за техния впечатляващ успех. Онлайн играта е за деца на възраст между 10 и 14 години. Заедно трите сегмента на Дунав, които играчите трябва да попълнят, те могат да изберат различни аватари да вземат участие в тяхното Дунавско приключение. При пътуването си нагоре по течението, децата ще се сблъскват с въпроса, чрез които могат да бъдат спечелени ценни кредити. А след достигане на определен кредитен рейтинг, повече аватари стават достъпни за ползване от играча. Приключението по Дунав може да се играе на компютъра и на телефон, защото е независимо от платформата приложение, подходящо за ниска скорост на интернет връзките.

Източник: focus-news.net

Заглавие: РИОСВ: Няма опасност за хората и околната среда в следствие на разлетите лакове от самокатастрофиралия турски ТИР в района на Полски Тръмбеш

Линк: <http://www.focus-news.net/news/2016/02/06/2190564/ginka-savcheva-riosv-nyama-opasnost-za-horata-i-okolnata-sreda-v-sledstvie-na-razlyatite-lakove-ot-samokatastrofiralija-turski-tir-v-rayona-na-polski-trambesh.html>



Текст: Велико Търново. Няма опасност за хората и околната среда в следствие на разлетите лакове от самокатастрофиралия турски ТИР. Това съобщи за Радио „Фокус“ - Велико Търново Гинка Савчева – директор на Дирекция „Контрол и превантивна дейност“ в РИОСВ – Велико Търново. Тя обясни, че разляното количество е много малко и е само на асфалта. „Това, което се пише в медиите, че са разлети тонове, не е вярно. Разлят е само един варел на асфалта, който е обезвреден както е заложено в Информационния лист за безопасност. Няма опасност нито за хората, нито за околната среда. Измерени са концентрациите на въздуха точно на мястото на катастрофата до самия камион и е установено, че няма наднормени стойности. Моля да успокоите населението. В момента се пренатоварват варелите. Разлетия варел е обезвреден от Гражданска защита“, каза Гинка Савчева.

Припомняме, че рано тази сутрин турски тип е самокатастрофирал по пътя Велико Търново - Русе, в района на Полски Тръмбеш. По първоначална информация товарният автомобил е управляван от 45-годишен турски гражданин. Част от превозвания товар - втвърдител за лакове се е разсипал по пътното платно. Водачът е изпробван за употреба на алкохол, пробата е отрицателна. Пострадали няма. Служители на Районно управление- Полски Тръмбеш пренасочват автомобилите през Полски Тръмбеш. На местопроизшествието има екипи на РИОСВ и ТМУ. Причините за произшествието са в процес на изясняване.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Дойде ли началото на края за „икономичните“ крушки?

Линк: <http://www.greentech.bg/archives/64695>



Текст: Дали това е началото на края за компактните флуорисцентни крушки, станали известни още като „икономични“ крушки?

LED технологиите постоянно се развиват и цените им спадат. Така най-добрият избор на евтино и енергийно ефективно осветление все по-често се оказва не „икономичната“ крушка, а диодната. Сега General Electric е решила да последва тенденцията и да преустанови производството на „икономични“ модели изцяло – до края на годината.

Според съобщение в изданието „The New York Times“, General Electric е обявила плановете си да прекрати производството на компактни флуорисцентни крушки (КФК) с изявление на Джон Страйник, главен оперативен директор на поделението на GE за осветление за потребителски и конвенционални осветителни системи. „Сега е подходящото време за преход към LED“, вярва топ-шефът. Той подчертава, че днес потребителите имат огромен избор от решения, които могат да завият на своите фасонки. Някои от големите търговски вериги вече започнаха да ограничават предлагането на КФК. Други вече изцяло ги замениха с диодни. Очаква се производителите на „икономични“ крушки да срещат все по-големи затруднения при покриването на изискванията за енергийна ефективност, здраве и безопасност на този вид продукти

Източник: m.investor.bg

Заглавие: Защо Индия трябва да приветства старите телефони на Apple?

Линк: <http://m.investor.bg/analizi/262/a/zashto-indiia-triabva-da-privetstva-starite-telefoni-na-apple-210668/>



Текст: Около 80 на сто от населението на Индия няма достъп до интернет. Apple, която е производител на някои от най-скъпите смартфони в света, има решение. Както писа миналата седмица Indian Express, базираната в САЩ компания се надява да вкара в страната използвани, ремонтирани смартфони iPhone от Китай в Индия и да ги продава на по-ниски цени. След това планира да изгради заводи за ремонт на iPhone в самата Индия, като по този начин ще разшири предлагането на по-достъпни устройства за милионите хора от средната класа в страната, пише в свой анализ Адам Минтър за Bloomberg. Какво не е наред? В очите на индийските власти използването на стари телефони предполага, че устройствата са на края на своя живот. Това означава, че близо 250 000 използвани телефона iPhone, които Apple предлага да внася в страната годишно, бързо ще се насочват към планините от боклук от електроника, които в момента са огромен проблем за Индия, с който тя все още не успява да се справи. От своя страна Apple твърди, че ремонтираните телефони са също толкова добри, колкото новите и ще живеят по-дълго от тези на множество марки от нисък клас.

Подобни опасения са разбираеми. Индия, както и повечето развиващи се страни, е крачка назад в развитието на технологията и инфраструктурата за управление на потока от устройства, които потребителите използват и изхвърлят. Но блокирането на вноса на използвана електроника, което индийското правителство отдавна прави, няма да задържи този прилив. Вместо това бариерите просто ще гарантират, че разходите за преодоляване на дигиталното разделение ще са много по-високи и ще се вреди повече на околната среда, отколкото ако се използват стоки, които се търгуват свободно. Разбира се, вредите върху околната среда и хората, причинени от неправилното изхвърляне на електронни отпадъци, са ужасяващи, особено в развиващите се страни. Но през последните години изследване след изследване показват, че използваната електроника живее втори живот чрез повторна употреба, не чрез рециклиране или изхвърляне.

80 на сто от приходите на Гуейу, Китай, някога известен като “световното кошче за боклук за електроника”, са генерирани от подновяването на устройства и компоненти и продажбата им. По същия

начин Програмата за околна среда на ООН разкрива, че 80% от използваните устройства, внесени в Гана, играят ключова роля в увеличаването на достъпа до технологии сред бедните в страната.

Световната търговия с използвани смартфони се разраства бързо и не се ограничава само в развиващия се свят. Доклад от 2015 г. на базираната във Великобритания Green Alliance посочва, че световният пазар ще нарасне от 53 млн. телефона през 2013 г. до 257 млн. през 2018 г. Много от тези стари телефони са ремонтирани и препродадени в САЩ (през 2014 г. Sprint е ремонтирала повече от 80% от 3-те млн. телефона, които е закупила обратно от потребителите). Други навлизат в развиващия се свят (включително Индия, посредством сиви пазари), където все по-конкурентният пазар на използвана електроника привлича частен капитал и вдъхновява журналистите да обясняват колко евтино се купуват телефони на Apple.

Това е добре за жадните за интернет потребители, които не могат да си позволят нови устройства, независимо дали се намират в Индия или Индиана. Но е много добра новина и за околната среда. Според Apple 84% от въглеродните емисии, свързани с iPhone 6s, идват от производството, а само 10% от използването му.

“Това прави живота на продукта ключов фактор за цялостното въздействие върху околната среда”, посочва докладът на Green Alliance. С удължаването на живота на устройствата пазарите за джаджи втора употреба намаляват търсенето на материали като кобалта, които се извличат с помощта на средства, вредни за човешкото здраве и околната среда.

Apple трябва да бъде приветствана за желанието си да използва повторно устройства в Индия и най-вече за плана за изграждане на собствени заводи за ремонт на стара електроника там. Индия и други страни трябва да приветстват усилията и разширяването на търговията с употребявани устройства, допълва анализът на Bloomberg.

Ако Apple иска да доставя използвани стоки в развиващите се страни, тя трябва да поддържа тези устройства. Съответно Индия и другите страни следва да изискват от Apple и останалите производители на устройства да се ангажират с актуализирането на своите операционни системи на използваните устройства след поне пет години от пускането на телефона на пазара.

Второ, Apple и другите компании трябва да бъдат задължени да публикуват ръководствата за ремонт в публичното пространство и да спрат да използват законите за защита на авторското право, за да искат тези данни да бъдат сваляни от интернет.

Процъфтяващата търговия с електроника втора ръка няма да реши проблема с нарастваща вълна от електронни отпадъци в света. Но може да забави кривата на растежа ѝ и да разшири достъпа до технологии, което е от съществено значение за постигане на успех в днешната глобална икономика.

Източник: dnes.bg

Заглавие: Металът от паметника при НДК – на скрап, другото – в музея
"1300 г. България" може да се махне само с взрив, убеден е архитектът му

Линк: <http://www.dnes.bg/sofia/2016/02/08/metalyt-ot-pametnika-pri-ndk-na-skrap-drugoto-v-muzeia.292223>



Текст: Нова жалба срещу решението на Столичния общински съвет за демонтиране на паметника "1300 г. България" до НДК е подал авторът на монумента проф. Валентин Старчев.

Тя е до Софийския административен съд. В законоустановения 3-дневен срок Столичната община е внесла становище и се очаква решение на магистратите за насрочване на дело, обясниха от кметството пред "24 часа".

Решението на СОС вече беше атакувано и по него има окончателно решение на Върховния административен съд. Той отхвърли жалбите и даде ход на изпълнението на решението за демонтаж на фигурите от паметника, а общината подготвя технически проект.

Новата жалба вероятно ще забави демонтажа. Проектът за него обаче вече е почти готов и се очаква скоро проф. Старчев да бъде поканен в комисията по архитектура към СОС, за да обсъдят как да се свалят пластиките. Експерти отхвърлят твърденията на проф. Старчев, че това може да стане само с взривяване на паметника.

Пластиките вероятно ще бъдат свалени чрез рязане на бетона и метала от конструкцията. Това ще отнеме около 20 дни. Общината иска да опази пластиките, а премахнатият метал отново ще бъде даден за скрап, както през 2012 г. при свалянето на част от конструкцията.

След демонтажа фигурите ще бъдат съхранявани в Музея за история на София. Общината ще поиска и мнението на автора за ново място, на което да бъдат експонирани.

Според решението на СОС до НДК трябва да бъде възстановен мемориалът на Първи и Шести софийски пехотен полк.

Източник: ndt1.com

Заглавие: „КЛАС ОЛИО” ЩЕ ИЗПОЛЗВА ОТПАДЪЦИ ОТ СЛЪНЧОГЛЕДА ЗА ОТОПЛЕНИЕ

Линк: <http://www.ndt1.com/article.php/20160208092401662>



Текст: Рафинерията „Клас олио” в с. Карапелит има инвестиционно намерение за разширяване на дейността си с изгаряне на отпадъци, става ясно от подаденото до Община Добричка и РИОСВ заявление. Предвижда се отпадъци от обелване на слънчогледовото семе да се използват като гориво или друг начин за производство на енергия. При изгарянето на люспата се отделя топлина, която загрева нагревните повърхности на котлите. Намиращата се в барабана на котлите вода се нагрява и се получава наситена пара, която се използва за технологични нужди. При изгаряне на 1 000 кг слънчогледова люспа ще се получи 5 000 kWh енергия.

Инвеститорът има намерение и за повторно рафиниране на масла.

Източник: dariknews.bg

Заглавие: Ученици от ДФСГ „Интелект” посетиха Столичното предприятие за третиране на отпадъци

Линк: http://dariknews.bg/view_article.php?article_id=1549549



Текст: На 1 февруари ученици от ДФСГ „Интелект” - участници в проект „Зелена икономика и устойчиво управление”, бяха на посещение в Столичното предприятие за третиране на отпадъци. Посещението е част от предварителната професионална подготовка на участниците по темата на проекта.

33 ученици разгледаха завода за механично и биологично третиране на отпадъци на площадка „Садината”. Те се запознаваха с технологичния цикъл за регенериране на рециклируеми материали - хартия, картон, стъкло, пластмаси, метали и производството на гориво от отпадъци (RDF) за целите на градското топлоснабдяване, промишлените електроцентрали и циментовите заводи.

През месец април предстои транснационална практика на учениците от ДФСГ "Интелект" в град Дрезден - Германия.

Източник: focus-news.net

Заглавие: Красимира Кирчева: „Разделно събиране и рециклиране на отпадъци” е тазгодишната тема по проекта „Роботика за България”

Линк: <http://focus-news.net/news/2016/02/05/2190086/krasimira-kircheva-razdelno-sabirane-i-retsiklirane-na-otpadatsi-e-tazgodishnata-tema-po-proekta-robotika-za-balgariya.html>



Текст: Свищов. „Разделно събиране и рециклиране на отпадъци” е тазгодишната тема по проекта „Роботика за България”. Това каза в интервю за Радио „Фокус”-Велико Търново Красимира Кирчева, ръководител на проекта за град Свищов. Тя обясни, че идеята не е нова, но в България проекта се организира за втора година. „Идеята е на фирмата, която произвежда роботите, които използваме. Тази фирма провежда такива проекти и в други страни, така че идеята е от няколко години. В България е все още в процес на разработване. Всяка година темата е различна, но в България се съобразяват с темите, които се пускат от Министерството на околната среда и водите. Понеже тази година там темата е за разделно събиране, това е съобразено в проекта”, каза Красимира Кирчева. По думите ѝ, целта е децата да измислят варианти как да нагласят работа така, че да събере отпадъците в сметището. Успоредно с това, трябва да разработят проект на територията на училището или Общината, с който да намерят алтернативен вариант за разделно събиране на боклуците и да направят нещо в града, с което да стимулират другите ученици и гражданите да събират разделно боклука. Като цяло темата е съсредоточена в разделното събиране на отпадъци. След като ни дадоха комплекта с робота, децата се събират, програмират и гласят, като имат дадено поле за работа, по което има отпадъци”, допълни Красимира Кирчева.

[Източник: lyuboznaiko.com](http://lyuboznaiko.com)

Заглавие: КАК СЕ РЕЦИКЛИРАТ ОТПАДЪЦИТЕ? ЗАЩО СЕ ПРАВИ?



Текст: Представете си: морето и реките замърсени с пластмасови опаковки и нефт, без водорасли, риби и други морски животни. Планините без дървета, диви плодове и билки. Равнините без треви, полски цветя и пеперуди. Небето без птици. Почвата замърсена с отровни химикали. Около градовете огромни пространства, затрупани със сметища. Въздухът замърсен с въглероден диоксид и други отровни газове от колите и комините. Продължителни суши и пек, а после бури и наводнения. Ужасна картина, нали? Ако човечеството не се опомни и не вземе мерки, ще стигнем до нея. За да опазим общия за цялото човечество дом-планетата Земя, трябва всички-и малки и големи, да сме отговорни и пестеливи. Да пестиш не значи да се лишаваш от нужните неща, а само да не използваш повече, отколкото ти е нужно. Народът ни има поговорка "Капка по капка става вир" - така, че големите цели се постигат с малки, но постоянни стъпки. Какво може да прави всеки ден всяко дете, за опазване на природата и живота на планетата?

1. Пестете електрическата енергия, като гасите лампите, когато излизате от стаята. Изключвайте електроуредите: телевизор, компютър, печка, дори зарядното за мобилния телефон и таблета, когато не ги ползваш.
2. Пестете водата. Когато си миете зъбите, не оставяйте чешмата да тече постоянно. Затваряйте крана, докато търкате зъбите си с четката и го отворете отново, когато ги изплаквате. Ако се къпеш под душа ще изразходваш по-малко вода, отколкото, ако се къпеш във ваната.
3. На кратки разстояния, вместо мама или татко да те закарат с колата, движи се пеш или с велосипед.
4. Старайте се да използвате биоразградими опаковки и амбалаж, като: плат, хартия, дърво. На пластмасата са и нужни 500 години, за да се разгради, когато е попадне в природата. Когато пазаруваш вместо всеки път да ползваш нови пластмасови торбички, носи си използвани или още по-добре дълготрайна пазарска чанта от плат.
5. Ако у дома ви обикновените крушки не са заменени с енергоспестяващи, настоявай родителите ти да го направят. Първоначалните по-големи разходи ще се изплатят многократно.
6. Ако имате градина, убедете родителите си да не използват химически вещества за защита и подхранване на растенията и преминат към биологично земеделие. Как се прави това има много информация и понеже такова земеделие изисква много повече работа, включете се и помагайте според силите си.
7. Когато използваните хартия, стъклени буркани и шишета, пластмасови чаши и бутилки или метални консервни кутии се преработят в нови, се спестяват енергия и суровини, и не се замърсява и унищожават природата на планетата. Ако родителите ти не изхвърлят боклука разделно, защото са много заети, прави го ти. Като ги разделяме и изхвърляме в точните контейнери, те ще бъде преработени по-нататък в нови полезни неща т.е. ще бъде рециклиран.

Ето как се преработва и в какво се превръща разделно изхвърления боклук:

[Източник: renewsbg.com](http://renewsbg.com)

Заглавие: 3 252 274 лв. е бюджетът на Община Кочериново
Общинският съвет прие рамката без корекции

Линк: <http://renewsbg.com/?p=2224>



Текст: Без никакви промени Общински съвет-Кочериново единодушно прие проекта бюджета за 2016 г., на заседание, проведено днес. Едва няколко въпроса зададоха съветниците по изготвената от администрацията финансова рамка, равняваща се на 3 252 274 лв. Уточнения се наложиха по плащаните от Общината и вменени от Закона за управление на отпадъците отчисления за депо, налагането на санкции за изхвърляне на отпадъци на нерегламентирани сметища и отсъствието от приходната част на земи по чл. 19, за които, за срок от 5 г., е наложен мораториум върху продажбата им. Кметът Иван Минков увери, че бюджета е съобразен със законовите изисквания, по отношение на отчисленията и земите по чл. 19, а във връзка с незаконните сметища бе категоричен, че ефективният контрол върху безразборното изхвърляне на отпадъци изисква налагане на санкции. 1 809 933 лв. са очакваните приходи от държавни трансфери. От тях общата допълваща субсидия за делегирани дейности е в размер на 1 674 134 лв. Преходният остатък от миналата година се равнява на 135 799 лв. От местни дейности кметството предвижда да получи 1 442 341 лв. От данъци в общинската хазна трябва да влязат 114 060 лв. Неданъчните приходи в бюджета са 641 081 лв. За зимно поддържане Община Кочериново очаква от държавата 58 700 лв., а за капиталови разходи – субсидия от 322 500 лв. Инвестиционната програма на Общината е за 324 500 лв. През 2016 г. на нуждаещи се граждани ще бъдат разпределени помощи в размер на 7 500 лв., а за погребения на социално слаби лица – 3 500 лв. Община Кочериново не възнамерява да поема нов общински дълг, се посочва в бюджета.

Източник: tvevropa.com

Заглавие: Властите в Бразилия раздават листовки за превенция на вируса Зика

Линк: <http://www.tvevropa.com/bg/news/world/view/114011>



Текст: В разгара на карнавала в Рио де Жанейро бразилските власти решиха да раздават листовки, за да информират празнуващите за опасностите, свързани с вируса Зика. Срещу болестта все още няма ваксина, а заразата се разпространява с особено бързи темпове в страните от Латинска Америка. Властите в Рио де Жанейро са решили да се възползват от традиционните карнавални шествия в града, за да разпространят информация за методите за борба с вирусите, които причиняват болестите Денга и Зика. Ден след началото на карнавала представители на регионалното министерство на здравеопазването са раздавали листовки сред участниците в празненствата на прочутия плаж

Копакабана, съобщават световните агенции.

Кампанията на здравните власти е под наслов "Десет минути спасяват живот". Целта ѝ е местното население да бъде убедено всекидневно да отделя малко време, за да проверява и унищожава възможните развъдници на комари, които пренасят причинителите на Зика и Денга - сметища, открити водоеми и други места, предоставящи благоприятна среда за насекомите.

Към усилията на здравните власти са се присъединили и много граждани. За да насочат общественото внимание към потенциалните опасности за здравето, участници в празничните шествия в други градове на Бразилия са били облечени в костюми на комари.

От началото на карнавала в петък над 1 милион души са участвали в празничните шествия по улиците на Рио де Жанейро. през седмицата, в която трае събитието бразилските власти очакват над 6 милиона туристи.

Източник: news.bg

Заглавие: 7% ръст на кражбите на автомобили през 2015 година

Линк: <https://news.bg/crime/7-rast-na-krazhbite-na-avtomobili-prez-2015-godina.html>



Текст: Полицията ще иска законови промени, свързани с автоморгите. Причината е че през 2015 година се отбелязва ръст на кражбите на автомобили.

От СДВР и Главна дирекция Национална полиция представиха отчет за изминалата година, според който 3460 автомобили са се разделили насилствено със своите собственици. 7% е ръстът на автокражбите за столицата, но от полицията се хвалят с повишена разкриваемост.

Над 25% са откритите автомобили, а разкриваемостта на този тип престъпления е скочила от 5.5 на 10%.

По думите на шефа на Националната полиция Христо Терзийски от началото на тази година вече текат активни мероприятия, които да се преборят именно с тази тенденция. От СДВР съветват пък гражданите да внимават много какво авточасти купуват и от къде, тъй като 805 от откраднатите коли се ползват именно за разпродажба на части.

Хората трябва да следят за съмнително изглеждащи търговски обекти, търговия по интернет или за подозрително евтини части.

От полицията уточняват, че ако гражданите, въпреки подозренията си, закупят примерно с 3000 по-евтин двигател, то в рамките на разследване той ще бъде иззет като доказателство и парите на гражданите няма как да бъдат върнати.

Предлаганите законови промени ще са свързани със по-строг регламент за автоморгите, за да има засилен контрол при продажбата на авточасти и търговията с метали.

От Столичната дирекция на МВР се похвалиха и с разкрита кражба на нова и модерна мазда, която завършила с гонка и употреба на физическа сила, за да бъдат задържани двамата крадци – Иван Райков и Николай Николов.

Двамата са задържани за 72 часа, а столичните полицаи признават затрудненията си с тази ситуация, тъй като откраднатата кола е надхвърлила възможностите на поостарелите полицейски автомобили.

Поради разпространяващи се фейсбук постове столична полиция обявява, че няма случаи на разбити предни стъкла на автомобили с цел кражба на новите по-скъпи винетки.

Източник: 24chasa.bg

Заглавие: МВР иска промяна в НК заради кражбите на коли

Линк: <https://www.24chasa.bg/Article/5282295>



Текст: МВР ще предложи промяна в Наказателния кодекс заради кражбите на коли, каза на брифинг в СДВР Христо Терзийски, директор на националната полиция.

“Имаме трудности при доказване на тези престъпления. Ще поискаме да отпадне т.нар. временно ползване на МПС”, заяви Терзийски. Често, когато крадец бъде хванат с чужда кола, той обяснява, че е зад волана, за да я пробва. Доказването на престъплението е свързано със залавяне на извършителя, докато разбива и подкарва колата.

3460 са регистрираните кражби на автомобили през 2015 г. според статистиката на МВР. 25% са намерени, а разкриваемостта се е повишила от 5 % през 2014-а до 10% през 2015-а.

Повечето автомобили се крадат за резервни части, сочи анализът на криминалистите.

“Това престъпление пряко рефлектира върху гражданите. Човек събира пари, купува си автомобил за 4-5 хил. лв. и му го крадат. От частите докарват до 15 хил. лв., а купувачи са отново обикновени хора”, описва ситуацията Терзийски.

“Тече продължителна операция по автоморгиге във връзка с кражбите на коли. Нека гражданите да подават сигнали, когато се опитват да им предложат части със съмнителен произход. И да имат предвид, че те могат да бъдат иззети, ако се докаже, че са крадени”, каза шефът на СДВР Младен Маринов. Според него целта на законовите промени в тази насока е режимът на работа при автоморгиге да се приближи до този на пунктовете за изкупуване на метали и заложените къщи, където са въведени задължително вписване на данни и заснемане с камери. Така продажбата на крадени вещи в тези обекти била преустановена. МВР посъветва хората да внимават и когато пазаруват части за коли по интернет. Известен автокрадец също пласирал части на крадени коли по мрежата - свързвал се с клиенти, искал да се срещне с тях, за да прецени дали са надеждни, и ги водел в съмнителни гаражи, за да огледат стоката. От МВР разказаха и за ареста на автокрадеца Иван Райков-Патицата. Той е задържан на 2 февруари вечерта до Владая след преследване от отряда за задържане “Кобра”. Патицата и групата му са следени от 2 месеца.

Отмъкнали джип “Мазда” от кв. “Дървеница” и избягали с него. Патицата шофирал джипа, а с него се движил и т.нар. ескортен автомобил, в който е спипан помагачът му Николай Николов-Брус Лий. Двамата оказали съпротива и се наложило да бъдат респектирани.

Патицата и Николов са привлечени като обвиняеми за вещно укривателство, поясни районният прокурор Петър Белчев. Двамата са направили опит да укрият чужда движима вещ, за което по безспорен начин е установено, че са знаели, че е придобит от престъпление.

Източник: news.bg

Заглавие: Кражби на съоръжения нанесли щети на ЧЕЗ за 3,2 млн. лв. за 2015-а

Линк: <https://news.bg/energy/krazhbi-na-saorazheniya-nanesli-shteti-na-chez-za-3-2-mln-lv-za-2015-a.html>



Текст: На 3,2 млн. лв. възлизат щетите от кражби на съоръжения на ЧЕЗ през миналата година, съобщават от компанията. Били са източени 30 000 литра трансформаторно масло. Това е довело до повредата на 54 трансформатора. Откраднати са 53 000 метра кабели и проводници.

Директорът на „Експлоатация и поддържане“ в ЧЕЗ Разпределение България Виктор Станчев коментира, че кражбите на съоръжения са причинили стотици прекъсвания на електроснабдяването за клиентите на компанията през последната година. По думите му въпреки огромните загуби на дружеството, най-потърпевши са хората, търпящи неудобства. „Освен, че остават без ток, косвено те са ощетени и по друг начин, защото при други обстоятелства средствата, вложени за отстраняване на последиците от кражби, биха могли да бъдат вложени в рехабилитация, обновяване и развитие на остаряла електроенергийна инфраструктура и подобряване на качеството на електрозахранването“, коментира Станчев.

От ЧЕЗ подчертават, че кражбите и вандализмът на инфраструктурни съоръжения са сериозен проблем от национален мащаб. Те нанасят огромни щети на икономиката на страната и ощетяват гражданите, посочват от компанията.

От електроразпределителното дружество са категорични, че посегателствата над елементи от инфраструктурата трябва да бъдат третираны като престъпления срещу националната сигурност. Те мотивират искането си с факта, че подобен вандализъм нарушава сигурността на доставките на хиляди клиенти, на ключови държавни институции, болници, училища и пряко застрашава нормалното функциониране на държавата.

Източник: posredniknews.com

Заглавие: Не спират кражбите на кабели

Линк: <http://www.posredniknews.com/site/obshtestvo/politziya/57360-ne-spirat-krazhbite-na-kabeli>



Текст: Полицейско разследване на служители от Първо РУМВР – Плевен установи, че в съучастие и сговор 54-годишен, 41-годишен и 43-годишен от Плевен, са извършили взломна кражба. За времето от 20 часа на 2 февруари 2016 година до 00:05 часа на 3 февруари 2016 година те срязали катинар на гараж в ж.к „Дружба“ в Плевен, за да откраднат дървена макара с кабел 19 x 2,5 с неустановена дължина. Вещите, обект на престъпление, са намерени и иззети. Уведомен е дежурен прокурор при РП-Плевен за престъпление по чл.195, ал.1, т.3 от НК. Образовано е досъдебно производство, по което работата продължава.