
МЕДИА МОНИТОРИНГ

04 ноември 2015 г.



Източник: dariknews.bg

Заглавие: РИОСВ наказва „Билбобул“ ООД за нарушения

Линк: http://dariknews.bg/view_article.php?article_id=1525516



Текст: Експертите на РИОСВ-Русе връчиха три акта за установяване на административни нарушения и приложиха принудителна мярка на „Билбобул“ ООД. Леарната за черни метали, осъществява дейност в Източна промишлена зона на гр. Русе. Проверката на предприятието е извършена на 9 октомври по сигнал за неприятни миризми, подаден от граждани.

Два от издадените административни акта са за неорганизирано изпускане на вредни вещества в атмосферния въздух и за неизвършени собствени периодични измервания /СПИ/ на вредните емисии в обекта за последните две години. За въвеждане на допълнителни мощности без необходимото уведомление на инспекцията по околна среда е съставен още един акт. В изпълнение на заповед на директора на РИОСВ-Русе, вчера са пломбирани трите топилни пещи, за които не е проведена процедура по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС).

Източник shumen.topnovini.bg

Заглавие: РИОСВ-Шумен организира традиционния конкурс „Еко коледа 2015“

Линк: <http://shumen.topnovini.bg/node/638321>



Текст: За трета поредна година РИОСВ-Шумен организира конкурс „Еко коледа“. Поканата е отправена към всички детски градини и училища на територията на областите Шумен и Търговище. Целта е децата да се провокират към създаването на красиви неща от отпадъчни материали, съобщиха от екоинспекцията.

В конкурса може да се участва в различните категории - ръчно изработени играчки и гирлянди за елха, коледни и новогодишни картички от екологични и отпадъчни материали, стихотворения на коледно - новогодишна тематика.

Желаещите могат да се включат с неограничен брой творби, които да се представят в сградата на РИОСВ на ул. „Съединение“ №71, ет. 3 до 4 декември.

На 7 декември, комисия от експерти на екоинспекцията ще определи победителите.

Екипът на РИОСВ ще подари коледни дръвчета на участниците от детските градини и училищата, представили се най-добре в инициативата.

Изработените от децата картички ще бъдат изпратени от РИОСВ-Шумен до държавни и общински институции по случай коледно-новогодишните празници. Поздравлението в тях ще бъде стихотворението, спечелило конкурса.

Източник: aop.bg

Заглавие: ПУБЛИЧНА ПОКАНА

Линк: http://www.aop.bg/v51_pp.php?mode=view2&id=9047271



Текст: ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ДП Национална компания Железопътна инфраструктура, бул. Княгиня Мария Луиза № 110, За: Снежа Величкова, Република България 1233, София, Тел.: 02 9323322, E-mail: s_velitchkova@rail-infra.bg, Факс: 02 9310663

Място/места за контакт: отдел Обществени поръчки

Интернет адрес/и:

Основен адрес на възлагащия орган/възложителя: www.rail-infra.bg.

Адрес на профила на купувача: <http://www.rail-infra.bg/профил-на-купувача/публични/2015/11/03/2015-пп-138-доставка-черни-цветни-метали-за-машини-тпм-моторни-влекачи-машини-жп-кариера-карлуково/>.

ОБЕКТ НА ПОРЪЧКАТА: Доставки

КРАТКО ОПИСАНИЕ: Доставка на черни и цветни метали, необходими за машини ТПМ, моторни влекачи, машини и оборудване при жп кариера Карлуково по три обособени позиции както следва: Обособена позиция 1 – Доставка на черни и цветни метали, необходими за машини ТПМ, моторни влекачи, машини и оборудване при жп кариера Карлуково за района на град София; Обособена позиция 2 - Доставка на черни и цветни метали, необходими за машини ТПМ, моторни влекачи, машини и оборудване при жп кариера Карлуково за района на град Пловдив; Обособена позиция 3 – Доставка на черни и цветни метали, необходими за машини ТПМ, моторни влекачи, машини и оборудване при жп кариера Карлуково за района на град Враца. Черните и цветни метали са описани подробно по видове, количества и стандартизационни документи в Техническата спецификация, неразделна част от приложенията към публичната покана.

КОД СЪГЛАСНО ОБЩАЯ ТЕРМИНОЛОГИЧЕН РЕЧНИК (CPV): 14622000, 14700000, 44334000, 44164310, 44172000, 44174000

Описание: Стомана Основни метали, Профили, Тръби и принадлежности, Ламарини (строителни), Листове

КОЛИЧЕСТВО ИЛИ ОБЕМ: Доставка на черни и цветни метали, необходими за машини ТПМ, моторни влекачи, машини и оборудване при жп кариера Карлуково по три обособени позиции както следва: Обособена позиция 1 – Доставка на черни и цветни метали, необходими за машини ТПМ, моторни влекачи, машини и оборудване при жп кариера Карлуково за района на град София, с прогнозна стойност 24 900,00 лева без ДДС. Възложителят предвижда закупуване и на други профили от метали, непредвидени в техническата спецификация на обща стойност до 800,00 лева без ДДС. Общата прогнозна стойност на поръчката за обособена позиция 1 възлиза на стойност 25 700,00 лв. без включен ДДС. Доставката на черни и цветни метали за машини ТПМ, моторни влекачи, машини и оборудване за обособена позиция 1 се осъществяват по видове и количества, описани в Техническата спецификация на Възложителя франко склад на Изпълнителя в град София; Обособена позиция 2 - Доставка на черни и

цветни метали, необходими за машини ТПМ, моторни влекачи, машини и оборудване при жп кариера Карлуково за района на град Пловдив, с обща прогнозна стойност 15 850,00 лева без ДДС. Възложителят предвижда закупуване и на други профили от метали, непредвидени в техническата спецификация на обща стойност до 400,00 лева без ДДС. Общата прогнозна стойност на поръчката за обособена позиция 2 възлиза на стойност 16 250,00 лв. без включен ДДС. Доставка на черни и цветни метали за машини ТПМ, моторни влекачи, машини и оборудване за обособена позиция 2 се осъществяват по видове и количества, описани в Техническата спецификация на Възложителя франко склад на Изпълнителя в град Пловдив; Обособена позиция 3 – Доставка на черни и цветни метали, необходими за машини ТПМ, моторни влекачи, машини и оборудване при жп кариера Карлуково за района на град Враца, с обща прогнозна стойност 17 450,00 лева без ДДС. Възложителят предвижда закупуване и на други профили от метали, непредвидени в техническата спецификация на обща стойност до 600,00 лева без ДДС. Общата прогнозна стойност на поръчката за обособена позиция 3 възлиза на стойност 18 050,00 лв. без включен ДДС Доставка на черни и цветни метали за машини ТПМ, моторни влекачи, машини и оборудване за обособена позиция 3 се осъществяват по видове и количества, описани в Техническата спецификация на Възложителя франко склад на Изпълнителя в град Враца. Участниците могат да подават оферти както за цялата поръчка, така и за всяка от обособените позиции, но задължително в пълния им обем. Черните и цветни метали са описани подробно по видове, количества и стандартизационни документи в Техническата спецификация, неразделна част от приложенията към публичната покана.

ПРОГНОЗНА СТОЙНОСТ: 60000 BGN

МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА: Място на изпълнение: складове на Изпълнителя, както следва: за обособена позиция 1 - в град София, за обособена позиция 2 в гр. Пловдив, за обособена позиция 3 - в гр. Враца.

NUTS: BG411

ИЗИСКВАНИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА: Изискванията към участниците са подробно изписани в приложенията към публичната покана и са достъпни на профила на купувача на електронната страница на ДП НКЖИ: <http://www.rail-infra.bg/профил-на-купувача/публични/2015/11/03/2015-пп-138-доставка-черни-цветни-метали-за-машини-тпм-моторни-влекачи-машини-жп-кариера-карлуково/>

КРИТЕРИЙ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ: Най-ниска цена

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ: Най ниска цена

СРОК ЗА ПОЛУЧАВАНЕ НА ОФЕРТИТЕ: 12/11/2015 16:45

ЕВРОПЕЙСКО ФИНАНСИРАНЕ: НЕ

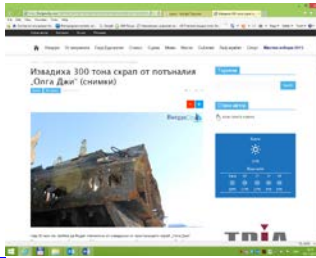
ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ: Офертите за участие се подават в ДП "Национална компания "Железопътна инфраструктура", гр. София, 1233, бул., Княгиня Мария Луиза № 110, служба "Деловодство, всеки работен ден от 08:00 до 12:00 часа и от 12:45 до 16:45 часа. Място, дата и час на отваряне на офертите: ДП "Национална компания "Железопътна инфраструктура", гр. София, 1233, бул., Княгиня Мария Луиза № 110, заседателна зала, на 13.11.2015 г., в 10:00 часа. Отварянето на офертите е публично. При отварянето на офертите могат да присъстват участниците в процедурата или техни упълномощени представители, както и представители на средствата за масово осведомяване и други лица при спазване на установения режим за достъп до сградата на ДП НКЖИ. Пълномощните, задължително в оригинал или нотариално заверени копия, се предоставят на комисията. Всички разяснения и решения към настоящата процедура ще бъдат публикувани в профила на купувача. Съгласно чл.58а от ЗОП обменът на информация се извършва по пощата, факс, електронен път или чрез комбинация от тези средства.

СРОК НА ВАЛИДНОСТ НА ПУБЛИЧНАТА ПОКАНА: 12/11/2015

Източник: burgascity.com

Заглавие: Извадиха 300 тона скрап от потъналия „Олга Джи“ (снимки)

Линк: <http://burgascity.com/%D0%B8%D0%B7%D0%B2%D0%B0%D0%B4%D0%B8%D1%85%D0%B0-300-%D1%82%D0%BE%D0%BD%D0%B0-%D1%81%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%BF-%D0%BE%D1%82-%D0%BF%D0%BE%D1%82%D1%8A%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D0%B8%D1%8F-%D0%BE%D0%BB%D0%B3/>



Текст: Над 90 хил. лв. трябва да бъдат спечелени от извадения от пристанището кораб „Олга Джи“.

Плавателният съд, който прекара 14 години в канала между Черно море и езерото Вая беше изцяло изваден на сушата миналата седмица след сложна операция.

Оказало се, че останките на кораба тежат много повече от предварителните очаквания и възлизат на 303 тона. По груби изчисления това прави над 90 хил. лв., ако металът отиде за скрап, тъй като цената на килограм от желязото. С тази сума ще бъдат покрити разходите по изваждането на кораба, което стана след няколко дълги процедури.

Сложната операция бе извършена от видинската фирма „Водолаз 1“, която има богат опит в изваждането на кораби в България и чужбина. За целта останките на „Олга Джи“ са нарязани на четири части с големина между 60 и 90 тона. Преди да бъдат стоварени на брега останките са били почистени и от тоновете тиня, които през годините са се слегнали върху корпуса на кораба.

През далечната 1998 година пристанището задържа плавателния съд. Арестът е следствие неплатени пристанищни такси. Сумата надхвърля цената на кораба и портът става негов собственик. 13-членният екипаж от Гана напуска страната, а само капитанът му остава в Бургас.

След няколко неуспешни операции за цялостно изваждане на кораба, бургаският порт най-после откри решение.

Към месец май бе останала само една секция от кораба, тежаща приблизително 120 тона. Финансирането на операцията по изваждане ще бъде направена от пристанището, а след което реализираният метален скрап ще остане за порта.

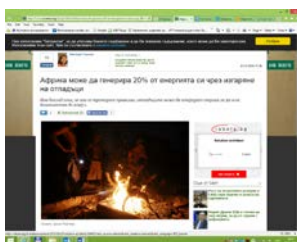
През 2012 година бе направен опит за нарязване на кораба с диамантено въже.

Източник: investor.bg

Заглавие: Африка може да генерира 20% от енергията си чрез изгаряне на отпадъци

Нов доклад сочи, че ако се третират правилно, отпадъците може да генерират енергия за 40 млн. домакинства до 2025 г.

Линк: <http://www.investor.bg/drugi/338/a/afrika-moje-da-generira-20-ot-energiyata-si-chrez-izgariane-na-otpadyci-205330/>



Текст: Африка притежава огромен неизползван източник на енергия, изхвърлен на боклука, коментира Fast.

Нов доклад на Съвместния изследователски център на Европейския съюз (ЕС) сочи, че континентът може да генерира 20% от нужната си електроенергия, като изгаря отпадъците си. Ако се разделя правилно, боклукът може да генерира енергия за 40 млн. домакинства до 2025 г. Но дори ако се ползва в сегашното

му състояние, той все още може да осигури достатъчно енергия за 27 млн. домакинства, твърди проучването.

Богатите страни изгарят много боклук, тъй като не обичат да го заравят в депата. Те имат и сравнително стриктни закони за емисиите, което означава, че те не могат просто да изхвърлят старите си автомобилни гуми в огъня и да използват топлината, за да генерират електричество.

На световно ниво обаче страните все още заравят по-голямата част от отпадъците си. Освен очевидните недостатъци за околната среда (заради сметищата, пълни с боклук и химикали), депата за отпадъци генерират много метан и въглероден диоксид, които са парникови газове. Вместо тези газове просто да бъдат изпускани в атмосферата обаче, те могат да бъдат уловени и изгорени, за да генерират енергия. В момента най-много оползотворени отпадъци в Африка идват от градовете. Селските райони също трябва да бъдат таргетирани, което обаче е трудно заради липсата на инфраструктура за събиране на отпадъци, незадоволителното прилагане на законите и слабото съзнание по отношение на опазването на околната среда.

„Повечето твърди битови отпадъци в Африка се изгарят на място или се хвърлят в отворени депа или полу-контролирани сметища без никаква защита на подпочвените води, възстановяване на инфилтратата или системи за обработка и обикновено без почвена покривка. Сметищата за отпадъци са разположени по периферията на градските райони, понякога в екологично чувствителни места с потенциално отрицателни влияния върху водните ресурси“, се казва в доклада.

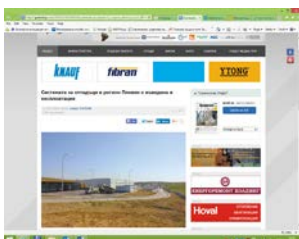
Ползите от генериране на електроенергия вместо на замърсяване с отпадъци са очевидни. Първо, електричеството е нужно не само за домакинствата, но и за да се увеличи ефективността на земеделието и промишлеността. То е важно и за болниците и училищата. В момента потреблението на електроенергия на глава от населението в Африка се равнява само на една трета от средната стойност в световен мащаб. Това може би до голяма степен се дължи на зависимостта от дизелови генератори. Малки двигатели с вътрешно горене, които работят със сметищен газ, казва проучването, са идеални заместители. Генерирането на отпадъци е концентрирано в градските райони, затова е лесно да се разшири електрическата мрежа. Има обаче възможност самостоятелни мрежи да бъдат създадени и на местно ниво, предоставяйки надеждна и независима енергия на селските райони. А това определено ще бъде по-добре от индивидуалните генератори.

Ще мине известно време, за да се постигне това, но едно от предимствата на използването на сметищния газ е, че това е дългосрочна игра. Посочената цифра от 20% на генерираната от боклука енергия се базира на събраните битови отпадъци. Ако се добавят все повече райони към системата, потенциалната цифра може да стане дори по-висока.

Източник: gradat.bg

Заглавие: Системата за отпадъци в регион Плевен е въведена в експлоатация

Линк: http://gradat.bg/news/2015/11/03/2642146_sistemata_za_otpaduci_v_region_pleven_e_vuvedena_v/



Текст: Регионалната система за отпадъци в регион Плевен получи Акт 16, стана ясно миналата седмица. Дни преди това на пресконференция главният еколог в община Плевен инж. Павлина Тодорова поясни, че всички заложи в проекта "Изграждане на регионалната система за управление на отпадъците в регион Плевен" обекти са завършени. Изградена е първа клетка от регионалното депо с капацитет

785 500 хил. т и период на експлоатация 14 години – от 2015 до 2028 г. Освен клетка за отпадъци системата включва още сепарираща и компостираща инсталации, както и център за предаване на отпадъци. Регионалният център за управление на отпадъци е разположен на площ 201.418 дка между селата Буковлък и Опанец, в близост до съществуващото депо.

Основните ползи от реализиране на проекта се изразяват в изграждане на необходимата инфраструктура за екологосъобразното обезвреждане на цялото количество битови отпадъци, генерирани на територията на регион Плевен, обхващащ общините Гулянци, Долни Дъбник, Долна Митрополия, Искър, Пордим и Плевен.

Инж. Тодорова припомни, че община Плевен беше една от последните, които успя да се включи в този проект по приоритетна ос 2 "Подобряване развитието на инфраструктурата за третиране на отпадъци" на ОПОС 2007 - 2013 г. В допълнение тя поясни, че първоначалният договор с оперативната програма беше за около 27 млн. лв., като към момента стойността, при която завършва изграждането на строежа, е 28 млн. лв.

Изграждането на депото се явява важна стъпка в посоката за намаляване замърсяването и опазването на околната среда. Със завършването на този проект ще бъдат осигурени 57 нови работни места, общи главният еколог. Цялата техника се намира на обекта, всичко е доставено.

Изпълнението на проектирането и строителството реализира ДЗЗД "РСПУ – 2013" – Пазарджик, в състава на което са фирмите "Строймонтаж" - Пазарджик, "Химремонтстрой", "М-У-Т Унгария" и "Евроасфалт епито еш шолгалто" – Унгария. Строителния надзор осъществи ДЗЗД "Рутекс – АТИ, София, техническата помощ – ДЗЗД "Тенкер 2013", Шумен.

Проектът е един от първите най-мащабни проекти на община Плевен, отбеляза в заключение инж. Тодорова.

Очаква се приключване на обявената обществена поръчка за избор на оператор за експлоатация и стопанисване на Регионална система за управление на отпадъците в регион Плевен за общините Плевен, Гулянци, Долна Митрополия, Долни Дъбник, Искър, Пордим, както и Сдружение "Регионално управление на отпадъците - Плевен, включваща Клетка №1 на Депо за неопасни отпадъци, инсталация за предварително сепариране на отпадъци и инсталация за компостиране" с обявена прогнозна стойност 8 350 000 лв. и период за изпълнение на поръчката 60 месеца. Срокът за подаване на офертите бе удължен до 30 октомври. Отварянето им е предвидено за 2 ноември в сградата на община Плевен.

Източник: agrozona.bg

Заглавие: Ферментационна индустрия: Биовет ще гради инсталация за отпадъци

Линк: <http://agrozona.bg/fermentatsionna-industriya-biovet-shte-gradi-instalatsiya-za-otpadatsi/>



Текст: Нова горивна инсталация за оползотворяване на производствените отпадъци от биомаса ще заработи в завода на „Биовет“ в Разград до средата на 2016 г. Това съобщи оперативният директор Добромир Филипov по време на посещение на журналисти в завода. Инсталацията ще бъде за топлинна енергия, която ще се използва за задоволяване на енергийните нужди на завода на „Биовет“, чието производство е енергоемко.

Хювефарма

„Биовет“, чийто мажоритарен собственик е „Хювефарма“, произвежда в заводите си в Разград и Пещера хуманни и ветеринарни субстанции. В завода в Ботевград се правят ензими и пробиотици, а в производствените бази в Линкълн и Сейнт Луис, САЩ, съответно се произвеждат ваксини и готови форми. Фирмата произвежда субстанции за ветеринарната и хуманната медицина, ензими, фуражни добавки, съставки за козметичната индустрия и продукти за хранителни добавки. Продуктите на „Биовет“ се предлагат в 96 държави чрез „Хювефарма“, като делът от общия пазар на лекарства (отделно от ваксините) в България е около 30%. Над 90 на сто от продукцията е предназначена за износ. Общата площ, на която е разположен „Биовет“ – клон Разград, е 900 000 кв. м. Състои се от производствени площадки, складове, пречиствателни станции. На територията има ферментационни мощности – 4 производствени цеха с капацитет 3130 т3, мощности за химическо пречистване – 3 производствени цеха, мощности за химически синтез – цех за полусинтетични активни вещества, мощност за производство на стерилни продукти.

Ваксини

„Биовет“ планира да започне и производство на ваксини за хуманната или ветеринарната медицина, но нещата са все още в много ранна фаза, подчерта Теменуга Газдова, управител на „Биовет“ АД – клон Разград. Всяка година инвестираме средно над 10 млн евро в нови мощности, подобряване условията на труд, обогатяваме продуктовата гама, разказа тя. Инвестициите в продуктовото портфолио са насочени в нови антикоксидийни продукти (Monimax®/ Monicox®, Monensin Cattle), нови ветеринарномедицински продукти (Parofor®, Pigfen®, Amphén®); ваксини – Huveguard® Start, Huveguard® Plus, Advent®.

Инвестиции

От 2009 до 2012 г. е открит нов завод в Разград, како и дъщерни дружества в Индия и Бразилия. През 2013-2014 г. компанията придобива в световен мащаб OptiPhos® портфолио от Enzyvia LLC, както и и Viridus Animal Health LLC – ADVENT® vaccine. Тази година компанията придобива фабриката ANC Nutrition – Турция, която произвежда и търгува с препарати за ветеринарната медицина. Турската фирма е дългогодишен дистрибутор на „Хювефарма“ за Турция, а целта на сделката е да се доразработи бързо развиващият се пазар за производство на птици и преживни животни в югоизточната ни съседка. В откритото през 2012 г. разширение на завода в Разград бяха инвестирани 30 млн. евро. Работи се с най-ново поколение автоматизирани производствени съоръжения в синхрон с последните GMP и FDA стандарти. През 2014г влезе в експлоатация ново съоръжение за производство на стерилни продукти на територията на „Биовет“ – Разград.

Нова уникална концепция за апликация на ензими е разработена от отдела за научна и развойна дейност на „Хювефарма“ – инстантно водоразтворими ензими с марките Optiphos® и Hostazym X® чрез иновативната концепция за пречистване и формулиране. Huvematic® е специално разработена машина, която превръща високо концентрираните ензими от прах в течни ензими на мястото, където ще се употребяват и при поискване. Машината използва специално разработените високо концентрирани инстантни водоразтворими ензими на прах Hostazym® X WSP и OptiPhos® WSP, което замества досегашните IBC контейнери за течни ензими./А/