

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

2 октомври 2015 г.



**Източник: [24chasa.bg](http://24chasa.bg)**

**Заглавие:** Борислав Малинов: Има 700 нелегални автоморги у нас  
**В туризма между 30 и 50% от нощувките се укриват, казва председателят на УС на Българската асоциация по рециклиране**

**Линк:** <http://www.24chasa.bg/Article.asp?ArticleId=5018413>



**Текст:** - Г-н Малинов, участвахте в дискусията “Бизнес на светло за по-добро бъдеще”, организирана от КРИБ в партньорство с КНСБ. Какви са вашите препоръки към управляващите, за да се намали делът на сивата икономика у нас?

- Изказването ми на дискусията беше насочено към туризма, защото се занимавам с него от години. И имам своите наблюдения. Нашият хотел в Банско е един от малкото, които работят на светло и регистрират всички туристи. Постоянно ни проверяват, нито едно нарушение не е открито. За съжаление, повечето от останалите хотели в Банско не спазват напълно законите и по този начин създават нелоялна конкуренция на тези, които работим по правилата. Те не обявяват всичките туристи и плащат по-малък данък на общината.

Така имат по-ниски разходи и съответно могат да предложат по-ниска цена на нощувката.

И за да се реши този казус, трябва да се правят ежемесечни проверки. Дори могат да се гледат вечер дали светят прозорците на стаите и после да се провери в програмата на хотела дали са записани толкова гости. Ето един много лесен начин, по който може да се контролира.

Министър Ангелкова има една идея, която ние приветстваме. А именно - да се свърже хотелската резервационна система с Националната агенция по приходите и с полицията. По този начин всеки регистриран в хотела ще се озовава директно в регистъра на НАП.

**- А как е в момента?**

- В момента не се дава такава информация към НАП. Всички гости до 24 часа трябва да се регистрират в полицията. После се декларира броят на туристите пред общината и за Банско се плаща по 1,60 лв. на турист.

Сега без връзка с НАП всеки хотелиер може да настане, да кажем, 30% от гостите си, без въобще да ги регистрира в хотела. И много от хотелиерите това го правят и спестяват данъци, които трябва да плащат на общината.

Между 30 и 50% от нощувките у нас се укриват. А в апартхотелите дори е 100%. Защото за тях съвсем наскоро излезе наредбата за категоризация. Ще видим какво ще стане, като мине 6-месечният срок, след който наредбата влиза в сила.

**- И какво очаквате?**

- Доброволно тези апартхотели няма да се регистрират. Е, може би 20-30% и да го направят, но останалите - не.

**- Вие сте председател на УС на Българската асоциация по рециклиране, а в бизнеса със скрап традиционно също се смята, че сивият сектор е голям процент. Има ли подобрение в последните години, продължава ли да се купува краден скрап?**

- Виждате, кражбите реално са намалели няколко пъти в последните години. И това е, защото се ограничиха броят на площадките. Те бяха 2300 през 2012 г., а сега са 900.

**- 900 са легалните, но сигурно има и нелегални?**

- Да. Има 700 нелегални автоморги и между 300 и 500 нелегални площадки.

**- Излиза, че пак нелегалните са дори повече от легалните...**

- Да, така се получава. В легалния бизнес има видеонаблюдение. Ние записваме всеки доставчик и имаме отчетни книги, в които всяка сделка се регистрира в момента на извършването.

При нелегалните това не става, не вземат лична карта на доставчика и не спазват закона.

**- А как нелегалните легализират този скрап?**

- Това става по четири начина. Първият е, когато нелегално го продават на леярни. Краденият материал веднага се претопява и после се търгува като метал. Това е основното направление. Ние подадохме сигнал за две такива нелицензирани леярни - мисля, че бяха в Разград и Кърджали. Но не можах да ги хванат, защото те работят само нощно време или в почивните дни и се крият. Вторият начин, по който става легализирането на отпадъка, за който няма документи, е, когато се извежда извън България. Или към Гърция, или към Румъния, защото там никой не иска лична карта, няма видеонаблюдение. Но това става само в районите, които са до 100-120 километра от границата. Третият начин, по който се пласира, е като се намери фалшива фактура и с нея се продава. И четвъртият е, когато фирма има една незаконна и една законна площадка. И краденият материал минава от незаконната към законната. Но такива фирми са малко.

**- Има ли воля у властта да вземе мерки срещу незаконните площадки?**

- Подаваме сигнали, те проверяват, но не могат да ги хванат. Проблем е, че законът не ни дава право да влезем вътре, да видим какво има и да ги хванат, когато работят. В Наказателния кодекс пише, че който извършва търговска дейност с отпадъци от черни и цветни метали без лиценз, се наказва с лишаване от свобода до 5 години. Добре, но от 2 години няма лицензии, а има разрешителни.

И сега излиза, че всички ние, които работим легално с разрешения, но не с лицензии, сме престъпници. Още по-лошото е, че това е и формално основание за тези без разрешително да избягват наказателната отговорност.

**- Предложили ли сте промяна?**

- Да. По промяната работиха 3 месеца екип от специалисти - от МОСВ, МВР, НКЖИ, БТК, ЧЕЗ и всички заинтересовани страни. Тази работна група излезе с едно просто предложение за промяна. И то е кражбата на отпадъци с голямо обществено значение като релси, мантинели, пътни знаци, паметници на културата, капаци на шахти, части от вагони и локомотиви да се третира по един квалифициран състав. И по него наказанието да е много по-тежко. Това ще намали кражбите.

Другото, което предлагаме, е този, който изкупува отпадък, без да има разрешение, да се наказва с лишаване от свобода от 1 до 5 години. Защото, когато работеше законът без долна граница, прокурорите приключваха преписките по маловажност.

А ако бъдат осъдени двама-трима, които купуват без разрешение на незаконна площадка, всички останали ще разберат и ще се уплашат. Така незаконните ще спрат работа.

**- И докъде стигнаха предложенията ви?**

- Още не са станали факт. Нашата асоциация се надява, че след тази кампания това ще се промени. Освен това сегашният закон е толкова тежък за нас, че някои започват да фалират. Имаме висока банкова гаранция, много документи трябва да се попълват, не ни дават да смесваме отпадъци. Ако разглобиш една лека кола, тя трябва да е на отделно място, а не с другите отпадъци. И ако там намерят един капак например от печка, имат право да ти вземат разрешението и да те глобят между 30 хил. и 100 хил. лв. Това е абсурдно! Но е забранено да се смесват отпадъците от различните потоци. Имам уверения от министерството, че в новия закон за управление на отпадъците ще ни разрешат да ги съхраняваме разделно и в момента на разкомплектоването да стават общ отпадък. Защото има ламарина от лека кола, от селското стопанство, от електроника и т.н., а не стига място всичко да е отделно. И щем не щем нарушаваме закона. Заради високата банкова гаранция от 30 000 лв. малките затвориха легалния бизнес и продължиха незаконно. Ако проверите сега, ще се окаже, че половината от разликата между 2300 и легалните 900 работят незаконно. Просто трябва да се проверят адресите, но никой не го направи.

## Източник: МОСВ

**Заглавие:** ОПОС 2014-2020 прие първия проект

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=3739>



**Текст:** Постъпи първото проектно предложение по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“. То е в сектор „Води“ и е разработено от Министерството на регионалното развитие и благоустройството. Проектното предложение е по една от първите обявени процедури от новия програмен период. Кандидатства се на принципа на директното предоставяне. Бюджетът по процедурата е 61,5 млн.лв., а целта е подобряване на инвестиционното планиране и управлението на ВиК отрасъла чрез разработване на регионални прединвестиционни проучвания. По този начин ще се идентифицират приоритетните инвестиции във ВиК инфраструктура на регионално ниво за консолидирани райони. Продължаващата реформа в отрасъл ВиК ще бъде подпомогната и чрез актуализиране на стойността на публичните ВиК активи.

Проектното предложение на МРРБ е подадено изцяло по електронен път чрез Информационната система за управление и наблюдение ИСУН 2020, <https://eumis2020.government.bg/>.

Кандидатът за финансово подпомагане е получил своя уникален номер. В рамките до 90 дни експертите от Управляващия орган на ОПОС 2014-2020 ще извършат оценка на представените документи и заявените данни по проектното предложение.

## Източник: bnt.bg

**Заглавие:** Повторна проверка на депото за отпадъци в Карлово

**Линк:** <http://bnt.bg/news/ekologiya-i-ustoychivo-razvitie/povtorna-proverka-na-depoto-za-otpada-tsi-v-karlovo>



**Текст:** Повторна проверка на депото за отпадъци в Карлово извършиха експерти на РИОСВ и Басейнова дирекция Пловдив. Причината – сигнал на жители на град Баня за замърсяване на река Стряма и отравяне на риба. До този момент е установено единствено, че няма замърсявания на водата на реката в района на депото.

Проверката се извърши в присъствието на жители на Баня , представители на община Карлово и на оператора на сметището. Проби от подземните води в района на депото не бяха взети, тъй като в едната от сондите нямаше вода, а в другата водата не беше достигната.

Пройчо Колев – жител на Баня: Най-важното те не можах да вземат проби от подземните води, за да може със сигурност да се разбере има ли нещо в тях, което трови рибата и всички нас около р.Стряма. От замърсения участък извън депото не бяха взети проби, което възмути още повече притеснените за живота и здравето си жители на Баня

Петър Петров – жител на Баня: Самото сметище е до оградата, оградата е на два метра от водата, не може дъжд да вали и да не помие това сметище да отива в реката

Според екоексперта д-р Нено Димов европейските директиви не допускат течове извън депата за отпадъци и това означава лошо строителство или лоша експлоатация

Д-р Нено Димов – консултант на ЕК по въпросите на екологията и екологичното законодателство:

Модерно депо за отпадъци не може да допуска теч, водата която се инфилтрира вътре тя се събира в определени резервоари най-общо казано и трябва да мине през пречиствателна станция трябва да може да бъде пиита тази вода

Хората от Баня вече са подали искане да бъде извършен цялостен анализ на депото в Карлово от централната лаборатория към БАН.

**Източник:** [focus-news.net](http://focus-news.net)

**Заглавие:** На 8 и 9 октомври във Велико Търново отново ще бъдат събирани опасни битови отпадъци

**Линк:** <http://www.focus-news.net/news/2015/10/02/2127196/na-8-i-9-oktomvri-vav-veliko-tarnovo-otnovo-shte-badat-sabirani-opasni-bitovi-otpadatsi.html>



**Текст:** На 8 и 9 октомври във Велико Търново отново ще бъдат разположени два мобилни пункта, в които ще се събират опасни битови отпадъци, съобщи от пресцентъра на Община Велико Търново. Гражданите ще имат възможност отново да проявят своята екологична отговорност и да предадат в пунктовете:

на 8 октомври в кв. „Картала“ на паркинга на ул. „Стоян Коледаров“ от 10,00 до 16,00 ч.

на 9 октомври от 10,00 до 16,00 ч. пред МОЛ Велико Търново на паркинга на ул. „Симеон Велики“:

- лекарства с изтекъл срок на годност;
- живачни термометри и ампули живак;
- лакове, бояджийски материали, разреждатели;
- домакински препарати и химикали;
- мастила и замърсени опаковки;
- негодни препарати за растителна защита;
- излезли от употреба батерии и акумулатори;
- излязло от употреба електрическо и електронно оборудване.

Кампанията е продължение на високите стандарти и норми, които общината отстоява, защитавайки сертификата си ISO 14000- Система за управление отношението към околната среда.

Община Велико Търново отправя апел към всички граждани отново да проявят своята висока екологична

отговорност и да станат част от общото усилие за събиране, транспортиране и преработка на опасните битови отпадъци, които се намират в домовете им.

**Източник:** [vsichko.org](http://vsichko.org)

**Заглавие:** Велинград пропуска възможности

**Линк:** <http://vsichko.org/%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%B8%D0%BD%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B4-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%BF%D1%83%D1%81%D0%BA%D0%B0-%D0%B2%D1%8A%D0%B7%D0%BC%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B8/>



**Текст:** Неизвестно защо, рекламиращата се като „спа столица на Балканите“, община Велинград е на опашката по усвоени европейски средства. Според Института по пазарна икономика община Панагюрище, която също е в област Пазарджик, усвоява шест пъти повече средства от община Велинград. Многобройните оплаквания на велинградчани, които напоследък, покрай разкопаната главна улица, се увеличиха още повече, ни накараха да се попитаме защо се получава така в един град, който има всички природни дадености да се превърне в едно проспериращо населено място.

Пропуснати възможности за подмяна и разширение на ВиК мрежата

Община Велинград пропусна всички шансове за безвъзмездно финансиране от над 50 млн.лв. от европейските фондове през периода 2007-2013г.

Община Велинград е почти единствената община, която е поканена през предишния период 2007-2013г. да кандидатства в МОСВ за европейско финансиране за подмяна на амортизираната ВиК мрежа и разширение на ВиК системите и изграждане на ПСОВ, но не е представила необходимия проект въпреки предоставените от МОСВ няколко възможности:

Първата покана е от март 2008г. по която общини, в т.ч. и Велинград са поканени да представят проекти и да кандидатстват за безвъзмездно финансиране за техническа помощ за подготовката на инвестиционни проекти за рехабилитация и разширение на ВиК системите и изграждане на ПСОВ. Общината не кандидатства и пропуска шанс да подготви качествен проект с безвъзмездно финансиране.

Втората покана за финансиране на инвестиционните проекти е отправена от МОСВ от оперативната програма околна среда през септември 2008г. чрез процедура на конкурентен подбор, но общината не кандидатства.

Третата покана е отправена на 30 юни 2010г. При това поканата е на принципа за директно предоставяне на безвъзмездна помощ на общините, а не на конкурентен подбор и МОСВ помагаше активно на всички допустими общини, между които и Велинград, да подготвят качествено и да изпълнят своите проекти. Община Велинград кандидатства с некачествен и с големи пропуски проект, поради което получава от МОСВ много бележки и препоръки за ревизия на проекта. Общината не коригира и не внася проект. В момента всички общини приключват своите ВиК проекти на стойност над 1,5 млрд. евро, при това и доста по-малки от Велинград общини.

Поради непредприети мерки от общината по силата на нормативната уредба по Закона за водите, от 2016г. населението и бизнеса на община Велинград, която въпреки предоставената възможност не са предприели никакви мерки, ще трябва да плаща силно нарастващи в годините екотакси за изпускане на непречистени отпадъчни води от градската канализационна мрежа.

### **Пропуснатите възможности за модерна станция за управление на отпадъци**

Община Велинград дълго отказваше да се включи в Регионалното сдружение за управление на отпадъците – Пазарджик. Това е най-сериозна пречка за стартиране на проект за европейско безвъзмездно финансиране на голям модерен екологичен проект за региона за управление на отпадъците, включително и претоварната станция за битови отпадъци с модерни съоръжения за сепариране и компостиране общо за двете общини Велинград и Ракитово. Общината все още изхвърля отпадъците си в старото сметище, което не отговаря на екологичните изисквания. Заради община Велинград и някои други общини, които изхвърлят отпадъците си в такива стари сметища, страната ни е в Европейския съд и налагането на огромни финансови глоби за неспазване на европейските екологични изисквания ще се отрази негативно не само на националния, но и на общинския бюджет. В допълнение община трябва да плаща големи суми екотакси в РИОСВ /отчисления за депониране/, които ще се отразят на таксата битови отпадъци в посока увеличение, тъй като таксата за тон сега е 28 лв, но се увеличава силно през следващите години и достига 100 лв/тон през 2020г./това е извън разходите за битови отпадъци/.

До момента общината почти не е изпълнявала задълженията си за заплащане на тази екотакса/отчисления/ и от 2011г. до края на март 2015г. общината дължи 1 560 000 лв., които предстои да се съберат с принудително вземане от държавата/информацията е официална от интернет страницата на РИОСВ Пазарджик/.

Като се има предвид, че годишните разходи на общината за битови отпадъци са около 1 500 000 лв. заплащането на дължимата сума за екотаксите означава, че таксата битови отпадъци трябва да се увеличи двойно, или общината да повиши таксата за други социални услуги или да се лиши от инвестиционни проекти за развитие на общината /тази дължима сума от 1 560 000 лв. представлява около 20% от годишния бюджет за местни дейности на общината/.

Факти.бг ще продължи да търси кандидатите за кмет на Велинград за да вземе тяхната гледна точка относно усвояването на европейските средства и осъществяването на модерна станция за отпадъци в курортното селище.