
МЕДИА МОНИТОРИНГ

15 септември 2015 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Кметът Фандъкова, премиерът Борисов, еврокомисар Георгиева и министър Василева откриха завода за отпадъци на София

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=3690>



Текст: Кметът на София Йорданка Фандъкова, премиерът Бойко Борисов, еврокомисар Кристилина Георгиева, министърът на околната среда и водите Ивелина Василева прерязаха лентата на завода за механично-биологично третиране на отпадъци в с. Яна, район „Кремиковци“. Инвестицията е на обща стойност близо 346 млн.лв.

„Този проект е уникален, защото е най-големият, изпълнен успешно и в срок по Оперативна програма „Околна среда“, каза при откриване министър Василева. Близо милион и половина жители ще се възползват от това модерно инженерно съоръжение, добави тя. „Това е изключително сложна инвестиция, която в пълна степен изпълнява ангажиментите на България и прилага политиките за опазване на околната среда, осигурява добро качество на живот и здраве на хората“, добави министър Василева.

Искам да сме по-отговорни и да не допускаме чрез политиката и личните амбиции на лидерите на партии да се подлага на изпитание здравето на хората, каза министър-председателят Бойко Борисов. И отбеляза, че заводът е 100 процента общинск – на софиянци.

„Ще отрежем лентата на този завод, ще закрием наказателната процедура срещу страната ни, която се влачеше толкова много години“, заяви еврокомисар Кристилина Георгиева. И добави, че третият етап на проекта ще е за 270 млн. лева. и отпадъците да бъдат използвани за отопление.

В момента наказателната процедура за управлението на отпадъците на територията на Столична община е замразена. С изграждането на завода България изпълнява и последната стъпка, необходима за правилното прилагане на европейското екологично законодателство в областта на управлението на отпадъците. Което е и предпоставка за закриването на наказателната процедура.

Реализацията на проекта свежда до минимум био разградимите отпадъци, които се съхраняват в депото. То ще приема отпадъци от процеса по механично-биологично третиране, с което ще се постигне намаляване на твърдите битови отпадъци, които се депонират с приблизително 70%, спрямо периода преди изграждането на система за управление на отпадъците.

Реализацията на проекта е разделена в две фази, които са технологично обвързани. В първата фаза се изграждат депо за неопасни отпадъци за депониране на стабилизирани био отпадъци и остатъците от завода за МБТ (с общ капацитет от 2,825,000 м3 и застроена площ от приблизително 14 ха) и инсталации за третиране на разделно събрани био отпадъци и за третиране на зелени отпадъци. Двете инсталации са изградени на площадка „Хан Богров“. Капацитетът на инсталацията за третиране на био отпадъци е 20 000 т/г., а на тази за зелени отпадъци – 24 000 т/г.

Втората фаза включва проектиране и строителство на завод за Механично-биологично третиране (МБТ) на отпадъци с производство на RDF. Капацитетът на завода е 410 000 тона/годишно, което съответства на средно дневно количество от 1300 т/ден. Преработката на отпадъците включва приемане и предварително сортиране, механично третиране с цел отделяне на приблизително 40 000 т/г. рециклируеми материали и производство на 180 00 т/г. RDF-гориво и биологично третиране чрез патентован процес на биологично сушене, стабилизиране и производство на висококачествен RDF-гориво и подобен на компост продукт.

Интегрираният проект на Столична община за управление на отпадъците включва и финансирането на пилотен проект за въвеждане на разделно събиране на отпадъци в районите „Овча купел“ и „Кремиковци“, които до този момент не са обхванати от подобна система. Дейността предвижда да се предоставят пластмасови чували и контейнери за разделно събиране на домакинствата от крайградските зони. Разделно събраните отпадъци се транспортират до съоръжения за предварително третиране, където допълнително се обработват, за да се извлекат рециклируемите фракции. Чрез изпълнението на проекта се предвижда през 2017 г. в район „Овча купел“ 26 % от генерираните отпадъци да бъдат събрани при източника, а в район „Кремиковци“ 22 %.

Източник: agro.bg

Заглавие: България е сред страните членки на ЕС с близко до средното ниво на рециклиране на битови отпадъци

Според БАР са необходими мерки за по-добро управление на отпадъците в страната

Линк: <http://agro.bg/news/article55850.html>



Текст: Анализът по отношение на управлението на отпадъците в България показва, че общото количество на образуваните отпадъци в страната следва тенденция към намаляване. Това показват проучванията на специалисти, работили по Националният план за управление на отпадъците 2014 – 2020, съгласно европейските директиви. Количеството на образуваните производствени отпадъци за периода 2004 г.- 2012 г. е намалял близо два пъти. Те са преобладаваща част от образуваните отпадъци в страната, като през 2012 г. относителният им дял е над 80%. В сравнение с другите европейски страни, България произвежда три пъти повече отпадъци на единица БВП.

По данни на Евростат, България е под средното ниво на образуване и на битови отпадъци на жител на година, спрямо останалите страни от ЕС. Основен източник на образуване на битови отпадъци са домакинствата, а депонирането като метод за обезвреждане им все още е с най-голям относителен дял. България не изгаря битови отпадъци, за разлика от високото ниво по този показател в много европейски страни. Страната ни е сред страните-членки на ЕС в близко до средното ниво на рециклиране през последните години.

Въпреки положителната тенденция, са необходими мерки за решаване на съществуващите проблеми и по-доброто управление на отпадъците в България. Затова според Българската асоциация по рециклиране (БАР) трябва да се ускори прилагането на всички мерки, заложи в Националния план, а именно: Да се дадат възможности и средства на рециклиращите компании и бранша като цяло за използване на финансовите инструменти, както в национален план, така и в рамките на ЕС, за подпомагане на по-ефективното управление на отпадъците.

Да се изгради инфраструктура с достатъчен капацитет за достигане на целите за рециклиране, оползотворяване и обезвреждане на отпадъците.

Да се подобри стратегическото управление и координация между институциите при управлението на отпадъците.

Да се определят целенасочени мерки и стимули, които да водят до предотвратяване образуването на отпадъци.

Да се реализират образователни и информационни програми за промяна на обществената нагласа за екологосъобразно и ефективно управление на отпадъците.

Да се въведат нови ефективни технологии, позволяващи рециклиране и оползотворяване на отпадъците. От Асоциацията изразяват готовност за сътрудничество с българските институции при изпълнението на всички мерки.

Източник: trud.bg

Заглавие: Война за боклук между Швеция и Норвегия
*Осло вини Стокхолм в дъмпинг на цената за преработка на смет
Заради недостиг Швеция внася 2 млн. тона чужди отпадъци годишно*

Линк: <http://www.trud.bg/Article.asp?ArticleId=4981046>



Текст: Отношенията между Швеция и Норвегия се опънаха до своеобразна война заради една много ценна стока - боклукът, пише АФП. Всеки ден десетки камиони със смет преминават от норвежка на шведска територия, където преработката на отпадъците излиза много по-евтино. Шведите са изключително съвестни в сортирането и рециклирането на боклука, заради което не остава достатъчно за заводите за изгарянето му в страната, които захранват с електричество 250 хил. домакинства, а 950 000 домове с парно. Затова Швеция внася смет - около 2 милиона тона годишно, предимно от съседна Норвегия, но и от Великобритания, Холандия, Финландия, Дания и Ирландия. "Това е пазар. Транспортирането на боклук от една страна в друга е бизнес, регулиран от съотношението предлагане - търсене", обяснява Вейне Виквист, шеф на шведската асоциация за рециклиране и управление на отпадъците.

През последните години в Швеция заводите за изгаряне на боклук никнат като гъби, което значително намали цената за преработката. Така се стигна до абсурдни случаи, например норвежката община Вос на западния бряг на страната извозва сметта си на 800 км до Йонкопинг в централна Швеция, въпреки че в самата Норвегия има завод за изгаряне само на 100 км от Вос. Но дори и с разходите за транспорт горенето в Швеция излиза по-евтино. Норвежките преработватели на боклук винят шведските си колеги в дъмпинг на цените, но и че спират развитието на сектора. По официална статистика процентът на преработван боклук е спаднал миналата година до 37 от 44% преди шест години.

"Околната среда ще спечели много, ако шведите започнат да внасят боклук вместо от Норвегия от Източна Европа, където сметта основно се извозва на бунища", казва гневно Од Довик, собственик на завод за изгаряне в норвежкия град Кристиансанд.

Въпреки директивата на Евросъюза за намаляване на отпадъците, съхранявани в сметища до 2025 г., над 100 тона боклук продължават да се изхвърлят годишно на бунища на Стария континент. А от 3 тона смет може да се произведе енергия, колкото от 1 тон петрол или 2 тона въглища.

Източник: investor.bg

Заглавие: Столична община ще обяви нов търг за изгаряне на RDF отпадъци

Предложените цени бяха високи, заяви Йорданка Фандъкова

Линк: <http://www.investor.bg/ikonomika-i-politika/332/a/stolichna-obshtina-shte-obiavi-nov-tyrg-za-izgariane-na-rdf-otpadyci-202341/>



Текст: Столична община ще обяви нов търг за изгаряне на RDF горивото, което се очаква да произвежда откритият днес завод за преработка на отпадъците на София. Това съобщи пред Investor.bg кметът Йорданка Фандъкова.

Припомняме, че през юли 2015 г. общината обяви обществена поръчка за оползотворяването на RDF, която бе разделена на три обособени позиции. В България има четири завода с комплексни разрешителни, които имат право да изгарят RDF, и три от тях подадоха оферти - „Златна Панега цимент“, „Девня цимент“ и „Холсим България“, като всяко предприятие кандидатстваше за различна позиция. Тъй като RDF замества частично горивото, което използват при производството си циментовите заводи, тогава не стана ясно защо общината е предвидила за операторите общо 25 млн. лв. - индикативна стойност на поръчката.

След като предприятията подадоха оферти и ценови предложения, през август общината закри две от обособените позиции, по които кандидатстваха „Холсим България“ и „Златна Панега цимент“, тъй като предприятията искаха по 32 и по 29,50 лв./тон за оползотворяване на 1 тон RDF, докато „Девня цимент“ предложи 0,05 лв./тон без включени транспортни разходи. В решението беше записано, че по първа и трета позиция са предложени значително по-високи цени спрямо втората позиция.

По-късно в началото на септември общината съобщи, че прекратява поръчката и по втората позиция с мотива, че предложената цена е икономически неизгодна за възложителя.

„Предложените цени бяха високи и затова прекратих процедурата“, заяви днес Йорданка Фандъкова. Тя допълни, че ще бъде обявена нова поръчка, след като бъде изготвена нова оценка.

„Очаквам намаляване на цените“, каза кметът и допълни, че търгът ще бъде обявен с нова индикативна стойност.

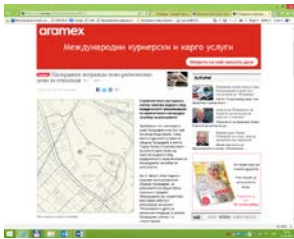
Запитана защо първоначално бяха заложили 25 млн. лв., тя каза, че циментовите заводи имат разходи за транспорт и оползотворяване. „Всяка инсталация работи с разходи, хубавото е, че ще имаме приходи“, каза кметът.

На въпрос кога столичната Топлофикация ще изгради инсталация за изгаряне на RDF тя отговори, че тепърва ще се кандидатства с проект по новата програма „Околна среда“ 2014 - 2020.

Източник: trud.bg

Заглавие: Пазарджик изгражда ново регионално депо за отпадъци
Строителството на първата клетка започва веднага след юридическото финализиране на приключилата процедура за избор на изпълнител

Линк: <http://www.trud.bg/Article.asp?ArticleId=4982515>



Текст: Проблемът със сметището край Пазарджик е на път най-после да бъде решен. След многогодишните усилия на община Пазарджик и кмета Тодор Попов строителството на новото депо може да започне веднага след юридическото приключване на процедурата за избор на изпълнител. На 21 август тази година с решение на възложителя - община Пазарджик, за изпълнител на обществена поръчка с предмет "Извършване на строително-монтажни работи в изпълнение на проект: "Регионалното депо за неопасни отпадъци от регион Пазарджик, клетка 1 и съпътстваща инфраструктура", бе определено ДЗЗД "Еко Пазарджик", гр. София.

Предложената обща цена за изпълнение на поръчката е 13 324 411,56 лв. без ДДС или 15 989 293,87 лв. с ДДС.

До решението за изграждане на част от цялостния проект за регионално депо се стигна след като в началото на май 2013-а МОСВ уведоми регионите, предвидени за изграждане на регионални системи за управление на отпадъците, включително и община Пазарджик, че финансовият ресурс по приоритетна ос 2 на Оперативна програма "Околна среда 2007-2013 г." /ОПОС/, е изчерпан.

До този момент община Пазарджик положи неимоверни усилия и извърши огромна работа - като се започне от отчуждаването на земи на определената площадка, през необходимите съгласувателни процедури, изготвяне на инвестиционни и работни проекти, обществени обсъждания и ОВОС включително във всички общини бенефициенти - Пазарджик, Пещера, Белово, Лесичово, Брацигово, Септември, Ракитово, Батак и Велинград.

Няколко месеца по-късно екоминистерството се ангажира чрез Предприятието за управление дейностите по опазване на околната среда /ПУДОС/ да финансира със средства от държавния бюджет изграждането на една клетка и част от стопанския двор на регионалното депо в Пазарджик.

Незабавно последва избор на изпълнител на работен проект "Регионално депо за отпадъци от регион Пазарджик, клетка т и съпътстваща инфраструктура" за кандидатстване пред ПУДОС. Проектът получи положително становище от съгласувателните органи в началото на май 2014 година, но последвалите политически сътресения отново отложиха реализацията на проекта.

Едва през май 2015 г. стана възможно община Пазарджик да открие процедура за избор на изпълнител на строително-монтажните работи по проекта, финализирана на 21 август 2015 г.

Класираното на първо място ДЗЗД "Еко Пазарджик" се ангажира със срок за изпълнение - 429 календарни дни.

Регионалното депо за неопасни отпадъци от регион Пазарджик, клетка 1, ще се изгражда в землището на с. Алеко Константиново, ЕКАТТЕ 00254, община Пазарджик, в рамките на определената площадка за изграждане на регионална система за управление на отпадъците, регион Пазарджик, която е с площ 347,637 дка.

Имотът е публична общинска собственост на община Пазарджик. В действителност тази земя се намира в непосредствена близост със съществуващото общинско сметище, на 12 км южно от Пазарджик, на 1 км югоизточно от с. Алеко Константиново и около 1,8 км южно от с. Главиница в землището на с. Алеко Константиново, община Пазарджик, местност Баира. Разглежданата площадка е извън населените места. Площта за изграждане на новото регионално депо за неопасни отпадъци - Пазарджик, е 145 504 кв. м и включва две нови клетки за депониране на отпадък на обща площ около 95 дка, от които предмет на финансиране е изграждането на клетка 1 на площ от 53,4 дка. При изграждането на клетката за депониране се предвиждат преградни диги, дънен изолационен екран, система за събиране и отвеждане на филтрационни води (дренажни колектори, шахти), ретензионен басейн за филтрационни и други

потоци отпадъчни води, система за улавяне, отвеждане и третиране на депониен газ, горен изолационен екран, канавки за повърхностни води и други спомагателни съоръжения.

Като част от регионалното депо ще бъдат изградени още входно-изходна зона с КПП, електронна автомобилна везна, зона за измиване на сметоизвозващи автомобили на изход, административно-битова сграда, експлоатационен и контролен път, паркинг с 4 паркоместа, резервоар за ПП-нужди, изгребна яма - всички на обща площ около 50 дка.

Ще бъдат изградени и зелен пояс и ограда.

На площадката се предвижда изграждане на необходимите технически съоръжения - помпена станция за осигуряване на необходимия напор на водата за питейно-битови и технологични нужди, както и площадкови водопровод и канализация, площадкови елмрежи и електропроводи, като захранването на консуматорите в Регионално депо за отпадъци от регион Пазарджик ще става от нов трафопост тип МТТ 20/0,4кV.

В края на август с процедура за възлагане на обществена поръчка бе избран и изпълнителят на строителния надзор. Той ще се осъществява от "План Инвест Пловдив" ЕООД.

Строителството може да започне веднага след приключване на процедурата по обжалване, която тече в момента. Това ще открие възможността за съставяне и подписване на протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво.

Източник: bnt.bg

Заглавие: В Самоков искат референдум за депото за отпадъци

Линк: <http://bnt.bg/news/ekologiya-i-ustoychivo-razvitie/v-samokov-iskat-referendum-za-depoto-za-otpada-tsi>



Текст: Жители на гр. Самоков искат референдум, с който да изразят недоволството си от вече построеното депо за отпадъци в близост до гр. Самоков. Основните опасения са, че съоръжението може да замърси основният водоизточник за София – язовир Искър. Хората се опасяват, че в оценката за въздействието върху околната среда не са коректно отбелязани близките до депото водни обекти. Искат местен референдум.

- Опасността, която крие това депо, регионалното депо на Самоков, Ихтиман, Костенец и Долна баня, не може никой да е определил, защото в доклада за оценка на въздействието върху околната среда р. Искър, която се намира на около километър от това място липсва, – казва Бойко Хаджийски от инициативния комитет. – Това е депото, това е р. Искър, това е р. Палакария. Вижте коя е по-близо.

- По-малко от 1 км ни дели от последните къщи на града. Освен това то попада във водосбора на р. Искър и яз. Искър, – казва Аглика Крушовенска, също от инициативния комитет.

Според специалисти обаче за изготвянето на доклада са взети предвид всички необходими обстоятелства.

- Искам в самото начало да отговоря ясно, твърдо и категорично – регионалната система за управление на отпадъците, тук в регион Самоков, включващ общините Костенец, Самоков, Долна баня и Ихтиман, няма по никакъв начин да застраши и не застрашава питейната вода на софиянци, – подчерта Красимир Живков, заместник-министър МОСВ:

- В цялата процедура при одобряването на инвестиционното предложение за изграждането на

регионалното депо са взети и всичките анализи под внимание, – казва Вержиния Георгиева, директор на Дирекция “Превантивна дейност”-РИОСВ.

Според кмета на Самоков пък се е чакало прекалено дълго, за да се повдигне въпросът за референдум.

- Изграждането на депото косвено засяга и данъците на хората, и местни данъци и такси, и бюджета на общината, затова считаме, че така поставения въпрос е незаконосъобразен и това се прие от 100% от общинските съветници, – твърди Владимир Георгиев.

Част от самоковци не искат съоръжението, но то вече е факт. От местното ръководство, екологичното министерство и регионалната инспекция за околната среда и водита обаче твърдят, че поводи за притеснения няма.

Източник: mediapool.bg

Заглавие: В Ботунец и Челопечене останаха без ток заради кражба на трансформаторно масло

Линк: <http://www.mediapool.bg/v-botunets-i-chelopechene-ostanaha-bez-tok-zaradi-krazhba-na-transformatorno-maslo-news239223.html>



Текст: Кражба на трансформаторно масло е оставила без ток клиенти на ЧЕЗ в софийските кв. "Ботунец" и село Челопечене в края на миналата седмица. Пострадали са 3100 абонати на компанията. Причинена е непоправима повреда на трансформатор 630 kVA в трафопост в кв. Ботунец. Нанесените щети са в размер на над 20 000 лева.

От началото на годината при кражба са източени над 10 000 литра масло от 50 трансформатора, откраднати са и медни кабели и цели трансформатори. "Подобни посегателства нарушават нормалния ритъм на живот и спокойствие на клиентите. Това не може да се компенсира по никакъв начин. В зависимост от типа трансформатор, смяната му струва между 10 и 30 хил. лв. Това са средства, които при други обстоятелства ЧЕЗ би могла да вложи в подобряване на услугите и развитие на мрежата", каза Виктор Станчев, директор "Експлоатация и поддържане" в "ЧЕЗ Разпределение България".

Компанията посочва, че въпреки безспорните материални и нематериални щети, които нанасят, подобни престъпления често остават ненаказани. През последните години почти няма ефективни присъди за кражба и увреждане на енергийни съоръжения, което е причина ЧЕЗ отново да призовава за по-строги наказателни мерки.