
МЕДИА МОНИТОРИНГ

26 август 2015 г.



Източник: mont-press.com

Заглавие: Деница Славкова пак поема РИОСВ

Линк: [http://www.mont-press.com/index.php?issue=42015&kind=&article=39288&rank=4&short=&numb=%D0%91%D1%80.%204\(2232\).%20%D0%B3%D0%BE%D0%B4.%20%D0%A5%D0%A5VI.%2020%20-%2021%20%D1%8F%D0%BD%D1%83%D0%B0%D1%80%D0%B8%202015%20%D0%B3](http://www.mont-press.com/index.php?issue=42015&kind=&article=39288&rank=4&short=&numb=%D0%91%D1%80.%204(2232).%20%D0%B3%D0%BE%D0%B4.%20%D0%A5%D0%A5VI.%2020%20-%2021%20%D1%8F%D0%BD%D1%83%D0%B0%D1%80%D0%B8%202015%20%D0%B3)



Текст: Директорът на Регионалната инспекция по околна среда и води в Монтана Любомир Иванов е освободен от длъжност. Това стана в края на седмицата със заповед на екоминистъра. Иванов поема поста през лятото на 2013 година.

Все още не е ясно, кой ще поеме управлението на екоинспекцията. Засега временно изпълняващ длъжността е Деница Славкова, която я оглавяваше по време на първия кабинет Борисов. Още повече, че тя е спечелила делото за възстановяване на длъжността на първа инстанция. За мястото вероятно по-късно ще бъде обявен конкурс.

Инж. Любомир Иванов е бивш депутат от Синята коалиция в 41-вото Народно събрание. Той бе дълги години областен председател на СДС, а в края на 90-те и началото на новия век бе областен управител. Любомир Иванов е ландшафтен инженер.

Източни: stroiteli.elmedia.net

Заглавие: Рециклиране на автомобилни гуми тенденции и перспективи

Линк: http://stroiteli.elmedia.net/sti/bg/2015-5/editorials/%D1%80%D0%B5%D1%86%D0%B8%D0%BA%D0%BB%D0%B8%D1%80%D0%B0%D0%BD%D0%B5-%D0%BD%D0%B0-%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D0%BD%D0%B8-%D0%B3%D1%83%D0%BC%D0%B8_03557.html



Текст: Автомобилните гуми са направени от синтетичен каучук, който се получава от нефт – ценен и изчерпаем ресурс. Днес човечеството трябва да достигне върхове в изобретателността си, за да удовлетвори нарастващото търсене на енергия, да намери нови начини за справяне с отпадъците и да намали замърсяването на околната среда. Рециклирането на излезли от употреба автомобилни гуми е добър начин за справяне с тези проблеми. То спестява енергия и ресурси и щади природата. В България е

забранено депониране на гуми в общински депа, както и тяхното неконтролирано събиране и изгаряне. Според йерархията за управление на отпадъците с приоритет е рециклирането, следвано от изгаряне с оползотворяване на енергията. Изгарянето не е рециклиране. То не възстановява материалите. Към него се преминава, ако другите възможности са изчерпани, за да се възстанови енергия. Ще разгледаме тенденциите и възможностите в приоритетните стъпки за управление на стари гуми.

Рециклирането на отпадъчни автомобилни гуми може да се разглежда в две категории: механично рециклиране и повторна употреба на получените модифицирани форми и химично разделяне на гумите с възстановяване на различните материали, от които са направени. Механичното рециклиране и директното използване на гранули от скрап или на цели гуми има предимството, че продуктът намира друго приложение, без необходимост от големи инвестиции. Възможностите за друга употреба са много – в асфалтови смеси, за меки повърхности на детски площадки, за противоерозионни, укрепващи, дренажни съоръжения и много други.

Химическото разграждане на старите гуми е по-различен метод на рециклиране с допълнителното предимство, че при него се получават съставните материали на гумата в отделни потоци. Това е механизъм за обръщане на производствения процес в обратна посока и получаване на изходните материали. Тези материали (пиролизно течно гориво, аналог на петрола; метал; твърд въглероден остатък и висококалоричен пиролизен газ) след това могат да се продадат, да се използват за производство на енергия и на различни продукти.

Регенериране

Излезлите от употреба гуми могат да се регенерират. Това е едно частично рециклиране, тъй като само износената част от гумата – протектора, се заменя. Скелетът е създаден така, че издържа повече от един живот на гумата и си остава. Получената възстановена гума може да се използва отново, след като при вулканизация новият протектор е образувал здрава връзка със скелета. Тази техника удължава експлоатацията на гумите, като използваните материали и енергия са много по-малко отколкото при производство на нова гума. Регенерирането е приоритетна стъпка в управлението на отпадъчни гуми, тъй като подпомага минимизиране на образуваните отпадъци и прави възможна повторната употреба на продукта.

Регенериране следва да се извършва в съответствие със строгите условия, установени в техническите подзаконови актове, чрез сертифицирани компании, които са в съответствие с разпоредбите и законите. В ЕС има единни условия за одобрение на всяка инсталация за регенериране на гуми. ECE Regulations 108 се отнася за производството на регенерирани пневматични гуми за леки автомобили и ремаркета за тях, а ECE Regulations 109 се отнася за производството на регенерирани пневматични гуми за товарни автомобили и ремаркета за тях и гуми за автобуси. Гуми за леки автомобили могат да бъдат рециклирани само веднъж, докато гуми за камиони и самолети гуми, благодарение на своята силна структура, могат да бъдат рециклирани неколккратно (за камиони обикновено до 4 пъти, а за самолетни - до 10 пъти), при условие че стандартите за качеството са изпълнени.

Регенерирането на гумите е от полза за околната среда, тъй като свежда до минимум образуването на отпадъци и увеличава срока на експлоатация на гумите, като по този начин отлага тяхното обезвреждане. От гледна точка на генериране на отпадъчни гуми, важно е да се отбележи, че гумите могат да бъдат рециклирани само ограничен брой пъти, така че регенерирането редуцира общия обем на отпадъци от гуми, които вече не могат да се рециклират.

Рециклиране при условия на околната среда.

Излезлите от употреба автомобилни гуми могат да се използват и цели в други приложения, но ако се шредират, каучукът има доста повече възможности за употреба. Един от начините за физическо рециклиране е при условия, близки до тези на околната среда, т.е. без да се прилага охлаждане за подпомагане раздробяването на гумата. Тук гумите се подлагат на няколко физични обработки. Първо се нарязват в шредер до размери на парчетата 50mm, след това парчетата гума влизат в гранулатор, където размерите им се намаляват до 10mm. На следващата стъпка се отстранява стоманата с магнитен сепаратор, както и влакнестата фракция чрез вибрационни сита и въздушна сепарация. Накрая гранулата се шлифова до получаване на размери 0,6-2mm.

Това рециклиране може да се организира в големи, напълно автоматизирани заводи за преработка с капацитет от порядъка на 65 000t обработвани гуми за година и приемане на всички видове пневматични гуми (включително от леки, лекотоварни, товарни автомобили и земекопни превозни средства). Заводите произвеждат гумени гранулати и прах с висока еднородност и чистота и като допълнение - стоманена фракция, готова за претопяване в стоманодобивни заводи. Цялата продукция гумени гранулати може да е с размери под 2.0mm. Технологиата има недостатък, че генерира шум и прах, и потреблението на енергия е интензивно (120-125kWh/t). За да се гарантира здравето и безопасността на работниците, машините трябва да бъдат оборудвани с подходящи вентилационни системи, противопожарни системи и аварийно прекъсване на захранването на цялото оборудване. Мястото за съхранение на гранулата се пази от достъп на слънчева светлина.

Криогенно рециклиране

При този процес цели гуми или парчета от тях се охлаждат до температура -1200C като се използва течен азот. При тази температура, гумата се отделя лесно от метала и става крехки като стъкло. Така намаляването на размера на парчетата може да бъде осъществено лесно чрез раздробяване и смилане. Този тип третиране улеснява шлайфането, отстраняването на фибри и получаването на по-чист продукт. Често за тази технология се цитира ниската енергоемкост, тъй като с понижаване на температурата се понижава и работа, необходима за разрушаване и гранулиране на каучука.

Този извод обаче не е много коректен – необходимата работа действително се понижава почти два пъти при понижаване на температурата до -1200C, но затова се изисква значително количество хладилен агент (течен азот). А енергията която е необходима за производство на течен азот превишава тези икономии. Необходимо е да се вземе предвид и това, че при криогенното гранулиране се получават гранули с гладка повърхност и са необходими допълнителни химически и физически модификации, което също увеличава енергоемкостта на процеса. Подобна технология се счита за целесъобразна единствено там, където има големи мощности за получаване на течен азот.

Технологии на девулканизация

Съществуват различни технологии на девулканизация, при които каучукът от гумата, с помощта на механични процеси, топлинна енергия и химикали, се превръща в състоянието, в което може да се смесва, обработва и вулканизира отново. Принципът на метода на девулканизация се състои в разцепването на междумолекулните връзки в каучука, например въглерод-сяра (CS) и/или сяра-сяра (SS). Регенериран каучук се използва за производството на продукти, чиито механични свойства отстъпват на тези на оригинала. Девулканизацията може да се проведе с химически технологии, микровълнови процеси и ултразвук.

Химическата девулканизация е процес, в който частиците се смилат и се смесват с реагенти в реактор при температура приблизително 180°C и налягане 15 бара. След като реакцията приключи, продуктът се филтрува и се суши за отстраняване на нежелани химични компоненти, след което се опакова. В ултразвуковите процеси гуменият гранулат се зарежда в бункер и впоследствие се подава в екструдер. Той механично бута и дърпа каучука. Това механично действие прави частиците по-меки.

След това омекотеният каучук се транспортира през екструдера в камера, където се излага на ултразвукова енергия. Комбинацията на топлина, налягане и механична енергия, обработва каучука до постигане на различна степен на девулканизация.

Процесът на микровълнова девулканизация прилага топлинна енергия бързо и равномерно в отпадъчната гума. Вулканизираният каучук, изложен на микровълново третиране, обаче трябва да бъде с полярна структура, за да може микровълновата енергия да се абсорбира в степен, достатъчна за ефективна девулканизация.

Термо-химично разлагане – пиролиза

Пиролизата на стари автомобилни гуми е основна тенденция в безотпадното им рециклиране.

Наименованието на техниката идва от гръцките думи „пир“ (огън) и „лизис“ (отделяне). Това е процес на термично разлагане, което се провежда в отсъствие на кислород или при условия, в които концентрацията на кислород е достатъчно ниска, за да не причини горене. Обикновено се прилага налягане, а температурата е 400-7000C. Съвременните техники, които извършват термично разлагане на полимерите в гумите в екзотермична атмосфера, произвеждат масла, които са пряко сравними в

стойностите на вискозитета и калоричността си с дизел и бензин. Синтетичният газ, получен от тези техники, има калорична стойност, равна на пропан.

Една фабрика, преработваща 3600t негодни гуми годишно, ще извлече от тях над 1000t пиролизно масло, въглерод на прах и метан, както и 360t стоманена тел. Обикновено от общото количество суровина се получават около 38-40% течни гориво, 25% твърд въглеродороден остатък или сажди, 5-10% метален скрап и 20-25% пиролизен газ. Този газ може да се използва за работата на реактора, да се съхранява или ако няма условия за това, остатъка трябва да се изгори във факел, защото съдържа вредни газове. В примерна схема на пиролизен завод за рециклиране на гуми те първо се почистват и постъпват в пиролизатор. Там се движат в противоток на горещи димни газове. Тези газове се обогатяват на пиролизни газове и маслени пари и напускат пиролизатора. Горещите газове се охлаждат в маслоотделител при температура 60°C. Маслото от газа кондензира и се отвежда като готов продукт в резервоар.

Охладените пиролизни газове се поемат от вентилатор и се подават в горивната камера, където изгарят в богат на водна пара въздух с температура 1100°C. Използва се водната пара от димните газове.

Перспективи в инфраструктурни приложения

Каучуковият гранулат от стари гуми може да се използва за различни инфраструктурни приложения. Едно от тях е като изкуствена трева и като пълнител в изкуствени покрития за спортни терени. Гумените гранулати заместват успешно нови материали като етилен пропилен-диен-мономер и термопластични еластомери в такива приложения. Международната федерация по футбол препоръчва използването на тези изкуствени тревни покрития заради предсказуемостта на поведението на топката, по-ниските разходи за поддръжка, липсата на зависимост от вода и положителния социален профил, тъй като могат да се произведат на скромна цена. Освен това подобни покрития са еластични и намаляват шума, което ги прави много подходящи за детски площадки за игра, лекоатлетически писти и други спортни повърхности. Каучуковият гранулат се смесва с полиуретан и най-горния слой често се боядисва. Европейският съюз е издал задължителни стандарти (EN 1177) за еластичността на повърхности на обществени игрища.

Друго приложение на модифицирани гумени материали се очертава в бетона. Полимер-модифицираният бетон подобрява усвояването на енергията на удара и намалява образуването на пукнатини. В редица страни такъв бетон се използва за изграждането на магистрални бариери. Още една възможност е използване на гумения гранулат в пътните настилки. В САЩ, Западна Европа и Бразилия гранулирани материали, получени от отпадъчни гуми се използват в развитието на гумено-модифициран асфалт чрез сухи и мокри процеси. В сухите процеси, гумен прах се добавя директно в асфалта, причинявайки реакция между каучука и битума. В мокрия процес гуменият прах се използва като модификатор за битума и се добавя свързващо вещество. Идеалният размер на частиците за мокри методи варира от 0,6mm до 0.15mm. Материалът трябва да се нагрява до температури между 1490C и 1900C преди уплътняване. Това прави процеса по-скъп, отколкото при конвенционален асфалт, а е вероятно и отделяне на емисии на токсични вещества по време на производство и на приложение. Предимствата са, че гумените добавки в асфалта намаляват шума от превозните средства, правят движението по-безопасно при мокри условия и увеличават експлоатационния срок на асфалта.

Стари гуми (цели или преминали раздробяване) се използват и в инженеринг на сметища. Техническите препоръки в ЕС обаче са те да бъдат използвани само във временни решения и никога да не бъдат част от постоянните функционални единици на депото, защото крият риск от пожар. Временните приложения могат да включват: събиране на инфилтрат; защитен слой за геотекстил; дренажен слой на депото и временни пътища.

Рециклиран материал от гуми има добра перспектива в противоерозионни приложения. В крайбрежни зони той може да се използва за контрол на ерозията за поглъщане на енергията, създадена от движеща се вода както от водното тяло, така и от дъждовете. Отпадъчни гуми също се прилагат в рекултивацията на ерозирани дерета и малки каньони чрез укрепване на склоновете и изграждане на противоерозионни бариери, които след това се озеленяват.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Отпадъци от производството на вино стават суровина за биогорива

Линк: <http://www.greentech.bg/archives/62682>



Текст: Изследователите по света разработват всякакви методи за добиване на биогориво от целулозни отпадъци като зърнен фураж и дървесни влакна, предлагайки намалено въздействие върху околната среда без конкуренция с хранителните култури. Сега едно ново изследване проучва възможността за превръщането на отпадъците от производството на вино в биогориво. Това решение също не изисква засаждането на нови култури.

Новата алтернатива се изследва от докторанта Кендал Корбин в Школата по земеделие, храна и вино при университета в Аделаида, Австралия. Тя се е заела да анализира състава на гроздовите джибри – твърдите остатъци от направата на вино, като например кожи, семена и дръжки.

Проучването е установило, че в сухо тегло между 31-54 процента от гроздовите джибри се състоят от въглехидрати. От това количество между 47 и 80% са разтворими във вода.

Корбин разгледала сортовете Каберне Совиньон и Совиньон Блан. Тя се поинтересувала и как може да се направи предварително третиране на гроздовите джибри с киселина и ензими, за да се повиши ефективността на процеса. Използването на киселини и ензими позволява един тон гроздови джибри да бъде превърнат в до 400 литра биоетанол. Без тези добавки повечето от наличните в гроздовите джибри въглехидрати също могат да се превърнат директно към етанол чрез ферментация, но с добив на до 270 литра от тон. Останалата част може да се използва като тор или фураж.

„Използването на растителна биомаса за производство на течни биогорива може да бъде трудно заради структурно комплексния ѝ характер, който не е лесен за разбиване“, казва Корбин. „Гроздовите джибри са лесно достъпни, може да се закупят евтино и са богати на вида въглехидрати, които лесно ферментират“.

Източник: brjag.bg

Заглавие: Русе: Доброволци за чистене на острови по Дунава спасиха екипаж на ТИД

Линк: <http://www.brjag.bg/ruse-dobrovolci-za-chistene-na-ostrovi-po-dunava-spasiha-ekipaj-na-tid/>



Текст: Доброволците от третата акция по почистване на Дунавските острови, организирана от ТД Приста, са участвали в спасяването на екипаж от ТИД. Някои от участниците в международната регата се присъединили към еко-групата, плаваща с цел почистване на островите. Срещу бившия Комбинат за тежко машиностроене (КТМ) доброволците забелязали на фарватера обърната лодка, участваща в ТИД, и осъществиха спасителна акция. В рамките на един час екипажът на обърнатия каяк и самият каяк са извадени на брега, а 10 минути по-късно на фарватера се разминали два шлепа. Това съобщиха от ТД "Приста".

От там коментираха, че като цяло дъждът и силният вятър се опитали да осуетят акцията, организирана по проекта "Заедно за устойчиво развитие на Дунавските острови". Тя стартира на 19-и август и по план трябваше да продължи до 23-и август, но поради лошите атмосферни условия приключи ден по-рано от планираното. Въпреки това, доброволците успяха да съберат 36 чувала отпадъци, 15 от които рециклируеми.

"Спасителната акция, насрещният вятър и вълните забавиха доброволческата група и тя пристигна на носа на остров Алеко около 17 ч. Там участниците намериха стари отпадъци, които бяха започнали да се разпадат на части и не бяха годни за рециклиране", разказват за пътя си ентузиастите. Впечатление направили множеството отпадъци, характерни за санитарни помещения.

Тъй като времето ги притискало, доброволците събраха 11 чувала с отпадъци (изнесени с моторна лодка до Сандрово) и продължили с каяците още 7,5 км – до брега край гр. Сливо поле, където пристигнали почти по тъмно и лагерували. "На следващия ден участниците трябваше да се върнат да чистят на остров Алеко, а след това да продължат към Ряхово. Поради силен дъжд и вятър, те останаха в лагера край Сливо поле, като почистиха брега около лагера в промеждутъците, в които не валеше, и събраха 25 чувала отпадъци, 15 от които рециклируеми. По-стръмните склонове към реката очевидно бяха използвани за сметище – изобилстваха от торби, пълни с боклуци, а също така имаше строителни отпадъци", коментират от ТД "Приста". Дъждовната част от деня била запълнена с образователна игра на тема „отпадъци“.

В петък доброволците отново били принудени да останат в лагера поради продължаващите валежи. Денят е бил посветен на беседи, свързани с биоразнообразието край реката. Сутринта започнала с беседа на тема „птици“, изнесена от орнитолога Свилен Чешмеджиев от Българското дружество за защита на птиците (БДЗП), който предоставил на участниците бинокли за наблюдение на птиците край реката. В ранния следобед валежите продължили и доброволците били извозени до Русе, където разгледали Регионалния исторически музей (РИМ) и Екомузея. В Екомузея беседа на участниците изнесъл Венцеслав Петков – зоолог и уредник на Екомузей-Русе. Той говорил за биологичното разнообразие на влажните зони, за характерни за р. Дунав риби, животински видове, птици, растителност, като не пропусна да спомене и намесата на човешкия фактор.

В събота сутринта се открил прозорец без валежи и част от доброволците потеглили с каяци към Ряхово, останалите – с осигурен от ТД Приста сухопътен транспорт. На Ряхово екипировката била старателно почистена и прибрана, и акцията приключила. По план това трябвало да стане в неделя сутрин, край Тутракан, като в събота било предвидено участниците да чистят остров Мишка от отпадъци, но условията не позволили това да се случи, тъй като поради вятъра в близост до остров Мишка се образували големи вълни и освен това отново заваяло.

В акцията участвали 20 души, от които 15 доброволци и 5 експерти и други придружаващи лица. "60% от участниците дойдоха от Русе, 30% - от София и 10% - от Свищов. Очакваше се на остров Мишка да се присъедини и група от Тутракан, но поради лошото време това не се случи. 40% от участниците бяха на възраст между 18 и 35 години, 30% - от 36 до 45 г., 25% - от 46 до 60 г. Имаше и участник на 5 години. В акцията участваха общо 13 мъже (65% от всички участвали) и 7 жени (35%)", разказват от ТД "Приста".

Грубо може да се каже, че отпадъците имали следното разпределение:

- 55% пластмасови бутилки и туби
- 30% раздробен и разпадащ се отпадък, негоден за рециклиране
- 6% пластмасови чаши, чинии и прибори
- 5% найлонови торби и опаковки
- 3% стъкло

- 1% други отпадъци.

Проектът "Заедно за устойчиво развитие на Дунавските острови" се финансира от Програмата за подкрепа на НПО в България по Финансовия механизъм на Европейското икономическо пространство 2009-2014 г.

Източник: dariknews.bg

Заглавие: Какво не знаем за опасните отпадъци

Линк: http://dariknews.bg/view_article.php?article_id=1488533



Текст: Остава проблемът с информираността на гражданите къде да изхвърлят старите лекарства и други опасни отпадъци като препарати и материали след ремонт. Тези отпадъци се определят като опасни и по тази причина не трябва да се изхвърлят в контейнера пред блока, но не можем да ги върнем и в аптеката или в болницата.

Председателят на Асоциацията на собствениците на аптеки и фармацевт Николай Костов също се затрудни с отговора на въпроса какво да правим с тези отпадъци. Оказа се, че в Столична и още 6 общини в страната има фирма, която осигурява мобилни пунктове за целта.

Защо в аптеката не можем да върнем лекарства с изтекъл срок на годност - председателят на Асоциацията на собствениците на аптеки и фармацевт Николай Костов обясни, че въпросът не е регламентиран в законодателството:

„Този случай не е регламентиран от закона. Аптеките могат да оперират само с лекарствата, за които имат документи и са ги получили от доставчика. Не могат да приемат лекарство, особено ако не е купено от тях“.

Информираността обаче се оказва проблем.

„Човек се чуди какво да прави с тях, обикновено ги хвърляме в боклука. Представете си обаче, ако ги намерят деца“, разказаха граждани.

Попитахме фармацевта за съвет, но отговорът на въпроса го затрудни:

"Много труден въпрос, няма къде да го направят. Лекарствата са опасен отпадък и е забранено да се изхвърлят в контейнерите с битовата смет. Особено някои лекарства са опасни, съдържат силно действащи вещества“.

Оказва се обаче, че има такава фирма, която работи със Столична и с още 6 други общини. Инженер Сийка Терзиева от компанията „Балбок“, която осигурява мобилни екипи:

„За да се създадат условия за отделяне на отпадъци, които съдържат опасни компоненти, са създадени системи за разделно събиране на опасни отпадъци от домакинствата. Това е възложено като ангажимент на кметовете на общини. И по този повод определени общини в страната възложиха на компанията извършването на дейностите с опасни отпадъци на домакинствата. Веднъж месечно организираме мобилен събирателен пункт“.

Инженерът поясни, че от 2012 година, когато е стартирала компанията, до момента и само в района на Столична община са събрани над 7 тона опасни отпадъци. Най-много предаваме лекарства с изтекъл срок и старите живачни термометри. Следващият мобилен пункт ще бъде на 16 септември в квартал Лозенец.

Източник: mont-press.com

Заглавие: Проконтролираха площадка за електро- и електронни отпадъци

Линк: [http://www.mont-press.com/index.php?issue=612015&kind=&article=41113&rank=4&short=&numb=%C1%F0.%20061\(2289\).%20%E3%EE%E4.%20%D5%D5VI.%2025%20-%2026%20%E0%E2%E3%F3%F1%F2%202015%20%E3](http://www.mont-press.com/index.php?issue=612015&kind=&article=41113&rank=4&short=&numb=%C1%F0.%20061(2289).%20%E3%EE%E4.%20%D5%D5VI.%2025%20-%2026%20%E0%E2%E3%F3%F1%F2%202015%20%E3)



Текст: Екоинспектори не откриха нарушения на площадката за неопасни отпадъци в Брусарци. Тя е собственост на монтанска фирма, а комплексната проверка е извършена в края на миналия месец. Дружеството работи в съответствие с нормативните изисквания по опазване на околната среда. То има разрешение за извършване на дейности с неопасни отпадъци, включително изкупуване на отпадъци от черни и цветни метали и разглобяване на стари превозни средства. На площадката обаче това не се прави. Извършва се само приемане на излязло от употреба електрическо и електронно оборудване. Отпадъците се предават за последващо третиране на фирма в Монтана. Край Брусарци не се режат метални отпадъци. Не се използват и съхраняват опасни химични вещества и смеси. “При проверката не са констатирани несъответствия с нормативните изисквания по околна среда и в тази връзка не са давани предписания”, уточняват от Регионалната инспекция по околна среда и води в Монтана.

Източник: velingrad.com

Заглавие: Сърница ще сключи временен договор с “Еко Титан”

Линк: <http://www.velingrad.com/modules.php?name=News&file=article&sid=10934>



Текст: Новата Община Сърница обяви първата си обществена поръчка. С решение от 12 август кметът Неби Бозов откри процедура за събиране и транспортиране на битови отпадъци. Няма да се провежда открит конкурс, а договаряне без обявление с “Еко Титан” ЕООД - фирмата, която отговаря за сметосъбирането на територията на община Велинград.

Причините са подробно изяснени в решението: към момента на самостоятелното обособяване на общината, обслужването на населените места на нейната територия по отношение сметосъбирането и сметоизвозването на битовите отпадъци е извършвано от “Еко Титан” по договор с възложител Община

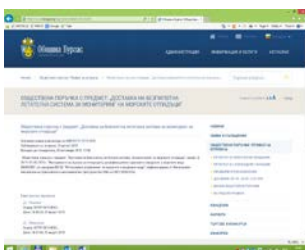
Велинград. Като новосъздадена община, Сърница се намира в заварено положение и не е страна по действащия договор. В края на юли 2015 г. Община Сърница е уведомена, че това е последният месец, през който фирмата-изпълнител събира и извозва отпадъците. Като краен срок е посочен 10 август 2015 г., тъй като липсва действащ договор, а без такъв "Ето Титан" не може да продължи да изпълнява тези дейности. При липсата на договор и заплахата от предстоящо спиране на събирането и извозването на битовите отпадъци, за Община Сърница възниква необходимост от обявяването на процедура за възлагане на обществена поръчка за сметосъбирането и транспортирането на битовите отпадъци съгласно нормите на ЗОП. В случай, че не се възложат дейностите по сметосъбиране и сметоизвозване, е възможно възникване на опасност за околната среда, за човешкото здраве, за защитени територии, зони и обекти и за обществения ред на територията на Община Сърница. Съществува опасност на територията на общината да се натрупат голямо количество битови отпадъци, да се създаде опасност за живота и здравето на хората, тъй като особено Сърница като курортно селище през летния сезон удвоява и утроява населението си. Съществува опасност и за замърсяване на язовир Доспат, на който бряг е разположен град Сърница. Това се потвърждава и от постъпилите в общината становища от Регионалната здравна инспекция - Пазарджик.

За да се избегнат тези потенциални опасности, на юлската си сесия Общински съвет - Сърница възложи да се организира провеждането на открита процедура за определяне на изпълнител за извършване на дейностите по сметосъбиране и транспортиране на битови отпадъци. До приключването на тази процедура общината ще се договори за временно възлагане на тези дейности с "Еко Титан" ЕООД.

Източник: burgas.bg

Заглавие: Обществена поръчка с предмет: „Доставка на безпилотна летателна система за мониторинг на морските отпадъци“

Линк: <http://www.burgas.bg/bg/notice/details/62/23274/>




Текст: Уникален номер в регистъра на АОП:00797-2015-0053



Публикувано на: вторник, 25 август 2015

Валидно до: понеделник, 05 октомври 2015, 17:00

Обществена поръчка с предмет: "Доставка на безпилотна летателна система за мониторинг на морските отпадъци", проект Д 34-11/31.03.2015 г. "Инструменти за оценка на отпадъците, еутрофикацията и шумовите смущения в морските води (MARLEN)", по програма BG 02: "Интегрирано управление на морските и вътрешни води", съфинансирана от Финансовия механизъм на Европейското икономическо пространство (ФМ на ЕИП) 2009-2014.

Електронна преписка

-  Решение
Номер: 00797-2015-0053_
Дата: 16:00:26, 25 август 2015

-  Обявление
Номер: 00797-2015-0053_
Дата: 16:01:06, 25 август 2015
-  Документация за участие
Номер: 00797-2015-0053_
Дата: 16:01:15, 25 август 2015

За детайлна информация и достъп до Обявлението за обществена поръчка, посетете интернет страницата на Агенцията за обществени поръчки www.aop.bg по Уникален номер в Регистъра на АОП: 00797-2015-0053

Източник: young-pensioner.blogspot.com

Заглавие: Новини от Пазарджик - Софийското дружество ще реши проблема със сметището *Софийското дружество „Еко Пазарджик“ е избрано за изпълнител на проекта за депо*

Линк: http://young-pensioner.blogspot.com/2015/08/blog-post_25.html



Текст: От Община Пазарджик съобщиха, че с решение от 21 август на възложителя за изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Извършване на строително-монтажни работи в изпълнение на проект: „Регионалното депо за не опасни отпадъци от регион Пазарджик, Клетка 1 и съпътстваща инфраструктура”“ е обявено ДЗЗД „Еко Пазарджик”, гр. София. Предложената Обща цена за изпълнение на поръчката е 13 324 411, 56 лв. без ДДС или 15 989 293,87 лв. с ДДС. Срокът за изпълнение е 429 календарни дни, считано от деня, следващ деня, определен за Начало на строителството - датата на съставяне и подписване на Протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво. Датата ще е в зависимост от евентуално обжалване на решението в 10-дневния законов срок. Строителят ще извършва строително-монтажни работи в изпълнение на инвестиционен проект: „Регионалното депо за неопасни отпадъци от регион Пазарджик, Клетка 1 и съпътстваща инфраструктура”. Регионалното депо за неопасни отпадъци от регион Пазарджик, Клетка 1, се изгражда в рамките на ПИ 000723 в землището на с. Алеко Константиново, ЕКАТТЕ 00254, община Пазарджик, в рамките на определената площадка за изграждане на Регионална система за управление на отпадъците, регион Пазарджик, която е с площ 347,637 дка. Имотът е публична общинска собственост, на Община Пазарджик. В действителност тази земя се намира в непосредствена близост със съществуващото общинско сметище, на 12 km южно от град Пазарджик, на 1 km югоизточно от с. Алеко Константиново и около 1,8 km южно от с. Главиница в землището на с. Алеко Константиново, община Пазарджик, местност “Баира”. Разглежданата площадка е извън населените места. До площадката се достига по второкласен републикански път от гр.Пазарджик за гр.Пещера – отбивката за с. Капитан Димитриево и гр. Брацигово. Площта за изграждане на новото Регионално депо за неопасни отпадъци - Пазарджик, е 145 504 m2 и включва две нови клетки за депониране на отпадък на обща площ около 95 дка, от които предмет на финансиране е изграждането на Клетка 1 на площ от 53,4 дка. При изграждането на клетката за депониране се предвиждат преградни диги, дънен изолационен екран, система за събиране и отвеждане на филтрационни води (дренажни колектори, шахти), ретензионен басейн за филтрационни и други

потоци отпадъчни води, система за улавяне, отвеждане и третиране на депониен газ, горен изолационен екран, канавки за повърхностни води и др. спомагателни съоръжения. Като част от регионалното депо ще бъдат изградени още входно-изходна зона с КПП, електронна автомобилна везна, зона за измиване на сметоизвозващи автомобили на изход, административно-битова сграда, експлоатационен и контролен път, паркинг с 4 паркоместа, резервоар за ПП-нужди, изгребна яма – всички на обща площ около 50 дка. Ще бъдат изградени и зелен пояс и ограда. На площадката се предвижда изграждане на необходимите технически съоръжения - помпена станция за осигуряване на необходимия напор на водата за питейно-битови и технологични нужди, както и площадкови водопровод и канализация, площадкови ел. мрежи и електропроводи, като захранването на консуматорите в Регионално депо за отпадъци от регион Пазарджик ще става от нов трафопост тип МТТ 20/0,4кV.

Източник: bnt.bg

Заглавие: Незаконно сметище в частен имот

Линк: <http://bnt.bg/bnt2-regionalni/nezakonni-smetishta/nezakonno-smetishte-v-chasten-imot>



Текст: Ще ви покажем поредното нерегламентирано сметище в София – този път в сърцето на квартал “Орландовци”. Местните хора искат замърсената зона да бъде изчистена и да се превърне в продължение на парка в квартала.

Вижте картата на незаконните сметища в България.

Една улица дели чистия парк от зоната, осяяна с битови и строителни отпадъци. Симеон ни развежда из терена и споделя какво би се случило ако общината инвестира време и усилия в този терен.

“Тази част, която е поддържана, тя е добра, но тази част, която е по-голяма, а не знам дали знаете, но “Орландовци” има голям парк, е оставена на произвола на съдбата”, сподели той.

В една от къщите близо до незаконното сметище живеят семейство роми, които също се оплакват от мръсотията.

“Идват хвърлят боклуци с каруци и камиони. Ние се караме, не даваме да хвърлят. Събираме боклуците, палим ги. Вече втора година нямаме кофа”, разказа Ваня.

Ваня разказа, че изхвърлянето на боклуци се случвало по два пъти в седмицата и в тъмната част на деня. А преди 40 години тази територия имала горски, който пазел района. За проблема информирахме кмета на район “Сердика”, който провери случая.

“Относно сигнала, който ни подадохте, сме предприели всички възможни мерки, които имаме като Община. Започнахме издирване на собствениците, защото имотът е частен”, заяви инж. Тодор Кръстев, кмет на район “Сердика”.

Районното кметство ще препрати предписанията си към Столичния инспекторат, който трябва да разпорежи на собствениците да почистят терена.

Източник: levkov.com

Заглавие: Нова платформа ще представи потенциала на София да стане Зелена столица на Европа

Линк: <http://www.levkov.com/news/item/1253>



Текст: Инициативен комитет от експерти и неправителствени организации стартира работата по формиране на платформа „София - Европейска зелена столица“. Нейната цел е да ангажира общественото и политическо внимание, енергия и ресурси за превръщането на София от един от градовете с най-влошени екологични показатели в Европа¹ в истински Еко град, следващ политика за устойчиво развитие, който да бъде пример и лидер региона.

Работата по платформата бе открита с писмо-предложение до кмета на София да внесе кандидатурата на град София за участие в конкурса "European Green Capital 2018", организиран от Европейската комисия. Инициативният комитет има готовност да предложи мащабна програма от мерки и проекти, които в следващите 5-7 години да преобразят както града от периферна за Европа „провинциална“ столица в зелен лидер с ярка идентичност.

Въпреки настоящото позициониране на София в класацията на европейските зелени градове на предпоследно място², неизползваните природни ресурси на града са толкова големи³, че разпознаването им и използването им могат да променят драматично позицията на София в това глобално съревнование. Платформата, която Инициативният комитет предлага, включва:

- нова градоустройствена стратегия, насочена към екологично развитие,
- мащабна програма за велосипедна и пешеходна инфраструктура, споделени и електрически автомобили, интелигентно адаптивно управление на паркирането,
- план за контрол на шума и замърсяването на въздуха и водите,
- програми за споделена слънчева енергетика, целеви инвестиции в сектора на ВЕИ и постигане на 50% дял до 2030 г.,
- програма за опазване на водите, почвите и зелените системи,
- насърчаване на градска зелена икономика и зелени стартъпи,
- подпомагане на градско земеделие и фермерски пазари,
- програма за развитие на градски екотуризъм и развитие на връзките с Витоша,
- програма за насърчаване на намаляването на отпадъците, компостиране и рециклиране.

Водеща идея на Инициативния комитет е програмата „Един милион дървета повече“. В рамките на самия град има пространство за засаждането на 1 милион нови дръвчета. Около 15 хиляди декара земи в самия град пустеят: в т.нар „зелени клинове“, в междублоковите пространства, в периферията на града. Някои са превърнати в сметища, други са територия на незаконни строежи. Програмата за масово залесяване ще подобри значително качеството на въздуха – постижение, особено ценно във време, когато София оглавява класациите на градовете с най-мръсен въздух в Европа. Наличието на повече зеленина ще доведе и до намаляване на шума - друг проблем, заради който в момента Европейската комисия води наказателна процедура срещу България. Всичко това обаче е само началото. Новите Зелените зони ще увеличат над 4 пъти парковата среда на София, ще насърчат биоразнообразието в района, давайки местообитание за птици и други диви животни, характерни за региона. Някои от тези зелени зони могат да се свържат с подстъпите на околните планини, осигурявайки зелени „коридори“ за излаз към откритата природа. Тази идея е заложена в градоустройствения план на София още през 1938 г. от плана на Мусман, който описва представите си за София като „град-градина“.

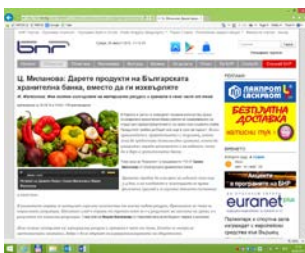
Платформата „София - Европейска зелена столица“ ще бъде представена през септември. В Инициативният комитет участват експерти от “Грийнпийс” - България, „Велоеволюция“, Българска соларна асоциация, Фондация Екообщност, Сдружение „Див Рошков“, Българско дружество за защита на птиците, Инициатива "Зелени релси в София", Био Град София, Хранкооп – София. Координатор на Инициативния комитет е Група Град. Инициативен комитет „София – Европейска зелена столица“ остава отворен за всички граждани и организации, които в тази кауза припознаят своите цели, стремежи и идеи за устойчивото развитие на София.

Източник: bnr.bnr.bg

Заглавие: Ц. Миланова: Дарете продукти на Българската хранителна банка, вместо да ги изхвърляте

М. Желязкова: *Има голямо изхвърляне на материални ресурси и храната е само част от това*

Линк: <http://bnr.bnr.bg/post/100594817/c-milanova-darete-produkti-na-balgarskata-hranitelna-banka-vmesto-da-gi-izhvarlate>



Текст: В Европа и света се изхвърлят огромни количества храна. Българската хранителна банка работи за намаляването на глада чрез преразпределението на храна към социално слаби. Продуктите трябва да бъдат все още в срок на годност. Всеки производител, преработвател и търговец, който иска да предостави безвъзмездно храната, която би унищожил поради изтичането ѝ на годност, може да я дари в хранителната банка.

Това каза за "Хоризонт" в предаването "12+3" Цанка Миланова от Българската хранителна банка: Храната трябва да има срок на годност поне още 3-4 дни, а на плодовете и зеленчуците се прави физически преглед и се оценява тяхното състояние и качество.

В развитите страни се изхвърлят огромни количества от всички видове ресурси. Причината за това са социалните регулации. Масовият глад в страни от третия свят не е в резултат на липсата на храна, а е резултат от социални регулации. Това обясни Мария Желязкова от Европейската анти-бедност мрежа и допълни:

Има голямо изхвърляне на материални ресурси и храната е част от това. Когато се говори за застъпнически кампании, добре е да се обърнат към рационализирането на обществото.

Източник: radio999bg.com

Заглавие: Откраднаха кабел от ж.п линията Н.Загора-Ст.Загора

Линк: <http://www.radio999bg.com/?id=20865>



Текст: Служителите от РУ-Н.Загора работят по случай на кражба на кабел. При проведени процесуално-следствени действия се установило, че от 19,00 часа на 23 август до 09,00 часа на 24 август, на км.138+420 на жп линия “Нова Загора-Ст.Загора”, неизвестно лице е извършило кражба на 2 метра специален кабел, собственост на държавно предприятие. Образувано е досъдебно производство.

Източник: zarata.org

Заглавие: Откраднаха 310 м кабел на Виваком – Стара Загора

Линк: <http://www.zarata.org/archives/46998>



Текст: На 25 август в РУ-Раднево е получен сигнал от служител на „Виваком“ – Стара Загора, че за периода от 18 до 23 август неизвестно лице е извършило кражба на 310 м телефонен кабел от землището на с.Тополяне, общ.Раднево. По случая е образувано досъдебно производство