



## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

За услуга с предмет –

### **“ПРОЕКТИРАНЕ НА МАЛЪК ПЛАВАТЕЛЕН СЪД ЗА 50 ПЪТНИКА”**

#### **1. ПРЕДВАРИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ**

Във връзка с изпълнение на дейностите по проект „Плаващ център за екологични познания“, за финансиране по Програмата Интеррег V-A Румъния – България, Българска асоциация по рециклиране обявява процедура с предмет: “ПРОЕКТИРАНЕ НА МАЛЪК ПЛАВАТЕЛЕН СЪД ЗА 50 ПЪТНИКА”.

#### **2. ВИД НА УСЛУГАТА**

Предметът на поръчката се осъществява на 2 етапа:

**Етап 1** – Избраният изпълнител следва да разработи Идеен проект с обхват, съгласно т. 6.

**Етап 2** – Технико-работен проект с обхват, съгласно съгласувания с Възложителя идеен проект и Приложение № 1

Поръчката за изпълнение на Етап 2 ще се счита за възложена под отлагателното условие, че възложителят подпише договор за безвъзмездно финансиране по програма Интеррег V-A Румъния – България.

В случай, че такъв договор не бъде подписан до 30.06.2016 г. договърът с избрания изпълнител в частта, касаеща Етап 2 ще бъде прекратен.

#### **3. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ КАНДИДАТА ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛ**

Да представи списък на водещите специалисти по раздели: общопроектна част, корпус и механична част (имена, проектантски опит, квалификация) както следва:

Позиция в екипа за изпълнение	Образование, образователно-квалификационна степен и специалност	Професионален/специфичен опит по изискванията на възложителя
Ръководител	Инж. корабостроител, магистър	Минимум 10 г.
Водещ специалист по общопроектна част	Инж. корабостроител, магистър	Минимум 10 г.
Водещ специалист по корпусна част	Инж. корабостроител, магистър	Минимум 10 г.
Водещ специалист по механичната част	Инж. корабен механик, магистър	Минимум 10 г.



#### **4. СРОК**

Период на изпълнение - от сключване на договора максимално до 30.06.2016 г. Кандидатът следва да представи в офертата си минимално време **в календарни дни, за всеки един от етапите, като максималните срокове са както следва:**

- **за етап 1: Разработване на идеен проект:** не по-късно от 30 дни от сключване на договор с Възложителя;
- **за етап 2: Разработване и съгласуване на технико-работен проект:** не по-късно от 70 дни от датата на подписване на договор от Възложителя за финансиране по „Програмата Интеррег V-A Румъния – България и изпращане на уведомление за това до Изпълнителя.

#### **5. СТОЙНОСТ**

Максималната стойност на поръчката е 90 000 лв. (деветдесет хиляди лева с включен ДДС).

#### **6. СПЕЦИФИКАЦИЯ**

##### **6.1. Класификация и тип на плавателния съд.**

**Тип на плавателния съд – пътнически кораб.**

Корабът да бъде проектиран по правилата на Български Корабен Регистър и построен под надзора на БКР или аналогична институция. Ще му бъде присвоен клас: **BR 100A5 - Passenger ship**

##### **6.2. Главни размери и основни характеристики:**

- **Дължина максимална** – по изчисление на изпълнителя (в рамките на  $15 \div 20$  m);
- **Широчина на корпуса** – по изчисление на изпълнителя (прогнозно  $4.0 \div 6,0$  m);
- **Височина на борда при макс. натоварване** – по изчисление на изпълнителя (прогнозно от 1.8 до 3 m);
- **Максимално газене:** – по изчисление на изпълнителя и до 1.2 m с максимален товар на борда);
- **Водоизместване максимално (проектно)** – по изчисление на изпълнителя;
- **Експлоатационна скорост** – 12 kn;
- **Екипаж** –  $n = 5$
- **Пътници** –  $n_1 = 50$

##### **6.3. Архитектура и конструкция**

Корабът да се състои от основен корпус и надстройка. В конструкцията следва да е предвидена рулева рубка, палуба, салон за пътници, мачта за навигационни светлини, радар, сирена, флаг, транцева кърма, надстройка, общо помещение, тоалетна.



Да се обособят следните помещения - ахтерпик, машинно отделение, склад, сух отсек и форпик.

#### **6.4. Корабни устройства**

Котвеното устройство да включва котва с повишена задържаща сила. Вързалното устройство да включва кнехтове и вързални въжета. Рулевото устройство да е хидравлично, пасивно. Перото на руля да е висящо, с обтекаема форма, стоманена конструкция. По периметъра на кораба се предвижда монтирането на буртик.

#### **6.5. Механизми и системи**

Главните двигатели на кораба следва да са два, осигуряващи скорост на кораба 12 възла, използващи дизелово гориво. Двигателите са снабдени с реверс-редуктори и въртят гребни винтове с фиксирана стъпка. Да се предвиди дейдвудно устройство за преминаване на всеки гребен вал през корпуса. Към двигателите да се предвидят системи за горивоснабдяване, за охлаждане и за отвеждане на изгорелите газове. За МО да се предвиди принудителна вентилация.

За МО и за останалите помещения в корпуса да се предвиди осушителна система. Противопожарни средства - в съответствие с изискванията на Морска Администрация.

#### **6.6. Електро и навигационно обзавеждане**

В съответствие с изискванията на Морска Администрация за подобен тип плавателни съдове.

В МО да се разположи един дизел-генератор, монофазен, с мощност по предложение на изпълнителя и съгласувано с Възложителя.

**6.7. Разработените идеен и техническо-работен проект следва да включват документите съгласно Приложение № 1 към техническата спецификация - Списък на чертежите и документите на малък плавателен съд за 50 пътника.**

Одобрил: .....



*Антония Стоянова-Парушева*

*Изпълнителен директор*

*Българска асоциация по рециклиране*