
МЕДИА МОНИТОРИНГ

15 юли 2015 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: ЕК преведе на България 60 млн. лв. по ОП „Околна среда 2014-2020“

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=3510>



Текст: „Имаме новина. Европейската комисия преведе на България 60 млн. лв. аванс, с които да започне изпълнението на новата Оперативна програма „Околна среда“. Това съобщи министърът на околната среда и водите Ивелина Василева на дискусията от кампанията „Деветте пътя към еврофондовете“.

Форумът бе организиран от вестниците „Труд“ и „24 часа“ в партньорство с КРИБ и МОСВ.

Василева посочи, че инвестициите в околна среда са стратегически важни не само за природата, но и за подобряване на живота на хората, за общините и бизнеса. „Това не са толкова видими инвестиции, но са от огромно значение“, каза министърът. През миналия програмен период 2007-2013 г. на оперативната програма са създадени 7000 работни места, изградени са 35 пречиствателни станции, 7 регионални системи за отпадъци, 2070 км инфраструктура за ВиК мрежи.

От размразяването на средствата през ноември 2014 г. досега към бенефициентите са разплатени над 1 млрд. лв., а темпото на плащания е възстановено, каза още Василева. Тя представи и приоритетните оси по ОП „Околна среда“ (виж презентацията). За сектор „Води“ са предвидени 2,339 млрд. лв., което е 70% от средствата от екопрограмата. За сектор „Отпадъци“ средствата са 562 млн. лв. За биоразнообразието ресурсът е 198 млн. лв. Превенцията и управлението на риска от наводнения и свлачища ще се финансират със 153 млн. лв., а в подобряване на качеството на атмосферния въздух ще бъдат вложени 115 млн. лв.

Премиерът Бойко Борисов подчерта, че това е добър начин да се дебатират с обществото темите в областта на екологията и проблемите в сектор ВиК. „Гордея се с пречиствателните станции“, заяви министър-председателят.

Във форума участваха още вицепремиерът Томислав Дончев, министърът на регионалното развитие Лиляна Павлова, кметове, представители на строителни фирми и ВиК оператори.

Източник: МОСВ

Заглавие: С 5% падат екотаксите за нови автомобили, с 3 на сто се увеличават за стари

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=3509>



Текст: С 5 на сто ще бъдат намалени екотаксите при закупуване на нови автомобили, а с 3 процента ще бъдат увеличени за превозните средства над 5 г. Това са част от мерките за намаляване на причините за замърсяване на въздуха с фини прахови частици, обяви на бизнес форум министърът на околната среда и водите Ивелина Василева. Третата дискусия от кампанията „Деветте пътя към еврофондовете“ бе организирана от вестниците „Труд“ и „24 часа“ в партньорство с КРИБ и МОСВ.

Продуктовата такса (т. н. екотакса) за нови автомобили ще стане 138 лв., в момента е 146 лв. За колите до 5 г. екотаксата ще стане 194 лв. - сега е 200 лв. За автомобили от 5 до 10 г. ще бъде увеличена с 3% от 253 лв. на 260 лв., а за превозни средства над 10 г., таксата ще бъде увеличена отново с 3% - от 267 лв. на 275 лв.

Необходимо е да бъде поощрена употребата на нови автомобили, съдържащи по-малко опасни вещества и отделящи по-малко вредни емисии, каза министър Василева.

Очаква се новите такси да влязат в сила наесен с промяна в наредба на Министерския съвет. Те ще важат само за бъдещи покупки на МПС. С тях не се облагат собствениците на вече купени автомобили.

По данни за 2013 г. в България е имало регистрирани 3 683 659 пътни превозни средства. МПС, които се купуват в страната са предимно тип „втора употреба“ като средната възраст на автомобилите е между 18 и 25 г. Според анализа на експерти в МОСВ, предвид спецификата на автомобилния парк в България, през близките 5 г. има опасност страната да бъде изправена пред сериозен проблем от генериране на голямо количество отпадъци от излезли от употреба моторни превозни средства.

[Източник: Консултации на МОСВ с обществеността](#)

Заглавие: Обществени консултации на ЕК по пакета за Кръгова икономика

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=konsultacii&kid=147>



Текст: Във връзка с разработвания в момента нов законодателен пакет за „Кръгова икономика“, Европейската комисия изпраща въпросник до държавите-членки.

Обществените консултации относно прегледа на целите на ЕС за отпадъците, приключиха през 2013 г., и бяха част от оттегляния от ЕК в началото на тази година законодателен пакет „Отпадъци“. В момента текат обществени консултации, насочени към други елементи от прехода към кръгова икономика, а именно фазите на производство и консумация. Отчитайки опита, който някои от държавите-членки имат по прилагането на мерките или срещат трудности - законодателни, икономически, административни във връзка с прилагането на принципите на кръговата икономика, ЕК би искала да получи становището им по специфичните въпроси, поставени в приложения въпросник. Те засягат както по-обща мерки, прилагани от държавите-членки, с цел преход към кръговата икономика, така и специфични технически въпроси, относно управлението на отпадъците.

Министерството на околната среда и водите се обръща за мнение към всички потенциално заинтересовани страни с оглед изграждането на цялостна национална позиция по поставените теми и въпроси.

Моля да попълните посочения въпросник в срок до 15 август 2015 г. и да го изпратите във формат Microsoft Word на електронен адрес: areuchev@moew.government.bg.

Въпросника може да изтеглите от тук.

Източник: fakti.bg

Заглавие: Рециклирана пластмаса вместо асфалт

Линк: <http://fakti.bg/technozone/149645-reciklirana-plastmasa-vmesto-asfalt>



Текст: Холандската компания VolkerWessels работи над проект за пътно покритие от преработени пластмасови отпадъци, което може да предизвика революция не само в строителството на пътища, а и в екологията. Основен източник на материали ще бъдат океаните, в които вече са се образували гигантски острови от отпадъци, съобщава The Guardian.

За разлика от традиционните техники за полагане на асфалт с многослоен "сандвич" от насипни и уплътнявани покрития, пластмасовите шосета ще бъдат по-скоро аналог на бетонните. След като бъдат произведени в строго контролирани заводски условия, отделните сегменти на платното ще се сглобяват бързо на място. Освен това в панелите предварително ще бъдат полагани всички кабели, тръбопроводи, колектори и други инфраструктурни компоненти.

Подобна конструкция притежава изключителни предимства, обясняват от VolkerWessels. Рискът от пробиви в качеството на покритието се свежда до минимум, напълно отпада необходимостта от изкопни работи при ремонт на тръби, а повреденият панел може да се замени с нов като детайл от детски конструктор.

По предварителни инженерни и химически разчети пластмасовите пътища ще могат да издържат на температурни амплитуди от -40 до +80 градуса по Целзий. Панелите от рециклирани отпадъци могат да се полагат върху всякакви почви, включително на пясъчливи и заблатени участъци, а за разлика от асфалта в атмосферата практически не се отделя въглероден двуокис.

Новото пътно покритие ще бъде изпробвано първо в холандския град Ротердам, известен с мащабните си екологични инициативи. Там специалистите ще изучават здравината на материала, устойчивостта на химически вещества и ултравиолетови лъчи, безопасността при дъжд, сняг, замръзване и т.н.

Източник: starazagora.topnovini.bg

Заглавие: Запалиха кабел в старозагорски склад за метали

Линк: <http://starazagora.topnovini.bg/node/618525>



Текст: Неизвестен бандит е запалил кабел в склад за метали, съобщиха от полицията.

Сигнал за палежа е подаден вчера около 5.45 часа. Във Второ районно полицейско управление е получено съобщение, че в склад за метали на "Локомотивно депо", намиращ се в кв. "Индустриален" в Стара Загора е възникнал пожар. В огъня е изгорял около 80 метра кабел. Дошлите на място служители на реда установили, че неизвестен извършител е проникнал в помещението през дупка на покрива и е запалил кабела, който се е намирал в северната част на склада. По случая е образувано досъдебно производство.

Източник: big5.bg

Заглавие: Премиерът: До месец откриват завод за отпадъци в София
От 234 проекта по "Околна среда", 211 са успешно изпълнени, хпохвали се Бойко Борисов

Линк: <http://big5.bg/premieri-do-mesecz-otkrivat-zavod-za-otpadczy-v-sofiya.html>



Текст: София ще има работещ завод за битови отпадъци до месец. Новото съоръжение е за 350 -400 млн. лв. е ще заработи скоро. Това обеща премиерът Бойко Борисов на представянето на ОП "Околна среда" 2014-2020 г

"Преди 10 години битовите отпадъци се хвърляха в деретата или в някакви депа, без да са сепарирани, без да се извлича нищо от този богат продукт. Спряхме да дотираме едно губещо предприятие. Само за 10 години с много усилия, благодарение на ЕК, имаме 234 проекта на стойност 5 млрд. 300 млн. лева, които се изпълняват", каза Бойко Борисов.

В много сфери винаги сме намирали курс, винаги сме прехвърляли вина и към предишни управления и абсолютно основателно, разбира се, призна ремиера.

Няколко правителства подред са полагали много усилия в екологията. "Въпреки че, еврофондовете бяха спрени се положиха усилия, особено по проектите, които бяха структуроопределящи, големи и важни, да се работи сравнително добре. Чухте, че от ЕК се дават милиарди. Факт е, че тук върви една изключително сериозна реформа", добави Борисов.

От 234 проекта 211 са успешно изпълнени, похвали се премиерът. "Спомнете си стотиците милиони, които загуби София, когато беше спряно депото в кв. "Суходол" и после се оказа, че това депо си работи години след това", отбеляза Борисов.

Източник: bta.bg

Заглавие: По 100 - 120 тона отпадъци постъпват дневно на регионално депо край с. Стожер

Линк: <http://www.bta.bg/bg/c/BO/id/1123176>



Текст: По 100-120 тона отпадъци постъпват дневно на регионално депо край с. Стожер Добрич, 14 юли /Станислава Георгиева, БТА/

Количеството на отпадъците, които се депонират средно на ден от началото на експлоатацията на регионалното депо за твърди битови отпадъци край село Стожер, е 100-120 тона, съобщи Теодора Петкова - ръководител на проекта "Изграждане на регионална система за управление на отпадъците в регион Добрич". Основна част от отпадъците са от системите за организиране на сметосъбиране и сметоизвозване в общините, които извозват директно отпадъците си на сметището - Добрич, Добричка, Крушари и Генерал Тошево.

В инсталацията за сепариране за първите месеци на функциониране на депото подлежащи на сепариране са били основно отпадъците от град Добрич. Месечно готовият продукт е 130-140 тона рециклируем материал. Отделят се няколко основни вида - пластмасови бутилки, хартия, метал, стъкло и твърда пластмаса.

На сметището се извършва и компостиране на зелени отпадъци. На входа до момента са постъпили 250-280 тона, като краен продукт - компост, се очаква да има най-рано след два месеца. След това той ще бъде анализиран и сертифициран. На площадката за третиране на строителните отпадъци. Тя е с капацитет 15 000 тона на година. Засега средно месечно постъпват около 70 тона такива отпадъци. Депото е изградено на площ от 217 дка. Проектът "Изграждане на регионална система за управление на отпадъците в регион Добрич" се осъществява по оперативна програма "Околна среда 2007-2013г.", е на обща стойност 38 877 375,67 млн. лв.

Източник: konkurent.bg

Заглавие: Бяла Слатина иска да строи нова площадка за отпадъци

Линк: <http://konkurent.bg/article/52737/biala-slatina-iska-da-stroi-nova-ploshtadka-za-otpaduci>



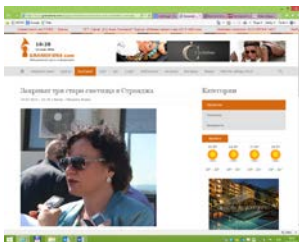
Текст: Община Бяла Слатина иска да построи площадка за строителни отпадъци в града, научи „Конкурент“. Според проектите на администрацията, мястото за депониране може да бъде оформено в старото корито на река Скът, с граници от пресечната улица „Райна Княгиня“ по протежението на „Страхил Войвода“ в посока Каменния мост. Направено е инвестиционно предложение, което е изпратено до регионалната инспекция по околната среда и водите във Враца и до басейновата дирекция в Плевен, съобщи директорът на дирекция „Устройство на територията и строителство“ Петър Петров. Документът е публикуван и на сайта на институцията, като по процедура всеки гражданин може да изрази мнение по идеята.

„Капацитетът на площадката, където в момента се изхвърлят този тип отпадъци е почти запълнен. По тази причина трябва да се помисли за направата на нова. Докато чакаме отговор от РИОСВ и басейновата дирекция се правят предпроектни проучвания от специалисти“, обясни още Петров.

Източник: [gramofona.com](http://www.gramofona.com)

Заглавие: Закриват три стари сметища в Странджа

Линк: <http://www.gramofona.com/bylgaria-obshtestvo/zakrivat-tri-stari-smetishta-v-strandja>



Текст: С отварянето на новото регионално депо в Малко Търново ще бъдат закрити три стари сметища в Граматиково, Малко Търново и Звездец.

Това съобщи пред журналисти министърът на околната среда и водите Ивелина Василева. Тя похвали успешната работа на администрацията относно новото депо. По думите ѝ проектът, който претърпя известно забавяне е успешно реализиран и е много важен не само за региона, но и за страната.

„Държавата има важната задача да ускори изграждането на новите съоразения за отпадъците по оперативна програма „Околна среда“. 850 милиона лева се инвестират в изграждане на нови депа за отпадъци, за да можем да се справим с изискванията на Европейския съюз“, обясни още екоминистърът. Василева допълни, че със строителството на подобна инфраструктура се създават предпоставки за опазването на българската природа. Според екоминистърът подобни проекти са в помощ на хората в малките населени места, защото създават нови работни места.