

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

24 юни 2015 г.



## **Източник: МОСВ**

**Заглавие:** Министър Ивелина Василева откри модернизираната пречиствателна станция в Благоевград

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=3452>



**Текст:** Изградената през 2009 г. пречиствателна станция не даваше възможност за цялостно пречистване на водите. Сега ние осигуряваме 100% съответствие с европейското екологично законодателство. Другият проблем беше с начина, по който се третира утайките и неприятните миризми, които отделят. Те вече не са причина за притеснения, коментира на официалното откриване министър Ивелина Василева. Тя похвали община Благоевград за високо професионалния административен екип, който бързо доведе проекта до успешен край и напомни, че по новата ОП „Околна среда“ са предвидени 2,34 млрд. лева за подобряване на ВиК инфраструктурата.

„С това съоръжение решаваме проблема с лошата миризма, излизаща от пречиствателната станция и Струма няма да бъде замърсявана от отпадни води“, каза кметът на Благоевград Атанас Камбитов. Заедно с реконструираната пречиствателна станция за отпадъчни води, по проекта са изградени 4,1 км. канализационна и 1,41 км. водопроводна мрежа по бул. „Пейо Яворов“, които осигуряват здравословна и благоприятна среда за населението.

Дейностите се реализират по проект „Реконструкция на ГПСОВ - гр. Благоевград и изграждане на канализация и водопровод по бул. „Пейо Яворов“, гр. Благоевград“ на ОП „Околна среда 2007-2013 г.“. Стойността на проекта е 6,62 млн. лева.

## **Източник: МОСВ**

**Заглавие:** Министър Василева ще приветства прокурори, обучени в наказателното преследване на престъпленията срещу природата

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=3453>



**Текст:** Министърът на околната среда и водите Ивелина Василева ще приветства участниците в заключителната конференция на Асоциацията на прокурорите в България (АПБ) по повод приключването на проекта „Повишаване на контрола и спазване на правилата, установени в законодателството за опазване на околната среда и управление на рисковете“. В последния ден на форума ще се обсъждат финансово-икономическите последици за обществото от престъпленията срещу дивата природа. Събитието е на 24 юни от 9 ч. в Зала № 15 на Съдебната палата в София.

**Източник: [focus-news.net](http://focus-news.net)**

**Заглавие:** Зам.-министър Бойко Малинов: МОСВ ще упражнява по-строг контрол върху общинските програми за управление качеството на въздуха

**Бойко Малинов, зам.-министър на околната среда и водите в интервю за сутрешния блок „Добро утро, България“ на Радио „Фокус“.**

**Линк:** <http://www.focus-news.net/opinion/2015/06/23/33387/zam-ministar-boyko-malinov-mosv-shte-uprazhnyava-po-strog-kontrol-varhu-obshtinskite-programi-za-upravlenie-kachestvoto-na-vazduha.html>



**Текст:** Водещ: Европейската комисия завежда дело срещу Белгия и България в съда на Европейския съюз, заради трайно високите равнища на прахови частици във въздуха, които представляват сериозен риск за общественото здраве. Фините прахови частици са резултат предимно от човешки дейности като транспорт, промишленост и битово отопление, но причиняват сериозни здравословни проблеми – рак на белия дроб, преждевременна смърт, се посочва още в съобщението на ЕК. Какво да очакваме от това дело и какви мерки взима Министерството на околната среда и водите за справяне с проблема? По темата ще разговаряме със зам.-министъра на околната среда и водите Бойко Малинов. Защо се стигна до такава процедура и какви са вашите очаквания от едно такова дело?

Бойко Малинов: Процедурата е заведена за системно нарушение на качеството на атмосферния въздух по фини прахови частици за изминали години, а именно нарушения през 2007, 2008, а по-късно и 2009 година. Така че делото и процедурата е стартирала, разбира се, в предсъдебна фаза още през 2010 година.

Водещ: Преди две седмици Изпълнителната агенция по околна среда излезе с доклад за състоянието и опазването на околната среда, в който беше отделено специално място именно на този проблем със замърсяването и качеството на въздуха. Какви са изводите от този доклад? В кои градове замърсяването е най-голямо? Има ли райони, в които се отчита намаляване в годините?

Бойко Малинов: Докладът не засяга единствено фините прахови частици, а по-голям набор от замърсители на атмосферния въздух като серни оксиди, азотни оксиди, олово и други основни химични вещества. Анонсът ви беше много правилен. Основните замърсители, на които се дължи превишаването на нормите, са транспортът и битовото отопление. В България, за съжаление, поради редица фактори над 50% от домакинствата се отопляват с твърди горива, въглища и дърва, и това е основният причинител на замърсяването, като голяма част, в пъти по-голяма част от превишенията се констатира през зимния, отоплителния период и поради това в Северозападната част на България се намират и градовете или населените места, които са с най-високи и най-многобройни превишавания на показателите за концентрация на фини прахови частици. Иначе от 2010, 2011 година се наблюдава тенденция към намаляване на концентрации, както на средноденонощните концентрации, така и на средногодишните концентрации, като има градове, в които тази тенденция е най-забележима. Има дори 10 пункта в страната, където средноденонощните концентрации за тази година, броят на повишенията досега е около 20, което дава оптимизъм, че ако тази тенденция се запази до края на година при тях вече няма да се наблюдават нарушения, тъй като максималният брой нарушения на средноденонощната концентрация, допустимият брой нарушения е 35, така че при 20 тенденцията засега е добра.

Водещ: Предвидени ли са средства по новата Оперативна програма „Околна среда“ за мерки за намаляване на вредните емисии и замърсяването на въздуха? Какви са мерките за дългосрочно решение на този проблем?

Бойко Малинов: Понеже казахте „дългосрочно“, се хващам за последните ви думи, защото това е важно. Предприемането на мерки в тази област в никоя държава не дава и не е давало бързи резултати. Това е въпрос наистина на стратегия и решаване на проблеми с транспорта, проблеми с начина на отопление на населението. Така че с мерките, които в момента предприемаме, наистина очакваме да дадат резултати, но не веднага, може би тази или другата, или по-следващата година. Да, в ОП „Околна среда“ за следващия програмен период са предвидени 120 милиона лева и те са насочени разбира се в тези чувствителни области – транспорт и битово отопление. Освен това ще бъде направено и изследване на общинските програми, защото там, където има нарушение на качеството на атмосферния въздух тези населени места по законодателство, по Нормативна уредба, следва и има разработени такива общински програми за управление качеството на въздуха. Отговорни за тяхното прилагане са кметовете на съответните населени места. Това че досега нямаме реални резултати или резултатите са толкова слаби се дължи на това, че или предвидените досега мерки са били недостатъчно адекватни, или прилагането на тези мерки не е било достатъчно силно. Предвижда се по новата Оперативна програма да се направи обследване на тези програми и да се види точно къде са слабостите им, за да бъдат тези слабости отстранени. В комплект с това като мерки предвиждаме чрез промени в Закона за чистотата на атмосферния въздух, които промени в момента се осъществяват, проектът на изменение на закона тече, и там предвиждаме засилен контрол от централните органи, от Министерство на околната среда и водите върху качеството на общинските програми, които се разработват от съответните общини. Така че да сме сигурни, че мерките, които са заложили в тях ще бъдат адекватни и ще бъдат изпълнявани в пълния им обем съвместно. Освен това в момента са създадени съответните междуведомствени работни групи между институции, разбира се, водещо ведомство е Министерство на околната среда и водите и целта на тези междуведомствени групи е да се установят възможностите и необходимите действия така, че продаваните или използваните в бита горива да имат по-добро качество от сегашното, да генерират по-малко прахови частици при употребата им, при изгарянето им.

Водещ: Проблеми с качеството на въздуха имат и други държави-членки в ЕС. Какви са добрите европейски практики за справяне с проблема, които бихме могли да взимаме?

Бойко Малинов: Трудно ми е да дам конкретен отговор на този въпрос, първо, защото има още 16 страни-членки, които имат такъв проблем, т. е. броят им е значителен и един такъв анализ е с доста условности, по отношение на заключенията, не само поради броя на държавите, но и поради това, че източниците на емисии и емисиите, които предизвикват това нарушение, са твърде специфични и характерни за всяка една от държавите. Зависят от много неща – от климатичните фактори включително, от ниво на икономическо развитие, от традиции, традиционен начин на отопление, степен на газификация. В България степента на газификация е изключително малка засега. Да не говорим, че достъпът на населението или цената на използването на такъв тип гориво или дори на ток би бил несравнимо по-висок в сравнение със сега използваното гориво.

**Източник:** [plovdiv.topnovini.bg](http://plovdiv.topnovini.bg)

**Заглавие:** Експерти от МОСВ на работна среща в Пловдив

**Линк:** <http://plovdiv.topnovini.bg/node/614659>



**Текст:** 50 експерти от МОСВ, Изпълнителната агенция по околна среда и регионалните инспекции разгледаха на работна среща проект за изменение на съществуващата Методика за реда и начина за контрол на комплексното разрешително, приета през 2006 г, събщиша от РИОСВ - Пловдив.

В документа се предвижда въвеждането на задължителни изисквания за екологични инспекции във връзка с Директива 2010/75/ЕС относно емисиите от промишлеността, транспонирана в Закона за опазване на околната среда. С измененията в Методиката се оптимизира контролната дейност на екоинституциите в целия ѝ цикъл – планиране, изпълнение, докладване и оценяване.

Предвижда се новата Методика за реда и начина за контрол на комплексните разрешителни да бъде одобрена през есента на тази година.

Зам.-министърът на околната среда и водите Бойко Малинов и директорът на РИОСВ в Пловдив доц. Стефан Шилев приветстваха екоекспертите от регионалните инспекции.

Работната среща продължава и утре в Пловдив.

**Източник:** [ekcarevec.com](http://ekcarevec.com)

**Заглавие:** РИОСВ - няма нерегламентирани сметища по пътищата на общините В. Търново, Габрово, Горна Оряховица и Свищов

**Линк:** [http://ekcarevec.com/view\\_service\\_info.php?id=83](http://ekcarevec.com/view_service_info.php?id=83)



**Текст:** Експерти на РИОСВ – Велико Търново провериха чистотата на пътищата в общините Велико Търново, Сухиндол, Павликени, Горна Оряховица, Габрово, Трявна, Златарица, Полски Тръмбеш, Свищов и Дряново. Не са констатирани замърсявания и нерегламентирани сметища в проверените участъци. Проверките са за изпълнение на предписанието на инспекцията за почистване на общинските пътища, пътното платно, съоръженията, обслужващите зони и крайпътните обслужващи комплекси. Експертите проверяват и за наличие на съдове за събиране на отпадъци и транспортирането им до съоръжения за третиране.

В изпълнение на предписанието, общинските администрации са почистили две нерегламентирани сметища на пътищата за селата Тодоровци и Богданчовци в община Габрово, пътните отсечки: Горна Оряховица – Първомайци, Долна Оряховица – Писарево, Царева ливада – Донино – Долни Върпища, Морава – Деляновци – Овча могила, Овча могила – Драгомирово и 12 пътни участъка в община Велико Търново.

Общините Габрово, Дряново, Трявна, Павликени, Сухиндол и Велико Търново са поставили контейнери за битови отпадъци на места край пътищата, където е възможно образуването на сметища. Контейнерите се обслужват от сметопочистващите фирми.

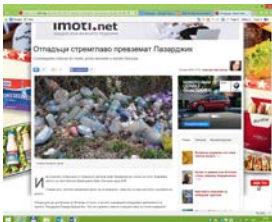
Съвместно със служителите на Областните пътни управления на Велико Търново и Габрово са проверени участъци от републиканската мрежа.

Предстоят проверки в общините Елена, Стражица, Лясковец и Севлиево.

**Източник:** [dnes.bg](http://dnes.bg)

**Заглавие:** Отпадъци стремглаво превземат Пазарджик  
*Сметището стигна до пътя, роми вилнеят и палят боклуци*

**Линк:** <http://www.dnes.bg/stranata/2015/06/23/otpadyci-stremglavo-prevzemat-pazardjik.267686>



**Текст:** Има опасност отпадъците от градското сметище край Пазарджик да стигнат до пътя, алармира кметът на село Капитан Димитриево Иван Златинов пред БНР. Според него, честите запалвания могат да се ограничат, само ако се спре достъпът на ромите до депото. Отпадъците да достигнали на 40 метра от пътя, а честите запалвания затрудняват движението по трасето Пазарджик-Пещера-Брацигово, тъй като димната завеса е предпоставка за пътни инциденти. Въпреки честите глоби и санкции от страна на екоинспекцията, проблемът остава нерешен. Депото е с изчерпан капацитет от 20 години и отпадъците вече превземат района. Според специалистите, около депото трябва спешно да се изгради ограда и да не се допускат ромите там. Цинично е да се твърди, че 200 души ще останат без препитание, твърди Иван Златинов. Към момента не е ясно колко средства ще са необходими за обезопасяването на района, но още от сега се знае, че община Пазарджик не може да отдели пари за това. Единственият изход е строителството на новата клетка, тъй като това ще отвори пътя за рекултивация на сметището. До тогава обгазяването в района ще продължи, категоричен е Иван Златинов.

**Източник:** [dogrami.bg](http://dogrami.bg)

**Заглавие:** Приказни заводи за отпадъци привличат туристи

**Линк:** [http://www.dogrami.bg/php/news\\_more.php?id=1841](http://www.dogrami.bg/php/news_more.php?id=1841)



**Текст:** Заводите за преработка на отпадъци са средство за опазване на околната среда. Когато скучните халета бъдат превърнати в архитектурни забележителности обаче, те могат да добият и статут на туристическа атракция. Точно това се е случило във Виена и Осака. С какво са интересни за туристите тези два завода, построени от един и същ архитект?

„Шпителау“ във Виена

Завод за преработка на отпадъци, наподобяващ този от приказката „Чарли и шоколадовата фабрика“, от десетилетия доставя ток и парно за голяма част от Виена. Впечатляващият като архитектура „Шпителау“ е оборудван с най-модерните технологии за преработка на отпадъци. Разположен е в северната част на града край Дунавският канал. Заводът е построен в близост до центъра на града, тъй като огромната част

от боклука се генерира именно там.

„Шпителау“ е построен първоначално през 1969 г. Тогава все още не е имал вида, с който е познат днес, бил е обикновена, мрачна промишлена сграда. През 1987 г. в нея избухнал пожар, който унищожил големи участъци от инсталацията за изгаряне на отпадъци. Фасадата на топлофикацията също била унищожена. Вместо да събарят завода, австрийците решили да го възстановят на същото място. Кметът на Виена по това време Хелмут Цилк разпоредил при възстановяването на сградата да се приложат най-новите стандарти за преработка на отпадъци, които да гарантират опазването на околната среда. В допълнение, новият „Шпителау“ трябвало да се превърне в грандиозно произведение на изкуството. Изявленият природозащитник, любител на природата и известен с нестандартните си сгради архитект Фриденсрайх Хундертвасер бил натоварен със задачата да проектира новия завод. Новата сграда била завършена през 1992 г., а фасадата ѝ е впечатляваща. Тя отговаряла на екстравагантния вкус на жителите на града – извисяваща се на 126 метра кула-комин със златна топка на върха, покрив със зеленина и дървета, разноцветни стени, окрасени с малки стъклъца и мозайки.

Днес заводът за преработка на отпадъци е станал част от маршрута на туристите във Виена наравно с Пратера и дворците Шьонбрун и Белведере.

Красивият завод е вторият по мощност производител в топлофикационната мрежа на австрийската столица. С чистата си енергия той отоплява над 60 000 домакинства и няколко големи болници. В „Шпителау“ ежегодно се изгарят около 250 000 тона битови отпадъци. От тях годишно се произвеждат 40 000 MWh електроенергия и 470 000 MWh топлоенергия. За да бъде термичната обработка максилано щадяща околната среда, инсталацията е снабдена със сложна система от пречистващи филтри.

Фабрика „Майсима“ в Осака

Завод за преработка на отпадъци, изглеждащ досущ като приказен замък, е изграден през 2001 г. и в Осака, Япония. „Майсима“ е проектиран също като австрийският завод за термично изгаряне на боклук от архитекта Фриденсрайх Хундертвасер. Той има капацитет за изгаряне на 900 тона боклук дневно, който се съхранява в бетонна яма, дълбока 44 метра. Самата сграда е на 7 етажа, площта ѝ е над 50 000 кв. м., а край нея и върху покрива ѝ са засадени над 16 000 дървета.

Заводът е сред туристическите атракции на Япония и ежегодно се посещава от 17 000 души. Той е отворен всеки ден с изключение на неделя и националните празници. Разходките в „Майсима“ са с продължителност 90 минути.

### **И София със съоръжение**

Софийският завод за преработка на отпадъци трябва да заработи до месеци, обеща преди няколко седмици столичният кмет Йорданка Фандъкова. Заводът, който не може да се похвали с артистичен външен вид се намира в местността Садината при гара Яна. В него ще се карат за преработка само битови отпадъци. Съоръжението струва 213 млн. лева и ще може да преработва годишно 410 000 тона битов боклук. Сега в София се генерират 220 000 тона.

Една част от отпадъците ще бъдат отделяни и рециклирани, а от другата ще се произвежда RDF гориво. Първоначално отпадъчното гориво ще се използва от циментовите заводи. То би могло да се употребява и от общинската „Топлофикация“, но преди това дружеството трябва да реализира европейски проект, който да позволи използването му. Очакванията са сметките за парно на столичани да се понижат.

**Източник: [mirogled.com](http://mirogled.com)**

**Заглавие:** Задържаха криминално проявен за кражба на кабели

**Линк:**<http://mirogled.com/2015/06/23/%D0%B7%D0%B0%D0%B4%D1%8A%D1%80%D0%B6%D0%B0%D1%85%D0%B0-%D0%BA%D1%80%D0%B8%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D0%BD%D0%BE-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D1%8F%D0%B2%D0%B5%D0%BD-%D0%B7%D0%B0-%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%B6-2/>





**Текст:** Пернишки полицаи задържаха криминално проявен за кражба на кабели. Вчера в Първо РУ – Перник бил подаден сигнал от 52-годишен мъж, че е проникнато в мазето му на ул. „Найчо Цанов” в областния град и са откраднати около 15 метра кабели. Органите на реда реагирани незабавно. В резултат на предприетите оперативно-издирвателни действия е задържали в близост до блока 30-годишният М.С. от Перник, заедно с откраднатите вещи. Мъжът е познат предимно с кражби и унищожаване и повреждане на имущество. Осъждан е, с наложени пробазии и условна присъда. Задържан е за срок от 24 ч. Започнато е досъдебно производство

**Източник:** [balkanec.bg](http://balkanec.bg)

**Заглавие:** Задържаха трима за кражба на кабел

**Линк:** <http://balkanec.bg/zadarzhaha-trima-za-krazhba-na-kabel-26646.html>



**Текст:** През м. март в РУ- Ботевград било образувано досъдебно производство по повод извършена кражба на 83 метра телефонен кабел в землището на с. Врачеш. След проведено разследване криминалистите разкрили извършителите на престъплението- трима криминално проявени жители на с. Врачеш. Л.Г., П.В. и В.Б. са привлечени в качеството на обвиняеми по чл. 195 от НК и им е наложена мярка за неотклонение „подписка“.