

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

28 май 2015 г.



## Източник: МОСВ

**Заглавие:** МС прие Националния доклад за състоянието и опазването на околната среда за 2013 г.

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=3362>



**Текст:** Източниците с най-неблагоприятно въздействие върху околната среда продължават да са потреблението на енергия и природни ресурси, при което се емитират вредни вещества в атмосферния въздух, водите и почвите и се депонират големи количества отпадъци. Това показва Националният доклад на Изпълнителната агенция по околна среда за 2013 г., предназначен да информира обществеността и държавните институции за състоянието и рисковете за околната среда и природните ресурси. Документът насочва вниманието към ефективността и целесъобразността на провежданата природозащитна политика у нас.

Безпрецедентното глобално търсене на ресурси като храна, енергия и вода налага по-ефективното използване на природните дадености и грижа за екосистемите, от които произлизат те. Необходимо е да продължат усилията и инвестициите в дейности, свързани с ефективното управление и потребление на ресурсите, свързани с производството на енергия, както и с енергийната ефективност, са изводите в доклада, приет на 27 май 2015 г. на заседанието на кабинета.

През 2013 г. потреблението на енергия в България бележи тенденции за намаляване, което води и до намаляване на натиска върху околната среда. Наблюдава се рекордно намаляване на натиска върху природните ресурси, ползвани за производството на енергия, като темповете на намаляване надхвърлят ръста на икономиката малко над 1% (първичната енергийна интензивност намалява с 8, 4%, а крайната енергийна интензивност с 6% в сравнение с предходната година).

Замърсители като фини прахови частици (ФПЧ), озон, серен диоксид, азотни оксиди, амоняк, неметанови летливи органични съединения създават най-сериозните проблеми за човешкото здраве и са главната причина за влошаване на състоянието на екосистемите, сочи документът. През 2013 г. емисиите на серен диоксид са със 130 хил. тона по-малко в сравнение с 2012 г. Въпреки предприетите мерки, топлоелектрическите централи са били най-големият източник на серен диоксид – 72% от общото емитирано в страната количество. Битовото отопление е основен източник на фини прахови частици, емитирайки 59% от общото количество изхвърляно в атмосферата, като основна причина за това е изгарянето на твърди и течни горива. И през 2013 г. замърсяването с фини прахови частици продължава да бъде основен проблем за качеството на атмосферния въздух в страната.

Докладът показва, че се запазва и тенденцията транспортът да емитира висок процент от общото количество на азотните оксиди – 37%, и от емисиите на въглероден оксид – 21%.

България рециклира 25% от битовите си отпадъци през 2012 г. и достига до 29% през 2013 г. Към момента у нас на човек се падат около 103 кг рециклирани битови отпадъци и тенденцията е това количество да расте. През 2013 г. се наблюдава тенденция към подобряване на практиките при управление на отпадъците, като предадените за оползотворяване битови отпадъци достигат 29%, докато образуваните са намалели с около 3% спрямо 2012 година. Степента на материално рециклиране на битови отпадъци за страната ни е 103 кг/човек/година, което е знак, че се доближаваме до средната стойност от 130 кг/човек/година за Европа (ЕС-28). Специфичен показател, измерващ ефективността на работа на системата за управление на отпадъците от опаковки, е количеството рециклиран отпадък на жител за година. За 2013 г. този показател е 32 кг/човек, като с всяка изминала година се увеличава процентът на рециклираните опаковки.

Анализът на данните от националните инвентаризации за периода до 2013 г. спрямо целта от Киото показва, че емисиите на парникови газове са значително по-ниски в сравнение с базовата 1988 г. и в момента България има необходимия резерв, който осигурява изпълнение на ангажиментите, поети с подписването на Протокола от Киото.

Пълният текст на Доклада ще бъде публикуван на интернет страницата на Изпълнителна агенция по околна среда <http://eea.government.bg>.

### Източник: МОСВ

**Заглавие:** МОСВ е отворено за диалог и прозрачност при обсъждане на защитените зони

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=3364>



**Текст:** По повод изразеното недоволство от жителите на Приморско и обявения като предстоящ протест срещу проектите за защитената зона „Ропотамо“, МОСВ разяснява отново процедурите по реда за обявяване на защитените зони за местообитанията.

Във връзка със задълженията на страната, произтичащи от Директива за опазване на природните местообитания, въведена в националното законодателство със Закона за биологичното разнообразие, в момента тече процеса по обявяване на защитените зони за местообитанията.

На основание чл.12, ал.6, във връзка с чл.6, ал.1, т.1 и т.2 от Закона за биологичното разнообразие и т.2 от Решение на Министерския съвет № 802/04.12.2007 г. (ДВ бр. 21/2007 г.), изменено с Решения на Министерския съвет № 52/05.02.2008 г. (ДВ бр. 14/2008 г.) и № 660/01.11.2013 г., (ДВ, бр. 97/2013 г.) е изготвен проект на заповед за обявяване на защитена зона за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна BG0001001 „Ропотамо“, разположена в землищата на с. Веселие, с. Ново Паничарево, гр. Приморско, с. Ясна поляна, община Приморско, област Бургас, с. Крушевец, гр. Созопол, община Созопол, област Бургас.

Мрежата от 234 защитени зони за опазване на природните местообитания, включени в Натура 2000, трябваше да имат обявени заповеди с определени режими за защита в тях до края на 2014 г. по смисъла на европейското законодателство. Към ноември 2014г. процесът не беше дори започнал.

Проектозаповедите се базират на научни изследвания на експерти и специалисти от БАН.

В съответствие с изискванията на закона на 24.04.2015 г. МОСВ публикува съобщение в един национален всекидневник и на интернет страницата си за изготвения проект на заповед. На страницата на министерството е публикуван текста на проекта за заповед, картен материал и цифрови граници на защитената зона. Цялата документация е на разположение и в административната сграда на Регионална инспекция по околната среда и водите – Бургас и е изпратена до съответните общински администрации и кметства.

Всички заинтересовани лица могат да представят на министъра на околната среда и водите мотивирани писмени становища, възражения и предложения относно посочените в проекта на заповед забрани и ограничения на дейности в регламентирания срок. Консултацията със заинтересованите страни е най-важната част от процеса на обявяването на защитените зони, като след приключването ѝ МОСВ ще се запознае подробно с всички постъпили становища, възражения и предложения и ще вземе мотивирано

решение по отношение на окончателните режими, които да бъдат включени в заповедта за обявяване на зоната.

Оставаме отворени към диалог и прозрачност в процеса на обявяване на защитените зони.

Очакваме, предвид изискването на чл.12, ал. 5 от ЗБР, заинтересованите страни да предоставят своевременно своите мотивирани писмени становища, възражения и предложения относно конкретните забрани или ограничения в проектите на заповеди.

### Източник: МОСВ

**Заглавие:** ИАОС: Жълтият дъжд вероятно е природен феномен

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=3363>



**Текст:** Появата на жълтия дъжд не се дължи на промишлена или друга антропогенна дейност, а се дължи най-вероятно на природен феномен. Такова е заключението от изследванията на Изпълнителна агенция по околна среда след жълтия дъжд, валил над София на 23 май.

Анализът за съдържание на тежки метали и арсен във фините прахови частици от проба, взета в района на кв. „Павлово“ сочи, че регистрираните концентрации на олово, кадмий никел и арсен са значително под допустимите им годишни концентрации. Те са съпоставими с измерените концентрации през същия сезон на 2014 г.

Пробата от валежа, взета в района на Централна метеорологична станция на НИМХ – БАН в София показва, че данните от анализа на характерните показатели са съпоставими с измерените през месец март в горския стационар „Витиня“. Заключението от нея е, че няма съществено отклонение, следствие на извънредното събитие жълт дъжд.

### Източник: bnt.bg

**Заглавие:** Започва кампания за рециклиране на хартия в пловдивските училища

**Линк:** <http://bnt.bg/part-of-show/zapochva-kampaniya-za-retsiklirane-na-hartiya-v-plovdivskite-uchilishta>



**Текст:** Едно средностатистическо семейство изхвърля до 6 дървета под формата на отпадъчна хартия за една година. Тези и други факти ще научат учениците от началните класове на пловдивските училища, както каква е ползата от рециклирането. Инициатива е на младежка организация и се провежда за втора година.

**Източник:** [gabrovo.news.bg](http://gabrovo.news.bg)

**Заглавие:** Тролейбусната мрежа на Габрово – за скрап, искат управляващите!

**Линк:** <http://www.gabrovo.news.bg/news/88739/>



**Текст:** Тролейбусната контактна мрежа на Габрово най-вероятно ще бъде предадена за скрап, а троллейбусният транспорт ликвидирани. Това стана ясно от думите на заместник – кмета на община Габрово Климент Кунев, който коментира темата пред журналисти. Причина за изказването му е предложението от кмета на Общината вариант за интегрирания градски транспорт, което предстои да бъде гласувано на 28 май, по време на редовната сесия на местните парламентаристи.

Три варианта предлагат специалистите за развитие на градския транспорт. Първият предвижда обслужване с електробуси и малък брой автобуси и не включва развитие на троллейбусен транспорт. Той е екологичен, но много скъп, затова не е избран от администрацията.

Вторият – използване предимно на троллейбусен транспорт и малък брой автобуси, като според администрацията това също е скъп вариант, тъй като е необходимо влягането на много средства в подобряване и модернизация на цялата инфраструктура, в това число и закупуване на нови возила. Избран е така нареченият “Смесен вариант”, който включва обслужване, реализирано от автобуси на сгъстен газ и малък брой електробуси. Тролейбусите не фигурират в него.

“Ако бъде подкрепен предложението вариант на практика троллейбусната мрежа ще се яви един актив, който е в тежест на собственика Общински пътнически транспорт, така че съвсем логично е тя да бъде демонтирана и по някакъв начин реализирана при най-добри условия на пазара. Предадена на скрап или каквото и да било. Това би могло да бъде момент на разглеждане на комисия от ОбС., така както действащата в момента наредба регламентира”, заяви Климент Кунев.

По думите му стана ясно още, че към момента е възложено и е налично прединвестиционно проектно проучване на цялата система на градския транспорт на Габрово, в това число велосипеден, товарен организиран пътнически и автомобилни. Изпълнител на проучването е Институт за транспортно изследване ЕООД София, избран след обществена поръчка.

Основната цел на проучването е постигане на необходимата готовност на община Габрово за кандидатстване по проект за Интегриран градски транспорт. Специфичните цели включват модернизация на масовия градски транспорт, с ясна цел – подобряване на функционалността и привлекателността му, подобряване на мобилността и достъпността на гражданите.

Намаляване на задръстванията в Габрово и излъчването на вредни емисии, опазването на околната среда посредством развитие на екологичен градски транспорт, велосипедни и пешеходни алеи и подобряване на безопасността в транспорта, включително оптимизиране организацията на движение и паркиране в града, са още сред целите на проучването.

Срещу идеята на габровските управници вече се обявиха местните социалисти, които в четвъртък ще обявят своите конкретни действия против направеното предложение.

**Източник:** [focus-news.net](http://focus-news.net)

**Заглавие:** София ще обмена опит с Швейцария в областта на преработването на био отпадъци

**Линк:** <http://www.focus-news.net/news/2015/05/27/2070284/sofiya-shte-obmenya-opit-s-shveytsariya-v-oblastta-na-prerabotvaneto-na-bio-otpadatsi.html>



**Текст:** Берн. По време на работно посещение в столицата на Швейцария кметът на Столична община Йорданка Фандъкова посети станцията, която пречиства водите на Берн и още 9 по-малки общини в района, съобщи от пресцентъра на Столична община. На инсталацията се преработват още хранителни отпадъци, от които се произвежда биогаз. Специалисти от софийския завод в Хан Богров за преработка на хранителни и зелени отпадъци ще имат възможност да посетят швейцарската инсталация за допълнително обучение. Кметът на София, заедно със зам.-кмета по екология г-жа Мария Бояджийска и със зам.-кмета по инвестиции и строителство Ирина Савина, посетиха и новата инсталация за изсушаване на утайките от пречиствателната станция, която до месец ще бъде пусната в експлоатация. По-рано през деня кметът Фандъкова се срещна и с главния полицейски инспектор на Берн Александър От, с когото обсъди темата за миграцията. „По отношение на мигрантите проблемите в европейските градове са едни и същи и градовете трябва да работим заедно, за да намираме добрите решения“, каза кмета на София. В отговорностите на звеното на местно ниво, което отговаря за миграцията влизат настаняването и полицейските задачи. В Берн влизат по 20 мигранти на седмица. След като получат статут на бежанец, с тях започват работни центрове по придобиване на компетентности. Експерти от този център ще посетят София, за да обменят опит с колегите си, а след това служители на Столична община ще посетят Берн. Целта е обмяна на добри практики на местните власти в решаването на миграционните въпроси в големите градове. Вчера се състоя официална работна среща между кмета на София и кмета на Берн Александър Чепет. Официалната визита на кмета на София е по покана на нейния колега кмета на Берн и със съдействието на посланика на България в Швейцария Меглена Плулчиева. Те засадиха български рози в розовата градина на швейцарската столица.

**Източник:** [dunavmost.bg](http://dunavmost.bg)

**Заглавие:** Токсични отпадъци обгазиха училище в разгара на абитуриентските балове!  
*Гъсти облаци прах обвиха като пелена училището в град Гълъбово.*

**Линк:** <http://www.dunavmost.bg/Bulgaria/Photo/18204-toksichni-otpadatsi-obgaziha-uchilishte-v-razgara-na-abiturientskite-balove>



**Текст:** Димната завеса бе толкова плътна, че сградата на школото потъна в мъгла. Всичко това се случва в разгара на абитуриентските балове и вгорчава празника на младежите и родителите им. Причината за безобразието са токсичните отпадъци, които се изсипват в езерото на града. Заради подобни безотговорни действия, Гълъбово често се обгазвава и при най-малкото подухване на вятъра. Очаквайте подробности!

**Източник:** [cprb.ru](http://www.cprb.ru)

**Заглавие:** Международен форум за управление на отпадъци, екологични технологии и възобновяеми енергийни източници WasteTech 2015

**Линк:** [http://www.cprb.ru/display.php?bg/old\\_news/3547](http://www.cprb.ru/display.php?bg/old_news/3547)



**Текст:** В периода 26 – 28 май 2015 г. на територията на международния изложбен център „Крокус Експо“ ще се състои IX Международен форум за управление на отпадъци, екологични технологии и възобновяеми енергийни източници WasteTech 2015.

Форумът се провежда от 1999 г. с периодичност един път на две години и е най-голямото специализирано мероприятие в областта на управлението на отпадъци и екологични технологии в Русия и страните от ОНД.

В изложението ще вземат участие над 350 местни и чуждестранни компании, демонстриращи съвременни технологии и оборудване за решаване на тези проблеми.

WasteTech - добра платформа за излизане на руския пазар на компании, предлагащи продукция и услуги свързани с екологични технологии. Освен националното участие, със свои национални павилиони на WasteTech 2015 ще вземат участие Австрия, германия, Китай, Чехия, Финландия, Швеция.

**Източник:** [bnt.bg](http://bnt.bg)

**Заглавие:** НКЖИ почиства незаконното сметище във “Факултета”

**Линк:** <http://bnt.bg/bnt2-regionalni/nezakonni-smetishta/nkzhi-pochistva-nezakonnото-smetishte-va-v-fakulteta>



**Текст:** Национална компания “Железопътна инфраструктура” започна почистването на незаконното сметище, което се намира на сантиметри от жп линията в столичния квартал “Факултета”. Премахването на отпадъците е част от планирания ремонт в участъка между Горна баня и Захарна фабрика за подновяване на релсовия път.

Вижте картата на незаконните сметища в България.

Повече от 15 години Национална компания “Железопътна инфраструктура” почиства незаконното сметище във “Факултета”. Държавното дружество отговаря за земята до релсите, които пък преминават точно през столичния квартал. Затова всяка пролет служители на компанията идват тук, за да премахнат отпадъците, които заради свлачище тази година са се приближили на сантиметри от жп линията.

“Всяко нещо, което почистваме, то пак става на същото положение много бързо. Това, за съжаление, е така. Ние трудно може да отговорим на този въпрос (защо се получава така, бел.ред.), защото ние не сме причинители на това замърсяване, просто ние патим”, сподели Първан Рахталиев, директор на “Железопътна секция” – София – НКЖИ.

От компанията разказаха, че заради опасната близост с незаконното сметище скоростта на влаковете е намалена драстично – от 90 на 25 км/ч, за да няма инциденти. Тогава обаче влаковете се превръщат в лесна мишена и често се замерват с боклуци.

Абсурдната ситуация в случая е, че в квартала има кофи за боклук.

“За съжаление, се виждат и едни контейнери и кофи за боклук, регламентирани, които са ето, виждате ги, точно насреща са, които са празни и въобще не се ползват от местното население, ако се ползваха, това тук нямаше да го има. Лошо е това нещо, говори за културатана хората, но това е факт. Засега – нерешим”, допълни Първан Рахталиев.

Още по-абсурдното е, че кофите са с вериги. “Факултета” е единственият квартал в София, който има катинари на контейнерите с цел превенция от кражба. Очаква се тази година да бъдат извозени над 3 хиляди кубични метра отпадъци. И така до следващата година, докато институциите не намерят решение какво да правят с едно от най-старите незаконни сметища в София, в което абсурдите са на всяка крачка, а чисто новите кофи за боклук стоят оковани и празни.

**Източник:** [kazanlak.com](http://kazanlak.com)

**Заглавие:** Нова кражба на кабели от тролейбусната мрежа

**Линк:** <http://www.kazanlak.com/news-18366.html>





**Текст:** На 26 май около 09,40 ч. в Районно управление Полиция - Казанлък е получено съобщение, затова че за времето от неустановена дата до 26 май неизвестен извършител, чрез използване на техническо средство, е отнел 10 бр. кабели с дължина от по 10 м. от шахти на подземна кабелна комуникация за тролейбусна мрежа на бул. „23-ти Пехотен шипченски полк“ в Казанлък. По случая е образувано досъдебно производство, съобщават от пресцентъра на Областна дирекция на МВР – Стара Загора.

**Източник:** [novina.bg](http://novina.bg)

**Заглавие:** Задигнаха кабел от железопътна линия

**Линк:** <http://novina.bg/?p=38816>



**Текст:** На 26 май във Второ РУ-Стара Загора е получен сигнал, че за времето от 06,00ч. до 15,00ч. на същата дата неизвестен извършител, чрез изкопаване на дупки в земята, извършил кражба на 15м. кабел на км.243+450 от железопътна линия с.Змейово – гр.Стара Загора. По случая е образувано досъдебно производство