
МЕДИА МОНИТОРИНГ

2 април 2015 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Министър Ивелина Василева инспектира на място работните дейности по проект „Изграждане на регионална система за управление на отпадъци в регион Перник“

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=3219>



Текст: Проектът ще обслужва 133 530 жители.

Министърът на околната среда и водите Ивелина Василева направи инспекция на работните дейности по проект: „Изграждане на регионална система за управление на отпадъци в регион Перник“. Проектът се финансира по Оперативна програма „Околна среда 2007-2013 г.“ и е на стойност 20 млн. лв.

По време на инспекцията министър Василева посочи, че по ОП „Околна среда 2007-2013 г.“ е осигурено финансиране за 20 регионални системи за управление на отпадъците. „Въпреки това към настоящия момент България продължава да бъде в риск от наказателни процедури. Точно поради тази причина в момента се работи много интензивно. Благодарение на тази интензивна работа обект „Регионално депо за неопасни отпадъци“ е завършен на 90%, а обект „Завод за сепариране и компостиране на битови отпадъци – регион Перник“ - 94%.“, допълни министърът.

Ивелина Василева посочи, че се полагат всички усилия за изграждането на тези системи за управление на отпадъци и се докладва напредъка пред Европейската комисия. Тя благодари на общините, че мобилизират усилията си, за да приключат дейностите по проектите в рамките на годината. „В новата оперативна програма сме договорили с Европейската комисия 560 млн. лв. за надграждане на системите - още повече възможности за реализиране на пилотни проекти“, обясни тя.

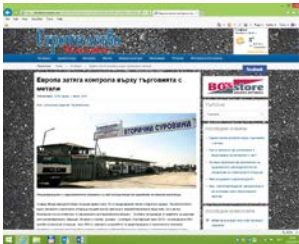
Проектът „Изграждане на регионална система за управление на отпадъци в регион Перник“ се изпълнява в партньорство с общините Брезник, Земен, Трън, Ковачевци и Радомир. Той цели въвеждане на нови модели за управление на битови и строителни отпадъци и такива от разрушаването на сгради, което ще спомогне за намаляване на общото количество депонирани отпадъци. С реализацията на проекта ще се подобри управлението на отпадъците в страната в съответствие с определената йерархия за управление на отпадъците, подобряване на почвите и подземните води и намаляване на частта от територията на страната, покрита със стари депа за битови отпадъци. Проектът ще обслужва 133 530 жители през първата година от експлоатацията. Ще бъдат създадени 37 нови работни места.

Източник: stroitelstvoimoti.com

Заглавие: Европа затяга контрола върху търговията с метали

Рециклиращите и строителните компании са най-потърпевши от кражбите на такива отпадъци

Линк: <http://stroitelstvoimoti.com/%D0%B5%D0%B2%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%B0-%D0%B7%D0%B0%D1%82%D1%8F%D0%B3%D0%B0-%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%BB%D0%B0-%D0%B2%D1%8A%D1%80%D1%85%D1%83-%D1%82%D1%8A%D1%80%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D0%B8/>



Текст: Според Международното бюро по рециклиране поне 1% от рециклирания метал в Европа е краден. Посегателството върху металите и металните отпадъци въздейства не само върху преработвателната индустрия, но и засяга безопасността на голям кръг от населението на Европейската общност. Особено потърпевши от кражбите са държави като Великобритания, Франция, Испания и съвсем доскоро – България. Във Франция през 2010 г. са извършени 4081 кражби на метални отпадъци, като 49% от жертвите на кражбите са рециклиращите и строителните компании. Кражбите на метали представляват огромен проблем за Великобритания и костват на икономиката милиони лири годишно. През 2010 г. са извършени 446 ареста за такива кражби. България е за пример през последните години и по данни, изнесени от МВР на проведената наскоро в София четвърта експертна среща, в последно време кражбите на метали са намалели в резултат на доброто взаимодействие между частния сектор, обществеността и институциите. Българската асоциация по рециклиране като член на платформата Pol-PRIMETT обаче алармира за разрастващия се сив сектор. БАР смята, че специално българското законодателство не позволява да се налагат строги наказателни мерки срещу незаконното приемане и съхраняване на скрап без необходимото разрешение за тази дейност, а също и за посегателство срещу елементи от електропреносната, транспортната и съобщителната мрежа и културни ценности. Затова БАР настоява за промени в Наказателния кодекс. Асоциацията подкрепя идеята за разпространение сред страните – членки на ЕС, на профили на нарушителите, данни за местоположението на извършените престъпления, начини на доставка на крадения метал и ще се включи в изработването на публично-частни стратегии за сигурност.

**Катя Найденова, изпълнителен директор на Българската асоциация по рециклиране (БАР):
Няма механизъм, който да противодейства на сивия сектор**

- Госпожо Найденова, може ли да се твърди, че автоморгите у нас са незаконни площадки за събиране на метали, и как трябва да се регулира дейността им?

- Наблюденията на БАР показват, че незаконните площадки за дейности с отпадъци от черни и цветни метали (ОЧЦМ) са над 500, като работят незаконно по три начина – като автоморга, чрез разрешение само за пластмаса и хартия (където не се изисква банкова гаранция по закон) или без никакво разрешение – абсолютно нелегално. Автоморгите са по принцип незаконни пунктове за всякакъв материал, в т.ч. и за метали. На практика те приемат автомобили, които впоследствие се разглобяват с цел получаване на части, детайли и вещества, а получените от този процес материали се продават. По същество дейността, която автоморгите извършват, е разкомплектоване, без съответното разрешение за това по закон и без да спазват каквито и да е било екологични изисквания. За създаването на регулаторен механизъм за тази дейност е наложително да бъде направена промяна в Закона за управление на отпадъците, с която да се въведе задължение автоморгите да осъществяват дейност само с надлежно разрешение за това.

- Кой и как контролира пунктовете за изкупуване на хартия и пластмаса, дали там не се предават и метали?

- Законът за управление на отпадъците не поставя изрични изисквания и забрани за местата, където могат да бъдат разполагани пунктовете за изкупуване на вторични суровини – хартия, пластмаса и стъкло, и на практика в момента те останаха както в централни градски зони, така и в територии с жилищно предназначение. За разлика от тези пунктове, за площадките, в които могат да се извършват дейности с ОЧЦМ, Законът изисква те да бъдат разположени на територии, за които съгласно устройствен план са допустими производствени и складови дейности, на пристанища за обществен транспорт с национално и регионално значение и на обекти на железопътната инфраструктура със стопанско предназначение, т.е. индустриалните зони на населените места. Именно поради тази причина голяма част от металите се предават незаконно в пунктовете за изкупуване на хартия, пластмаса и стъкло, които останаха в лесно достъпни градски зони.

- Какво попада в графата отпадъци от обществена значимост и трябва ли да има различна наказателна мярка за кражбите на такива метали?

- В последните години все по-често се наблюдава посегателство върху кабели и електропроводници от всякакъв вид и размер, елементи на електронната съобщителна инфраструктура, елементи и части от подвижния железопътен състав, железния път, включително осигурителните, сигнализационните и съобщителните съоръжения и всякакви инсталации към тях, всякакви елементи и части от пътната инфраструктура – като пътни знаци, мантинели, метални капаци от шахти, части от уличното осветление или воднонапоителни системи и съоръжения, както и на металосъдържащи паметници или части или елементи от тях. Тази тревожна тенденция се отчита и от големите електроразпределителни и експлоатационни дружества – БДЖ, НЕК, НКЖИ и пр., като основният проблем е, че стойността, на която се оценява откраднатият материал, е многократно по-ниска от реалните щети, които са причинени от извършеното посегателство. В този смисъл кражбата на такъв род вещи засяга в много голяма степен обществения интерес, тъй като може да доведе до опасност за живота и здравето на хората и до причиняване на имуществени и неимуществени вреди на голям кръг лица.

- Кои са най-ефективните стъпки според БАР за ограничаване на сивия сектор в търговията с метали?

- Наличието на несъответствия в нормативната уредба не осигурява и добър работещ механизъм срещу съществуването и „изникването“ на нови незаконни пунктове. В момента ситуацията е абсурдна, тъй като, от една страна, съгласно чл. 75 на ЗУО се отнема разрешението, когато се извършват дейности с ОЧЦМ без документи за произход или без писмен договор за предаването им или изброените документи съдържат неверни сведения, а от друга – съгласно текста на чл. 234б на Наказателния кодекс – се наказват тези, които „извършват търговска дейност с отпадъци от черни и цветни метали без лиценз“, а такива вече не съществуват.

Желанието на законните фирми в бранша е да въведат ред и да се борят с непрекъснато увеличаващия се брой на незаконни площадки и разрастващия се „сив“ сектор. От началото на 2014 г. БАР е инициирала разглеждането и приемането на предложения за увеличаване на санкциите в Наказателния кодекс (НК), предвидени за незаконното приемане или съхраняване на отпадъци от черни и цветни метали, без да се притежава необходимото разрешение за тази дейност по закон. В този смисъл направените предложения на БАР съвместно с МВР, ГД „Национална полиция“, МОСВ, ИАОС, АРИ, НЕК, НКЖИ, БТК са промени в НК, като нарушителите да се наказват с лишаване от свобода от една до пет години. Асоциацията също предлага с лишаване от свобода от една до десет години да бъдат наказвани виновните за кражба на кабели, електропроводници, елементи на електронната съобщителна инфраструктура, елементи на електропреносната или електроразпределителната мрежа, елементи или части от подвижния железопътен състав, железния път или пристанищни съоръжения, всякакви елементи или части от пътната инфраструктура – като пътни знаци, мантинели, метални капаци от шахти, части от уличното осветление или от воднонапоителни системи и съоръжения, както и на металосъдържащи паметници на културата, металосъдържащи културни ценности или части или елементи от тях.

**Иван Асенов, собственик и управител на „Хъс“ ООД:
Строгите мерки дават положителни резултати**

При всички случаи, ако се криминализират кражбите на метали у нас, ще има ефект. Всяка една мярка, която засилва наказанието срещу дадено престъпно деяние, дава положителни резултати. Така че подкрепям идеята за по-строги мерки. Абсолютно съм съгласен посегателствата върху металните отпадъци да се наказват със затвор, защото, без да съм правил каквито и да било проучвания, мога да кажа, че голяма част от рециклираните метали е крадена. Има много хора, които са в този нелегален бизнес. Занимават се с незаконно приемане и съхраняване на скрап, работят без разрешителни и за съжаление, „помагат“ на сивия сектор да се разраства. Знам, че трябва доста големи усилия за справяне в тази посока, както и че ще борбата няма да е лесна, но все отнякъде трябва да се започне. И защо да не е от по-строгите наказания.

**Кирил Василев, собственик и управител на „Хелиос Метал Център“:
Не е важно колко е голямо наказанието, важно е чувството за неговата неизбежност**

Дали присъдата ще е 10 или 100 години – все едно, ако провинилият се не влезе в затвора. Някой трябва да контролира този процес, но за жалост до момента сме свидетели единствено на имитация на действия. Проблемът е, че кражбата на метали у нас е национален спорт на една определена категория хора, които все се водят онеправдани. В момента са малцинство, но след време ще се превърнат в мнозинство. Всички знаем кои са те. Има една римска сентенция, която гласи: „Не е важно колко е голямо наказанието, важно е чувството за неговата неизбежност“. Важно е първият хванат да излежи присъдата си, за да послужи за назидание на останалите.

Пунктове в Бургаско изкупуват задигнати жици

86 са фирмите, които имат разрешение за изкупуване на отпадъци от черни и цветни метали в Бургаска област. От тях 13 са в община Бургас. Площадките за изкупуване на скрап на територията на морската община са 27 на брой. Те са съсредоточени в Промислена зона „Север“, Северна индустриална зона, местност Сулу дере в землището на жк „Меден Рудник“, Южна промишлена зона, ул. „Крайезерна“, ул. „Индустриална“, Промислена зона „Победа“, местност Капчето, кв. „Долно Езерово“ в местността Черна Яна. Нелегални пунктове за метали не са открити. По време на скорошните проверки обаче бяха намерени крадени проводници, както и работещи хора без трудови договори. През тази година бяха проведени две акции на представители на МВР, РИОСВ, Инспекцията по труда и НАП. Първата бе през януари, а втората – през февруари. В пункт за изкупуване на метали в Средец, в двора на бившето ТКЗС, бяха намерени и иззети множество медни проводници с различно сечение и медни шини с общо тегло около 80 кг. Откраднати са от електропреносната мрежа на EVN. Открит е и алуминиев проводник със сечение 120 кв. мм с общо тегло около 1 кг. Установено е, че в обекта един от служителите работи без трудов договор. В друг пункт, стопанисван от бургаска фирма, разположен в промишлената зона на Средец, не са открити крадени цветни метали, но е имало работник без трудов договор. На площадка в местността Капчето в Бургас бяха намерени 26 кг обгорени медни проводници, както и работник без трудов договор.

Източник: stroitelstvoimoti.com

Заглавие: Кои са грешките при депониране и рециклиране на материали у нас?

Линк: <http://stroitelstvoimoti.com/%D0%BA%D0%BE%D0%B8-%D1%81%D0%B0-%D0%B3%D1%80%D0%B5%D1%88%D0%BA%D0%B8%D1%82%D0%B5-%D0%BF%D1%80%D0%B8->

[%D0%B4%D0%B5%D0%BF%D0%BE%D0%BD%D0%B8%D1%80%D0%B0%D0%BD%D0%B5-%D0%B8-%D1%80%D0%B5%D1%86%D0%B8%D0%BA/](#)



Текст: Доц. д-р инж. Константин Проданов, председател на КИИП : РК София-област :В България не сме готови да прилагаме Наредбата за управление на строителните отпадъци в този вид, в който е приета. Тя работи добре, но в индустриално развитите държави като Германия, Франция и Австрия. Там е достигнала до настоящото си ниво по еволюционен път. С течение на годините хората са установили какво трябва и какво не трябва да съдържа подобен документ. Наредбата е идеална, но у нас тя няма да работи, защото не са налице необходимите за това условия. Приложението ѝ в България е абсурдно. Хората, които отговарят за адаптиране на нашето законодателство към европейското, трябваше да пресметнат, че страната ни вече не е развита индустриална държава, която произвежда голямо количество отпадъци. Ако беше приета по времето на социализма, когато имахме промишленост и селско стопанство, тази наредба можеше да се прилага. Какъв отпадък обаче генерираме в момента? Почти никакъв. Отпадък генерира единствено строителството, но напоследък и то замря. Според мен наредбата трябваше да влезе постепенно, за да може да се адаптира към българските условия. В нея има жестоки изисквания към фирмите. Вменява се задължение този, който генерира отпадъка, да носи и отговорността за него. Натоварва се с допълнителни суми проектирането и строителството. За дребния и средния бизнес обаче трябваше да бъдат предвидени някакви отстъпки. В противен случай той ще търси начин да заобикаля наредбата и в повечето случаи ще успява. Проблемът е, че само след няколко години ще бъде отчетено, че тя не работи и трябва да се оптимизира – както се случи и с техническите паспорти. На мнение съм, че трябва да вземем добрите практики от Европа и да ги адаптираме към нашите условия, а не сляпо да им подражаваме.

Инж. Румен Хорев, „МИКС ИНЖЕНЕР КОНСУЛТ ПЛОВДИВ“ ООД: Проблемът със строителните отпадъци у нас не намира решение вече години наред. Една от причините е, че няма подготвени центрове за строителните отпадъци, където те да се рециклират. Знам, че има едно депо във Враждебна и в Карлово. Ако обектът на човек е в регион Пловдив, единствената възможност е да депонира край село Първенец. Там строителните отпадъци буквално се заравят в дупка. Нямаме истински депа, където трябва да се съхраняват строителните отпадъци, да се сертифицират, да се отстранят опасните, да се отдели желязото... Освен да се сепарират в тези депа, отпадъците трябва и да се натрошат, за да могат отново да влязат в строителство. Това реално няма къде да стане, защото нали не си представяте, че някой ще кара строителен отпадък на 150 километра до депото във Враждебна. Затова и има постоянно на различни места нерегламентирани площадки, на които се изхвърля. И друг проблем за мен е, че в обществените поръчки не се изисква процент от тези отпадъчни строителни материали, рециклирани, да влизат отново в строителния процес. Това е заложено нормативно, но не се следи, не е залегнало в обществените поръчки и затова не се изпълнява.

Инж. Марин Младенов, председател на РК на КИИП – Пловдив:

Без да имам претенциите, че съм запознат с темата в детайли, смея да твърдя, че малкото време, в което се прилага това изискване, доведе до задължителното изготвяне на частта от проекта, наречена План за управление на строителните отпадъци. И в това отношение първоначално имаше доста неясноти и проблеми. Затова Пловдивската колегия на КИИП организира и специални курсове на обучение, в които се включиха над 150 души. Така или иначе обаче, проектантите, като гъвкави личности, свикнали на какви ли не промени през годините, успяха да се включат в разработването на тази част. Но за съжаление не всички изисквания от наредбата се свеждаха само до проектирането. По-нататък, след като се направи частта от проекта, свързана с Плана за управление на отпадъците, следваше да се помисли за излишните

отпадъци – тези, които предприемачът не може да ги вложи в строежа сам, без преработка. Защо да не ги предаде на определена фирма, която да извърши нужната обработка, да ги приведе в състояние, годно за повторно влагане, и респективно срещу някаква цена – да ги продаде отново на строителите? По мои предварителни и неокончателни проучвания в държавата има само 3 или 4 фирми, които имат право да изкупуват строителни отпадъци. Казвам имат правото, защото те са декларирали официално, че притежават нужната техника за преработка. Аз досега не съм чул някой строителен предприемач да е закупил материали и да ги е вложил повторно в строителството. А това беше една от основните цели на този нормативен документ. За съжаление прилагането му към момента е формално.

Източник: fermer.bg

Заглавие: Не палете торби и туби от химикали и пестициди в полетата!

Празните опаковки от пестициди може да предадете на фирми, които осъществяват безопасно събиране и транспортиране с цел рециклиране

Линк: <http://www.fermer.bg/%D0%BD%D0%B5-%D0%BF%D0%B0%D0%BB%D0%B5%D1%82%D0%B5-%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B1%D0%B8-%D0%B8-%D1%82%D1%83%D0%B1%D0%B8-%D0%BE%D1%82-%D1%85%D0%B8%D0%BC%D0%B8%D0%BA%D0%B0%D0%BB%D0%B8-%D0%B8-%D0%BF%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B8%D1%86%D0%B8%D0%B4%D0%B8-%D0%B2-%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D0%B5%D1%82%D0%B0%D1%82%D0%B0--news12943.html>



Текст: Фермер.БГ призовава земеделските производители в разгара на пролетната кампания в полето, да не прибегват до палене на найлоновите и сезалови торби от торове, семена, химикали, а пластмасовите туби от препарати - особено от опасни пестициди - да бъдат събирани безопасно!

Празните опаковки от пестициди може да предадете на фирми, които осъществяват безопасно събиране и транспортиране с цел рециклиране на отпадъци и опаковки. За региона на Северна България, зърнопроизводителите могат да предават тубите на : 0876 208 860; 0877 511 471

Източник: plastic-bg.com

Заглавие: Сан Франциско(САЩ) забрани пластмасовите бутилки

Линк: <http://plastic-bg.com/%D1%81%D0%B0%D0%BD-%D1%84%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%86%D0%B8%D1%81%D0%BA%D0%BE%D1%81%D0%B0%D1%89-%D0%B7%D0%B0%D0%B1%D1%80%D0%B0%D0%BD%D0%B8-%D0%BF%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%BC%D0%B0%D1%81%D0%BE%D0%B2/>



Текст: Сан Франциско стана първия голям град в Северна Америка, който забрани тотално продажбата на пластмасови бутилки.

Решението е взето след обстойно изследване на инфраструктурата за питейна вода до продажбата на вода в пластмасови бутилки по време на обществени събития на закрито и на открито.

През следващите 4 години забраната ще обхване абсолютно всички бизнеси и събития, свързани с продажбата на пластмасови бутилки, а за нарушаване на забраната се предвижда глоба от 1000 долара. Изследването и приемането на решението е отнело 9 месеца и е гласувано успешно, въпреки възраженията на бизнеса свързан с производството на пластмасовите бутилки, който в САЩ е на стойност около 60 млрд. долара.

Първият град в Америка, който наложи забрана за пластмасовите бутилки беше Конкорд, Масачузетс през 2012 година. Подобна забрана има и в още 14 национални парка, както и няколко университета.

Източник: mediapool.bg

Заглавие: Договорили сме с Брюксел 560 млн. лв. за намаляване на боклука за депониране

Линк: <http://www.mediapool.bg/dogovorili-sme-s-bryuksel-560-mln-lv-za-namalyavane-na-bokluka-za-deponirane-news232466.html>



Текст: Екоминистерството е договорило с Европейската комисия 560 млн. лв. от новата оперативна програма "Околна среда" 2014-2020 г. да отидат за дейности, които ще намалят битовите отпадъци за депониране, събщи министърът на околната среда и водите Ивелина Василева. Тя провери в сряда как върви строежът на регионалното депо за смет край Перник, което ще събира сметта на още пет общини в района.

По думите на Василева, евросредствата ще бъдат насочени към надграждане на съществуващите системи за събиране и съхраняване на битовите отпадъци. Планира се да се въведат повече съоръжения за разделяне на отпадъците преди депонирането им, за да се използват отново рециклируемите системите, както и реализиране на иновативни практики за рециклиране и оползотворяване на отпадъците. Василева обясни, че много скоро ще бъде отворена първата покана за проектни предложения за изграждане на общински компостиращи инсталации.

България продължава да бъде в риск, има текущо съдебно дело заради незакритите все още стари нерегламентирани сметища, припомни Василева. За тяхната рекултивация пари се отпускат от еврофондовете, най-рискови са регионалните системи Бяла - Русенско, в Ямбол, Самоков и Разлог.

От инспекцията на Василева на строежа на регионалното депо за битови отпадъци край Перник стана ясно, че първата му клетка и заводът с компостиращата и сепарираща инсталация са пред завършване. В депото, чийто строеж ще струва 21.467 млн. лв. от оперативната екопрограма, ще съхраняват отпадъците и общините Радомир, Брезник, Земен, Ковачевци и Трън. О(аква се съоръжението да влезе в експлоатация през септември, посочи кметът на Перник Иван Иванов. Депото е бъде разположено на 140 дка. След предварително третиране и обезвреждане отпадъкът ще бъде силно намален.

Източник: scrap-bg.com

Заглавие: До 500 \$/тон печалба за кораби на скрап в Индия

Линк: <http://scrap-bg.com/tag/%D0%B2%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B8%D1%87%D0%BD%D0%B8-%D1%81%D1%83%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D0%B8/>



Текст: Европейски, турски и китайски заводи за рециклиране въвеждат нови строги правила на ЕС за демонтажа на стари кораби, но на практика в Южна Азия е най-проблемно за това – там тази дейност причинява най-голямото замърсяване на околната среда и все още ще бъде трудно това да се спре. От 1026 океански кораби рециклирани през 2014 г., 641 са били демонтирани по плажовете в Индия, Бангладеш и Пакистан, по данни за демонтиране на корабни платформи на НПО, агенция, която се бори за край на тази опасна практика.

Танкери, круизни лайнери и други стари плавателни съдове са извадени върху плажовете и стотици неквалифицирани работници с помощта на прости инструменти се опитват да „разфасоват“ хиляди тонове желязо, често в комбинация с още толкова тона гориво и опасни химикали, който след това отиват в морето.

Тази дейност има и човешка цена: от Tata институт за социални науки в Мумбай изчисляват, че около 470 работници са загинали през последните 20 години в демонтажа на корабите в Alang-Sosiya, най-големият участък в света (Гуджарат) оформен като режище на кораби. Там работят 35,000 предимно неквалифицирани работници.

Новите правила имат за цел да се спре това, което Karmenu Vella, Европейският комисар по околната среда и морско дело, нарича „срамна практика на европейските кораби да се разглобяват по плажовете“.

Ще се изисква от ЕС, регистрираните кораби се рециклират само при устойчиви съоръжения, и се очаква списък на тези съоръжения да бъде публикуван догодина. Много е вероятно да се включат ярдове в Китай, Турция, Северна Америка и Европейския съюз, но не и Южна Азия.

Европейският списък ще раздели пазара на безопасен пазар и нередовен пазар. Това ще бъде първото мащабно начинание от 2009 г. на Хонг Конгската конвенция на Международната морска организация за рециклиране на кораби, които до този момент е ратифицирано само от три държави – Република Конго, Франция и Норвегия.

Нисък стандарт, високи печалби

Стимулът да се раздели една фирма-собственик с един стар кораб на мястото на съоръженията в Южна Азия е огромна. Правила за обезвреждане на азбеста, например, обикновено са по-хлабави, което означава, печалбата, предназначени за нарязване на кораб е и по-висока.

В зависимост от суровинните цени, собствениците на кораби може да направи до \$ 500 на тон печалба от индийски ярд, в сравнение с \$ 300 в Китай и само 150 щатски долара в Европа.

За да се противопоставят на това, Европейската комисия търси начини за възнаграждаване на собствениците на кораби за рециклиране на одобрени съоръжения, въпреки че подробностите все още трябва се решават засега само на хартия.

Индийските собственици на корабостроителници виждат новите правила да запълнят празните ярдове в Европа. По-малко от 4% от всички стари океански кораби преминават през европейските съоръжения през 2014.

Haiderali G. Meghani, директор на International Steel Corporation, голяма фирма за рециклиране на кораби, базирана в Alang, казва, че лошите екологични стандарти в Индия за безопасност са неуместни. "Ние сме почти близо до европейските стандарти", каза той.

Европейските правила имат обаче един голям пропуск: собствениците могат да променят знамето на кораба или да го продават на трето лице извън Европа, което след това може да го издаде в неodobrena съоръжение за демонтиране. Но собствениците на кораби са застрашени от сериозна санкции, ако прибягват до такива практики по новия режим.

Европейските корабни групи като Maersk Дания и Нарag-Lloyd [Германия HPLG.UL] вече са приели политики за рециклиране само в съоръжения, които отговарят на международните стандарти за околната среда.

Вярда за кораби на Galloo в Гент, Белгия – най-големите в Европа – обемът на корабите за рециклиране с а повече от четири пъти повече през последните 10 години до около 35 000 тона стомана годишно. В нея работят само около 30 служители, като повечето от тежката работа се извършва от машини. Европейските групи като Maersk и Френската Geoscience компания CGG изпраащат своите кораби да бъдат рециклирани именно там.

Източник: focus-news.net

Заглавие: Започва тридневна кампания за приемане на опасни битови отпадъци в София

Линк: <http://www.focus-news.net/news/2015/04/02/2045689/zapochva-tridnevna-kampaniya-za-priemane-na-opasni-bitovi-otpadatsi-v-sofiya.html>



Текст: София. Започва тридневна кампания за приемане на опасни битови отпадъци в София, съобщиха от пресцентъра на **Столичната община**. От общината напомнят, че месец април ще бъде много активен по отношение на Мобилните пунктове – общо пет – два в самото начало на април и тридневна кампания към края на месеца. Първият Мобилен събирателен пункт за приемане на опасни битови отпадъци е във връзка с подкрепата, която Балбок Инженеринг оказва на Столична община при провеждането на традиционното пролетно почистване на София.

Пунктът е допълнителен и ще бъде разположен на 2 април 2015 в район „Искър“: От 8.30 до 11.30 часа - ул. „5030“, кв. 17, при Кооперативен пазар в ж.к. "Дружба" 1.

От 12.30 до 15.30 часа – кв. 3, улица южно от бл. 228, при Кооперативен пазар в ж.к. "Дружба"2. Официалният старт на традиционното пролетно почистване на столицата беше даден на 25 март и се провежда в периода 25 март - 9 април.

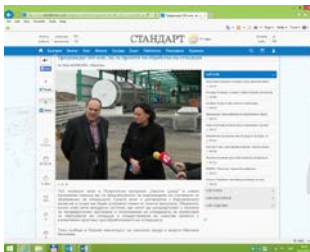
Текущият пункт за месеца е в район „Люлин“.

Пунктът е на 3 април 2015 /петък/, с обичайното работно време от 8.30 до 14.30 часа и обичайното местоположение на бул. „Захари Стоянов“ № 15, пред районна администрация „Люлин“.

Източник: standartnews.com

Заглавие: Предвиждат 560 млн. лв. за проекти по обработка на отпадъци.

Линк: <http://www.standartnews.com/bulgariya-obshchestvo/predvizhdat-560-mln-lv-za-proekti-po-obrabotka-na-otpadatsi-279073.html>



Текст: 560 милиона лева в Оперативна програма „Околна среда“ в новия програмен период ще са предназначени за надграждане на системите за управление на отпадъците. Сумата вече е договорена с Европейската комисия и скоро ще бъдат отворени мерки от новата програма. Общините, които имат вече внедрени системи, ще могат да кандидатстват с проекти за предварително третиране и отклоняване на отпадъците, за превенция за образуване на отпадъци и осъществяване на пилотни проекти с иновативни практики при обработването на отпадъците.

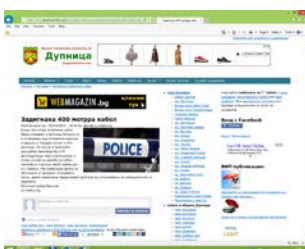
Това съобщи в Перник министърът на околната среда и водите Ивелина Василева.

Тя посети новоизграждащото се регионално депо за твърди битови отпадъци, което от септември ще приема боклука на шестте общини в област Перник. По думите на министъра опасността България да бъде осъдена заради незакритите стари сметища все още е актуална, въпреки, че напредъка се докладва в Брюксел постоянно. Тя определи като проблемни депата в района на Бяла, Русенско, Разлог, Самоков и Ямбол.

Източник: dupnicaonline.com

Заглавие: Задигнаха 400 метра кабел

Линк: <http://www.dupnicaonline.com/spodeleno/denislavacvetanova/zadignaha-400-mettra-kabel>



Текст: Близо 400 метра телефонен кабел беше откраднат в Дупница. Липсата му е установена още миналата седмица и веднага е подаден сигнал в РПУ Дупница. По случая е започнато досъдебно производство в РУ Дупница. Също така е регистриран и втори случай на кражба на кабел, положен в участъка между Бобов дол и с. Бабино. Местопроизшествията са обслужени от дежурни полицейски групи, двете управления продължават работата по установяване на извършителите на кражбите. Източник:zadupnitsa.com

Източник: pik.bg

Заглавие: Ексклузивно в ПИК! Бандити оставиха без интернет и телефони центъра на София
Хайдуците се представят за техници, режат и крадат кабели на поразия

Линк: <http://pik.bg/%D0%B5%D0%BA%D1%81%D0%BA%D0%BB%D1%83%D0%B7%D0%B8%D0%B2%D0%BD%D0%BE-%D0%B2-%D0%BF%D0%B8%D0%BA-%D0%B1%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D0%B8%D1%82%D0%B8-%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D1%85%D0%B0-%D0%B1%D0%B5%D0%B7-%D0%B8%D0%BD%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%B5%D1%82-%D0%B8-%D1%82%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D1%84%D0%BE%D0%BD%D0%B8-%D1%86%D0%B5%D0%BD%D1%82%D1%8A%D1%80%D0%B0-%D0%BD%D0%B0-%D1%81%D0%BE%D1%84%D0%B8%D1%8F-news308767.html>



Текст: Нагли бандити оставиха центъра на София без интернет, кабелна телевизия и стационарни телефони, научи ПИК. Апашите са се специализирали в краденето на кабели и режат на поразия жиците. Досега бандата се е "изявявала" в кварталите "Младост" и "Дружба", но от седмица вилнее из центъра на столицата.

Апашите действат изключително бързо. Те са облечени в работни дрехи и обикновено се представят за техници, които проверяват качеството на сигнала на кабелните оператори. Бандитите не се спират пред нищо и режат кабелите рано сутрин, когато повечето хора бързат за работа. Придвижват се из столичните улици със сиво комби, на което са натоварени две стълби

"От десетина дни почти не сме почивали. Десетки семейства остават наведнъж без кабелна телевизия, интернет и стационални телефони. Крадците режат всички кабели и не се съобразяват с нищо. Уведомили сме органите на МВР, но засега няма резултат. Най-големи са проблемите с откраднатите кабели за стационарни телефони. Тяхното възстановяване върви най-бавно и потърпевшите граждани, за съжаление повечето са пенсионери, ще останат без телефони поне десетина дни", коментираха за ПИК служители на един от големите столични кабелни оператори.