
МЕДИА МОНИТОРИНГ

16 март 2015 г.



Източник: mediapool.bg

Заглавие: КЗК откри нарушена конкуренция в търговията с метални отпадъци
Предложи три модела за предаване на скрап, плащане в брой и редуциране на банковите гаранции за площадките

Линк: <http://www.mediapool.bg/kzk-otkri-narushena-konkurenciya-v-targoviyata-s-metalni-otpadatsi-news231655.html>



Текст: Текстовете в Закона за управление на отпадъците, свързани с търговия с метални вторични суровини, нарушават конкуренцията в сектора и създават пречки пред ангажираните с този бизнес. Това установи Комисията за защита на конкуренцията (КЗК), която обяви свое становище по повод поискана оценка за съответствие на законовите разпоредби с правилата на конкуренцията от Българската асоциация по рециклиране през септември 2014 г.

Фирмите, изкупуващи черни и цветни метали, роптаят отдавна срещу приетите по времето на първото правителство на ГЕРБ и влезли в сила в средата на 2012 г. законови поправки, които искат от тях солени банкови гаранции в полза на екоминистерството, за да развият дейност, забраняват за предадените от физически лица метални вторични суровини да се плаща в брой и задължават хората от 2016 г. да предават безвъзмездно този вид скрап само на общински площадки. Търговците са недоволни и от това, че законът предвижда, ако бъде установено, че извършват нарушения, хем да плащат огромни глоби, хем плащаната от тях гаранция да остава в полза на държавата.

Извършеният анализ от антимонополната комисия е показал, че макар целта на законовите текстове да е ограничаване на кражбите на метали от инфраструктурни обекти и те действително да са намалели с 21 на сто през 2013 г. спрямо предходната година, тези разпоредби увреждат конкуренцията и имат негативни последици както за търговците на скрап, така и на хората, които искат да си предадат свободно своите метални отпадъци. Затова КЗК препоръчва да се направят поправки в Закона за управление на отпадъците.

Според комисията са възможни три модела за предаване на отпадъците от цветни и черни метали. Единият вариант предвижда пунктовете за събиране на този вид скрап, които може да са както организирани от общините, така и от частни фирми, да са отделни от обектите за третиране на отпадъците и при това положение няма да имат нужда от специални разрешителни. Друго предложение е съвместяване на събирането и преработването на цветните и черните метали, а третото е да има само общински площадки, които да продават на търгове събраните отпадъци и купувачите, предложили най-високи цени, да получават най-големи количества вторични суровини.

Комисията препоръчва също така правителството да преразгледа размера на исканата в момента банкова гаранция от 25 хил. лв. в полза на Министерството на околната среда и водите от всяка фирма, която иска да развива дейност в областта на търговията с цветни и черни метали, и от 5 хил. лв. за всяка площадка, приемаща такива отпадъци. Според КЗК такива високи гаранции, които се изземат при нарушения, са пречка за навлизането на фирми на този пазар и вредят на конкуренцията. Освен това този тип санкция дублира тежките глоби, които отделно се налагат на фирми за констатирани извършени от тях

нарушения.. .

В анализа се посочва още, че с разпореждането сделките с метални отпадъци да стават само по банков път са засегнати интересите на гражданите, тъй като банковите такси за превод на сумите, които могат да от предаване на този вид скрап. Затова комисията смята, че трябва да се предвиди възможност и за плащане в брой, но като се въведе лимит за определен период от време, каквато е практиката в някои европейски държави. Според КЗК подобен подход, ще ограничава по-малко стопанската дейност на търговците и конкуренцията на пазара, като същевременно ще позволи на физическите лица, които предават малки количества собствени метални отпадъци с битов характер.

Източник: [МОСВ](#)

Заглавие: Министър Ивелина Василева посети наводненото село Мало Конаре

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=3128>



Текст: Министърът на околната среда и водите Ивелина Василева, заедно със заместник-министъра Павел Гуджеров и министъра на земеделието и храните Десислава Танева посетиха наводненото село Мало Конаре. Те се запознаха на място с обстановката и възникналите проблеми.

Бързо беше създадена организация по докарване на тежка техника на „Напоителни системи“ – Пазарджик и Пловдив – три верижни багера, които ще почистят и разширят общинския отводнителен канал. Министър Василева и министър Танева се убедиха, че това е най-бързият начин да се оттекат подпочвените води.

„Ситуацията е тежка, защото тук по принцип е високо нивото на подпочвените води и заради обилните валежи, водата на места се е вдигнала над кота терен“, каза министър Василева. „Искаме хората да са спокойни, че държавата ги подкрепя и им помага в тежка ситуация“, добави тя.

Кметът на село Мало Конаре Димчо Караиванов разказа, че селото за първи път се наводнява така и не помни такава ситуация. Водата е избила в над 70% от къщите. Мало Конаре е едно от големите села, в него живеят около 5 000 души, тъй като е близо до Пловдив и Пазарджик.

И.д.Директорът на Басейнова дирекция за Източноромански район Вълчо Караджов, който също е на място, посочи, че не е препоръчително да се изпомпва водата и да се отводняват приземните етажи на къщите, докато не падне нивото на подпочвените води, за да не се застрашава конструкцията на домовете.

„Няма опасност за хората. Има готовност и за евакуация на животни, ако се наложи, или за изнасянето на имущество от приземните етажи в селото, които са наводнени“, каза още министър Василева. Тя напомни, че местната и централната власт имат механизми да се подпомогнат хората.

Екипи на Районната служба „Пожарна безопасност и защита на хората“ също са на място.

Източник: [oshtepan.com](#)

Заглавие: Шерифи на отпадъците има в Германия, за да се ограничи замърсяването на природата

Линк: <http://oshtepan.com/index.php/society/item/4043->

<http://oshtepan.com/index.php/society/item/4043-%D1%88%D0%B5%D1%80%D0%B8%D1%84%D0%B8-%D0%BD%D0%B0-%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D1%8A%D1%86%D0%B8%D1%82%D0%B5-%D0%B8%D0%BC%D0%B0-%D0%B2-%D0%B3%D0%B5%D1%80%D0%BC%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%8F-%D0%B7%D0%B0-%D0%B4%D0%B0-%D1%81%D0%B5-%D0%BE%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%87%D0%B8-%D0%B7%D0%B0%D0%BC%D1%8A%D1%80%D1%81%D1%8F%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B5%D1%82%D0%BE-%D0%BD%D0%B0-%D0%BF%D1%80%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%B0%D1%82%D0%B0>



Текст: 650 000 тона стари електроуреди се събират годишно в Германия, а в България 50 000 тона годишно, съобщи д-р Ралф Брюнинг, експерт по рециклирането на електронни и електрически уреди и председател на Асоциацията на немските инженери. Това стана на 12 март по време на журналистически семинар на тема „Екология – от личния пример до институционалния ангажимент, организиран от Посолството на Германия в България.

Лекторът направи уточнението, че двете държави са различни по брой на населението, и подчерта, че голяма част от електроуредите в Европейския съюз все още не се събират правилно. Като сериозен проблем той посочи и нелегалният експорт на електроуреди втора ръка.

Най-новият проект, по който Асоциацията работи и който е в действие от ноември 2014 год., е именно за събиране на използвани електрически уреди и системи за връщане на мобилни телефони. С тази система Германия е първа в рамките на Европа, съобщи д-р Брюнинг, който от 2013 година е заместник-ръководител на Института за управление на рециклирането в затворена верига и екологично инженерство в Дортмунд.

Като най-важна задача по реализацията на проекта лекторът определи предотвратяването на хаотичното изхвърляне на електрически и електронни отпадъци. Той посочи, че в Германия гражданите използват два начина, за да се освободят от този вид непотребни вещи, като по-предпочитаният е да се оставят пред домовете. Това обаче води до допълнителен проблем, че може да бъде откраднат, не скри д-р Брюнинг. Той даде като пример кражбата на компресорите на хладилниците, която се е превърнала в атрактивен „бизнес“ за определена група.

Един от начините да се ограничи замърсяването на околната среда със стари електроуреди в Германия е с продажбата на такива уреди втора ръка, които преди това се проверяват в създадена за целта работилница. Не всички уреди могат да бъде повторно употребени, защото само 5 до 10 процента от тях могат да бъдат поправени, уточни д-р Брюнинг.

На журналистически въпрос каква е ролята на държавата и общините при събирането на отпадъците в Германия, лекторът отвърна, че има разделена отговорност. Освен това предприятията, които се занимават с рециклиране, се стимулират от държавата. Относно санкциите за нерегламентираното изхвърляне на отпадъци, председателят на Асоциацията на немските инженери съобщи, че има различни системи, като в някои общини има „шерифи на отпадъците“. Тяхната задача е да контролират кофите за смет на гражданите. Ако пък бъде открит изхвърлен електроуред в околната среда, се прибягва до услугите на компютърни специалисти, които търсят следи от лични данни на собственика, който плаща глоба.

В Панагюрска община огромна част от жителите не само изхвърлят всякакви отпадъци в контейнерите, а

през зимния период те често биват и запалвани. Санкционирани от Общината за нарушение на общинската еконаредба няма.

Източник: freenews.bg

Заглавие: Какъв ще е ефектът за България от споразумението за трансгранично сътрудничество

Линк: <http://freenews.bg/bg//news/view/8872.kakav-shte-e-efektat-za-balgariya-ot-sporazumenieto-za-transgranichno-satrudnichestvo.html>



Текст: С глобализацията на икономиката, голяма част от стоките не се произвеждат в една държава. Компонентите им идват от различни краища на света и за тяхната направа участват ресурсите на редица държави, пише econ.bg. България също участва в т. нар. вериги на предлагането, изнасяйки стоки (обикновено компоненти) за една държава, която пък ги включва в производството си на крайни продукти, които се изнасят за трети страни.

Във външнотърговските отношения на България, страните от Европейския съюз и САЩ могат да се намерят множество примери за вериги на предлагането. Европейската комисия отчита, че през последните години две трети от вноса в ЕС са суровини, междинни стоки и компоненти, които се използват за направата на продукти за крайно потребление от европейските потребители. Продуктите с произход България носят ползи както за страната, така и за внасящата ги и от своя страна изнасяща крайни продукти държава.

В тази връзка, готвеното споразумение за свободна търговия и инвестиции между ЕС и САЩ би се отразило на икономиката на България освен чрез директния износ на България за САЩ, за който вече писахме, така и чрез веригите на предлагането (известни в литературата и като вериги на добавената стойност) и участието на България в тях.

Влиянието на този вид международна търговия може да се изследва чрез използването на данни за производството на стоки в ЕС и страната на произход на суровините и материалите, от една страна, и износа на ЕС за САЩ, от друга.

По последни данни на WIOD през 2011 г. България изнася за ЕС-28 суровини и материали на стойност 8,321 млн. щ. долара. Най-висока е стойността на българските материали, използвани в:

Производството на преработени метали – 1 460 млн. щ.д. (основно вносът е на метали и по-специално - мед),

Производството на хранителни продукти, напитките и тютюневите изделия – 918 млн. щ.д. (основно се внасят суровини за храни, напитки и тютюневи изделия),

Строителството – 574 млн. щ. долара (основно внос на метали и неметални минерални суровини).

Общо внесените суровини и материали в ЕС-28 през 2011 г. са на стойност 16 658 158 млн. щ. д., а произведените продукти за крайно потребление достигат 33 521 044 млн. щ. долара. От тях ЕС-28 изнася към трети страни стоки на стойност близо 6 000 000 млн. долара, като основният партньор извън страните в самия съюз е САЩ. През 2014 г. изнесените стоки за САЩ са на стойност 409 636 млн. долара, което е около 7% от общия износ на ЕС и около 1,2% от всичко, произведено в страните членки.

Като се има предвид размерът на изнасяните от България суровини и материали и използването им в производството на готови продукти в ЕС-28, приносът на страната в общата продукция е на стойност близо 17 000 млн. долара или 0,05% от произведеното в ЕС.

Това означава, че българските продукти (суровини и материали), които участват във веригата на предлагане България-ЕС28-САЩ, са на стойност над 200 млн. щ. долара. Това е повече от половината от директния износ на български стоки за САЩ, който достига 366 млн. щ.д за същата година. Общата картина показва, че около 2/3 от износа на България за САЩ е директен, а останалата 1/3 е чрез веригата на предлагане през ЕС-28.

Всичко това показва значимостта на свободната търговия и облекчаването на тарифните и нетарифните ограничения на търговията между ЕС и САЩ. България може да спечели както от това, че е директен износител за САЩ, така и от това, че участва в производството на редица стоки в ЕС, които впоследствие се изнасят за САЩ.

Източник: [flagman.bg](http://www.flagman.bg)

Заглавие: Уволниха шеф в РИОСВ-Бургас заради аферата "Карадере"

Линк: <http://www.flagman.bg/article/77230>



Текст: Шефът на дирекция „Превантивна дейност“ в РИОСВ-Бургас **Димитринка Георгиева** е получила заповед за **дисциплинарно уволнение** в петък, научи **Флагман.бг** от достоверен източник, видял с очите си документа.

Георгиева, която не само е кандидат за директор на бургаската екоинспекция, но се считаше и за един от фаворитите за поста (**ВИЖ ТУК**), е отстранена с мотив „**недостатъчен контрол**“.

В Министерството на околната среда и водите (**МОСВ**) били залети с множество сигнали, намекващи за порочни практики на Георгиева, която е в РИОСВ-Бургас от времето на дългогодишния шеф Симеон Симеонов и дължи на него цялото си кариерно развитие. Досега обаче не й бе правена сериозна проверка. Формалният повод това да се случи е аферата „**Карадере**“.

През втората половина на миналата година **РИОСВ-Бургас** излезе със спорното становище, че не е нужна Оценка за въздействие върху околната среда (**ОВОС**) за мегапроекта на софийската фирма „Макси I“ АД, прокламиран като луксозен къмпинг на 166 дка, който обаче се оказа затворено селище с масивни сгради, басейни и СПА център. За скандала алармираха еколози.

При проверката, започнала още по времето на служебното правителство, се оказа, че първото решение на бургаската екоинспекция било да се прави **ОВОС**. След това обаче комисията била сменена със заповед на зам.-директора **Димитринка Георгиева** и назначена нова, която вече била на мнение, че не е нужен **ОВОС**.

„Това е случай, който ясно показва, че са защитавани не обществените интереси, а тези на определени инвеститори. Дали това е било финансово стимулирано – ще докажат разследващите органи. Но да смениш комисия, излязла със становище, че е необходим **ОВОС**, защото не може да й диктуваш какво да решат – говори достатъчно“, категоричен е източник на **Флагман.бг**, запознат с разследването.

Припомняме че Димитринка Георгиева бе допусната до втория етап на конкурса за директор на РИОСВ-Бургас заедно с вр.и.д. Таня Манолова, Димитър Трошев, Иван Червеняков, Бойчо Георгиев, Николай Николов, Тодор Вълчев и Йордан Георгиев.

Източник: burgasnews.com

Заглавие: Ремонт на новото регионално депо за отпадъци

Линк: <http://www.burgasnews.com/novini-burgas/84538-remont-na-novoto-regionalno-depo-za-otpadatzi>



Текст: Новото регионалното депо за отпадъци в Братово ще трябва да премине и през своя първи ремонт. Причина за това са падналите обилни количества валежи и ураганни ветрове от преди месец. Нанесени са щети върху инфраструктурата и съоръженията - унищожен е участък от Клетка 1, както и са нанесени поражения върху локална пречиствателна станция за инфилтрат и битови води. Към този момент строително-монтажните работи на депото са приключили, а обектът е в период на съобщаване на дефекти до края на май 2015 г.

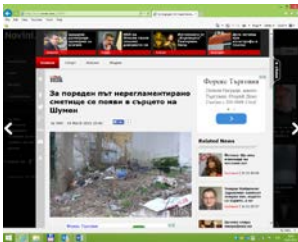
Община Бургас възложи обществена поръчка за ремонтните дейности, а прогнозната стойност е 28 630.70 без ДДС. Офертите се подават до 17:00 часа на 16 март 2015 г. Датата на провеждане на договарянето е 17.03.2015, от 11:30 часа, в сградата на Община Бургас. Регионално депо "Братово-запад" е застраховано от ЗАД "ОЗК - Застраховане" АД. Застрахователи вече са извършили оглед и са направили оценка на щетите.

Проектът „Изграждане на регионална система за управление на отпадъците в регион Бургас“ се финансира от Оперативна програма "Околна среда 2007-2013 г.". Общата стойност на проекта е 43 231 121 лв., а срокът за изпълнение 44 месеца – от 25 август 2011 г. до 25 април 2015 г. С реализиране на депото ще се постигне драстично намаляване на количествата отпадъци, насочени за депониране, респективно редукция в размера на дължимите отчисления по чл. 64 на ЗУО. Клетка 1 побира 400 000 тона отпадъци и е с обем 450 000 куб. метра.

Източник: novini.com

Заглавие: За пореден път нерегламентирано сметище се появи в сърцето на Шумен

Линк: <http://www.novini.com/272631>

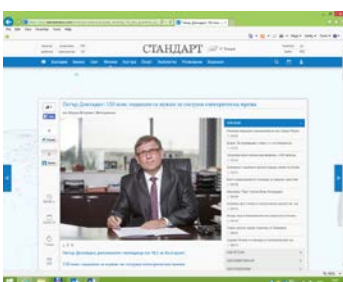


Текст: Нерегламентирано сметище отново се появи в централната част на Шумен в страни от пешеходната зона на ул. “Христо Ботев”. Неприятната гледка от разхвърляни битови и строителни отпадъци посреща потокът от граждани, които ежедневно преминават по улицата. Шуменци сигнализираха, че във вилната зона по пътя за село Лозево също е осяено с нерегламентирани сметища за строителни отпадъци. От Общината обясниха, че сигнали за замърсени терени могат да се подават на телефони с номера 857 750 и 857 730 с код за Шумен 054. Гражданите имат възможност да отбележат нерегламентираните сметища и на специална карта на сайта на БТВ. Така по време на кампанията за голямото пролетно почистване боклуците се събират и извозват. По този начин за през последните две години са били почистени около 20 нерегламентирани сметища в Шумен и околностите на града. За седма поредна година Общината ще организира и голямо пролетно почистване. В него могат да се включат всички шуменци, като от кметството осигуряват безплатно ръкавици, чували и извозване на събраните отпадъци. “В кампанията активно се включват и военните поделения в Шумен, които почистват и извозват посочени от общинската управа терени”, обясни главният експерт в отдел “Контрол по чистотата, опазване на околната среда, пътна мрежа и инженерна инфраструктура” в Община Шумен Борислав Станев и допълни, че целта на инициативата е гражданите подпомогнати от кметството да почистят града. Събраните по време на кампанията строителни отпадъци се депонират на отделен терен в Мътница, а тоновете автомобилни гуми се събират на опитното поле край Шумен. От Общината напомнят, че глобата за изхвърляне на строителни и битови отпадъци на неразрешени места варира от 100 до 1000 лв., а по Закона за управление на отпадъците санкциите достигат до 5000 лв. Тази година в рамките на голямото почистване на Шумен не се предвижда мобилен пункт за предаване на опасни отпадъци. Общината обаче е подписала договор с фирма “Екомакс” която целогодишно и безплатно извозва опасни отпадъци. Гражданите могат да се възползват от безплатната услуга, като се свържат с фирмата на телефонни номера 882 214 и 882 215 с код за Шумен 054 или на адреса на предприятието ул. “Цветан Зангов” в бившето “Ремо”.

Източник: standartnews.com

Заглавие: Петър Докладал: 150 млн. годишно са нужни за сигурна електрическа мрежа

Линк: <http://www.standartnews.com/mneniya-intervyuta/petar-dokladal-150-mln-godishno-sa-nuzhni-za-sigurna-elektricheska-mrezha-276859.html>



Текст: Петър Докладал, регионален мениджър на ЧЕЗ за България:

150 млн. годишно са нужни за сигурна електрическа мрежа

Едва 68 ст. от 100 лв. сметка остават в ЕРП-то на Западна България

*** През последните 2 години вложихме 159 млн. лв. без никаква яснота дали ДКЕВР ще ги признае**

*** Инвестирахме 777 млн. лв., подменихме 20 хил. км мрежа и 14 хил. трафопоста**

*** Разрешават ни просеки по 10 м, а дърветата са високи по 30 м**

- Г-н Докладал, изминалата седмица ни постави пред сериозно изпитание. Защо според вас се озовахме в плен на снежния капан?

- Безспорно снегът е сериозен фактор. От три десетилетия не сме работили при такива условия - мокър, тежък сняг, обледявания на съоръжения, лед, десетократно по-тежък, отколкото те са проектирани да понесат, непроходими преспи, резки промени на температурите. През последната година станяхме свидетели на изключително екстремни условия, които са сериозно изпитание за мрежата, за нас, за клиентите. Дали го осъзнаваме или не - климатичните промени са факт. Тежки наводнения имаше и в Австрия, Румъния, Полша... Климатичните промени са глобални. При недооценяване на тези фактори неизбежно ще има негативни последици за обществото.

Но в основата на нашата загриженост не са само бедствията. Ние оперираме на много сложен терен, голяма част от него е високопланински, има пресечени местности, поддържахме съоръжения 110 kV, каквито никое друго ЕРП няма. Огромна отговорност е и поддържането на мрежата в столицата. Притеснени сме от липсата на условия да инвестираме, за да изградим и поддържахме модерна електроразпределителна мрежа. Инвестициите в сектора бяха систематично намалявани в последните 3 години, като в последния трети регулаторен период не е предвиден нито един лев за инвестиции. Необходими са средства, които нито един представител на сектора не може да извади и да вложи в условията на рестриктивната политика, която през последните години води до използване на всички резерви на системата, за да не се допусне повишаване на цената на тока. А инвестиции в мрежата са необходими постоянно, защото без тях все по-трудно ще отстраняваме повредите след стихии.

- Какво бихме могли да направим?

- Аз съм позитивен човек, оптимист, вярвам, че решенията ще бъдат намерени. Но не бива повече да си затваряме очите за очевидните истини и да отлагаме вече неотложни стъпки. Енергийният експерт Славчо Нейков каза: "Липсата на ток е по-страшна от скъпия ток". Няма как да не се съглася, което обаче не означава, че искаме скъп ток. На първо време трябва спешни инвестиции за модернизиране на амортизираната част от мрежата, в изграждането на по-надеждни кабелни мрежи. Мрежата е стара и колкото повече се отлагат тези инвестиции, толкова повече средства ще трябва да се инвестират. Необходимо е влагане на средства в подобряване на електрозахранването в отдалечените и планински райони, във вилните селища, които значително се разраснаха. Инфраструктурата там вече не отговаря на техните нужди.

Другият ни инвестиционен приоритет е критичната инфраструктура на София. Отговорността за столицата е специален ангажимент за ЧЕЗ. От тази инфраструктура зависи не само електрозахранването на един над едномилionen град, но и на важни обществени и държавни сгради, както и нормалното функциониране на държавата. Многократно провокирахме обществен диалог, за да обърнем внимание на необходимостите на мрежата тук. Изчисленията ни показват, че само в мрежата на София за 10 години трябва да бъдат вложени 130 млн. лв., за да имаме електрозахранване, отговарящо на нуждите на съвременна европейска столица. През 2012 г. започнахме амбициозна програма за модернизиране на критичната инфраструктура. В изпълнение на тази стратегия подменихме два ключови кабела и изградихме първата нова кабелна линия между основните захранващи диагонали на столицата. Тези диагонали са монтирани през 70-те и 80-те години на ХХ век. Между тях трябва да се изградят още няколко кабелни връзки, за да имаме европейска сигурност на електрозахранването в столицата.

- Обвиняват ви, че не сте направили признатите ви инвестиции и последиците са основание да ви бъде отнет лицензът. Как ще коментирате?

- За последните 10 години ние сме инвестирали в мрежата 777 млн. лева. С тези пари подменихме 20 000 км мрежа, обновихме 14 000 трафопоста, присъединихме 70 000 клиенти, намалихме наполовина

технологичните загуби. От 2010 г. досега в селищата около София сме инвестирали 17 млн. лв. за реконструкция и изграждане на трафопостове. Голяма част от прекъсванията на електроенергията се дължат на повреди в съоръжения на трети страни. Ние редовно даваме предписания на собствениците за необходимостта от ремонти, но това почти никога не се случва и тези съоръжения не се поддържат в добро техническо състояние. От друга страна, са кражбите. Само в селищата около София за 2014 г. има 115 прекъсвания вследствие на кражби на съоръжения на ЧЕЗ. Въпреки всичко това, въпреки екстремните метеорологични условия и силно ограничени финансов ресурс, ние спазваме нормативните изисквания. Има показатели, които следят качеството на доставяната електроенергия, които са регламентирани и ние стриктно се придържаме към тях, като това е контролирано от ДКЕВР. Дружеството подлежи на проверки постоянно и спазва лицензионните си задължения. Отделно, от началото на трети регулаторен период преди две години ДКЕВР не признава никакви инвестиции в цените за електрическа енергия. Въпреки това за 2 години сме вложили само в мрежата 159 млн. лева без никаква яснота дали ще ни бъдат признати. В сегашното ценово заявление се надяваме регулаторът да ни ги признае, което би ни осигурило средства да продължим да инвестираме и да поддържаме необходимите параметри, за да осигуряваме качествено електрозахранване.

- Казвате, че ви интересува вашият дял от цената, а не искате увеличение за крайния потребител. С каква част от цената разполагате?

- Нашата работа е силно затруднена и с драстично намалели постъпления - с 90% за 5 години. Представете си едно домакинство да е получавало 1000 лв. месечен доход през 2009 г., а сега той да намалее до 100 лв. Нещо подобно се случи с нашите приходи. В момента от всеки 100 лв. сметка на битов клиент за поддържане и развитие на мрежата и за подобряване на обслужването на близо 2,1 млн. клиенти при нас остават едва 68 ст. С тези пари ние можем само да отстраняваме аварии и да правим най-неотложните ремонти, но нямаме възможност да модернизираме мрежата с необходимите темпове.

- Какво предлагате?

- Преди 4 години заедно с международната консултантска компания "Артър Д. Литъл" ние извършихме анализ на нуждите от инвестиции в мрежата на Западна България, която ЧЕЗ стопанисва. Анализът показва, че за модернизиране на цялата ни мрежа трябва да се вложат годишно по 150 млн. лева. Но това няма как да стане, ако нямаме никаква възвръщаемост на инвестициите. Никой бизнес не може да съществува по този начин. Абсурдно е например, че за 2013 и 2014 г. сме вложили 159 млн. лв., които тепърва се надяваме да бъдат признати от регулатора. Ако това стане, ние ще можем да продължим да работим и да инвестираме. Надяваме се новата регулаторна рамка да осигури финансов ресурс, който да вложим във мрежата, както и предсказуемост. Възможността да планираме ще гарантира качеството и непрекъснатостта на електрозахранването. 3-годишната регулаторна рамка е адекватен инструмент, който се използва в регулирането на енергетиката в ЕС. Необходими са също така нормативни и законови промени. Пресен пример са просеките на електропроводите. Дърветата в планините достигат 30 метра височина, а просеките, които са ни разрешени, са максимум 10 метра. Ако те са по-големи, това би намалило броя на авариралите съоръжения по мрежата. Но за целта е необходима промяна в нормативната база. Съществена пречка пред подобряване на качеството на електроенергията в някои отдалечени, планински или бързо разрастващи се райони са тромавите административни процедури. Често заради тях един проект за реконструкция на мрежата се проточва над 3 години. За много места ние имаме готово техническо решение, готов проект и планирана инвестиция, но без разрешение за строеж не можем да продължим напред, а неговото издаване отнема изключително много време. Готови сме да си сътрудничим с местните власти и институциите, за да се ускорят тези процедури.

Нужно е и разбиране. Подобни ситуации, като тази от последната седмица, не са изключение за България. Живял съм в Монреал, Канада, където една седмица съм стоял без ток. Силно впечатление тогава ми направи солидарността на хората, тяхната човечност. Надявам се и тук всички да оценят усилията на своите съграждани, които носиха стълбове и отместваха паднали дървета с голи ръце през преспите, проправяха си сами път, за да достигнат до повредените участъци.

- Какъв е изходът от ситуацията според вас?

- Всички имаме интерес енергетиката да се развива и всеки жител да има ток. ЧЕЗ е лично заинтересована от непрекъснатостта на доставките на електроенергия, защото това е нейният бизнес. В интерес на

компанията е да има доволни клиенти. Крайно време е всички да обединим усилия в търсенето на адекватните решения, така както обединихме усилия, за да се справим със снежния ад в последната седмица. И тук популизмът няма място - той може да изиграе изключително опасна роля. Вярвам, че в името на хората и бъдещето, той ще бъде забравен. Трябват спешни професионални и отговорни решения, трябва обществен консенсус за развитието на енергетиката.

В условията на криза ние работим в тясна координация и сътрудничество с Министерството на енергетиката, НЕК, ЕСО, ДКЕВР. Напоследък у мен се създаде впечатление, че нещата се подобряват, проличава желание да се гледа прагматично на проблемите. Обнадежден съм, че нещата тръгват в правилната посока.

Източник: greentech.bg

Заглавие: Учени подсилват бетон с... пластмасови отпадъци

Линк: <http://www.greentech.bg/archives/59684>



Текст: Изследователи от университета Джеймс Кук в Австралия са създали вид бетон, който е подсилен не със стомана, а с... пластмасови отпадъци! Техниката, която се демонстрира за първи път в Австралия, до голяма степен може да намали въздействието на бетона върху околната среда.

Бетонът е подсилен от рециклиран пластмасови материал, известен като полипропилен. Тестовите за здравина и дълготрайност показват, че крайният продукт може да се използва за изграждане на тротоари и сглобяеми елементи като отводнителни шахти и бетонни траверси.

Изследователите в момента работят заедно с местни производители на бетон, за да установят как биха могли да приложат своите констатации в по-широк мащаб. Освен това учените са се заели да направят бетона по-устойчив и по други начини, подменяйки например естествения пясък със 100% прах от трошачки, който е вторичен продукт от каменните кариери, както и подменяйки цимента с до 30% минни отпадъци.

Бетонът е вторият най-използван материал на Земята след водата. Производството на цимент, една от основните съставки на бетона, е отговорно за 5% от годишното производство CO₂ в света.