
МЕДИА МОНИТОРИНГ

9 март 2015 г.



Източник: ecology-and-infrastructure.bg

Заглавие: Управление и рециклиране на опасни отпадъци

Линк: <http://ecology-and-infrastructure.bg/ecology-statii.aspx?br=14&rub=66&id=212>



Текст: Според данни на Националния статистически институт всеки жител на страната генерира средно 430 кг битови отпадъци всяка година. В това число се включват и опасните отпадъци от домакинствата, които представляват сравнително малко количество (1%), но попадането им в общия поток битови отпадъци влияе отрицателно върху здравето на хората, замърсява околната среда и нарушава нормалната експлоатация на депата.

Опасни отпадъци от домакинствата

Като опасни се категоризират отпадъците, изхвърляни от всяко домакинство, чийто състав, количество и свойства създават риск за човешкото здраве и околната среда и за които следва да се прилагат по-строги хигиенни изисквания при третиране. Най-често това са:

- батерии и акумулатори;
- хладилници и фризери, фреони;
- луминесцентни лампи;
- бои и бояджийски материали: емулсии и лакови бои; политури и лакове; разтворители и разредители за бои; химикали за обработка и импрегниране на дървен материал; терпентин и др.;
- градински препарати: пестициди и инсектициди; хербициди; изкуствени торове;
- автомобилни консумативи и петролни продукти: моторни масла; спирачни течности и трансмисионни масла; антифриз; автокозметика; автокитове и материали за ремонт на автомобилни купета; акумулатори; спрей-бои; петролни продукти;
- домакински препарати: почистващи препарати, белина, дезинфектанти; освежители за въздух, дезодоранти и други аерозолни препарати, препарати срещу домашни вредители и паразити;
- фармацевтични препарати: лекарства и медицински отпадъци; козметични и хигиенни материали;
- химикали за третиране на вода: омекотители и втвърдители на водата; химикали за третиране на вода в плувни басейни.

Дори и в малки количества тези продукти могат да замърсят почвата и подпочвените води или да предизвикат експлозии и пожари.

Управление и третиране на отпадъците

Управлението на опасните отпадъци от домакинствата е затруднено поради факта, че те са в малки количества, разпръснати на голяма територия. Разходите за събиране са по-високи от тези за неопасните битови отпадъци поради малките количества от многобройни източници и поради необходимостта от обучен персонал, специално оборудвани коли, складове и прилагане на специализирани методи за третиране.

У нас са създадени различни схеми за организиране на системи за разделно събиране и третиране на опасните отпадъци от домакинствата: събиране директно от всяко домакинство на предварително обявени дати няколко пъти годишно; събиране директно от всяко домакинство по заявка; събиране от централен пункт по предварително приет график; събиране от специализирани магазини и обществени сгради и организиране на пунктове, където домакинствата могат сами да докарват опасните отпадъци.

След тяхното събиране съгласно предварително разработена строга система за управление, опасните отпадъци от домакинството трябва да бъдат насочени възможно най-бързо за последващо третиране - рециклиране или депониране.

Рециклиране, депониране и изгаряне

Разделното събиране на отпадъците дава възможност голяма част от тях да бъдат рециклирани. Процесът на отделяне на рециклируеми компоненти от общото количество битови отпадъци води до допълнително концентриране на опасни отпадъци в останалата част.

Ето защо в страните с добре развита политика за рециклиране разделното събиране на опасните отпадъци от домакинствата е много по-належащо, отколкото в други държави, където по-голямата част от твърдите битови отпадъци се депонира без предварително разделяне. Депонирането е най-слабо чувствителният метод по отношение на количествата опасни отпадъци от домакинствата. Това се дължи на факта, че купчината отпадъци в депото действа като гъба, задържайки относително малките количества опасни отпадъци.

Ако опасните отпадъци от домакинствата се депонират в депо, където се смесват различни отпадъци, не е възможно да се предскажат химическите реакции, които могат да възникнат, или да се гарантира, че с инфилтратата няма да се разпространят токсични вещества.

Като вариант за третиране съществува и контролираното изгаряне на отпадъците, при което се улавят и очистват газовите емисии.

Малките количества опасни отпадъци от домакинствата, които се срещат в типичните битови отпадъци, са по-малка заплаха за околната среда в районите, където по-голямата част или цялото количество битови отпадъци се изгарят. Вредни вещества обаче могат да попаднат в пепелта и шлаката, оставащи след изгарянето, което налага те да бъдат третирани по подходящ начин. Предварителното отделяне на опасните материали от отпадъчния поток може да облекчи процеса на изгаряне на отпадъците.

Третиране на отработени масла

Отработените масла са неразградими при естествени условия и замърсяват трайно и необратимо природата. Поради тази причина те не бива да се изхвърлят в градската канализация, тъй като могат да попаднат в реките или в открито море. Изследвания сочат, че един литър отработено масло може да замърси 1 млн. куб. м вода, а при неконтролираното изгаряне на 5 литра масло може да се замърси въздух, необходим на човек за три години.

Отработените масла приоритетно се оползотворяват чрез регенериране в случаите, когато техническите и икономическите условия го позволяват. Когато условията не позволяват отработените масла да се регенерират, те се изгарят с оползотворяване на енергията. Когато и това не е възможно, се осигурява съхраняването и предаването им за обезвреждане.

Получените в резултат на регенерирането базови масла не трябва да съдържат вещества, представляващи опасни отпадъци, и да не съдържат над 0,005 масови процента полихлорирани бифенили (ПХБ).

Полихлорираните бифенили са устойчиви органични замърсители от групата на промишлените химикали, които притежават токсични свойства, устойчиви са на разграждане, натрупват се в организмите, пренасят се по въздуха, водата и чрез мигриращите биологични видове през международните граници и се отлагат далече от мястото на тяхното изпускане, където се акумулират в сухоземните и водните екосистеми.

Поради тази причина не се допуска регенериране на отработени масла, съдържащи над 0,005 масови процента ПХБ. Те се обезвреждат по други методи.

Рециклиране на батерии и акумулатори

Оползотворяването и обезвреждането на батериите и акумулаторите при спазване на нормативните изисквания води до намаляване на общото количество на тежки метали, съдържащи се в битовите отпадъци и понижава рисковете при съоръженията за обезвреждане на битови отпадъци.

У нас съществуват разнообразни схеми за разделно събиране и третиране на отпадъците от батерии и акумулатори от домакинствата: събиране от мобилни пунктове по предварително приет график; събиране от стационарни общински или други събирателни пунктове; събиране на специфични отпадъчни потоци от магазини и обществени сгради; събиране директно от всяко домакинство на предварително обявени дати няколко пъти годишно и др. Негодните за употреба батерии и акумулатори се подлагат на операции

по раздробяване и разделяне на подлежащи и неподлежащи на рециклиране и/или оползотворяване отпадъци. Подлежащите се рециклират или оползотворяват, а останалите се предават за обезвреждане.

Стратегия за намаляване на генерираните отпадъци

Политиката на Европейския съюз по отношение на отпадъците допринася за увеличаване на ефективността на ползването на ресурсите в рамките на ЕС и намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда и здравето през целия жизнен цикъл на съответните ресурси. Стратегията за предотвратяване на образуването и за рециклиране на отпадъците поставя пред ЕС дългосрочна цел за превръщането му в едно “рециклиращо общество”, което се стреми да избягва образуването на отпадъци и да използва отпадъците като ресурс.

Създадена е йерархична система за подреждане на дейностите в областта на отпадъците, която насърчава преди всичко предотвратяването на образуването на отпадъци, следвано от повторното им използване, рециклирането и оползотворяването, а обезвреждането на отпадъците представлява последната в това подреждане възможност. Във всички европейски страни дейностите, водещи до образуване на отпадъци, трябва да се управляват така, че да следват тази йерархична система.

Източник: scrap-bg.com

Заглавие: Скрап-Маркет 06.03.2015

Линк: <http://scrap-bg.com/tag/%D1%81%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%BF/>



Текст: В края на февруари – началото на март, някои доставчици на скрап за Турция и страните от Източна Азия се опитаха да подобрят котировките на базата на възраждането на пролетния пазар на стоманата. Цените за дългите продукти в Близкия изток в началото на март, в действителност, се движеха нагоре, но това не изглеждаше като положителен ценови резултат. Очевидно, нито стоманата, нито металургични суровини все още не са готови за растеж. Особено, защото на пазара на желязна руда, изглежда е планирана нова рецесия.

Цените за скрап в Турция след рухването на повече от \$ 60 за тон в началото на февруари, бяха стабилизирани в диапазона от \$ 240-250 за тон CFR за материала HMS №1 и 2 (80:20) произход Европа и Северна Америка. Въпреки това, през последната седмица, някои търговци се опитаха да вдигнат с \$ 10 на тон. Някои сделка в началото на март, в действителност, бяха извършвани на ниво над \$ 250 на тон CFR, но да се говори увеличение все още е твърде рано. Турския пазар на скрап продължава да функционира с фактори, които не допринасят за повишаване на цената.

На първо място, неблагоприятната ситуация на пазара на дълги продукти в Близкия изток. Като цяло, в резултат на спада на външното търсене, турските металурзи претопиха през януари с 10.4% по-малко стомана, отколкото през същия месец на 2014 г., както и вноса от Турция на скрап е намалял с 29,3% в сравнение със същия период на миналата година. Сега някои турски производители на арматура се опитват да обърнат котировките на пазарите за износ, но положението се влошава непрекъснато през последните няколко месеца.

В същото време, турската лира през февруари поевтиня спрямо долара, така че вносните суровини са по-скъпи от местните. Ако производителите на стомана в началото на март купят чуждестранен метал на

по-високи цени, няма да бъдат в състояние да прехвърлят увеличението на цените върху стойността на готовите продукти през втората половина на март, затова се подготвят да очакват спад в търсенето на скрап в Турция и подновен натиск за намаляване на цените.

Изглежда доста вероятно и поради причината, че металът продължава да поевтинява във вътрешните пазари на страните-износителки. В Съединените щати, средно с по \$ 20 на тон намалява котировки за висок клас скрап. Доставчиците на шредирен скрап и HMS №1 се оплакват от изключително ниското търсене. Много американски фирми в последните месеци са били принудени да намалят производството на стомана и следователно да изискват по-малки количества суровини. В допълнение, обемът на доставките на скрап на вътрешния пазар нарасна в резултат на намаляването на износа.

Въпреки това, търговците предупредиха, че падането на февруарските цени на скрап е с намаление от \$ 80-100 за тон в сравнение с предходния месец, което също доведе до прибързан спад, които в крайна сметка може да доведе дори до недостиг.

Очевидно, още през март, по-ниски цени за скрап ще има в Европа. По предварителни данни, цените могат да бъдат намалени, особено в Южна Европа с 5-10 евро на тон. Основната причина - относително слабото търсене на фона на депресията в европейския пазар на дълги продукти и финансови проблеми, пред които са изправени някои регионални заводи.

В Япония, Tokyo Steel на 28 февруари отново понижи своите вътрешни цени на скрап. Това очевидно значително усложнява живота на търговците, които точно по това време се опитваха да повдигнат малко цените в доставките на суровини в Корея. През втората половина на февруари, цената на японски H2 скрап намаля до по-малко от 195 \$ за тон FOB.

С подобни проблеми се сблъскват и американските компании. Цените за скрап HMS № 1 & 2 (80:20), доставяни в контейнери за Тайван за няколко седмици бяха оставени на средно по 225 щатски долара за тон CFR. Увеличаването на доставките на достъпни цени блокира заготовките от Китай и Русия. Цената на № 1 материал на US HMS варира от около \$ 245 на тон CFR в Корея до малко над \$ 250 на тон в Югоизточна Азия.

В същото време има спад и на желязната руда. Китайското правителство потвърди своята позиция към едни и същи икономически политики, насочени към намаляване на темповете на растеж. През 2015 г. БВП на страната трябва да нарасне с 7,0%, което е невероятно високо за повечето страни. Китайските власти не виждат възможност да се ускори развитието на страната чрез увеличаване на износа и до момента не виждат нуждата от изкуствено стимулиране на потребителите и търсенето на инвестиции.

Във връзка с това, търсенето в Китай, както изглежда и тази година ще стагнира или спада, а производството на стомана трябва да спре растежа. Особено, защото централните органи възнамеряват да предприемат строги мерки за намаляване на замърсяването на околната среда. Точно в началото на март на няколко металургични предприятия в Шандонг и Хъбей, с общ капацитет от около 10 млн. тона стомана годишно бе наредено да преустановят работа поради екологични съображения.

В същото време, възстановяването на китайския пазар на стомана не се очаква през втората половина на март, когато трябва да се увеличи търсенето за строителството в северните провинции. Затова стоманодобивни компании провеждат предпазлива политика.

Източник: focus-news.net

Заглавие: От 14 януари не са извозвани битовите отпадъци във видинското село Търняне

Линк: <http://www.focus-news.net/news/2015/03/07/2033992/ot-14-yanuari-ne-sa-izvozvani-bitovite-otpadatsi-vav-vidinskoto-selo-tarnyane.html>



Текст: Видин. От 14 януари не е извозвани битовите отпадъци в село Търняне от фирмата концесионер на чистота във Видинска община, каза за Радио “Фокус”- Видин Румен Антоу, кметски наместник на населеното място. Причината е безсрочната стачка на работниците на фирмата, които не са получавали 8 месеца заплати. Той посочи, че кофите за боклук в селото са препълнени. До кофите има пълни чували с отпадъци. „Кучета разкъсват чувалите в търсене на храна, вечер в селото слизат лисици, хората са ги виждали и те също ровят в боклука за храна. Това е опасно могат да плъзнат различни зарази”, допълни кметският наместник. Той обясни, че хората са изразявали открито недоволството си от това положение. „В понеделник трябва да занеса в общината справка за това колко пъти от фирмата са почиствали кофите за боклук. Ще има кризисен щаб”, каза Румен Антоу. По договор в месеца два пъти фирмата трябва да извозва битовите отпадъци от селото. Жителите на Търняне са 127 души, кофите за боклук са били 35 първоначално, но сега са намалели, защото част от тях са изгорели заради хвърлена в тях сгурия от печките на твърдо гориво.

Източник: dariknews.bg

Заглавие: Призовават битовите отпадъци да се изхвърлят разделно

Линк: http://dariknews.bg/view_article.php?article_id=1403957



Текст: Община град Добрич призовава гражданите и собствениците на търговски обекти на територията на града да изхвърлят отпадъците от разделното събиране в контейнерите предназначени за това, се казва в съобщение, публикувано на сайта на общината. От кметството настояват за отговорно отношение и помощ към усилията да се направи градът ни по-чист. Призивът е обемистите отпадъци, като туби и кашони, да бъдат намачквани или нарязвани, за да могат да преминават през отворите на съдовете. Рециклируемите отпадъци не трябва да се изхвърлят в контейнерите за битова смет. От общината напомнят отново, че депото за неопасни отпадъци при село Богдан е затворено и предстои рекултивация. От 01.03.2015 г. функционира новото Регионално депо при село Стожер. Обръща се внимание на гражданите, които оставят строителните си отпадъци в малки количества до съдовете за битови отпадъци, да ги сортират в отделни чувалчета по вид – бетон, тухли, керемиди, фаянсови отпадъци и др.

[Източник: investor.bg](http://investor.bg)

Заглавие: Увеличават се разделно изхвърлените отпадъци в Бургас
В цветните кофи са влезли повече хартия и пластмаса, отчита общината

Линк: <http://www.investor.bg/novini-ot-chernomoriето/464/a/uvelichavat-se-razdelno-izhvyrlenite-otpadyci-v-burgas-190491/>



Текст: Увеличават се разделно изхвърлените отпадъци от жителите на Бургас, отчита пресцентърът на общината. Затова според местната власт бургазлии все повече се приближават до европейския модел на отношение към околната среда.

Според данните на общината чрез системата за разделно събиране на батерии и електрическо оборудване през 2014 г. са събрани 152 тона излезли от употреба електроуреди, както и 18 тона негодни за употреба батерии и акумулатори.

По отношение на отпадъците от опаковки общината отчита, че се събрани 670 200 кг хартия (64% повече спрямо 2013 г.) и 254 040 кг пластмаса (48% по-голямо количество спрямо 2013 г.).

Събраното стъкло е 404 500 кг, като няма промяна в събраните количества спрямо миналата година.

Припомняме, че по новата оперативна програма "Околна среда" 2014-2020 няма да бъде финансирано изграждането на сметища. В сектора на отпадъците евросредствата ще могат да бъдат насочвани основно към сепариращи и компостиращи инсталации.

[Източник: tribali.info](http://tribali.info)

Заглавие: Източиха нафтата на коли за отпадъци

Линк: http://www.tribali.info/bg/iztochiha-naftata-na-koli-za-otpadatsi/#.VP1P_v4cTcs



Текст: Крадци са източили 250 литра дизелово гориво от два камиона на общинската фирма за почистване в Лом. Бандитите са направили опит за източат и резервоарите на още сметосъбиращи автомобили, но не са успели да отворят капачките. Всички камиони били паркирани на служебния паркинг на фирмата. По случая тече разследване.

Източник: new.sliven.net

Заглавие: Извършена е кражба на захранващ кабел по железопътната линия Сливен - Бургас в района на с. Тополчане

Линк: <http://new.sliven.net/sys/news/index.php?id=167136>



Текст: Служители от полицейския участък “Петолъчката” работят по разкриване на кражба на захранващ електрически кабел от железопътната инфраструктурата по трасето Сливен – Бургас, съобщиха от Областната дирекция на МВР в Сливен.
От полицията уточняват, че извършеното посегателство е на около 3 км южно от село Тополчане. Установено е, че на мястото е изкопан ров от около три метра и е откраднат 30 м кабел. Нанесената щета е в процес на установяване. Не се съобщава дали кражбата е станала причина за нарушаване на трафика в посочения участък.

Източник: blagoevgrad.topnovini.bg

Заглавие: Двама санданчани са задържани за кражба на електромотор и кабел

Линк: <http://blagoevgrad.topnovini.bg/node/580617>



Текст: Двама санданчани на 42 и 32-годишна възраст са задържани за кражба на електромотор и електрически кабел от производствена база в града. Полицаяте са започнали оперативно-издирвателни дейности, които установили извършителите на деянието. Това са К.Д. и Р.М. Дватамата са задържани за едно денонощие.