
МЕДИА МОНИТОРИНГ

9 февруари 2015 г.



Източник: dariknews.bg

Заглавие: В БДЖ умуват да реновират или да продадат за скрап негодни мотриси

Линк: http://dariknews.bg/view_article.php?article_id=1393022



Текст: Все още не се знае каква ще бъде съдбата на 20-те електрически мотриси, които БДЖ определи като негодни за движение. Дали те ще бъдат продадени за скрап или ще бъдат рециклирани трябва да стане ясно до средата на годината. Към момента от БДЖ все още не са изчислили кое по-изгодно. Представители на гражданска организация за обществен и релсов транспорт обаче казват, че ремонтът на електричките ще струва с до една трета по-евтино от закупуването на нов състав. В продължение на две години от Гражданска инициатива за обществен и релсов транспорт се опитват да покажат на БДЖ, че вместо да бъдат продавани за скрап електрическите мотриси 32-ра серия могат да бъдат обновени от латвийския завод производител. През миналата година по покана на гражданската инициатива от завода са дошли в България и са направили оглед на мотрисите, каза Веселин Кирев. Заключение е било, че въпреки лошата поддръжка, тези мотриси могат да бъдат реновирани, като цената може да стигне до една трета от цената на нов подвижен състав. Една нова мотриса струва 5 млн. Евро, а средно една ремонтирана би струвала 1.5 млн. Евро. От завода производител се дава поне 20 години възможност за експлоатация на тези мотриси при около 30 години за новите, каза още Кирев. От БДЖ все още не са взели решение какво точно ще се прави с електрическите мотриси. Директорът на "Пътнически превози" Димитър Костадинов коментира, че до няколко месеца трябва да се направи икономически анализ за бъдещето на 32-ра серия и да се прецени ще има ли нужда от мотрисите в графика за движение на влаковете. Има и още един проблем. „През годините са правени проучвания за модернизация и конструктивни изменения. Серията не подлежи на модернизацията заради слабата механична конструкция на коша, която е силно кородирала. Това е мнението на нашите специалисти. Най-вероятно ще трябва и външно експертно мнение. Вероятно част от тях е възможно да бъдат използвани за модернизация. Самата концепция на спирачни системи и конструкция е от преди 60-70 години", каза той. В същото време в Чехия вече се движат 4 реновирани български локомотива, които БДЖ бракува като негодни и продаде на търг с начална цена от 120 хиляди лева, припомнят от гражданската инициатива. Цената на един нов локомотив е над 3 милиона евро.

Източник: scrap-bg.com

Заглавие: Случи се – кризата от 2008 год. се повтаря!

Линк: <http://scrap-bg.com/tag/%D1%81%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%BF/>



Текст: По принцип участниците в международния пазар на скрап очакваха да намалят котировките през февруари, но никой не е мислил, че ще е толкова бързо. Само за седмица котировките в САЩ и Турция паднаха с повече от 15%. Такъв спад на пазара не е имало най-малко от есента на 2008. Въпреки всичко обаче, има становища, че металът е все още надценен спрямо продължаващия спад в цените на желязната руда.

Основният източник на безпрецедентното намаляване на цената на скрап е може в Съединените щати. Местните оферти за арматура държаха на ниво по-високо от световното около \$ 200-250 за тон през януари, но спаднаха поради засилената конкуренция от внос и намаляване на вътрешното търсене, особено при производството на нефт и природен газ и свързаните с тях индустрии. Някои американски заводи през последния месец понижиха обема си на производство на стомана и съответно, драстично намалиха покупките на метален скрап. В допълнение, се намалиха и покупките на американски суровини в Турция и страните от Източна Азия.

Процесът е общо взето лавинообразен. Дори в края на януари американските търговци смятаха, че намаляването на цената ще бъде около \$ 10-15 за тон. В действителност, цените паднаха с \$ 45-50 за тон. В началото на февруари шредирания скрап закупен от заводите в Средния запад беше на средна цена 300\$ на тон (доставен), докато в средата на януари, цените бяха 350 \$ за тон.

Не по-малко бърз спад се появи и в Турция. Производители на стомана в тази страна от януари се въздържаха от сключване на нови сделки, използвайки натрупаните по-рано резерви. Следващата вълна на поръчките се очакваше в началото на февруари, но в действителност търсенето е няколко пъти по-ниско от очакваното от страна на търговците.

Турската металургическа промишленост в момента е в криза, причинена на първо място, от рязкото стесняване на регионалния пазар на дълги продукти. Търсенето на турско арматурно желязо в страни като Египет, Ирак, ОАЕ, Йемен, Саудитска Арабия, за миналата година е намалило драстично, а този процес все още продължава. Поради това, заводите чувствително са намалили производствения си капацитет, използваните суровини, а от тук и цените за изкупуване.

Не по-малко важна роля играе миналогодишния спад в цените на желязната руда. Ако в началото на 2014 г. скрапа на CFR Турция беше на стойност около 2.9-3.0 пъти по-висок от 62% концентрат на желязната руда на CFR Китай, то година по-късно, това съотношение достигна 4,6 пъти в полза на скрап. Поради тази причина, турските заводи наскоро се опитаха да намалят делът си на по-скъпото рециклиране като дейност и започнаха масова да закупуват за производството си валцувани руски и украински заготовки. (Всъщност www.scrap-bg.com предупреди за създаващата се тенденция още от миналата година през октомври) Използването на полуготови продукти стана по-изгодно, най-вече заради тарифите за електроенергия в Турция, които от миналата година се увеличиха чувствително.

Като се има предвид, че турските фирми затвориха покупките си през втората половина на януари, руската и украинската скрап ЗА се купуваше тогава за \$ 285-295 за тон CFR, а сега за февруари, въпреки изгодните скрап цени не се предвижда закупуване на големи количества, а по-скоро инцидентни сделки. За тези сделки започна ожесточена конкуренция между европейските и американските търговци. В края на януари, цената на скрап HMS № 1 & 2 (80:20), беше в диапазона от \$ 310-320 за тон CFR, но падна под \$ 300 на тон CFR, а в първата седмица на февруари реализираните сделки бяха в размер на \$ 260-270 за тон CFR. Това е най-ниското ниво от почти шест години.

Очевидно е, че пазарът не е на дъното все още. Според някои експерти, за да се постигне паритет с желязна руда, обезценявайки се от повече от половината от началото на миналата година, цените за скрап в Турция трябва да паднат до по-малко от \$ 200 на тон CFR!

Азиатския пазар за скрап в началото на февруари падна по-бавно, губейки за една седмица не повече от \$ 5 – 10 за тон. По този начин, Американския материал HMS № 1 & 2 (80:20), доставен в контейнери за

Тайван, вече се предлага за около \$ 245 на един тон CFR за в сравнение с около 255 \$ за тон в края на януари. Японските компании също третираят относително леко понижението на цените, което частично се компенсира със засилването на йената спрямо долара. Въпреки това, цените на японския скрап в Азия се сринаха през октомври миналата година, а в САЩ – през декември, докато в Турция бяха наблюдавани много по-малки колебания.

Въпреки това, както изглежда, стойността на азиатския скрап ще намалее в резултат на по-ниското неговото търсене. През последните години, потребителите в Тайван, Югоизточна Азия, и дори в Индия предпочитат сравнително по-евтините заготовки руско и китайско производство. Поради по-ниските цени за разходите за производство на стомана, рудата сега е значително с по-ниска стойност за производство.

Желязната руда през януари е намаляла с 13% в допълнение към намаляването си от 47% през 2014 г. и в началото на февруари котировките на австралийския материал с 62% желязо на CFR Китай спадаха под 62 щатски долара на тон. Според анализатори, спадът се дължи на намаляване на производството на стомана в Китай, където редица големи и средни фирми спряха работа за ремонт или поддръжка на производствата си предсрочно, без да чакат почивките около Нова година по китайския календар (19 февруари).

Досега не се очакват да се намали драстично цената на рудата до по-малко от \$ 60 за тон – най-малко в близко бъдеще, въпреки, че не си изключва и тази вероятност. В началото на февруари, някои китайски компании, под въздействието на ниските цени подновиха покупките на суровини, но въпреки това, перспективите в следващите три до четири месеца все още изглеждат разочароващи.

Най-големите рудодобивни компании на желязна руда не са се отказали от плановете си да увеличат производството си, надявайки се да премахнат от пазара всяка друга по-малка мина, фирма и конкуренция. За тази година обемът на доставките на руда на световния пазар следва да се увеличи с 80-100 000 000 млн.тона. В същото време, в Китай се очаква (според инвестиционните банки Goldman Sachs и Morgan Stanley) през 2015 г. за първи път от повече от 25 години да се намали производството на стомана в сравнение с предходната година.

Трудно е да се каже дали китайските производители на стомана ще се възстановят след празниците или продължават рестриктивната политика. Въпреки това, почти всички експерти смятат, че крайната точка на спад в световния пазар на желязна руда все още предстои.

Източник: ruseinfo.net

Заглавие: 10 000 лева санкция от РИОСВ - Русе спрямо кмета на Бяла падна в съда

Линк: http://www.ruseinfo.net/news_135542.html



Текст: Районният съд в Бяла отмени НП №77/03.11.2014г. на Директора на "РИОСВ"-Русе, с което за нарушение на чл.39 ал.1 т.3 от Наредба №6/ДВ бр.80/2013г., на основание чл.138 ал.1 т.2 от ЗУО, на община Бяла, представлявана от инж. К.П.К., е наложена имуществена санкция в размер на 10 000 лв. На 25.09.2014г. И. извършила проверка на обект: депо за депониране на битови отпадъци, находящо се в местността "Трапито", ПИ № 00329 в землището на гр. Бяла. Установила, че Община Бяла, в качеството на оператор и собственик на депо за битови отпадъци-Бяла, находящо се в местността "Трапито", в

землището на гр.Бяла, допуска неправилна експлоатация на депото, като не спазва технологията за депониране, в т. ч. ежедневно не запръстява работния участък в депото.

Установила, че депото е с обща площ 27 декара и в него се депонират отпадъците събрани от системите за битсзн отпадъци на общините Бяла, Борово и Ценово. Проверката била извършена във връзка с подадени многократни сигнали на граждани за пушене на депото. На място констатирала, че депото тлее и пуши вследствие на запалване на отпадъци, като една трета от заетата площ-североизточната /включително и ската/ и в южната си част тлее и пуши. Констатирала, че не се извършва ежедневно запръстяване на работния участък на депото-не били налични достатъчно количества земни маси в близост до работната площадка, както и не е налична техника в близост, която да извършва прибутване, уплътняване и ежедневно запръстяване на работния участък. Вследствие на това било допуснато тлеене и пушене на отпадъци на територията на депото. Установила, че входът на депото не е обозначен, достъпът е свободен и не е обособен пропусквателен пункт. До края на месец август 2014 г. е имало назначени лица по програма, които да осъществяват контрол и в дневник да описват лицата и регистрационните номера на автомобилите изхвърлящи отпадъци на депот. Вследствие на приключване на програмата, лицата са освободени и от края на август до момента на проверката, достъпът до депото е неконтролиран, както и не се води дневник. Не е налична фадрома за разпределяне на отпадъците, което вследствие от изсипване на сметоизвозващи машини, води до образуване на купчини от отпадъци с различни размери, т.е. отпадъците не са уплътнени. За проверката св.И. съставила констативен протокол №76-ГИ от 25.09.2014г., който връчила на гл.експерт еколог в община Бяла-Н.Ч., присъствала на проверката.

И. е допуснала нарушение на чл. 39, ал. 1, т. 3 от Наредба № 6 (ДВ бр. 80/2013 г.) предвиждащ, че операторът следва да спазва технологията за депониране, в т.ч. ежедневно запръстяване на работния участък в депото. Приела, че община Бяла е допуснала неправилното експлоатиране на делото за битови отпадъци, поради неспазване технологията за депониране на битовите отпадъци, за което съставила АУАН на 15.10.2014г. на нарушителя Община Бяла. Актът бил връчен лично на кмета на общината. В предвидения в чл.44 от ЗАНН тридневен срок, постъпили писмени възражения срещу акта. На 03.11.2014г. наказващият орган издал оспореното НП.

От приложеното по делото възражение срещу АУАН се установява, че са взети своевременно мерки за предотвратяване на запалването не само на 19.09.2014 г. (със земни маси и вода), но и на 20.09.2014 г.(с вода) - с участието на групата за гасене на пожари към Община Бяла и работници на „БЕСКУ“ЕООД, гр.Бяла. Посочено е, че мерки за предотвратяване и разрешаване на проблеми с възникването на запалване/самозапалване/ на общинското депо за неопасни отпадъци Бяла се предприемат ежедневно. Осигурено е ежедневно наблюдение от служители на Община Бяла, организирани от Зам. кмет на Общината; Н-к отдел „ОССПЕ“ и Ст. специалист „Управление при кризи и ОМП“ на състоянието на депото и при необходимост за своевременна организация за включване на Групата за гасене на пожари при Община Бяла с техника на Община Бяла.

Отразено е във възражението, че за овладяване на евентуални ситуации е в готовност за използване техника на Община Бяла: 1(една) цистерна (5 м3) и 1(една) водоноска (2 м3), 2(два) автомобила - ГАЗ-53 (самосвал) и ЗИЛ-155 (самосвал), фадрома, както и Булдозер ДТ-75 (собственост на общинска фирма „БЕСКУ“ ЕООД - гр.Бяла), както и че е създадена организация за навременно осигуряване и транспортиране на земни маси и запръстяване на обхванатия от пожар терен на депото, като при необходимост се използва и намиращият се близост до депото източник на вода.Става ясно, че е сформираната група за гасене на пожари от служители на Община Бяла, оборудвана с необходимите индивидуални средства за гасене на пожари, която е в готовност и се включва при необходимост при потушаването на запалване на отпадъците. Осигурено е ежедневно наблюдение от охранителната фирма „АГРО ЛЕС СЕКЮРИТИ“ ООД - гр.Бяла и предотвратяване на неконтролирано проникване на чужди лица в депото./ В тази връзка е приложен по делото договор № Д-6/09.01.2014г. между Община Бяла и горепосочената фирма за охрана на обект на общинското депо/. Посочено е, че са предприети действия от Община Бяла с писмо на изх. № 0400-303/19.09.2014г. до Министъра на вътрешните работи, за получаване и безвъзмездно прехвърляне на собствеността на противопожарен автомобил Шкода 706 РТН, който е извънщатен към РСПБЗН – Бяла, с цел предотвратяване или овладяване на пожари, в т.ч. и на

депото за неопасни отпадъци. Отбелязано е, че депото се експлоатира почти 34 години, като от 1981 г. е със средна мощност на отпадъчното тяло около 22 м., с площ около 27 дка, а от 2009 г. се приемат отпадъци и на други две общини - Борово и Ценово. Поради протичащите окислително-редукционни процеси при гниенето на отпадъците често явление е самозапалването на отпадъците (в дълбочина), като димът излиза на повърхността с пропушване и по ската, за което се използва пръст и вода. Последното по отношение на ската е неефективно, предвид големия наклон на ската на депото (около 85°) и опасността да бъде засипан прилежащия до депото полски път. Твърди се, че за изчерпвания капацитет на депото РИОСВ е била сигнализирана с писмо изх. № 5300-876[3] /25.04.2014 г.).

По делото са представени и писмени доказателства-протоколи обр.19 от 19.09., 21.10, 22.10.2014г. за извършени от „Беску“ ЕООД Бяла дейности за потушаване на огнища в дълбочина/прекръстване достъпа на въздух от ската на депото, с цел прекратяване на горенето на отпадъци в дълбочина-изкоп земни маси с натоварване на транспорт, превоз на земни маси с налична техника, разриване с булдозер. Представена е справка относно извършени работи по неотложни дейности на общинското депо за периода 01.07.2014г.-22.10.2014г. за омокряне/оросяване на ската, превоз на пръст до депото. Представено е дневно сведение за ремонт на разривната техника на общината-булдозер за дата 25.09.2014г. Приложени за графици за сметосъбирането за м.септември 2014г., извършено с трактор с ремарке, график за извозване на контейнери тип „Бобър“ за м.септември 2014г., график за сметосъбирането със сметосъбирачна машина „Мерцедес“ за м.септември 2014г., график за извозване на контейнери с контейнеровоз в гр.Бяла за м.септември 2014г.

Източник: ruse.topnovini.bg

Заглавие: Принц Собиески и "обичайните заподозрени" искат да събират сметта в Русе срещу 10 млн. лв.

Линк: <http://ruse.topnovini.bg/node/570679>



Текст: Консорциумът "Чистота Русе" и старозагорската фирма "Нелсен чистота" ООД са двата единствени кандидати за обществената поръчка с предмет „Събиране на битови отпадъци, в т.число разделно събрани битови биоразградими отпадъци, на територията на град Русе и транспортирането им съоръжения/инсталации за третиране на отпадъци“. Както вече съобщихме за събиране на битови отпадъци на територията на град Русе и транспортирането им до Регионалното депо за битови, строителни производствени и опасни отпадъци през последните 7 години се грижи "Титан АС". Поръчката бе обявена по време на частичния мандат на Божидар Йотов, а възлагането ѝ на фирмата, управлявана от бившите собственици на футболния ЦСКА Иво Димитров Иванов и Димитър Йосифов Борисов, за 84 месеца е в края на януари 2008 г. и е за 3 млн. лв. с ДДС. Новата обществена поръчка на Община Русе, която бе публикувана в последния работен ден преди коледната ваканция на 2014 г., е на стойност 10 181 929 лв. без ДДС. Тя е за срок от 5 години. Старозагорският кандидат е управляван от един от съдружниците в досегашния сметосъбирач в Русе Иво Димитров Иванов. Съдружници пък са германският принц Антон Собиески цу Шварценберг с 33 220 лв. и "Титан Интернешанъл Холдинг" АД на Иво Димитров Иванов и Димитър Йосифов Борисов с 298 980 лв. В обединението "Чистота Русе" ДЗЗД влизат три фирми. "Скалар Еко" ЕООД е управлявана последователно от Петър Станчев Станчев и Димитър Пенев Георгиев. От февруари 2014 г. дружеството е собственост на Ивайло Раднев Раднев, който е съдружник в друг от участниците в обединението - "Астон Сервиз" ООД. Фирмата се грижи за чистотата на много места

в страната и пусна в експлоатация инсталация за преработка на строителни отпадъци през пролетта на 2014 г. Дружеството е регистрирано през 2002 г. от Русенския окръжен съд, но седалището му е в София. Управители са Стефан Недялков Иванов, Милко Добрев Такучев, Георги Александров Харачев. Съдружници към момента са Харачев с 96 000 лв. и Раднев с 4 000 лв. Третата фирма в "Чистота Русе" е столичната "Евро Импекс" ЕООД. Тя е управлявана от Александър Димитров Иванов. Единоличен собственик на капитала е "Евро Инвестмънт Консулт" ЕООД на същия човек. От Община Русе информираха, че срок за приключване работата на комисията по избор на изпълнител на поръчката е съобразен със срока на валидност на офертите. Според обявлението минимален срок, през който оферентът е обвързан от офертата е 180 дни. Когато критерият е икономически най-изгодна оферта, комисията отваря плика с предлаганата цена, след като е разгледала предложенията в плик № 2 за установяване на съответствието им с изискванията на възложителя, извършила проверка за наличие на основанията по чл. 70, ал. 1 от ЗОП за предложенията в плик № 2 и след като е оценила офертите по всички други показатели, различни от цената. Възложителят в срок 5 работни дни след приключване работата на комисията издава мотивирано решение, с което обявява класирането на участниците и участника, определен за изпълнител. Ако в 10 – дневен срок от получаване на Решението за избор на изпълнител от участниците в процедурата, няма подадена жалба, съгласно чл. 120, ал. 5 от Закона за обществени поръчки, договорът за възлагане на обществена поръчка може да се сключи.

Източник: starazagora.utre.bg

Заглавие: Свиленград ще подобри работата на депото за битови отпадъци
Сумата за рекултивиране на съоръжението е 3 186 000 лева

Линк: <http://www.starazagora.utre.bg/2015/02/08/299030-svilengrad-shte-podobri-rabotata-na-depoto-za-bitovi-otpadutsi>



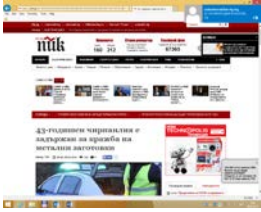
Текст: Сметището е с обща площ малко над 53 дка., като сега реално заетата с отпадъци площ е 66 дка. Частично са засегнати и съседни частни имоти от 12.6 дка, съобщава haskovo.info. Продължителността на рекултивацията е за срок от 41 месеца, а офертите ще бъдат отворени на 23 март. Целта на рекултивацията е подобряване на екологичните характеристики на района и предотвратяване на отрицателните въздействия върху прилежащите земеделски земи. Работата ще протече на два етапа: техническа и биологична рекултивация, като последната включва залесяване и затревяване.

Източник: pik.bg

Заглавие: 43-годишен чирпанлия е задържан за кражба на метални заготовки

Линк: <http://pik.bg/43-%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D1%88%D0%B5%D0%BD-%D1%87%D0%B8%D1%80%D0%BF%D0%B0%D0%BD%D0%BB%D0%B8%D1%8F-%D0%B5-%D0%B7%D0%B0%D0%B4%D1%8A%D1%80%D0%B6%D0%B0%D0%BD-%D0%B7%D0%B0-%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%B6%D0%B1%D0%B0-%D0%BD%D0%B0->

<http://pik.bg/%D0%BE%D1%82%D0%B0%D0%BB%D0%BD%D0%B8-%D0%B7%D0%B0%D0%B3%D0%BE%D1%82%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B8-news283235.html>



Текст: 43-годишен чирпанлия е задържан за кражба на метални заготовки, съобщиха от полицията. Крадецът бил арестуван на 7 февруари в Чирпан. На ул. „Сребрьо Иванов - Мороза” полицейски патрул спрял за проверка лек автомобил „БМВ”, управляван от Ж.Г. на 43 г. от чирпан. При огледа полицаите намерили в автомобила 62 железни заготовки и 15 метални скоби за захващане на строително тръбно скеле. Установено е, че намерените вещи са отнети от 5-ти км на автомагистрала „Марица” в землището на Чирпан. Ж.Г. е задържан за срок до 24 час, срещу него е образувано бързо производство.

Източник: pik.bg

Заглавие: Осъдиха трима мъже за опит за кражба на 47 метра кабели

Линк: <http://pik.bg/%D0%BE%D1%81%D1%8A%D0%B4%D0%B8%D1%85%D0%B0-%D1%82%D1%80%D0%B8%D0%BC%D0%B0-%D0%BC%D1%8A%D0%B6%D0%B5-%D0%B7%D0%B0-%D0%BE%D0%BF%D0%B8%D1%82-%D0%B7%D0%B0-%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%B6%D0%B1%D0%B0-%D0%BD%D0%B0-47-%D0%BC%D0%B5%D1%82%D1%80%D0%B0-%D0%BA%D0%B0%D0%B1%D0%B5%D0%BB%D0%B8-news282839.html>



Текст: Районен съд-Сливен осъди трима от Сливен за опит за кражба на 47 метра кабели за тролейбусния транспорт на стойност 1800 лв., съобщиха от съдебната институция. Кражбата не е довършена по независещи от Районният съд в Сливен. Тримата се признаха за виновни. Те са действали след предварителен сговор помежду си. 42-годишният с инициали И.Т., за когото деянието е в условията на опасен рецидив получи наказание две години „Лишаване от свобода“ при първоначален строг режим. Наказанието на 32-годишния Ю.Х. е осем месеца „ Лишаване от свобода“ при първоначален строг режим. Деянието за него е в условията на повторност . Неговият връстник - М.М. получи осем месеца „Лишаване от свобода“ с три години изпитателен срок. Тримата се познавали. На 11 срещу 12 май 2014 г. се придвижили с автомобил до колекторна шахта. Двама влезли вътре с ножовка, а третият останал в колата. Влезлите вътре срязали кабела, като така бил подаден автоматично сигнал до Токоизправителна станция. Алармирана е полицията и аварийна група от фирмата за обществен превоз. Пристигналите на място полицаи заварили М.М. в автомобила. Другите двама успели да избягат. В шахтата била открита ножовка. Установени са и останалите двама извършители на опита за кражба. Тримата сключиха споразумение с прокуратурата. Те трябва да заплатят 40 лева разноски по делото.