
МЕДИА МОНИТОРИНГ

2 февруари 2015 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Консултации на МОСВ с обществеността

Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за ограничаване изменението на климата

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=konsultacii&kid=136>



Текст: Необходимостта от изменението и допълнението на Закона за ограничаване изменението на климата (ЗОИК) от една страна се налага поради възникналото несъответствие на националните мерки за транспониране с конкретни разпоредби от Директива 2003/87/ЕО, изменени или въведени чрез Директива 2008/101/ЕО. Предлаганият акт има за цел прецизиране на разпоредбите в ЗОИК, във връзка с точно и коректно транспониране на европейското законодателство относно участието на авиационния сектор в Европейската схема за търговия с емисии и начинът на разписване на санкциите при неизпълнение.

От друга страна в допълнение на наложените изменения някои от текстовете на закона са редактирани, направени са референции към актове на ЕС, влезли в сила след обнародването на ЗОИК и са включени текстове, транспониращи по-пълно текстове на Директива 2003/87/ЕО.

Крайна дата за съгласуване: 13.02.2015 г.

Очакваме писмени становища от заинтересованите лица на e-mail: bkabzimalska@moew.government.bg.

Пълният текст на проекта на Закона за изменение и допълнение на Закона за ограничаване изменението на климата можете да видите [ТУК](#).

Мотивите за изменение и допълнение на Закона за ограничаване изменението на климата може да видите [ТУК](#).

Таблица за съответствие на текстовете с Европейското законодателство може да видите [ТУК](#).

Проект на Решение на Министерския съвет за одобряване на законопроект за изменение и допълнение на Закона за ограничаване изменението на климата може да видите [ТУК](#).

Доклад към проект на Закона за изменение и допълнение на Закон за ограничаване изменението на климата може да видите [ТУК](#).

Източник: МОСВ

Заглавие: Консултации на МОСВ с обществеността

Проект на Решение на Министерския съвет за определяне на реда и начина за разходване през 2015 г. на приходи от продажба на квоти за емисии на парникови газове от инсталации чрез търг

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=konsultacii&kid=135>



Текст: Настоящият проект на Решение на Министерския съвет цели да определи реда и начина за разходване през 2015 г. на приходи от продажба на квоти за емисии на парникови газове от инсталации чрез търг, постъпили в бюджета на Министерство на околната среда и водите до 31 декември 2012г. В проекта на Решение се предлага през 2015 г. част от сумата да бъде предоставена за управление на Националния доверителен екофонд (НДЕФ). Средствата ще бъдат използвани за финансиране на проекти за подобряване на енергийната ефективност на обекти и инсталации – публична държавна и/или общинска собственост. Същевременно, при доказана необходимост се предвижда средствата да могат да бъдат разходвани и за финансиране на порести за рехабилитация и изграждане на нови обекти, представляващи инсталации – публична държавна и/или общинска собственост. С приемането на Решението се очаква да бъде повишено в значителна степен нивото на енергийна ефективност на обектите – публична държавна и/или общинска собственост, с което да се намалят емисиите на парникови газове и разходите им за електро- и топлоенергия.

Крайна дата за съгласуване: 13.02.2015 г.

Очакваме писмени становища от заинтересованите лица на e-mail:

bkabzimalska@moew.government.bg.

Пълният текст на проекта на Решение може да видите [ТУК](#).

Доклад към проекта на Решение може да видите [ТУК](#).

Източник: МОСВ

Заглавие: Консултации на МОСВ с обществеността

Проект на Наредба за определяне на реда и начина за разходване на приходите от продажбата на квоти за емисии от авиационни дейности чрез търг

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=konsultacii&kid=134>



Текст: Настоящият проект на Наредба цели да регламентира реда и начина за разходване чрез Националния доверителен екофонд (НДЕФ) на приходите от продажбата на квоти за емисии от авиационни дейности чрез търг, които постъпват по бюджета на Предприятието за управление на дейности по опазване на околната среда (ПУДООС).

В проекта на Наредба се разписва и процентното разпределение при разходването на приходите от продажбата чрез търг на квоти за емисии от авиационни дейности, които постъпват от бюджета на Министерство на околната среда и водите по сметка на ПУДООС, като за част от тях се предвижда да се

превеждат по сметка на НДЕФ за целево финансиране на съответните проекти по чл. 56, ал. 1, т. 1-4 и т. 6 от Закона за ограничаване изменението на климата.

Крайна дата за съгласуване: 13.02.2015 г.

Очакваме писмени становища от заинтересованите лица на e-mail:

bkabzimalska@moew.government.bg.

Пълният текст на проекта на Наредбата можете да видите [тук](#).

Докладът до министъра на околната среда и водите може да видите [тук](#).

Източник: scrap-bg.com

Заглавие: Цените на скрапа падат...но са устойчиви?!

Линк: <http://scrap-bg.com/tag/%D1%81%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%BF/>



Текст: Според наблюденията на експерти, цената на стоманения скрап не намалява по-бързо от цената на стоманата или желязната руда. Вече беше изразено мнение от водещите металургии, цената на скрапа да бъде зависима и обвързана с динамиката на цените на желязна руда. Дали това ще се възприеме от всички фирми и заводи е само въпрос на време. За сравнение - цените на спот стоманта са намалели с повече от \$ 80 на тон спрямо средното равнище на цените през четвъртото тримесечие, обаче, цените на скрапа са паднали по-малко от 40 долара за тон. Цените на скрапа ще направят съществени изменения, въпреки че размерът на тази корекция е все още неясен. Пазарните експерти все още не са стигнали до консенсус, защо цената на стоманения скрап демонстрира значителна съпротива и не се движи успоредно с цената на стоманата...?

Западните експерти все още не знаят...! А българските експерти какво мислят по въпроса?!

Източник: scrap-bg.com

Заглавие: Скрап-Маркет 30.01.2015

Линк: <http://scrap-bg.com/tag/%D1%81%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%BF/>



Текст: Продължаващият спад в цените на световния пазар оказва натиск върху металургичните суровини. През последната седмица на януари в големите пазари отново паднаха цените на скрапа и желязна руда. Предвид факта, че има стабилно ниско ниво на цените, котировките на петрола на световните фондови

борси също са ниски , всичко това води до изграждане на становище ,че възстановяването на цените на суровините в обозримо бъдеще не е необходимо и няма да бъде постигнато.

В Турция, пазара на скрап в последната седмица на януари е напълно спрял. Местните стоманодобивни компании са предвидили резерви от суровини от няколко седмици по-рано и при сключването на договорите за март искат да постигнат достатъчно сериозни отстъпки от доставчиците. Цените за дълги продукти на техните основни експортни пазари – САЩ и Близкия изток – продължават да намаляват. В същото време, търсенето на скрап в Турция отново е в упадък. Някои компании са намалили обема на производството на стоманени продукти, други предпочитат да изчакат ситуацията.

Въпреки това , доставчиците на скрап не са готови за значително намаляване на експортните цени. В Европейския съюз през януари нарасна цената на скрапа , добавяйки до 20 евро на тон. Обемът на предложения, обаче е сравнително малък. Търговците от САЩ вече коментират оферти на 310\$ на тон CFR за материала HMS № 1 & 2 (80:20).

Някои европейски износители на скрап, с помощта на поевтиняването на еврото спрямо долара, са готови да намалят котировки на HMS № 1 & 2 (80:20) до около \$ 300 на тон CFR. Но истински сделките няма при такива условия. Турските стоманодобивни компании, очевидно възнамеряват да се постигнат значително намаляване на цените на суровините, за да получат повече пространство за маневриране с цените на дълги продукти.

Остава ниско търсенето на скрап и в Източна Азия. Тайван прие големи пратки на заготовки от руски и китайски износители на “изгодни” цени (по-добри от САЩ-офертите) , които намалиха цените на скрапа с \$ 10 на тон спрямо средата на месеца. Материал HMS № 1 & 2 (80:20)с доставка в контейнери в крайна сметка падна до около 255 щатски долара за тон CFR!

Японските компании също се съгласиха да намалят цените за корейските си клиенти. Цените за скрап H2, които държаха достатъчно време (няколко седмици) на 27 000 йени за тон FOB въпреки липсата на нови оферти, паднаха на 26500 йени (около \$ 222-224). Това очевидно допринесе за намаляването на цената на скрапа на вътрешния пазар. Фирма ТОКИО Steel – най-големият потребител на суровини в страната намали двойно изкупните си цени .

Без промяна все още остава само руската скрап ЗА, която все още е на разположение в Корея при \$ 265 за тон CFR. Въпреки това, поради продължаващия спад на рублата местните търговци през февруари, ще се присъединят към общата тенденция. Повечето от участниците на световния пазар са песимистично настроени за перспективите за следващите седмици. Докато в сектора на валцуваните продукти се развиват нежелани процеси, суровините за производство на стомана също ще бъдат по-евтини.

Същото може да се каже по отношение на желязна руда с цени около \$ 63 на тон CFR Китай за Австралийски материал с 62% желязо. През месеца, спот цените за желязна руда са паднали повече от 10%. Този спад в цените на стоманени продукти в Китай има решаващо въздействие върху суровините. През втората половина на януари, някои китайски стоманени компании започнаха да спрат губещите си предприятия и да извършват ремонти и поддръжка, без да чакат Коледата почивката (Нова година според китайския календар ще дойде тази година, 19 февруари). Това е първият път, в който ниските цени за автомобили ще доведат до чувствително деактивиране на излишъка от стоманения капацитет в Китай.

В същото време, водещият износител на желязна руда – бразилската компания Vale и австралийската Rio Tinto и BHP Billiton – няма да намалят темпото и да продължат да се увеличават производството. Освен това, повечето анализатори смятат, че тези действия са насочена стратегия, чиято задача е да отсеят конкуренцията . Миналата година, австралийските износители, наистина, разшириха своя дял в ключовите китайския пазар. Те представляват 59% от доставките в сравнение с 51% през 2013. В същото време, бразилските компании , които обикновено държат позициите си в Китай, паднаха в дяла си на 30-22%.

В бъдеще се очаква проблемите да се случат дори и в австралийската FMG – четвъртия по големина производител на желязна руда в света. Фирмата разполага с по-висока цена, отколкото конкурентите от “Голямата тройка”. Освен това, има и опасно висока задължнялост.

През януари, петте водещи инвестиционни банки коригираха прогнозата си за цените на желязната руда през 2015 г. надолу. Най-радикални възгледи са от Citigroup: Според анализатори, представляващи

групата, цената на желязната руда тази година ще бъде средно \$ 58 на тон CFR Китай, а през второто тримесечие в точката на рецесия, цените ще падат до \$ 53 на тон.

Въпреки това, намаляването на износителите леко намали разходите за доставка, поради евтиния петрол. Например, австралийското корабоплаването за Китай в момента струва на продавачите на руда по-малко от \$ 5 на т – повече от половината от цената в сравнение с нивото преди година. При такива условия Rio Tinto и BHP Billiton ще останат печеливши, така че цените на суровините все още имат възможност да паднат още.

Източник: novini.bg

Заглавие: Инвестиции за над 1 млрд. лв. в рудодобива
Осигурява се работа на хиляди хора в район с висока безработица

Линк: <http://www.novini.bg/news/263767.html>



Текст: Инвестиции за над 1 млрд. лв. очакват Родопите, ако се запазят сравнително високи цените на металите на световните пазари. Това гласи изследването "Социална икономика на рудодобива в Родопите" на "Стандарт", представено от фондация "Фридрих Еберт".

До края на 2016 г. трябва да бъде отворен златният рудник край Крумовград, собственост на канадска компания. Под хълма Ада тепе лежат 28,1 тона злато и 13,9 тона сребро. Планираните инвестиции там са 164 млн. долара. Според обещанията на компанията проектът ще осигури добре платена заетост за 250 души в край с официална безработица от 18%, както и приходи в общинския бюджет от 3,2 млн. лв. годишно. През деветгодишния живот на мината планираният добив е 850 хил. т. руда годишно, от която ще се извличат 11 500 тона концентрат.

Сериозни инвестиции се планират и за добив на волфрамова руда в региона на Велинград - находище "Грънчарица център" край с. Кръстава. Проектният капацитет на находището, което се намира на 20 км от Велинград, е около 10 млн. т руда, или 285 хил. т годишно.

"ГОРУБСО-Кърджали" планира в следващите години да разработи четири златни рудника в Източните Родопи. В най-напреднала фаза е проектът край с. Седефче, където е установено находище на 3,6 т злато и вече има одобрен доклад за ОВОС. Рудата няма да се обогатява на място, а ще се извозва с камиони до Кърджали.

В разработването на рудника ще бъдат разкрити 50 работни места за местни жители. Сходна ще бъде заетостта на всяко от другите три геоложки открития, за които компанията е подала уведомление за инвестиционно намерение: "Момчил", "Китница" и "Надежда". Находище "Момчил" е разположено между Момчилград и Крумовград. Проектът предвижда открит рудник с годишен добив от 80 000 т руда за срок от 10 години. Геоложките проучвания сочат наличието на 2,6 млн. тона полиметални златно-сребърни руди. Процедурата за находище "Момчил" към момента е спряна с решение на РИОСВ-Хасково, тъй като голяма част от територията му попада в защитена зона "Рибино". Находищата "Китница" и "Надежда" попадат в Ардинското рудно поле съответно в близост до селата Китница и Македонци. В "Надежда" е планиран годишен добив от 100 хил. тона руда за период от 20 години върху площ от 166 дка. В "Китница" залежите достигат 2,9 млн. тона златно-сребърни руди.

Годишно ще се добиват 100 хил. тона. И за двата рудника предстои да се изготвят Оценки за въздействие върху околната среда (ОВОС).

Източник: novanews.bg

Заглавие: Протест срещу изграждането на депо за отпадъци край Разлог
Депото, което холана наричат бунище, ще обслужва общините Банско, Разлог, Белица и Якоруда

Линк:

<http://novanews.bg/news/view/2015/01/30/100187/%D0%BF%D1%80%D0%BE%D1%82%D0%B5%D1%81%D1%82-%D1%81%D1%80%D0%B5%D1%89%D1%83-%D0%B8%D0%B7%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B6%D0%B4%D0%B0%D0%BD%D0%B5%D1%82%D0%BE-%D0%BD%D0%B0-%D0%B4%D0%B5%D0%BF%D0%BE-%D0%B7%D0%B0-%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D1%8A%D1%86%D0%B8-%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%B9-%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%BB%D0%BE%D0%B3-/>



Текст: Със скандирания "Оставка" жители на разложкото село Баня отново излязоха на протест срещу изграждането на регионално депо за отпадъци край селото, пише БГНЕС. Подкрепиха ги жители на Разлог, Банско и околните села - Горно и Долно Драглище, Добърско и Годлево. Всички те са заканиха, че "ще умрат, но няма допуснат първа копка на проекта на стойност 12 889 164 лв." Депото, което протестиращите наричат бунище, ще обслужва общините Банско, Разлог, Белица и Якоруда.

Протест започна тази сутрин в 8.00 часа на мястото, където са фургоните до шосето, а вторият се проведе пред параклиса "Чудесата на Света Троица". Именно там са поставени информационните табели и протестиращите очакваха днес да бъде направена първата копка на проекта. След като никой не дойде, те се усъмниха, че тя е направена някъде на друго място.

Протестиращите носеха плакати с текст "Да спасим разложката котловина", "Не заблуждавайте, зад обещанията за модерно депо стои боклучарник", "Екоминистерството=екоунищожение" и други. Според протестиращите, въпреки редицата законови нарушения, строежът на сметището ще стартира всеки момент, теренът се разчиства, изсечени са стотици над 60-годишни борови дървета. Хората искат цялостна проверка на документацията в община Разлог и замразяване изграждането на депото до изясняване на случая.

Източник: burgas.utre.bg

Заглавие: Хайки по складовете за метал

Линк: http://www.burgas.utre.bg/2015/01/30/296950-hayki_po_skladovete_za_metal



Текст: Тръгнаха проверки на три институции

В пунктове изкупуване на черни и цветни метали в Средец е проведена специализирана полицейска операция, съобщи от полицията.

В нея са участвали служители от група "Имуществени престъпления" при сектор "Криминална полиция" при ОДМВР – Бургас, от сектор "Икономическа полиция" при ОДМВР – Бургас и от Районно управление «Полиция» - Средец, както и на представители на РИОСВ - Бургас, Териториална инспекция на труда - Бургас и НАП - Бургас.

Проверени са три пункта за изкупуване на черни и цветни метали, работещи на територията на Средец – град. В първият от тях, разположен в двора на бившето ТКЗС на ул. "Дюлевско шосе", са намерени и иззети множество медни проводници с различно сечение и медни шини с общо тегло около 80 кг., вероятно придобити от електропреносната мрежа на EVN, алуминиев проводник със сечение около 120 кв.мм. с общо тегло около 1 кг. кабели с подобно сечение се използват за пренос на електрическа енергия с високо напрежение и седем пластмасови туби с вместимост 30 литра, пълни с жълтеникава течност, наподобяваща на машинно масло.

Установено е, че в обекта едно лице работи без трудов договор. Във вторият пункт за изкупуване на черни и цветни метали, стопанисван от друга бургаска фирма, разположен в промишлената зона на Средец в местността "Долапски баир", не са открити цветни метали, но е констатирано едно лице, работещо без трудов договор. В третия пункт на фирма, стопанисван от бургаска фирма, разположен в промишлената зона на Средец, не са открити цветни метали.

Източник: dariknews.bg

Заглавие: Задържаха мъж от Балчик за кражба на метал

Линк: http://dariknews.bg/view_article.php?article_id=1389823



Текст: 42-годишен мъж от Балчик е задържан за кражба на метал, съобщават от полицията. След разследване е установено, че той извършител на кражба на метални елементи от двор на фирма в Балчик. Кражбата е станала на 27 януари, два дни по-късно извършителят е заловен.

Част от откраднатите вещи са открити на площадка на пункт за изкупуване на черни и цветни метали и са върнати на собственика. Работата по случая продължава.