
МЕДИА МОНИТОРИНГ

28 януари 2015 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Министър Ивелина Василева инспектира на място изпълнението на строително-монтажните работи на Завода за механично-биологично третиране на отпадъци в село Яна

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=2947>



Текст: Днес министърът на околната среда и водите Ивелина Василева инспектира на място напредъка в изпълнението на строително-монтажните дейности на обект „Завод за механично-биологично третиране на отпадъци“ (МБТ) на площадка „Садината“ в с. Яна. Заводът е част от проект „Изграждане на интегрирана система от съоръжения за третиране на битовите отпадъци на Столична община“. Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда 2007-2013 г.“ (ОПОС) и заем от Европейска инвестиционна банка.

В проверката участваха министър-председателят на Република България Бойко Борисов, заместник-министър председателят по европейските фондове и икономическа политика Томислав Дончев и ръководителят на Главна дирекция „Околна среда“ на Европейската комисия Джордж Кремлис, кметът на Столична община (СО) Йорданка Фандъкова, зам.-кметът на СО с ресор „Бюджет и финанси“ Дончо Барбалов, зам.-кметът на СО с ресор „Транспорт“ Любомир Христов, представители на фирмата-изпълнител.

Проектът съответства на Националната програма за управление на отпадъците 2009-2013 г. и на Националната стратегия за биоразградимите отпадъци, които изцяло отразяват политиката и законодателството на Европейския съюз (ЕС) в сектора на управление на отпадъците. „Основната ползва от проекта е, че ще се сведат до минимум биоразградимите отпадъци, а количеството на твърдите битови отпадъци, които се изхвърлят на сметище, ще намалее с близо 70%“, каза министър Василева.

„Проектът има стратегическа значимост за постигане на националните политики и цели. Тези политики са свързани с промяната на начина, по който управляваме отпадъците, с акцента върху отпадъка като ресурс. Близо 1,5 млн. души ще се ползват от това съоръжение, защото отпадъците ще бъдат оползотворявани, третирани, ще опазваме околната среда и ще използваме всички възможности да се генерират приходи от допълнително третирани отпадъци. Това е проект, който очакваме да бъде реализиран до края на годината и с който, разбира се, ще успеем да докажем, че България е една от водещите държави в Европа“, добави Ивелина Василева.

Към настоящия момент общо по първа и втора фаза на проекта са разплатени средства в размер на 141 млн. лева, от тях са подадени искания за възстановяване към Министерството на околната среда и водите (МОСВ) в размер на 124 млн. лева и са възстановени от МОСВ/ОПОС 118 млн. лева.

По първа фаза на проекта са изградени и въведени в експлоатация основните инфраструктурни елементи - Депо за неопасни отпадъци на площадка „Садината“ и пречиствателна станция за отпадъчни води и Инсталация за биологично третиране „Хан Богров“.

Заводът за механично-биологично третиране (МБТ) на отпадъци, с производство на гориво от отпадъци (RDF) – гориво на площадка „Садината“ е втора фаза на проекта. Приемната зона е проектирана така, че да има възможност да поема максимален приток на отпадъци – 1500 тона на ден. Процесът на механично-биологично третиране ще включва следните стъпки: механично и ръчно разделяне сортиране, биологично третиране на органични отпадъци и производство на RDF гориво.

Продукти при преработката на 410 000 тона отпадъци годишно:

- Рециклируеми материали - около 39 043 тона годишно (вкл. метали, пластмаси и хартия);

- RDF - около 178 462 тона годишно;
- Подобен на компост материал (CLO) - около 359 тона годишно;
- Остатъци за депониране - около 75 635 тона годишно;

В момента се изпълнява строителството на всички 5 основни подобекта - приемна сграда, сграда механично сепариране, сграда биологично сушене, сграда производство на RDF гориво, сграда за товарене и съхранение на RDF гориво. В процес на изпълнение са всички останали обслужващи подобекти – пречиствателна станция за отпадъчни води (стоманобетонени фундаменти и стени), електрическа подстанция (завършена скелетна конструкция, предстоящ монтаж на оборудване), авто кантар, резервоар за дъждовни води (изкоп).

Планира се Трета фаза на интегрираната система от съоръжения за третиране на битовите отпадъци на Столична община. Една от задачите на инсталацията е да се произведе RDF фракция, която би могла да се използва като алтернативно гориво в съоръжение за ко-генерация на енергия, за което се търси възможност да се разположи на територията на „Топлофикация София“. По този начин ще се създаде възможност за използване на RDF като гориво за производство на топлоенергия, което съответства на йерархията за управление на дейностите по отпадъците съгласно Рамковата директива за отпадъците. Проектът дава възможност за икономия от над 10% от потребявания в момента природен газ и ще покрие нуждите за обезпечаване на базовия товар, като в интервалите на ниска консумация ще акумулира произведената топлинна енергия и ще я реализира в часовете на нарастващо потребление.

„Това е възможност, която ще подпомогне и преминаването към по-екологосъобразна работа на „Топлофикация София“ и ще даде шанс RDF горивото да се използва за отоплението на софиянци“, каза в заключение министър Василева.

Източник: МОСВ

Заглавие: Министър Ивелина Василева ще вземе участие в брифинг за успешното изпълнение на договори за продажба на предписани емисионни единици

Реализирани са проекти за енергийна ефективност на 77 публични обекта в страната на обща стойност 27 445418 лева

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=2944>



Текст: На 28 януари 2015 г. от 11:50 часа във Висшето транспортно училище „Тодор Каблешков“ в София ще се проведе брифинг на министъра на околната среда и водите Ивелина Василева и посланика на Република Австрия в България Н.пр. Роланд Хаузер. Поводът е успешното изпълнение на два договора за продажба на предписани емисионни единици (ПЕЕ) в рамките на Националната схема за зелени инвестиции.

Националният доверителен екофонд е създаден преди двадесет години с мисия да управлява средствата по първата суапова сделка „Дълг срещу околна среда“ между Република България и Конфедерация Швейцария.

Със средствата от продажба на ПЕЕ на Република Австрия са реализирани проекти за енергийна ефективност на 77 публични обекта в страната на обща стойност 27 445418 лева.

Един от тях е Висшето транспортно училище „Тодор Каблешков“.

По време на брифинга ще бъдат обявени резултатите от второто споразумение за продажба на предписани емисионни единици.

Източник: МОСВ

Заглавие: Консултации на МОСВ с обществеността

Проект на Правилник за функциите, задачите и състава на Висшия експертен екологичен съвет към министъра на околната среда и водите

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=konsultacii&kid=132>



Текст: В съответствие с препоръка на Комисията за защита от дискриминация към Министерство на околната среда и водите изискванията към членовете на Съвета, регламентирани с Правилника за функциите, задачите и състава на Висшия експертен екологичен съвет (ВЕЕС) към министъра на околната среда и водите да са еднакви към всички членове, е изготвен проект на Правилник на ВЕЕС. В проекта са отразени предложения за изменения и допълнения към текстовете на действащия Правилник, които целят:

- съобразяване с препоръката на Комисията за защита от дискриминация изискванията към членовете на Съвета, регламентирани с Правилника на ВЕЕС да са еднакви към всички членове, като е премахнато изискването представителите на НПО да не участват ръководни органи и/ или контролни органи на политически партии и да подписват декларации, с които удостоверяват същото;
- приемане на изцяло нов механизъм за избор и участие на представители на неправителствени организации (НПО) във ВЕЕС – основен състав;
- въвеждане на правила и критерии за избор на независимите специалисти по планове и програми в Междуведомствената комисия – специализиран състав на ВЕЕС;
- привеждане на Правилника на ВЕЕС в съответствие с актуалната релевантна нормативна уредба по околна среда.

Пълният текст на проекта на Правилника може да видите [тук](#).

Крайна дата за съгласуване: 10.02.2015 г.

Очакваме писмени становища от заинтересованите лица на e-mail: mgandzhova@moew.government.bg

Източник: infostock.bg

Заглавие: Слабото търсене от страна на Китай понижи цените на индустриалните метали

Линк: <http://www.infostock.bg/infostock/control/worldmarkets/news/62336-slaboto-tarsene-ot-strana-na-kitaj-ponizhi-tsenite-na-industrialnite-metali>



Текст: Индустриалните метали понижават стойността си, заради все по задълбочаващата се тенденция на понижено търсене от страна на Китай, пише Bloomberg.

„Ние очакваме засилване на низходящата ценова тенденция при индустриалните метали“, каза Дейвид Ленъкс, анализатор във Fat Prophets в Сидни.

Никелът за доставка след три месеца поевтиня с 1 на сто до \$ 14 610 за метричен тон на Лондонската метална борса.

Медта поевтиня с 0,3 на сто до \$ 5 561 за един тон (\$ 2.52 за паунд) на Лондонската метална борса. В Ню Йорк фючърсите на метала за доставка през март поевтиняха с 0.9% до \$ 2.5195 за паунд.

Петролът West Texas Intermediate за доставка през март поевтиня с 27 цента до \$ 44.88 за барел в електронната търговия на New York Mercantile Exchange. Цената на суровината падна с 44 цента до \$ 45.15 за барел вчера, 26 януари.

Петролът Brent за доставка през март поевтиня с 37 цента, или 0.8%, до \$ 47,79 за барел на лондонската ICE Futures Europe. Цената на суровината се понижи с 63 цента до \$ 48,16 за барел вчера, 26 януари.

Европейският суров петрол се търгува с премия от \$ 2.96 спрямо WTI.

Източник: dnevnik.bg

Заглавие: Борисов поиска "само макове да цъфтят около завода за отпадъци"

Линк:

http://www.dnevnik.bg/live/gradska_sreda/2015/01/27/2461197_borisov_poiska_samo_makove_da_cuftiat_okolo_zavoda_za/



Текст: Премиерът Бойко Борисов заръча на столичния кмет Йорданка Фандъкова и заместника ѝ Мария Бояджийска "само макове да цъфтят около завода за отпадъци". Днес той инспектира строителството на съоръжението, което самият той обеща като столичен кмет преди години. Поводът беше посещението на ръководителят на главна дирекция "Околна среда" в Европейската комисия Джордж Кремлис и представители на консорциума "Актор-Хелектор", които са изпълнители на проекта.

"Нали си спомняте, че преди една година тук социалистите садиха макове. Можеше поне домати и краставици да насадят. Искам около завода само макове да цъфтят. Ще пресадите маковете на Станишев и им го препишете на тях, че са направили завода", заяви Борисов, цитиран от dariknews.bg, и добави, че заводът за боклук край село Яна ще понижи цената за топлоенергия на близо 40 000 домакинства. Според него от БСП-София са водили целенасочена кампания за провалянето на проекта.

"30 000-40 000 домакинства на практика от тези 180 000 т, които ще се преработват тук, ще снижат цената на електроенергията. Такива конспиративни мероприятия бяха правени за този завод, така бяха подлъгвани софиянци - квартал по квартал, стачка след стачка, протест след протест, години наред с умисъл да няма завод", каза Бойко Борисов.

Вече е заложен следващият етап от развитието на Завода за механично и биологично третиране на отпадъци в софийското село Яна в новата Оперативна програма "Околна среда 2014-2020 г.", събщи екоминистърът Ивелина Василева, която присъства на проверката. Става дума за оползотворяването на RDF горивото, което ще се произвежда от инсталацията и ще служи за нуждите на "Топлофикация-София". Столичният кмет Йорданка Фандъкова заяви, че заради забавянето на изграждането, причинено от обилните валежи през летните месеци, строителството трябва да продължи бързо. "Това закъснение до голяма степен беше наваксано. Все още има закъснение по отношение на монтажа на оборудването в

сградата на RDF, както и при изпълнението на площадковата инфраструктура. Предприети са мерки за наваксването на тези закъснения с повече екипи", добави Фандъкова.

В началото на месец август тази година, ще бъдат първите тестове на системите в завода. Очаква се строителството му да приключи в края на 2015-та. Той ще разполага с пет сгради и ще преработва 410 000 тона отпадъци годишно.

Източник: sofia.utre.bg

Заглавие: Фандъкова: Летните дъждове забавиха строежа на завода за отпадъци

Линк: <http://www.sofia.utre.bg/2015/01/27/296015-fandukova-letnite-duzhdove-zabaviha-stroezha-na-zavoda-za-otpadutsi>



Текст: *Важно е да се работи бързо и качествено, за да може да се спазят сроковете и да финализираме този обект по ОП „Околна среда“, заяви кметът*

Проектът за изграждане на завода за отпадъци край село Яна имаше закъснение лятото заради обилните дъждове. Това каза кметът на Столична община Йорданка Фандъкова по време на месечната проверка на изпълнението на проекта за инсталация за механично-биологично третиране на отпадъци, като част от проекта за интегрирана система за третиране на битови отпадъци в село Яна, район „Кремиковци“, предаде „Фокус“.

Фандъкова обясни, че това закъснение до голяма степен е наваксано. „Все още има закъснение по отношение на монтажа на оборудването на сградата на RDF, както и при изпълнението на площадковата инфраструктура – това са ВиК-системите, електросистемите, осветлението“, каза тя. „Предприети са мерки за наваксването на тези закъснения с повече екипи и по-интензивна работа. Заради студеното време през месец януари се забави монтажът на металната конструкция на сградата за био сушене“, каза Фандъкова.

По думите ѝ, се работи по актуализирания график, обектът се контролира с ежеседмични оперативки на място с ежедневен контрол от страна на инженера и в присъствието на зам.-кмета Мария Бояджийска, а през две седмици лично Фандъкова е на обекта, заедно с представителите на управлението на двете компании. Според кмета на Столична община, всичко това трябва да доведе до реализирането в срок на проекта.

„Очаквам до края на месец март да започнат студените проби на оборудването в сградата за механично сепариране, а след това и във всички останали сгради. Очаквам също така до края на месец май да бъде пусната и ел. системата на обекта, така че да се гарантира изпълнението на проекта и довършването до есента“, каза тя.

Фандъкова припомни, че в противен случай санкциите по договора са много сериозни - над 200 хил. лв. на ден е санкцията за забавяне за всеки ден просрочие. „Вярвам, че изпълнителите знаят това и ще направят всичко възможно София да има още тази есен най-модерната инсталация за преработка на отпадъците“, добави кметът на Столична община.

„За мен е важно да се работи бързо и качествено, за да може да се спазят сроковете и да финализираме този обект по ОП „Околна среда“. Още преди близо 2 години беше пуснато в експлоатация депото, което се намира недалеч – модерно, съвременно депо като част от първия етап на проекта. От началото на 2014 година работят инсталациите за компостиране на площадката на „Хан Богров“. Първата година на експлоатация са преработени 5 хил. тона хранителни отпадъци и около 10 хил. тона зелени отпадъци и

съответно са произведени 628 мегавата електроенергия, която Столична община вече продава. Имаме приход от около 160 хил. лв. от електроенергия и около 2000 тона компост, който се предоставя на селското стопанство”, обясни Фандъкова.

„Част от целия проект е и разделното събиране на отпадъци - един пилотен проект в „Овча купел” и „Кремиковци”. Резултатите от 2014 година са: 219 тона събрани разделно отпадъци в тези два района. Над 84% от финансирането на проекта е безвъзмездно европейско финансиране по ОП „Околна среда” и съфинансиране с помощта на Европейска инвестиционна банка, от страна на общината и на държавата”, заяви кметът на Столична община. „Ясно за всички е, че този проект е стратегически и национален. Надявам се, че изпълнителите разбират тази важност на проекта”, допълни Фандъкова.

Столичният кмет благодари на Бойко Борисов, който заемаше поста кмет на Столична община по времето, когато е разработен този проект. Освен това тя благодари и на зам.-кмета по екология Мария Бояджийска и целия неин екип. „След това продължихме работата по проекта с подкрепата вече на държавата в лицето на първото правителство на г-н Борисов, за което също съм много благодарна на целия му екип, на тогавашния министър на екологията Нона Караджова и зам.-министъра тогава Ивелина Василева, с която днес работим в качеството ѝ на министър, на Томислав Дончев, който през цялото време е до нас, без значение дали е министър или не. Той помагаше и във времето, когато не беше министър със своя професионализъм и желание за подкрепа. Искам специално да благодаря на ЕК и лично на г-н Кремлис, който е с нас от първия ден на този проект, освен като представител - като директор на Дирекция „Околна среда” на ЕК. Той работи упорито, за да можем да защитим и да реализираме този проект по най-добрия начин”, сподели Фандъкова.

Източник: bgonair.bg

Заглавие: Кражбите на гориво в БДЖ са извършени с подкрепа от най-високо ниво
През последните две години е установен преразход на гориво за над 2 млн. лева

Линк: <http://www.bgonair.bg/bulgaria/2015-01-27/krazhbite-na-gorivo-v-bdzh-sa-izvarsheni-s-podkrepa-ot-nay-visoko-nivo>



Текст: През последните две години е установен преразход на гориво за над 2 млн. лева в БДЖ. Това стана ясно след пресконференция за кражбите в железниците, предаде Dnes.bg. Кражбите на гориво са извършени с подкрепа от най-високо ниво, смята настоящото ръководство. Досега няма никой уволнен от заловените нарушители, повечето от които са само "смърмени" и още са на работа.

Най-високото ниво в схемите през 2014 г. е директор и зам.-изпълнителен директор, съобщи управителят на БДЖ "Товарни превози" Любомир Илиев. По това време холдингът се оглавяваше от Християн Кръстев, а Чавдар Трендафилов беше негов заместник, припомни той. От ръководство на БДЖ все пак се застраховаха, че преки доказателства за злоупотреби няма, предаде БТА.

Съгласуването на количеството гориво между БДЖ и Лукойл обаче е ставало от ръководството на превозвача и те е трябвало да знаят за несъответствията в разходите, генериращи милиони загуби. Срещу заловените досега 35 души през 2013 година и 65 души през 2014 г. души не са заведени дела. За уличените от последното разследване служители се води вътрешно разследване и нарушителите ще бъдат предадени на прокуратурата. То дойде в резултат на телевизионен репортаж в неделя, в който беше показана схема за кражба на нафта.

Илиев каза още, че от монтираните общо 53 GPS системи на локомотивите в началото на 2013 година,

работят само 16. До края на февруари всички устройства ще бъдат ремонтирани, обещават от БДЖ. От ръководството на холдинга казаха още, че при 10 пункта, на които зареждат локомотивите на БДЖ, монтираните камери не работят.

„БДЖ Товарни превози“ разполага с 53 дизелови локомотива и на час маневреният разход е 15 литра. През 2012 г. са изразходвани общо 8 242 литра на стойност 16 256 000 лева, а през 2013 г. въпреки намалената работа на дружеството, разходът се увеличава значително и това ощетява железниците с над 1 млн. лева.

През 2014 година този разход се увеличава и загубата е вече за 1 174 000 лева, обобщил Илиев.

За пресичане на кражбите от ръководството на холдинга предвиждат като мярка да се намалят средните разходни норми на локомотив с 10 % сега и с още 10% от началото на март. Освен това специално звено за превенция на кражбите на гориво и на риска ще следи за изправността на системите, рисковите точки за източване и др. При залавяне на нарушител той моментално ще бъде уволняван, категорични са от БДЖ.

Предвижда се отделно на 60 локомотива да се монтират камери, които да следят машинистите и движението на влаковете. На тях ще бъдат монтирани и "черни кутии" като тези на самолетите. На местата, където се зареждат локомотивите, също ще се монтират камери.

Ръководителите на БДЖ са установили и надписване на пътни листи за извънреден труд, което е още една форма за източване на гориво. За 2014 г. то е за 1 100 000 лева, като само за декември е 400 хил. лева.

Мерките, които предприемаме за 2015 лв., трябва да доведат до спестяване на 1 млн. лева, посочиха от БДЖ. Ръководителите на холдинга обещаха през април отново до отчетат разходните норми и да бъде представен резултатът от оповестените днес мерки.

Източник: stmost.info

Заглавие: Задържаха непълнолетен и четирима мъже за кражба на 40 метра кабел

Линк: <http://stmost.info/obshtestvo/krimi/3638-zadarzhaha-nepalnoleten-i-chetirima-mazhe-za-krazhba-na-40-metra-kabel.html>



Текст: Непълнолетен и четирима млади мъже от Любимец са задържани за кражба на 40 метра 16-жилен кабел с черна изолация, съобщиха от Областната дирекция на полицията в Хасково. В понеделник около обяд при проверка на междугарието Любимец – Свиленград, служители от железопътното управление са ги забелязали да влачат парчета кабел и съобщили в полицейския участък в Любимец. На място пристигнал автопатрул и петимата били спипани. Най-малкият от крадците е на 15 години, двама са 18-годишни, а другите са на 20 и 21 години. Съставени са актове, работата по случая продължава, казаха от полицията.