

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

26 януари 2015 г.



### Източник: МОСВ

**Заглавие:** Министър Ивелина Василева: Очаквам дълбоководното заустване в Равда да е завършено до началото на туристическия сезон

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=2938>



**Текст:** Днес министърът на околната среда и водите Ивелина Василева инспектира работата по строителните дейности на проект „Събиране, пречистване и отвеждане на пречистените отпадъчни води от агломерация Несебър – Слънчев бряг – Равда“. Проектът е на стойност 95,8 млн. лв. и се финансира от Оперативна програма „Околна среда 2007-2013“.

Министър Василева посети площадката на Пречиствателна станция за отпадъчни води – Равда, където се реализира разширение и модернизация на станцията, която да събира и пречиства отпадъчните води на град Несебър, КК „Слънчев бряг“, КК Св. Влас, Кошарица и Равда, както и селищата Каблешково, Ахелой и Тънково. По-късно министърът се запозна и с работата по дейностите за дълбоководно заустване в Черно море на пречистените отпадъчни води на 2.5 км, което е в близост до Пречиствателната станция. В рамките на проекта се реализира и реконструкция и изграждане на 22 км нови довеждащи колектори и три броя нови канални помпени станции. ”Получих уверение от изпълнителите, че дълбоководното заустване край Равда ще приключи до месец май. Новият сезон трябва да започне с по-чисти води за туристите. Ще следя работа по проекта”, каза министър Василева.

Реализацията на проекта цели подобряване на качеството на отпадъчните води и състоянието на канализационната мрежа в района. Ще се намали неблагоприятното въздействие върху околната среда. Пречистените води ще се заустват дълбоководно в Черно море в съответствие с европейските стандарти. Също така ще се увеличи обхватът на пречистването на отпадъчните води в региона и ще бъдат създадени нови работни места. Очаква се проектът да обслужва население от 29 684 души.

В рамките на посещението си в региона министър Ивелина Василева инспектира и работата по Претоварна станция за отпадъци (ПСО) в Несебър. Тя е част от проект „Регионална система за управление на отпадъците Бургас“, който е на стойност 43.2 млн. лв. Изграждането на претоварната станция включва съоръжение за компактиране и претоварване за транспорт до регионалното депо, съоръжение за третиране на строителни и едрогабаритни отпадъци, както и площадкова инфраструктура и оборудване.

### Източник: dnevnik.bg

**Заглавие:** Спирането на пакета от екологични политики от Брюксел е официално потвърдено

**Линк:**

[http://www.dnevnik.bg/evropa/novini\\_ot\\_es/2015/01/25/2459590\\_spiraneto\\_na\\_paketa\\_ot\\_ekologichni\\_politiki\\_ot/](http://www.dnevnik.bg/evropa/novini_ot_es/2015/01/25/2459590_spiraneto_na_paketa_ot_ekologichni_politiki_ot/)



**Текст:** Европейската комисия (ЕК) потвърди намерението си да прекрати разглеждането на Законодателния пакет относно кръговата икономика, въпреки съпротивата на Европейския парламент (ЕП) и екологичните министри на държавите членки.

Официалното прекратяване на законодателната процедура ще се случи през следващите няколко месеца, заяви ЕК пред Евроактив.

Окончателното решение е взето и не се предвиждат фактори, които биха променили мнението на изпълнителния орган на този етап, заявяват източници от Брюксел.

Законодателният пакет относно кръговата икономика съдържа предложения, целящи да стимулират рециклирането и да затегнат правилата при изгарянето на отпадъци и изграждането на сметища. Той е съставен от шест закона за отпадъците, балирането, сметищата, излезлите от употреба превозни средства и електронно оборудване, батериите и акумулаторите.

На пленарната сесия в Страсбург миналата седмица евродепутатите не успяха да гласуват съвместна резолюция срещу решението на Комисията, въпреки че мнозинството от евродепутатите се обявиха за поправки, които да върнат законодателството на дневен ред. Екологичните министри на държавите членки също изразиха подкрепа за спасението на екологичните политики, но официално съобщение до ЕК така и не беше изпратено.

Въпреки че Комисията ще оттегли пакета от закони, мненията на евродепутатите и министрите ще бъдат взети предвид при съставянето на новото предложение, заявиха източници от Брюксел пред Евроактив.

**Източник:** [starazagora.utre.bg](http://starazagora.utre.bg)

**Заглавие:** Две дружества са глобили през декември екоинспекторите  
*Проверени са 16 обекта, издадени са три предписания*

**Линк:** <http://www.starazagora.utre.bg/2015/01/25/295383-dve-druzhestva-sa-globili-prez-dekemvri-ekoinspektorite>



**Текст:** Две наказателни постановления са издадени от РИОСВ Стара Загора през декември 2014г. Имуществена санкция от 5 000 лв. е наложена на „Панхим“ ООД, град Стара Загора за превишение на индивидуалните емисионни ограничения. С 10 000 лв. е глобено дружеството „Брикел“, град Гълъбово за неспазване на условие в комплексното му разрешително.

Осемнадесет контролни проверки извършиха експертите на екоинспекцията. Проверени са шестнадесет обекта и са дадени три предписания.

За нарушения на екологичното законодателство са издадени три акта на юридически лица, от които един по Закона за опазване на околната среда и два по Закона за управление на отпадъците.

**Източник:** [dnesbg.com](http://dnesbg.com)

**Заглавие:** Дългосрочен общински дълг поема община Павликени заради новото депо за отпадъци

**Линк:** <http://www.dnesbg.com/goreshiti-novini/dalgnosrotchen-obshtinski-dalg-poema-obshtina-pavlikeni-zaradi-novoto-depo-za-otpadatsi.html>



**Текст:** Дългосрочен общински дълг под формата на кредит от „Фонд за органите на местното самоуправление в България – ФЛАГ“ ЕАД поема община Павликени след решение на общинския съвет на извънредна сесия в началото на седмицата. Максималният размер на дълга е 691 724 лева. Средствата са нужни за финансиране на по-нататъшното изграждане на регионалната система /депото / за управление на отпадъците в регион Левски (Никопол).

Масштабният проект за управление на отпадъците, в който община Павликени участва заедно с общините Никопол, Левски, Свищов и Белене е на стойност малко над 43 млн. лева. Безвъзмездната финансова помощ от Кохезионния фон на Европейската общност за този проект е в размер на 40,7 млн. лева, а делът на общините – партньори в съфинансирането общо е в размер на 2,4 млн. лв. Процентно на община Павликени се падаше 543 668 лева собствено участие във финансирането на големия проект. Първа копка на обекта беше направена през есента на 2013 година, тази година той трябва да влезе в действие.

Депото за твърди битови отпадъци се изгражда на площ от 174 декара на прощадка край село Санадиново, община Никопол, която има водеща роля в реализацията му. Поради голямата отдалеченост, край Павликени се строи претоварна площадка в района на сегашното градско сметище върху площ от 10 декара. Очаква се в готовия му вид цялото съоръжение да приема годишно около 36 000 тона твърди отпадъци, то ще обслужва район , в който живеят около 100 000 души.

След последващ контрол по изпълнението на проекта и тематичен одит е наложена финансова корекция на финансирането му в размер на 10 на сто или за 3 077 064 лева. Според процентното участие на община Павликени в общото съфинансиране, нейното задължение нараства с посочените 691 724 лева. Срокът на погасяване на дълга е 7 години. Обезпечаването му ще става с приходите от местни данъци и такси, услуги и права, предоставяни от общината, от приходите от общинска собственост и от други собствени общински приходи.

**Източник:** [nostop.bg](http://nostop.bg)

**Заглавие:** Заковахта таксата за битови отпадъци в Стрелча  
*Общината очаква в касата да влязат поне 195 000 лева от налога*

**Линк:**

<http://www.nostop.bg/news/details/7194/15/%D0%97%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D1%85%D0%B0-%D1%82%D0%B0%D0%BA%D1%81%D0%B0%D1%82%D0%B0-%D0%B7%D0%B0-%D0%B1%D0%B8%D1%82%D0%BE%D0%B2%D0%B8-%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D1%8A%D1%86%D0%B8-%D0%B2-%D0%A1%D1%82%D1%80%D0%B5%D0%BB%D1%87%D0%B0.html>



**Текст:** Едно от най-важните пера в бюджета на изрядния данькоплатец в Стрелча – таксата за битови отпадъци през 2015 г., ще бъде 2.8 промила. Това важи за жилищни и вилни имоти на граждани, както и за жилищни имоти на предприятия, решиха общинарите.

По-голямата част от тези пари ще отиват за сметосъбиране и сметоизвозване, изграждане, поддържане, експлоатация и закриване на депата за битови отпадъци, както и за поддържане на чистотата в териториите за обществено ползване.

За жилищни и вилни имоти в селата таксата ще бъде 3,1‰, за незастроени жилищни парцели намиращи се в районите на организирането, сметосъбиране и сметоизвозване – 2.2‰, за нежилищни имоти в зависимост от декларираните съдове – за един контейнер годишно – 4 000 лв, а за поддръжката на една кофа 1 000 лв.

Общите очаквани приходи от таксата за битови отпадъци за тази година са 195 000 лева. На свой ред общината вече е планирала как да ги изхачри.

Най-много пари ще трябва за събиране на битовите отпадъци и транспортирането им до депата или други инсталации и съоръжения за обезвреждането им – общо 110 000 лв.

22 500 лв ще бъдат похарчени за проучване, проектиране, изграждане, поддържане, експлоатация, закриване на депата за битови отпадъци. А също толкова пари ще идат и за почистване на уличните платна, площадите, алеите и парковете.

За осигуряване на съдове пък общината е заделила 40 000 лева.

**Източник:** [news.varna24.bg](http://news.varna24.bg)

**Заглавие:** Близо две цистерни с нефта месечно изчезват в БДЖ

**Линк:** <http://news.varna24.bg/537457.html>



**Текст:** История за кражби от БДЖ. Този беден холдинг с дългове, който хем трябва да изпълнява функцията си на социален транспорт, хем трябва да се реформира, за да заработи пазарно. Съкращения на хора и влакове бяха обсъждани, идеите се ревизираха, проблемите останаха.

"Вътрешен доклад на БДЖ сочи, че разходът на дизелово гориво за локомотивите е скочил спрямо предходната година с близо две цистерни месечно. Не може да се установи къде са потънали те. Една цистерна е 65 тона", обясни в "Събуди се" разследващият журналист на Нова телевизия Марин Николов. "Кражбата на нефта в железниците не е новост. Снимали сме го много пъти в предаването "Разследване" по един или друг начин. Въпросът е, че тази тема не трябва да бъде negliжирана", смята журналистът. Машинист, задържан за кражба на нефта, разказа пред скритата камера на "Разследване" схемите, по които това престъпление работи години наред. В тях по думите му участват машинист, стрелочник,

охрана, диспечер и забележете - ръководител по нарядите. Човекът, който пише кой машинист накъде и с кой влак ще пътува.

Пред очите ни машинистът се обажда на ръководител наряди в столичното депо и му предлага 60 лева, за да го пише към конкретна гара, удобна за необезпокоявано източване на нафта, а после самият машинист снима със скрита камера как дава парите на нарядчика. След даването на парите машинистът е вписан в разписанието за уречения влак и ден.

**Източник:** [bnt.bg](http://bnt.bg)

**Заглавие:** Кражба на кабели остави “Младост” 1А без телефони и интернет

**Линк:** <http://bnt.bg/bnt2-regionalni/bnt2-sofiya/krazhba-na-kabeli-ostavi-mladost-1a-bez-telefoni-i-internet>



**Текст:** Кражба на кабели остави без кабелна телевизия, интернет и стационарни телефони столичния квартал “Младост” 1 А. Посегателството е станало в нощните часове, а пожар е унищожил оптични кабели на интернет операторите.

Цял ден хората нямат телефони, кабелна телевизия и интернет, а за известно време през нощта дори и ток.

Всъщност проблемът се е оказал доста по-сериозен. При опит за кражба на 20 киловолтов електрически кабел, в шахтата е избухнал пожар, който е унищожил и подземните оптични кабели на всички кабелни оператори. 13 трафопоста на ЧЕЗ остават без електрозахранване, засегнати са около 620 потребители на компанията.

Утре екипи на ЧЕЗ ще работят по възстановяването на откраднатия кабел. Доставчиците на интернет и телевизия също спешно отстраняват пораженията.

“Просто на всички фирми кабелите са изгорели. Лично ние възстановяваме около 60 метра – 4 кабела, по 60 метра, оптичен кабел, но на другите е доста повече”, коментира Калин Гочев, кабелен техник.

Обещанието от кабелните операторите е телевизията и интернет да бъдат възстановени до края на деня.