

---

**МЕДИА МОНИТОРИНГ**

23 януари 2015 г.



### Източник: МОСВ

**Заглавие:** Министър Ивелина Василева ще инспектира обекти на територията на общините Шумен и Несебър

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=2932>



**Текст:** На 23 и 24 януари министърът на околната среда и водите Ивелина Василева ще инспектира обекти на територията на общините Шумен и Несебър.

В петък, в 14.00 ч., Ивелина Василева ще види на място как върви изграждането на обектите по Интегриран воден цикъл за град Шумен. Министърът ще посети строителните дейности на ЛОТ 1, ЛОТ 2 и ЛОТ 3.

В 14.45 ч. ще даде брифинг за медиите в залата на Пречиствателната станция за отпадъчни води в Шумен. В събота, в 11.00 ч., Ивелина Василева ще инспектира дейностите на площадката на Пречиствателна станция за отпадъчни води – Равда, където се извършва реконструкция и модернизация на съществуващото съоръжение. След това министърът ще се запознае на терен и с работата по проекта за дълбоководно заустване, в близост до Пречиствателната станция.

### Източник: МОСВ

**Заглавие:** Експерти от Министерство на околната среда и водите проведоха обучение за трансграничния превоз на отпадъци

**Целта е предотвратяване на незаконния трафик на отпадъци през границите на ЕС**

**Линк:** <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=2933>



**Текст:** Експерти от Министерството на околната среда и водите (МОСВ) проведоха на 21 януари 2015 г. обучение за представители на митниците по прилагане на Регламент (ЕО) № 1013/2006 относно превози на отпадъци.

Целта е да се повиши информираността за нормативните изисквания и да се оптимизира контрола по спазване на разпоредбите относно трансграничния превоз на отпадъци с цел намаляване и предотвратяване на незаконния трафик.

Експертите запознаха участниците с разпоредбите и изискванията на Регламент (ЕО) № 1013/2006 и Закона за управление на отпадъците. Те представиха съответните режими на контрол, както и компетенциите и задълженията на контролните органи.

Бяха дадени указания, как при контрол на превози на електрическо и електронно оборудване, употребявани дрехи и употребявани резервни части за автомобили, да бъде направено разграничение

между „стоки за повторна употреба“ и „употребявани стоки, които представляват отпадъци“. Обсъдени бяха случаи на установени нарушения и незаконни превози и проведени практически упражнения. Информация относно нормативните изисквания за трансграничен превоз на отпадъци може да видите тук: <http://www.moew.government.bg/?show=top&cid=380>.

**Източник:** [insmarket.bg](http://insmarket.bg)

**Заглавие:** Започва изграждането на депо за отпадъци край Разлог  
*Реализацията на проекта тръгва след 25 съдебни дела*

**Линк:** <http://www.investor.bg/evroproekti/264/a/zapochva-izgrajdaneto-na-depo-za-otpadyci-krai-razlog-187798/>



**Текст:** Край Разлог започва изграждането на регионално депо за твърди битови отпадъци, съобщи БНР. Реализацията на проекта, чиято стойност е 13 млн. лева, бе предхождана от 25 съдебни дела.

Строителството на депото трябваше да стартира през 2008 година. Първоначалното забавяне бе заради процедурни и административни проблеми. Срещу изграждането на депото се обявиха жители на курортното село Баня, които съзряха в проекта екологична бомба. 25 дела срещу общината и държавата заведе местното сдружение „Баненска буна“, като основният аргумент беше, че депото ще нанесе вреди на жителите на селото.

Всички дела са спечелени от общината и в петък започваме изграждането, заяви кметът Красимир Герчев, който е категоричен, че екологичният проблем е в сега действащото сметище, а не в модерното бъдещо депо.

Герчев призова жителите на общината и особено няколкото, според него, членове на „Баненска буна“ да проявят мъдрост и отговорност пред алтернативата да няма къде да се депонират отпадъците и да се плащат жестоки санкции, ако новото депо не бъде изградено.

"Срокът за изпълнение на проекта е пет месеца. От сдружение „Баненска буна“ се заканиха, че в петък - 23 януари, когато е предвиден стартът на изграждането на депото за отпадъци, да направят жива верига и ще обявят гражданско неподчинение", опасява се кметът.

Проектът за изграждане на регионална система за управление на отпадъците е финансиран по оперативна програма „Околна среда“ 2007-2013 г. За работата по депото отговаря община Разлог, а партньори са общините Банско, Белица и Якоруда. Строителството трябва да приключи тази година. През ноември миналата година министърът на околната среда Ивелина Василева заяви, че сериозно е забавено строителството на регионални депа за отпадъци в страната. Сред рисковите проекти тя посочи и депото в Разлог.

Заради съдебните процедури е възможно работата по някои депа да се забави в такава степен, че България да загуби финансирането по оперативната програма.

По новата оперативна програма не се финансира изграждането на сметища, а само нови инсталации за оползотворяване на отпадъците.

**Източник:** [standartnews.com](http://standartnews.com)

**Заглавие:** Протест срещу строеж на модерно депо за битови отпадъци

**Линк:**

[http://www.standartnews.com/regionalni/protest\\_sreshtu\\_stroezh\\_na\\_moderno\\_depo\\_za\\_bitovi\\_otpadatsi-270651.html](http://www.standartnews.com/regionalni/protest_sreshtu_stroezh_na_moderno_depo_za_bitovi_otpadatsi-270651.html)



**Текст:** Благоевград. Сдружението „Баненска буна - 2011“ отново вдига на протест жители на разложкото село Баня срещу строежа на депо за битови отпадъци. Те ще се съберат утре /петък/ пред кметството в селището, за да се обявят за пореден път против бъдещото строителство на модерното сметище. Според тях то ще съсипе поминъка им – туризма, и ще навреди на здравето им. Те смятат, че строителството на обекта ще облагодетелства местни бизнесмени за сметка на екологичното равновесие в района. Това не е просто екологичен проблем, а проблем за оцеляването на местното население, казват протестиращите. От „Баненска буна – 2011“ смятат, че има и нарушение на директивата, отнасяща се до депонирането на отпадъците. Сдружението твърди, че държавните институции най-вероятно ще строят депото върху находище на минерални води, което е недопустимо. Ако не бъдат чути исканията им, бунтарите възнамеряват да излязат на палатков лагер пред сградата на общината в Разлог и да блокират важни пътни артерии в региона.

Общинският кмет Красимир Герчев увери, че депо трябва да има и то няма да навреди нито на околната среда, нито на здравето на хората. „Това депо се оказа най-проверяваният обект. Всички институции, които правиха инспекции на заложените дейности и на жалбите се произнесоха, че депото отговаря на всички екологични норми на Европейския съюз. Имаше сериозна кампания срещу този обект. Спекулираше се с тази тема, особено по време на избори. Нека хората бъдат спокойни, защото проектът е съобразен с всички екологични изисквания“, заяви Красимир Герчев.

**Източник:** [dnes.bg](http://dnes.bg)

**Заглавие:** Мобилен пункт ще събира за опасни отпадъци в "Нови Искър"  
*Ще работи днес на ул. "Искърско дефиле" 123*

**Линк:** <http://www.dnes.bg/sofia/2015/01/23/mobilen-punkt-shte-sybira-za-opasni-otpadyci-v-novi-iskyr.252150>



**Текст:** Първият мобилен събирателен пункт за опасни отпадъци от домакинствата през тази година ще бъде в "Нови Искър", съобщиха от компанията, която заедно със Столичната община организира разделното им събиране в София.

Пунктът ще бъде на разположение на домакинствата от районите "Нови Искър" и "Кремиковци" днес от 8.30 ч. до 15.30 часа на ул. "Искърско дефиле" 123, пред Районната администрация.

Безплатно ще се приемат живак и живакосъдържащи уреди, каквито са термометрите, лакове и бояджийски материали; домакински препарати и химикали; мастила и замърсени опаковки; фармацевтични продукти и лекарства с изтекъл срок на годност.

Опасни отпадъци от домакинствата могат да се приемат за обезвреждане от компанията по всяко време след предварителна заявка на телефон 0700 11 750.

**Източник:** [niebg.net](http://niebg.net)

**Заглавие:** В очакване на регионалното депо за отпадъци

**Линк:** <http://www.niebg.net/dpal/node/4783>



**Текст:** Нали всичко други ни е наред, та опряхме до оправянето на екологичните проблеми – това се дивят кметовете на малките общини във Видинско, очаквайки да разберат при какви условия (и на какви цени) не след дълго ще започнат да извозват и депонират смет до новото регионално депо за битови отпадъци. В края на декември зам.-кметът и изпълняващ длъжността кмет на община Видин Добромир Дилов обяви, че скоро строежът на сметището ще приключи. Напомняме, че общата стойност на проекта за изграждане на регионалното депо е 20 515 302,00 лв. Целта е да се изгради необходимата инфраструктура за обезвреждане на цялото количество отпадъци на територията на всички общини в областта. Площадката на новото сметище е на около 13 км от Видин, в местността „Рамова ливада“, покрива около 22 хектара и има капацитет 516 000 т и е с 20 години ефективен експлоатационен живот. През декември Общински съвет – Видин гласува създаването на общинско предприятие за управление на депото и одобри числения състав на персонала – 13 души.

Голяма част от тях очакват нарастване на разходите за извозване и депониране на отпадъци. Дори и тези кметове обаче, чиито грижи не са непосредствено свързани с пускането в експлоатация на новото регионално сметище, имат притеснения, че скоро парите, които ще събират от такса смет от топящото се население, ще бъдат недостатъчни, за да покриват разходите.

В момента от Брегово депонират събраните боклуци на сметището в Димово. Това значи, че това е една от малкото общини, за което разходите поне на първо време няма да нарастват, защото по-високите евентуални такси за депониране на новото регионално сметище ще бъдат компенсирани от това, че ще намалеят разходите за транспорт, тъй като сметта ще бъде превозвана на по-късо разстояние. В перспектива обаче кметът на Брегово Милчо Лалов се притеснява, че все по-трудно ще бъде Общината да генерира достатъчно средства, за да извършва услугата сметопочистване и сметоизвозване. Просто защото все по-често в общинската администрация постъпват искания даден имот да бъде освободен от данък смет, тъй като почти постоянно в него никой не живее.

Милчо Лалов се притеснява, че ще дойде момент, в който събраните средства ще са толкова малко, че няма да стигат. А същевременно няма как да се вдигне таксата, категоричен е кметът, защото хората в Брегово са бедни, доста от тях са безработни, много са пенсионерите – все групи, които нямат възможност да понесат такава финансова тежест, така че подобна мярка само ще доведе до спадане на процента на тези, които плащат такса смет.

Откъм транспортните разходи нещата би трябвало да стоят относително добре и за Община Ново село, тъй като събраният боклук ще се кара на двойно по-близко разстояние. Неизвестната обаче е каква ще е

цената, на която ще се депонира един тон смет, посочва кметът на Ново село Георги Стоенелов – в момента депониране на един тон боклук на сметището в Димово струва на Общината около 800-900 лв. на месец.

Кметът обаче не очаква тази година да настъпят големи промени, включително и във връзка с очакваната нова методика за определяне на размера на таксата за смет. Още повече, отбелязва кметът на Ново село, че сме в изборна година и едва ли точно в този момент ще започне вдигане на данъци и такси. „А и няма как да стане в средата на годината, защото не може на човек, който е платил в началото на данъчната кампания и е ползвал 5%-ова отстъпка да го търсиш после, защото има промяна и да му искаш допълнителни пари”, казва още Георги Стоенелов.

За повечето общини обаче откриването на новото депо за отпадъци означава, че събраната смет ще бъде извозвана на по-голямо разстояние. Например в момента събраният на територията на община Грамада боклук се кара и депонира на сметището в Кула, така че разстоянието, което в бъдеще ще трябва да се изминава, няма да се промени много. Все пак очакванията на кмета на община Грамада са, че като цяло нужните средства ще са повече, тъй като освен за депониране, вероятно ще е нужно да се плаща и за обработка. „Като завършат регионалното депо, разходите ни ще скочат – евентуално ще скочи и таксата смет, макар че какво да увеличаваме, като няма какво да вземе от хората, толкова са бедни? Към момента имаме някакви резерви, защото събираните такси смет няма право за друго да ги използваме освен целево за сметосъбиране и сметоизвозване, а не изразходваме всички средства, в момента месечните ни разходи са не повече от 3-4 хил. лв. месечно – за гориво, заплати”, обяснява кметът на община Грамада Николай Гергов.

Проблеми очакват в община Димово – и най-вече че предстоящото откриване на регионалното депо ще се отрази зле на разходите на населението, а и на Общината, която може да не успее да събере таксите, казва кметът на Димово Лозан Лозанов. „Като караш по-надалеч сметта и плащаш повече, но едва когато пуснат в експлоатация регионалното депо ще можем да кажем точно колко ще е оскъпяването”, обяснява Лозанов.

„Таксата смет задължително ще се увеличи – казва кметът на Ружинци Венцислав Ванков – основно заради разходите за превозване на отпадъците от нашата община до сметището, тоест на около 60 км, като и пътищата не са идеални. А на тоя беден народ вече не остана какво да му вземеш?”.

Нови разходи – с това и кметът на община Кула Владимир Владимиров свързва пускането в експлоатация на новото депо. През миналата година средствата, събрани от такса смет, са били около 120 хил. лв., което е достатъчно за да се покрият разходите, правени към момента за извозване и депониране на отпадъци. Сега събраният на територията на общината боклук се кара до намиращото се на около 20 км депо, до новото депо обаче разстоянието ще е средно около 45 км. Освен това, допълва Владимиров тази година се очаква да стане ясна и методиката, по която занапред ще се изчислява такса смет и която да замени досегашната, основаваща се на данъчната оценка на имота. Засега се знае, че до края на март новата методика трябва да стане ясна, като „Ще има доста затруднения при реалното отчитане на изхвърлените отпадъци”, е очакването на Владимиров. Той отбелязва, че всички обсъждани начини – на килограм изхвърлен боклук, въз основа на ... според него са приложими в големите градове, където населението е компактно.

В Кулска община, където селата са „разхвърляни” на много километри от общинския център и в които живеят по стотина души, транспортните разходи ще бъдат много големи. На фона на тези очаквани промени, притесненията на кмета на община Кула са, че може да се наложи дори двукратно увеличение на таксата за смет, за да могат да се покрият разходите, макар към този момент да няма точни размери. „Другото нещо, от което се опасявам е, че ще се увеличат нерегламентираните сметища, за да избегнат хората плащането на таксата за смет”, казва още Владимиров. „Трудно ще бъде – но в крайна сметка трябва да се справим. Ще търсим различни варианти, за да бъде най-евтино за жителите на община Кула, уверява кметът.

Сред общините, които очакват с опасения пускането в експлоатация регионалното сметище, е и Чупрене – още повече, че тя е най-голямо отстояние от депото. „При всички положения ще има разход, който ще върви нагоре. Още повече че ще трябва да преминем и към нови контейнери, нова машина за събиране, което са все разходи”, казва кметът на Чупренска община Ваньо Костин, правейки уговорката, че все още

за конкретни числа не може да се говори. „В други област като Монтана например, имат практика – знаят колко им струва, знаят колко пъти на седмица или на месец извозват до регионалното депо. Затова очакванията на кмета на Чупрене са, че тази година ще бъде пробна – според нея вече ще се прецени какво ще се прави през 2016 г. и в крайна сметка ще е нужно ли увеличение на такса смет. В настоящия момент не предвиждаме увеличаване на таксите, подчертава Ваньо Костин.

На въпроса как пускането в експлоатация на регионалното депо ще се отрази на разходите на Община Белоградчик за управление на отпадъците, кметът Борис Николов отговаря: „Ще се отрази икономически много зле. Не очакваме нищо добро“. Сега общината използва сметище, намиращо се на нейна територия, което значи, че разходите за извозване на отпадъци до Видин ще е сериозен разход, категоричен е кметът, тъй като от град Белоградчик до новото депо разстоянието е около 50 км, а от с. Стакевци например е с още 20 км по-далеч. Кметът на Белоградчик обясни, че през 2014 г. от такса смет са събрани около 200 хил. лв., които дори не са били достатъчно, а какво остава като се прибавят и по-големите транспортни разходи. И в крайна сметка ще пострада населението, защото единственият начин, за да се покрият по-големите разходи, е чрез по-големи приходи, а това може да стане единствено с по-висока такса смет.

И сега обаче не всички жители на Белоградчик могат да си позволят да плащат задълженията си към Общината. „Правим всичко възможно, за да събираме в максимална степен данъците и таксите. Но понякога, като гледаш в какво състояние са хората, как живеят, разбираш, че последна грижа им е плащането на налози“, споделя Борис Николов. Опасенията на кмета на Белоградчик са, че при едно повишаване на таксата събираемостта ще падне още повече.

Има идея да бъде изградена една претоварна станция в Белоградчик – по закон съществува възможност за изграждане на претоварни станции за селища на разстояние над 40 километра от регионалното депо. С такава претоварна станция за твърди битови отпадъци значително, може с около три пъти, ще намалее разходите за транспорт до регионалното депо, категоричен е Николов. С инвестиционния проект вече е кандидатствано за финансиране по ПУДООС, засега развитие в тази посока няма, посочи кметът на Белоградчик – опитите обаче ще продължат, увери той.

Борис Николов не вярва, че по някакъв начин общините като Белоградчик, които ще срещнат проблеми с разходите за превозване и депониране на отпадъци, ще бъдат подпомогнати. Неговите наблюдения са, че нито едно правителство досега не показало, че се интересува от това как малките общини съумяват да свързват двата края. Дори напротив – постоянно общините биват товарени с нови функции и произтичащите от това разходи, без да се осигуряват нужните финансови средства.

„Решаваме някакви екологични проблеми – при този беден народ, без работа и с ниски доходи, ние търсим световно ниво на управление на отпадъците“, възмущава се Борис Николов.

**Източник:** [kmeta.bg](http://kmeta.bg)

**Заглавие:** Гастролъори откраднаха 680 м. телефонен кабел

**Четирима от Сливенско и Ямболско бяха заловени да плякосват в Кърджалийско**

**Линк:** <http://www.kmeta.bg/gastroljori-otkradnaha-680-m-telefonen-kabel-41297.html>







всичко друго този подход помага на хората да осъзнаят по-ясно какво е количеството храна, което изхвърлят на боклука.

Според блога "Метро Ванкувър", зелените контейнери за органичен боклук ще се превърнат в "промишлен мащаб съоръжения, които преобразуват този природен ресурс в богат на хранителни вещества компост, който пък ще помага за отглеждането на следващото поколение храна, цветя и градински растения".

**Източник:** [depogabrovo.com](http://depogabrovo.com)

**Заглавие:** Как се строи депо за отпадъци разбраха учениците от Гимназията по строителство

**Линк:** <http://www.depogabrovo.com/index.php/novini/144-kak-se-stroi-depo-za-otpadatzi-razbraha-uchenitzite-ot-gimnaziyata-po-stroitelstvo>



**Текст:** В специален час, посветен на най-големия площадков обект, реализиран в Габрово, учениците от Гимназията по строителство разбраха какви са предизвикателствата, трудностите и особеностите при изграждането на депо за отпадъци.

Откритият урок, който е част от информационната кампания по проекта за изграждане на регионална система за управление на отпадъците в регион габрово, постави фокус върху строителните процеси при изграждането на новото депо за отпадъци. Учениците с интерес изслушаха презентацията, поднесена от експертите в екипа по проекта. Децата се запознаха и с новата система за разделно събиране на отпадъци, която пряко засяга всяко едно домакинство в Габрово и Трявна. Тя включва новата и за България система на дувкомпонентно разделно събиране, при която годните за рециклиране суровини (хартия, пластмаса, стъкло и метал) трябва да попаднат в жълтия контейнер, а отпадъкът от домакинството (обелки от плодове и зеленчуци, окосена трева, клонки, листа, чай, кафе и др.) в кафявия контейнер.

Паралелно със серията уроци, в габровските училища стартира и кампанията „Отпадък с късмет не отива за смет“, която се провежда за втора поредна година и предлага на младите габровци да разберат защо и как отпадъкът може да се превърне в ресурс.