
МЕДИА МОНИТОРИНГ

22 януари 2015 г.



Източник: scrap-bg.com

Заглавие: На световния пазар има дефицит на цинк

Линк: <http://scrap-bg.com/11338/>



Текст: Последните статистически данни, публикувани от международна изследователска група (ILZSG) показват, че световния пазар на цинк е в дефицит през цялата 2014 г., а резервите са намалели с 326 000 тона.

Мините в Австралия, Канада, Индия, Ирландия и Намибия отчитат спад в продукцията на цинк през последната година. Въпреки това, този спад в производството е била покрит с нарастване на производството в други страни, включително Китай, Мексико, Перу, Швеция и Съединените щати. Като цяло, продукцията от цинковите мини е нараснала с 1,9% през 2014 г. в сравнение с предходната година. Производство на рафиниран метален цинк за 2014г. възлиза на 12 296 000 тона, което е 4,16% по-високо от 11,805,000 тона през съответния период на предходната година. Увеличението на производството на рафиниран цинк се дължи основно на увеличаване на производството от Китай. Световното търсене на рафиниран цинк се увеличи с 5,4% до 12,551 милиона тона през 2014 г., а в Китай се е увеличило с 10.5%. САЩ отчетоха нарастване на търсенето с 3.9 %. От друга страна, явното потребление в страните в Европа е намаляло с 1.6%. През последните няколко месеца, цената на световния пазар на поцинкована стомана е намаляла незначително, с около 0,5%, което се дължи на бавното търсене от страна на потребителите.

Източник: focus-news.net

Заглавие: Община Бургас продължава кампанията за безплатно извозване на отпадъци след ремонт

Линк: <http://www.focus-news.net/news/2015/01/21/2014725/obshtina-burgas-prodalzhava-kampaniyata-za-bezplatno-izvozvane-na-otpadatsi-sled-remont.html>



Текст: *Бургас.* Община Бургас продължава кампанията за безплатно извозване на отпадъци след ремонт, каза за Радио „Фокус“ – Бургас Павлин Михов, директор на дирекция „Околна среда“ в община Бургас. Той посочи, че граждани, които извършват малки строителни ремонти в домовете си, с количество на отпадъка ненадвишаващо 3 куб.м могат да се обадят на фирма „Титан-Бургас“ на тел. 056/ 85 23 37. „Там има диспечер, който записва техните сигнали и в рамките на 48 часа фирмата трябва да осигури извозване на строителния отпадък. Извозването се осъществява в периода между 8.00 и 14.00 часа в дните от понеделник до петък включително“, каза Михов. Той уточни, че е много важно гражданите да се съобразяват с деня и часа, които са договорени с фирмата превозвач, защото в противен случай те попадат в графа нарушители. „Самите отпадъци трябва да бъдат поставени в чували и изнесени на място,

където е осигурен достъп на товарния автомобил, който ще дойде да вдигне тези отпадъци”, каза още Михов. Директорът подчерта, че всичко това е безплатно и е много важно, извозващият автомобил да има достъп до сградата, от която ще бъдат вдигнати отпадъците.

Източник: nessebar-news.com

Заглавие: Община Несебър се сдоба с ново предприятие

Линк: <http://nessebar-news.com/2015/%D0%BE%D0%B1%D1%89%D0%B8%D0%BD%D0%B0-%D0%BD%D0%B5%D1%81%D0%B5%D0%B1%D1%8A%D1%80-%D1%81%D0%B5-%D1%81%D0%B4%D0%BE%D0%B1%D0%B8-%D1%81-%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BE-%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%BF%D1%80%D0%B8/>



Текст: Община Несебър се сдоба с ново предприятие с наименование „Управление на отпадъците-Несебър” след като с 13 гл. “за”, 2 „против” и 6 „въздържали се” общинските съветници по предложение на кмета гласуваха за неговото учредяване.

Предметът на дейност на предприятието е: управление, експлоатация и поддържане на претоварната станция, уплътняване и претоварване на битовите отпадъци от специализирани контейнери, транспортиране на контейнерите с отпадъци до регионалното депо, както и третиране на строителните отпадъци.

Учредяването на предприятието е във връзка с дейността на сдружение „Управление на отпадъците – регион Бургас“, изпълняващо проекта за „Изграждане на регионална система за управление на отпадъците в регион Бургас“, финансиран по ОП „Околна среда 2007-2013 г.“.

То се осъществява в партньорство между общините: Бургас, Средец, Камено, Поморие, Айтос, Руен, Карнобат, Сунгурларе и Несебър. Изпълнението на проекта включва изграждането на няколко нови инфраструктурни обекта за третиране на отпадъци: депо с компостираща и сепарираща инсталации и две претоварни станции. Претоварната станция за отпадъци – Несебър е собственост на Община Несебър и експлоатацията ѝ следва да се извършва чрез определен оператор.

Числеността на персонала на новото предприятие е 21 от щатни бройки, като кметът на общината бе задължен, считано от 01.01.2015 г., да назначи директор на предприятието, което ще се финансира от общинския бюджет.

Източник: skai.bg

Заглавие: "Зелените" искат повече субсидии за жп линиите с повече пътници

Линк: <http://www.skai.bg/%D0%97%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%82%D0%B5-%D0%B8%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%82-%D0%BF%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%87%D0%B5-%D1%81%D1%83%D0%B1%D1%81%D0%B8%D0%B4%D0%B8%D0%B8-%D0%B7%D0%B0-%D0%B6/>



Текст: Железопътният транспорт в момента е най-екологичният, безопасен и ефикасен масов транспорт в сравнение с другите видове транспорт в страната. Той е приоритетен за Европейския съюз, а световните тенденции са към засилване на използването му за сметка на останалите видове транспорт. Затова от „Зелените“ поискаха реформи в БДЖ, така че железниците ни да се развиват и да привличат потребители. Партията на природозащитниците поиска следните мерки за БДЖ:

- провеждане на широк обществен дебат за определяне на мисията и целите на БДЖ;
 - рециклиране на подвижния състав на БДЖ;
 - коригиране на разписанията на влаковете чрез допитване до пътниците за нуждите им и чрез наблюдение;
 - субсидията да следва пътника – плащане на субсидии, изчислени върху реални пропътувани пътничкокилометри;
 - създаване на институцията на национален железопътен омбудсман, който да има за цел да подобри качеството на обслужване и да удовлетвори необходимостта от гарантиране правата на клиентите в техните взаимоотношения с БДЖ;
 - задължително публикуване на годишните доклади за качеството на услугите и докладите на ИАЖИ;
 - мандатност и публичен избор на железопътния регулатор;
 - публикуване на договора за обществени услуги и прекратяване на практиките за прикриването му.
- „Зелените“ напомнят, че според последното изследване на Европейската комисия от декември 2014 г, едва 21% от българите използват железопътен транспорт, а от тях едва около 1/5 от потребителите са доволни от предлаганата услуга. Според ЕК, 41% от българите смятат, че през последните 5 години състоянието на железопътният транспорт се е влошило и едва 15% споделят, че железопътният транспорт се е подобрил през същия период.