
МЕДИА МОНИТОРИНГ

5 януари 2015 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Министър Ивелина Василева пред БТА: Очаква се експлоатацията на завода за отпадъци на София да започне през втората половина на 2015 г.

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=2887>



Текст: Министърът на околната среда и водите Ивелина Василева каза в интервю за БТА, че се очаква през втората половина на 2015 г. да започне експлоатацията на завода за отпадъци на София. „Работим в тясно сътрудничество със Столичната община, през януари ще проверим напредъка по проекта“, каза министърът. По думите ѝ надграждането на системите в сектор "Отпадъци" в страната дава възможност за участие и на частния бизнес. Това, което целим, е обединяване на всички институции и заинтересовани страни - държавата, общините и бизнеса, за да се развият тези системи и да вървим в посока на прилагане на принципите за ресурсна ефективност и интегрирано управление, коментира Василева. "Първият законопроект, който Министерството на околната среда и водите ще внесе за разглеждане в Министерския съвет /МС/ и Народното събрание /НС/ през следващата година, е за изменение на Закона за водите, с който ще се обособи единен национален контролен орган, който да следи за техническото състояние на хидротехническите съоръжения", каза още министър Василева. Предвиждат се и промени в Закона за опазване на околната среда, с които ще се облекчи административната тежест. Предстои провеждане на технически срещи с ЕК за уточняване на детайли, свързани с приоритетна ос 1 - "Води" от новата оперативна програма "Околна среда" /ОПОС/ 2014-2020 г. Те са във връзка с изричното изискване на ЕК да бъдат изпълнявани проекти, които изцяло отговарят на принципите, заложи в ВиК стратегията, приета от България през 2013 г., отбеляза Ивелина Василева. Тя изрази надежда след провеждането им ЕК вече да има готовност да подходи към одобряването на ОПОС. В новата оперативна програма за пръв път се осигуряват средства за подобряване на качеството на атмосферния въздух - близо 60 млн. евро, за превенция и управление на риска от наводнения - близо 60 млн. евро и за свлачища - близо 20 млн. евро, с които ще се подпомогнат националните политики.

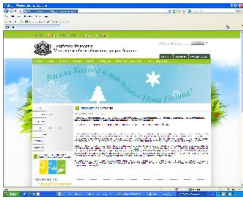
Пълният текст на интервюто на министър Василева можете да видите [тук](#).

Източник: МОСВ

Заглавие: Тече едномесечният срок за обществено обсъждане на режимите в проекто-заповедите за обявяване на 5 защитени зони за опазване на природните местообитания

Това е част от процедурата по обявяване на 234-те защитени зони за местообитания

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=2766>



Текст: Тече едномесечният срок за изразяване на становища по предложените режими в проекто-заповеди за обявяване на пет защитени зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, които са част от процедурата по обявяване на 234-те защитени зони за местообитанията. До момента са издадени и всички заповеди за обявяване на 119-те защитени зони за опазване на дивите птици, одобрени с решения на Министерски съвет.

Пълният текст на всяка една от проекто-заповедите, включително картен материал и границите му в цифров вид, са публикувани на интернет страницата на МОСВ ([тук](#)) и са на разположение в административните сгради на съответните РИОСВ. Петте проекто-заповеди са за зоните BG0000269 „Пещера Лястовицата”, BG0000587 „Варкан”, BG0000589 „Марина дупка”, BG0000591 „Седларката” и BG0000605 „Божкова дупка”. По-голяма част от тях са необлагодородени пещери, в които се опазва прилепна фауна и нейното местообитание.

В едномесечен срок заинтересованите лица могат да представят на министъра на околната среда и водите мотивирани писмени становища, възражения и предложения, относно посочените в проекто-заповеди забрани и ограничения на дейности.

Източник: trafficnews.bg

Заглавие: България е на последно място в Европа по рециклиране на отпадъци

Линк: <http://www.trafficnews.bg/news.php?id=7379>



Текст: Контейнери с отпадъци събираха сметосъбиращите камиони в Пловдив, видя репортер наTrafficNews.bg

Това се случи в 4,20 часа сутринта на булевард „Никола Вапцаров” в пловдивския район „Южен”. Камионът изпълняваше редовен курс за събиране на отпадъците в Пловдив, въпреки че е новогодишна нощ.

За Пловдив може това да изглежда като странно явление и дори като събитие, но в развитите европейски държави е практик боклуците да се събират независимо дали е празничен или делничен ден.

Радваме се, че вече и в България по този показател сме започнали да приличаме на европейците.

България е на последно място в Европа по рециклиране на отпадъци. За следващите 8 години у нас трябва да се изградят модерни системи и да се оползотворяват минимум половината от изхвърлената пластмаса, стъкло и метал.

Всяка година в България се генерират около 3 милиона тона отпадъци. У нас има 24 инсталации за сепариране, на които се отделят отпадъците за рециклиране от тези, които не могат да се използват повторно. Само 7 са организациите, които сепарират общия битов отпадък. Дневно в София изхвърляме 1000 тона отпадъци.

В България няма информация за количеството рециклирани битови отпадъци. Данните на Евростат сочат, че в страната ни почти всичко отива на сметищата. Според новия ни закон за управление на отпадъците и европейските изисквания в страната, трябва да има модерни системи за третиране на отпадъци - съоръжения за компостиране и сепариране, нови депа. Трябва да се рециклира голяма част от отпадъците и да се депонира минимум.

Към момента са изградени 30 регионални системи, останалите подлежат на финансиране и изграждане, казват от екоминистерството.

В момента се изграждат съоръжения в 12 региона, в оценка са проектите на още 6, но все още има общини, които нямат готови планове.

Източник: tribunabg.com

Заглавие: Управляваме отпадъците по план до 2020, довършват и депото в Перник

Линк: <http://tribunabg.com/upravlyavame-otpada-tsite-po-plan-2020-125108/>



Текст: Националният план за управление на отпадъците до 2020 година бе приет от правителството на едно от последните му заседания за 2014-та. Неговата цел е да допринесе за устойчивото развитие на България чрез прилагане на интегрирана рамка за управление на отпадъците, която да доведе до намаляване на въздействията върху околната среда, причинени от образуваните отпадъци, подобряване на ефективността на използване на ресурсите, увеличаване отговорностите на замърсителите, стимулиране на инвестициите за управление на отпадъците. В Плана е включена първата за България Национална програма за предотвратяване образуването на отпадъци за периода 2014-2020 г. Заложени са мерки по изпълнение на Програмата за достигане на целите за подготовка за повторна употреба и за рециклиране на битовите отпадъци от хартия, метали, пластмаса и стъкло. Включени са и мерки за достигане на целите на още няколко програми – за биоразградимите отпадъци, в т.ч. за биоотпадъците, за рециклиране и оползотворяване за строителни отпадъци и отпадъци от разрушаване на сгради, за рециклиране и оползотворяване на масово разпространените отпадъци, за подобряване на йерархията на управление на другите потоци отпадъци и намаляване на риска за околната среда от депата за битови отпадъци, за подобряване капацитета на институциите за управление на отпадъците, за подобряване качеството на информацията, подпомагаща вземането на информирани управленски решения, за подобряване информираността и участието на населението и бизнеса относно дейностите по управление на отпадъците. С Националният план се предвижда да бъдат изградени съоръжения за компостиране и анаеробно разграждане на биоразградими отпадъци. Ще бъдат създадени съоръжения за оползотворяване на битовите отпадъци с цел намаляване и предотвратяване на емисиите на парникови газове; депа, претоварни станции и съпътстваща инфраструктура към тях за депониране на остатъчните битови отпадъци в региони, които все още не са изградили или не са в процес на изграждане на такива съоръжения. Планът предвижда още осигуряване на инвестиции за рекултивация на депа за битови отпадъци, които не отговарят на нормативните изисквания и са с прекратена експлоатация, и закупуване на съдове за разделно събиране и техника за транспортиране на биоотпадъците. Източниците за финансирането на дейностите са държавният бюджет, оперативните програми, ПУДООС и други. В Перник има план за изграждане на депо за твърди битови отпадъци, то трябваше да е готов през

февруари миналата годиа, но заради липсата на средства строежът му бе замразен. Сега то ще се довърши. Бюджетът му е 9 637 885 лв, а изпълнител е “Трейс Кордеел – Перник”.

Източник: scrap-bg.com

Заглавие: Продадоха самолетноносач за 1 цент

Линк: <http://scrap-bg.com/tag/%D1%81%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%BF/>



Текст: Вонноморското командване на САЩ продаде за 1 цент един от първите самолетноносачи в американския флот – “Рейнджър”

Последните 8 г. корабът престоя закотвен край гр. Бремертън, щата Вашингтон. Имаше планове от него да бъде направен плаващ музей и да бъде оставен закотвен завинаги край бреговете на щата Орегон на тихоокеанското крайбрежие на Щатите. Само че инициативната група, работеща по тази идея, успя да събере една 100 000 долара, вместо необходимите за реализиране на плана 35 млн. долара.

За да бъде превърнат в парчета метал, “Рейнджър” трябва да стигне на собствен ход до Браунсвил, щата Тексас. Пътуването ще продължи пет месеца и на самолетноносача ще се наложи да обиколи Южна Америка. По-краткият път е през панамския канал, но поради габаритите си “Рейнджър” не може да го използва.

Самолетноносачът е пуснат в експлоатация през 1957 г. По време на бойната си служба самолетноносачът е взел участие във вьетнамската война и в операцията “Пустинна буря”.

Източник: tvevropa.com

Заглавие: Неизградено депо за отпадъци заплашва от екокатастрофа община Бяла

Линк: <http://www.tvevropa.com/bg/news/bulgaria/view/105224>



Текст: Над 100 хиляди души от шест общини са сериозно заплашени от екокатастрофа, заради неизградено депо за отпадъци в община Бяла. Проектът е одобрен преди две години, но все още над 22 милиона евро пари не са усвоени. Няма избрана и фирма-изпълнител за изграждане на новото сметище. Сериозна опасност от екокатастрофа грози над 100 хиляди души от шест общини, заради неизградено депо за отпадъци „Борово“ в Бяла. Община Полски Тръмбеш е една от тях. Местните жители и управата

вече втора година стоят в неведение къде ще изхвърлят своите отпадъци заанапред, тъй като проектът е одобрен през 2012 година, а все още 22 милиона евро пари не са усвоени.

„За съжаление, последствията биха могли да бъдат дори и катастрофални! Тази година ние плащаме двацет и два лева, но ако няма изградено регионално депо, таксата е двойна. След пет години те ще бъдат седем и един лева на тон депониран отпадък. Транспортният разход ще бъде много по-висок за нас като разход, защото най-близкото депо е на три пъти по-далечно разстояние, отколкото би било депото в Бяла!“, обяснява Георги Чакърров-кмет на Община Полски Тръмбеш.

В началото на миналата година за изпълнение на проекта кандидатстват два консорциума-„Бяла 2013“ и „Борово Еко“. Избира се първото сдружение, но това веднага се обжалва от отсрещната страна.

„Кметът на община Бяла лобира за едно дружество, което включително е представило фалшифицирани документи за участие в конкурса! И всеки път съда казва едно и също, и кметът не изпълнява решението на съда! Според мен прокуратурата трябва да го вкара в затвора!“, заяви Веселин Терзиев – управител на „Борово Еко“.

А решението на Върховния административен съд е, че в действителност нередовни документи има.

Въпреки това, кметът на Бяла-Кольо Келерджиев отново избира за изпълнител „Бяла 2013“. Затова и до днес обжалванията продължават. Келерджиев категорично отказва коментар по случая, но нашият екип случайно го засече пред сградата на общината.

„Това не е вярно!“, категоричен е Кольо Келерджиев.

Едно обаче е ясно- еврофинансирането от 22 милиона лева се губи, тъй като крайният срок за изпълнение на проекта изтече в края на 2014 година. Не се знае и дали в новия програмен период шестте общини ще могат да кандидатстват отново, за да се изгради необходимото регионално депо за отпадъци.

Източник: bta.bg

Заглавие: Таксата за битови отпадъци в община Вършец няма да се вдига

Линк: <http://www.bta.bg/bg/c/BO/id/985964>



Текст: Размерът на таксата за битови отпадъци в община Вършец да не се вдига през тази година, решиха общинските съветници в курортния град по предложение на кмета Иван Лазаров, съобщиха от местната администрация. Предвижда се през тази година за събиране на битовите отпадъци и транспортирането им до депото в Монтана да бъдат похарчени 664 350 лева. Основната част от средствата ще бъдат осигурени от таксата за битови отпадъци, а общината във Вършец ще дофинансира сметосъбирането със 173 350 лева.

Източник: pressadaily.bg

Заглавие: С метро до летището и завод за отпадъци

Това са двата най-важни инфраструктурни проекта, чието успешно изпълнение Столичната община ще финализира през 2015 г.

Линк: <http://pressadaily.bg/publication/64336-%D0%A1-%D0%BC%D0%B5%D1%82%D1%80%D0%BE-%D0%B4%D0%BE-%D0%BB%D0%B5%D1%82%D0%B8%D1%89%D0%B5%D1%82%D0%BE-%D0%B8-%D0%B7%D0%B0%D0%B2%D0%BE%D0%B4-%D0%B7%D0%B0-%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D1%8A%D1%86%D0%B8/>



Текст: В София още през пролетта на бързащите да хванат самолет ще им трябват по-малко от 20 минути и само едно левче, за да стигнат с метрото от центъра до летището. Удобството и бързината на подземните влакчета ще могат да ползват и работещите в Бизнес парка в кв. „Младост 4“. Като модерен европейски град до столицата ще заработи в края на годината и дългоочакваният завод за отпадъци. Това са двата най-важни инфраструктурни проекта, чието успешно изпълнение Столичната община ще финализира през 2015 г., подчерта пред „Преса“ кметът Йорданка Фандъкова. Тя изтъкна, че строителството на двете нови отсечки на подземната железница върви по график. От края на януари ще започнат единичните изпитания на всяка от 18-те функционални системи, а в началото на март - и на комплексните тренировки с влакчетата. Кметът обеща, че метро до летището ще има на 15 април, а до Бизнес парка - на 30 април. За откриването на двата обекта, стратегически за столицата, ще бъдат поканени

влиятелни политици от Брюксел

които лично да се убедят как са изхарчени безвъзмездно отпуснатите от Европейския фонд за регионално развитие 95 млн. евро. Шефът на „Метрополитен“ Стоян Братоев потвърди, че имат готовност през лятото да започне строителството на 7-километровия централен подземен участък от третия лъч на метрото. Прословутата механизирани машина ЩИТ, популярна още като „къртицата“, ще се завърне отново в София. Преди 3 години тя направи фурор с бързината си на прокопаване на тунела от втория лъч - от надлез „Надежда“ до кръстовището на булевардите „Витоша“ и „Патриарх Евтимий“. Този път чудото на тунелното строителство ще започне да дълбае в участъка от гараж „Земляне“ в кв. „Красно село“ и ще стигне до театър „Зад канала“.

Общината е на път да опровергае страховете на мнозина, че няма да успее да построи в необходимия срок завода за боклук край софийското село Яна, така че да не изпусне спечелените по ОП „Околна среда“ евросредства - 187 млн. лв. Вече почти е

наваксано забавянето от миналото лято

заради обилните дъждове. Кметът Фандъкова потвърди, че плановете са той да е готов в края на август и веднага след това да започнат изпитанията му.

До края на годината общината планира още една нова - този път висеща естакада да се включи в борбата с трафика. Тя ще се намира на кръстовището на булевардите „България“ и „Гешов“ и ще е шестата поред след тези в „Младост 1“, край ВМА, при тв кулата и Семинарията и на Лъвов мост. Строителството ѝ трябваше да се осъществи още през 2014 г., но беше блокирано от жалбата на група граждани срещу подробния устройствен план на главния архитект. Съдът вече се произнесе в полза на общината. Сега предстои да бъде издадено разрешението за строеж и ако то отново не влезе в съда, строителството ще започне още през пролетта.

По подобие на Дунав мост 2 кръстовището на две нива ще бъде единственото в София с т.нар. вантова конструкция, тоест кръговото му движение ще бъде окачено.

Източник: srednogorie.bg

Заглавие: Облекчения за таксата за битови отпадъци след декларация

Линк: <http://www.srednogorie.bg/news/oblekcheniya-za-taksata-za-bitovi-otpadatsi-sled-deklaratsiya-5685-26238.html>



Текст: Разпоредбите на Закона за местните данъци и такси предвиждат да не се събира част от таксата за битови отпадъци – за сметосъбиране и сметоизвозване, когато услугата не се предоставя от общината, както и ако недвижимият имот не се ползва през цялата година и е подадена декларация по образец от собственика или ползвателя да края на предходната година.

За да се ползва това облекчение за 2015г. собствениците и ползвателите на недвижими имоти – физически лица, които няма да ги ползват през цялата година следва да подадат декларация по образец в съответната общинска администрация по местонахождение на имота, в която се декларира това обстоятелство. Декларацията трябва да се подаде в срок до 31 декември 2014г.

Източник: frognews.bg

Заглавие: Шест общини пред прага на екологично бедствие

Линк: http://frognews.bg/news_83372/SHest-obshtini-pred-praga-na-ekologichno-bedstvie/



Текст: Над 100 000 души от шест общини са заплашени от екокатастрофа заради неизградено депо за отпадъци в община Бяла. Проектът е одобрен преди две години, но все още над 22 милиона евро не са усвоени. Няма избрана и фирма-изпълнител за изграждане на новото сметище.

Община Полски Тръмбеш е една от шестте общини, предвидени за обслужване от новото регионално депо "Борово" в Бяла. Тъй като втора година такова липсва, местните жители и управата не знаят къде ще изхвърлят своите отпадъци напред. Притесняват се, защото местното депо ще бъде затворено, а последиците големи, съобщава Нова телевизия.

В началото на миналата година за изпълнение на проекта кандидатстват два консорциума. След избора на единия, от другата фирма обжалват.

Решението на Върховния административен съд е, че в действителност нередовни документи има.

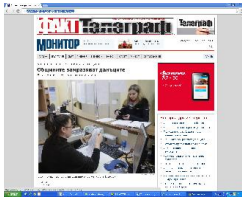
Въпреки това кметът на Бяла отново избира за изпълнител въпросното дружество.

Едно е ясно - еврофинансирането от 22 милиона лева се губи, тъй като крайният срок за изпълнение на проекта изтича днес. Не се знае и дали в новия програмен период шестте общини ще могат да кандидатстват отново, за да се изгради необходимото регионално депо за отпадъци.

Източник: monitor.bg

Заглавие: Общините замразяват данъците

Линк: <http://www.monitor.bg/article?id=455721>



Текст: Повечето общини ще затегнат колани и няма да вдигат данъците и таксите на гражданите през тази година. Кметствата ще залагат на реалистични планове за харчовете и се стягат с приходите да покрият само най-належащите нужди - чистота, транспорт, осветление, кърпене на дупки по улиците и изплащане на стари дългове. В същото време общините ще трябва да дават на държавата по-висока такса за складиране на боклука на сметища - 28 лв. на тон, вместо 22 лв., както беше м.г. Столичани няма да плащат по-високи данъци и такси, а бюджетът за следващата година ще бъде над 1,46 млрд. лв. Със 705 млн. лв. в столицата ще се строят нови детски градини, ще се ремонтират улици и ще бъдат пуснати в движение нови 9 км метролинии и 9 метростанции. Над половината от парите – 391 млн. лв., са европейски средства. Най-големият проект на града за 2015 г. обаче ще е заводът за отпадъците. Данъците във Варна няма да се повишават и през следващата 2015 година. „Нашата цел е подобряване ефективността на работа и организацията на работния процес, повишаване на събираемостта на местните данъци и такси и събиране на просрочени вземания, а не да прехвърляме тежестта върху варненци“, аргументира се кметът Иван Портних. В бюджета за тази година е заложена 10% по-ниска ставка на данъка за товарните коли. Намаление има и при таксата за битови отпадъци с 0,2 промила за нежилищни имоти на физическите лица. Така те ще плащат вместо по 3,9 промила - 3,7 на хиляда върху данъчната оценка. През 2013 г. по предложение на кметската администрация бе намален с 5% данъкът за автомобилите, а такса битови отпадъци падна с 0,02 промила за физически лица, припомниха от общината. Мярката бе с цел намаляване на данъчната тежест за юридическите и физически лица за повишаване на събираемостта. „Бюджетът на община Варна за 2015 година е рекорден по размер и е бюджет за хората“, заяви заместник-кметът по финансите Пейчо Пейчев по време на общественото обсъждане на макрорамката от 234,7 млн. лв. Местните данъци и такси в Пловдив също отиват във фризира. Размерът на ставките ще се запази, но няма да има повече намаления, обяви кметът Иван Тотев. „Не се предвиждат промени в данъчната политика на община Пловдив. В нито един данък не се предвиждат промени“, бе категоричен градоначалникът. По думите му данък МПС в Пловдив е по-нисък от ставките, които се събират от жителите на Бургас, Варна и София. Миналата година общината намали данъка за автомобилите до 75 киловата с катализатор на най-ниското позволено от държавата ниво. Това е най-голямото намаление – 40%, заяви пред журналисти на сесия през ноември Иван Тотев. Данъците и таксите в Русе през 2015 г. също няма да се вдигат, като целта е да не се обременяват гражданите. От общината обаче се надяват да успеят да повишат събираемостта на данъците, което е проблем от години. Бюджетът на Русе за 2015 г. е малко над 79 млн. лв., което е с 3 млн. лв. по-малко от тазгодишния.

Източник: dnesplus.bg

Заглавие: За апашите няма Коледа: Банда шурмува склад за метали

Линк:

[http://dnesplus.bg/\(F\(WWLcf8iMWTRTAvPu6ACS7x9mKv5tit13ZKHCoTB7M_9m38gxBIGSPWLz2DcijQ-INLvGBkMlp6tRmyAKbZT9zjLSxVATM7xbM5SGneDJktUWvF6a7cN0wYEt752j1BVNOwBRLs4eaeoQM7eZD4TWzuZDwnEy4rk368_0oMuano41\)\)/News.aspx?n=692304](http://dnesplus.bg/(F(WWLcf8iMWTRTAvPu6ACS7x9mKv5tit13ZKHCoTB7M_9m38gxBIGSPWLz2DcijQ-INLvGBkMlp6tRmyAKbZT9zjLSxVATM7xbM5SGneDJktUWvF6a7cN0wYEt752j1BVNOwBRLs4eaeoQM7eZD4TWzuZDwnEy4rk368_0oMuano41))/News.aspx?n=692304)



Текст: Трима обирджии атакува днес около 12:20 на обяд склад за метали на "Кукленско шосе", съобщи plovdiv24.bg. Обектът обаче бил под видео наблюдение на частните охранители и те бързо реагирали и пристигнали на място.

Крадците на метали опитали да избягат с мини ван, но двама от тях са заловени от охранителите, трети е успял да се измъкне. Издирването му продължава.

Източник: plovdivmedia.com

Заглавие: Задигат кабели от ел. мрежа на село

Линк: <http://www.plovdivmedia.com/90625.html>



Текст: Кражба на кабели е била извършена от електропреносната мрежа на село Драгойново. Сигналът е подаден вчера в 8 часа в РПУ – Първомай. По първоначални данни около 21 часа предната вечер от 5 междустълбия в селото били срязани около 650 метра проводници. Образувано е досъдебно производство срещу неизвестен извършител.

Източник: novinite.bg

Заглавие: Кражба на ток остави столичен квартал на тъмно и студено за ЧНГ

Линк: <http://novinite.bg/articles/85355/Krajba-na-tok-ostavi-stolichen-kvartal-na-tamno-i-studeno-za-ChNG>



Текст: Столичани от квартал "Красна поляна" посрещнаха новата година на тъмно и студено, заради кражба на ток. Заради системни кражби и незаконно включване в системата на ЧЕЗ е изгорял един от основните кабели в трафопоста на квартала.

Кварталът се намира на границата с ромския "Факултета" - вероятната причина за липсата на ток. За трета поредна година навръх 31 декември, около 7 ч. вечерта, лампите в домовете на 15 души от "Красна поляна" изгаснали. Последствията - не само празничната вечеря била пред провал, но и парното не можело да топли, тъй като помпата работи с електричество.

Няколко часа техниците на ЧЕЗ се борят с аварията. Успяват да включат тока само за няколко минути, буквално колкото хората да видят и чуят новогодишната реч на президента Росен Плевнелиев. Играта на "тука има - тука няма" ток продължила и на 1 януари. Напрежението в мрежата обаче не навсякъде било достатъчно. И електроуреди започнали да гърмят.

На днешния 2 януари токът отново спрял. Но този път само за десетина минути. От ЧЕЗ обясняват, че проблемът дошъл след пожар, предизвикан от претоварената мрежа.

Преди да успеят да включат лампите, макар и за минути, аварийните екипи премахнали всички незаконни включвания.