
МЕДИА МОНИТОРИНГ

9 декември 2014 г.



[Източник: segabg.com](http://www.segabg.com)

Заглавие: Общините изостават тежко в управлението на отпадъците
До 2020 г. половината смет от бита трябва да може да се рециклира

Линк: <http://www.segabg.com/article.php?id=729386>



Текст: До 2020 г. 50% от битовите отпадъци трябва да се рециклират и да се използват повторно, предвижда Националният план за управление на отпадъците, приет преди 8 години. Екоминистърът Ивелина Василева напомни този ангажимент по време на дискуссионния форум "Опазването на околната среда - обща грижа на общините и държавата" в рамките на Националната годишна конференция на Националното сдружение на общините (НСОРБ). Законът за управление на отпадъците бе приет под натиска на Европейската комисия, която тогава заплаши държавата със съд и глоби от 15 220 евро на ден. Това бе предотвратено, но и до момента в нито една община няма изградена площадка за събиране на черни и цветни метали. Рециклиращите дружества протестираха през лятото, блокираха на няколко пъти ГКПП Капитан Андреево и в парламента бе внесен проект за изменение и допълнение на Закона за управление на отпадъците. Той предвиждаше удължаване на срока, в който старо желязо, пластмаса, хартия и други могат да бъдат продавани от физически лица срещу заплащане на всички площадки за вторични суровини до края на 2015 г., както и удължаване на срока за изграждане на общинските площадки за събиране на отпадъци от домакинствата.

Законопроектът бе приет на първо четене от комисията по околна среда, но не стигна до пленарна зала. По все още действащия закон общините ще трябва да бъдат санкционирани, защото не спазват правилата. Тези санкции ще рефлектират върху гражданите, които в момента не могат да продават вторични суровини, а освен това ще трябва да плащат по-висока такса битови отпадъци.

"Проектът на Национален план за управление на отпадъците очертава ясни граници на политиките по отпадъци през следващия програмен период, като огромна тежест ще има инфраструктурата по третиране на биоотпадъците, без отделянето на които не би било възможно и подобряването на системите за събиране на рециклируемите отпадъци", отбеляза министър Василева на форума на кметовете.

Доскоро бяха блокирани и плащанията от Брюксел по Оперативна програма "Околна среда". ЕК я отблокира преди по-малко от месец, но проблемът за общините остава. Комисията реши да наложи 9.5% плоска финансова корекция върху бюджета на цялата програма в размер на близо 153 млн. лева, след като провери 239 договора. Служебното правителство прие протоколно тази корекция, за да се отблокират парите, но нямаше решение за това как ще се плащат парите, които реално България няма да получи по вече започнати проекти. В повечето случаи стойността им надвишава бюджетите на местните власти и ако се наложи те да поемат липсите сами, ще се изправят пред фалит.

Голямото забавяне по няколко проекта за изграждане на депа за отпадъци и ВиК мрежи е причината за това България да загуби други близо 200 млн. евро по програмата. На толкова е оценен евентуалният риск към края на годината. Причината е в обжалването на търговете като тези за изграждане на депа на общините Разлог, Самоков и Бяла, Русенско, заедно с още 7 проекта във водния сектор.

Източник: infostock.bg

Заглавие: Слабите данни за търговията на Китай понижиха цената на медта

Линк: <http://www.infostock.bg/infostock/control/worldmarkets/news/61027-slabite-danni-za-targoviyata-na-kitaj-ponizhiha-tsenata-na-medta>



Текст: Медта понижи стойността си, на фона на по-слабите от очакваното данни за търговията на Китай, пише Bloomberg

Китайският износ нараства с разочароващите 4,7% на годишна база през ноември, като остава под пазарните очаквания за ръст от 8% на годишна база и е по-бавен от растежа през октомври, който беше в размер на 11,6%. Вносът се свива с 6,7% при прогнози за покачване от 3 на сто и при 4,6% на годишна база през октомври

Медта с доставка след три месеца поевтиня с 0.1% на Лондонската метална борса и достигна до \$ 6446.50 за метричен тон. В Ню Йорк фючърсите на метала за доставка през март поскъпнаха с 0.1% до \$ 2.9055 за паунд

„Търсенето на метали в световен мащаб вероятно ще се свеи заради данните за търговията на Китай“, каза Чае Ун Со, търговец на метали в Korea Exchange Bank Futures Co. в Сеул

Петролът WTI за доставка през януари поевтиня с \$ 1,21 до \$ 64,63 за барел в електронната търговия на New York Mercantile Exchange. Цената на суровината падна с 97 цента до \$ 65.84 на 05 декември, което е най-ниското ниво от юли 2009 г. насам. Цените са намалели с 34 на сто през тази година

Петролът Brent за доставка през януари поевтиня с \$ 1.34 до \$ 67,73 за барел на базираната в Лондон ICE Futures Exchange. Цената на суровината падна с 57 цента до \$ 69.07 на 05 декември, което е най-ниското ниво от октомври 2009 г. насам. Европейският суров петрол се търгува с премия от \$ 3.13 спрямо WTI

Царевица за доставка през януари поевтиня с 1.3 на сто до \$ 3.7175 за бушел на борсата в Чикаго. Пшеницата с доставка през януари поевтиня с 0.7% до \$ 5.29 за бушел. Соята за доставка през януари поевтиня с 0.7% до \$ 10.4225 за бушел

Източник: interpolezno.com

Заглавие: Покупката на нова кола е свързана със скрап на старата

Линк: <http://www.interpolezno.com/pokupkata-na-nova-kola-e-svrzana-ss-skrap-na-starata/>



Текст: Може би имате идея, каква кола да изберете за идните 5, 10, 20 години, но не знаете нищо около въпроса за предаване на старата кола. В случаи, че имате такава, която вече години наред се залежава

без функционално в двора или гаража ви, сега е момента да позвъните на този телефон и да проучите как стоят нещата.

Предаването на стария автомобил за скрап е не само полезна процедура за природата и околната среда, но и важна мярка за всяко домакинство. С предаване на старата кола за скрап вие си спестявате ценно време, докарвате си полезен допълнителен доход за домакинството и семейния бюджет и сте с една стъпка напред.

Защо да предаваме старите коли на скрап:

С все по нарастващият брой хора на планетата, разходването на природни ресурси все по-осезаемо се изчерпва. Това води до множество други проблеми, сред които – замърсяване на въздух води и почви, изхабяване на природните богатства и т.н.

Само с предаването на една консервна кутия всеки от нас може да спести много и да донесе повече полза за бъдещето на планетата, дори да не си представя подобна алтернатива.

Природосъобразни можем да бъдем и като купуваме екологично чисти автомобили. Такива са моделите хибридни коли.

Първите автомобили от това поколение са замислени в края на 1899 г. За техен създател е известно името на Фердинанд Порше. Още в 70-те г. САЩ, популяризира и превръща в реалност идеята за екологични автомобили. Тези екологични автомобили работят с нисък разход на гориво, а както говори самото им име са леки и плътни.

Хибридната система е представена като паралелна, последователна или комбинирана. Първият вид хибридни автомобили са задвижвани с механичен двигател. За вторият модел хибридни коли е типичен двигател с вътрешно горене. При комбинираната хибридна система, акумулаторите на колата се зареждат в движение.

Интересни са фактите около хибридните коли, които за нас все още са носят. За разлика от други страни, каквито са и щатите в Америка, където са създадени дори специални платна, по които се движат само хибридни автомобили.

За повече информация прочетете тук. Хибридната кола пестите време и средства, а от старата кола лесно може да се отървете, само, чрез предаването ѝ за скрап.

Източник: vestnikdospat.blogspot.com

Заглавие: Експертите на РИОСВ – Смолян извършиха 101 проверки през месец ноември

Линк: <http://vestnikdospat.blogspot.com/2014/12/101.html>



Текст: 101 са извършените проверки от експертите на РИОСВ – Смолян през месец ноември. Проверени са 94 обекта и са издадени 20 предписания. Съставен е един акт за установяване на административно нарушение по Закона за опазване на околната среда. Санкционирано е физическо лице от с.Кочан, общ. Сатовча, за събиране и разкомплектоване на излезли от употреба автомобили, без да има нужното разрешително, като същият не е изпълнил и предписание на РИОСВ - Смолян.

Подробен отчет за дейността на инспекцията през месец ноември 2014 г. е публикуван на интернет страницата, <http://www.smolyan.riosv.com>, ниво „Доклади, планиране и отчитане” – „Месечни отчети”.

Източник: stroitelstvo.info

Заглавие: Очаква се адекватна методика за таксата битови отпадъци

Линк: <http://stroitelstvo.info/show.php?storyid=2434119>



Текст: Разработването на нов Закон за местните данъци и такси, съобразен с принципите на Европейската харта за местно самоуправление, бе сред основните теми на Национална годишна конференция на Националното сдружение на общините в Република България на 3-4 декември. Проблемът за адекватна методика за таксата битови отпадъци е на дневен ред за Народното събрание, но още няма готовност за нов режим на изчисляване на таксата и се чакат законови промени. Темата с таксата е деликатна и не трябва да бъде използвана за политически дивиденди, коментира председателят на ОбС - Пловдив, арх. Илко Николов. На срещите с кабинета е постигнато съгласие за разработване на единна методика за изчисляване на такса битови отпадъци след законова промяна на национално ниво. Действията на държавата и местната власт трябва да са координирани, иначе рискуваме законодателна колизия между национална и местна власт, финансови турбуленции в местните бюджети и несправедливост спрямо граждани и бизнес. Сътрудничеството между НСОРБ и Националната асоциация на председателите на общински съвети е в нов етап, след като председателите на общински съвети вече ще бъдат част от управителния съвет на НСОРБ, коментира още арх. Николов.

Източник: tribali.info

Заглавие: Екоинспектори съставиха акт заради отпадъци

Линк: <http://www.tribali.info/bg/ekoinspektorite-sastaviha-akt-zaradi-otpadatsi/#.VlaovtKsV6E>



Текст: Инспекторите от регионалната инспекция по околната среда и водите във Враца съставиха акт на столичната фирма “БКО” за площадката за разделно събиране на отпадъци край града. На 13 ноември при проверка на сепариращата инсталация, обслужваща системите за разделно събиране в населените места, е установено, че от отчетните документи на дружеството подизпълнител на “Екопак България” не става ясно откъде са постъпващите отпадъци, от което следва, че се води невярна отчетност. Инспекторите смятат, че е нарушен законът за управление на отпадъците. През месеца са проверени 78 обекта, извършени са 84 проверки, от които 70 планови и 14 извънредни. От извънредните проверки 10 са били по последващ контрол по изпълнение на предписания, 2 по жалби и сигнали, една във връзка с установени превишения по показателите за нефтопродукти в смесен поток отпадъчни води и една за отмяна на текуща санкция. През отчетния период са дадени 14 предписания.