
МЕДИА МОНИТОРИНГ

25 ноември 2014 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Министър Ивелина Василева инспектира работата по проекти, финансирани по ОПОС и в Поморие и Созопол

„Усилията са насочени към ускоряване на всички проекти, които се изпълняват по Оперативна програма "Околна среда", каза Ивелина Василева

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=2788>



Текст: Днес министърът на околната среда и водите Ивелина Василева инспектира на място три обекта на територията на Бургаска област, които се финансират в рамките на Оперативна програма "Околна среда 2007- 2013 г."

След посещението на Регионалното депо в Братово, министър Василева посети Поморие, където се изпълнява проект "Реконструкция и модернизация на пречиствателна станция за отпадни води (ПСОВ)- Поморие и реконструкция и рехабилитация на ВиК мрежа на гр. Поморие". Проектът предвижда да бъде изграден водопровод – 27,66 км водоснабдителна мрежа, канализация – рехабилитация на 30,37 км канализационна мрежа и ПСОВ.

Тя даде положителна оценка на изпълнението на проекта и изрази увереност, че въпреки забавянията, причинени от обжалване на тръжни процедури, работните групи ще изпълнят максимално бързо обектите.

Това, което в момента правим, е да ускорим всички проекти, които се изпълняват по Оперативна програма "Околна среда", за да се възползваме в максимална степен от възможностите, които ни дава европейската солидарност", каза министър Василева.

По-късно министърът провери и работата по „Интегриран проект за водния цикъл на Созопол“.

„Все още има възможност проектът да бъде финализиран в рамките на сроковете, които програмата позволява. Очаква се в края на юни да приключат дейностите, за да започнат изпитанията на съоръженията, което ще вмести проекта в сроковете за допустимост на оперативната програма и по нея могат да сертифицират разходи към ЕК до края на следващата година“, обясни министър Василева. Главната цел на този проект е изграждане на устойчива система за водите и отпадъчните води в Созопол и Черноморец. Предвижда се да бъде изграден водопровод – 8,59 км, канализация – 15,8 км и ПСОВ.

Източник: МОСВ

Заглавие: До края на годината ще приключи изграждането на регионалното депо за битови отпадъци в Братово

Това стана ясно след инспекция на министъра на околната среда и водите Ивелина Василева

Линк: <http://www.moew.government.bg/?show=news&nid=2787>



Текст: Министърът на околната среда и водите Ивелина Василева провери на какъв етап е работата по изграждането на регионално депо Братово. На проверката присъстваха кметът на Бургас Димитър Николов и заместник-кметът на града Атанаска Николова. Това е първият от трите обекта на територията на Бургаска област, финансирани по Оперативна програма "Околна среда 2007- 2013 г.", които министърът ще посети днес. До края на годината изграждането на регионалното депо за битови отпадъци в Братово ще приключи. Депото ще започне да функционира в началото на следващата година.

Обектът се реализира в рамките на проект "Изграждане на регионална система за управление на отпадъците в регион Бургас", който включва и изграждане на Сепарираща инсталация, Компостираща инсталация, Склад за временно съхранение на опасни и специфични отпадъци, Изграждане на Претоварна станция за отпадъци (ПСО) в Несебър и Изграждане на Претоварна станция за отпадъци (ПСО) в Карнобат.

„Проектите в сектор „Отпадъци“ са изключително важни за държавата ни. Почти няма проект в сектора, който да е без забавяне. Приветстваме усилията на общините. Община Бургас в най-тежкия момент на програмата, когато нямаше нито лев, разплатен към бенефициентите, трябваше със собствени ресурси да покрива нуждите и да се разплаща към изпълнителите, за да може нормално да тече строителния процес. Проблем създадоха и бедствията, които тази година ни сполетяха”, каза министър Василева.

„За да не спрат дейностите по изграждането на депото, Община Бургас е осигурила нужните средства в размер на 3 милиона лева“, поясни кметът на Бургас Димитър Николов.

Проектът предвижда изграждане на необходимата инфраструктура за екологосъобразното обезвреждане на цялото количество битови отпадъци, генерирани на територията на Регион Бургас, включващ общините Бургас, Средец, Камено, Несебър, Поморие, Айтос, Руен, Карнобат и Сунгурларе.

Източник: investor.bg

Заглавие: Депата за отпадъци са сред рисковите екопроекти

Една от причините е замразяването на средствата по оперативната програма, отбеляза Ивелина Василева

Линк: <http://www.investor.bg/novini-ot-chernomoriето/464/a/depata-za-otpadyci-sa-sred-riskovite-ekoproekti-184384/>



Текст: Има сериозни забавяния по проектите за изграждане на регионални депа за отпадъци в страната. Това каза министърът на околната среда и водите Ивелина Василева, цитирана от БТА. Тя днес провери работата по довършването на депото за отпадъци край бургаското село Братово. То ще обслужва девет общини.

Василева посочи някои рискови проекти. Сред тях са депата в Самоков, Разлог, община Бани, Русенско. Тя добави, че министерството ще се опита да спаси каквото е възможно до края на 2015 г., тъй като в следващия програмен период страната ни не може да разчита на европейски пари за изграждане на сметища.

Министърът припомни, че по новата програма "Околна среда" 2014-2020 предвидените средства за сектор „Отпадъци“ са само за съоръжения за предварителното третиране.

В добри темпове се движат проектите в Бургас, София, Стара Загора и Габрово. Но навсякъде има забавяне, отчете министърът. Като причина за това тя посочи спрените пари и в следствие разблокирани средства по оперативна програма "Околна среда" 2007-2013.

При проверката стана ясно, че депото край бургаското село Братово ще е готово до края на годината и при обслужването ще бъдат наети 45 души на работа. То ще обслужва девет общини - Бургас, Сунгурларе, Карнобат, Руен, Айтос Средец, Камено, Несебър и Поморие.

Стойността на съоръжението е 43 млн. лева. То се изгражда по програма "Околна среда". Заради блокирането на програмата в продължение на година – от ноември 2013 до ноември 2014 г. се е наложило община Бургас да осигури необходимите пари. Сега общината очаква да получи парите си обратно, каза кметът Димитър Николов.

По-късно Ивелина Василева провери и реконструкцията на ВиК мрежата в Поморие и пречиствателната станция. Тя отбеляза, че проектът за дълбоководното заустване е трябвало да бъде съгласуван с Министерство на инвестиционното проектиране, но 9 месеца това не е станало.

Междувременно по време на инспекциите Василева е коментирала, че очакваните загуби за страната ни по оперативната програма до края на годината са между 140 и 200 млн. евро, съобщи БНР.

Източник: lovechtoday.eu

Заглавие: НАП Ловеч събира разделно отпадъците си. Предадоха 400 кг. хартия за година

Линк: <http://lovechtoday.eu/%D0%BD%D0%B0%D0%BF-%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%87-%D1%81%D1%8A%D0%B1%D0%B8%D1%80%D0%B0-%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%B4%D0%B5%D0%BB%D0%BD%D0%BE-%D0%BE%D1%82%D0%BF%D0%B0%D0%B4%D1%8A%D1%86%D0%B8%D1%82%D0%B5/>



Текст: Почти 400 кг. хартия за рециклиране събраха в офиса на НАП в гр.Ловеч. Техните колеги от старопрестолната столица на България отчетоха 1193 кг. През изминалите 9 месеца на 2014 година цялата дирекция на НАП във В.Търново, заедно с прилежащите ѝ структури в Габрово, Ловеч, Плевен, Видин, Враца и Монтана предаде за рециклиране общо 2668 кг.

Кампанията по разделно събиране на употребявана хартия върви в НАП от три години. Тя е под надслов: „Всеки лист хартия е глътка въздух, не го изхвърляйте!“. Хартиените отпадъци се събират в специални пластмасови контейнери и торби, разположени на определени места в сградите на териториалната дирекция на НАП в гр. В.Търново и прилежащите ѝ офиси, откъдето се извозват периодично.

Друга екологична практика в приходната администрация е използването на вътрешна електронна система за документооборота, която елиминира необходимостта от кореспонденция на хартия между отделните звена.

Източник: burgas24.bg

Заглавие: Бургазлии няма да плащат глоби на ЕС заради забавянето на Регионалното депо за отпадъци

Линк: <http://news.burgas24.bg/526924.html>



Текст: При днешното си посещение на новото Регионално депо "Братово - запад" министърът на МОСВ Ивелина Василева и кметът Димитър Николов бяха единодушни, че се прави всичко възможно обектът да бъде приключен в срок, за да не плащат жителите на Бургаска област глоби на ЕС за забавянето. Изпълнени са 95 % от предвидените дейности по проект "Изграждане на регионална система за управление на отпадъците в регион Бургас", финансиран по Оперативна програма "Околна среда 2007-2013 г.", в изпълнение на договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ №DIR-5102118-C001/25.08.2011 г. Общият размер на привлеченото европейско финансиране е 43 млн. лв., а срокът за изпълнение е до края на 2014 г.

"Парите по оперативна програма "Околна среда" вече са отблокирани, но в цялата страна почти няма проект по нея без забавяне. Браво на Община Бургас, че е успяла да придвижи успешно до финала това мащабно начинание", каза министър Василева.

"Наложи се да отклоним собствени средства от други проекти, за да плащаме на изпълнителя в условията на спрени средства по ОПОС. Важното е, че успяваме да влезем в сроковете и разплащанията от министерството се възобновиха", каза Димитър Николов.

Министър Василева, кметът и заместникът му Атанаска Николова направиха оглед на внушителното съоръжение, което ще се ползва от 210 населени места с близо половин милион жители. Там се отварят и около 50 нови работни места.

С реализиране на проекта ще се постигнат следните цели:

- Драматично намаляване на количествата отпадъци, насочени за депониране, респективно редукция в размера на дължимите отчисления по чл. 64 на ЗУО.
- Преустановяване използването на нелицензираните депа и съсредоточаване на отпадъчния поток към контролирано регионално депо;
- Осигуряване на предварително третиране на отпадъците преди депониране;
- Оптимизация при превоза на дълги разстояния чрез претоварни станции /Карнобат и Несебър/ и високоефективни транспортни средства за пренасяне на отпадъците;
- Разделно събиране на специфични отпадъци, например отработени масла, батерии и акумулатори, излезли от употреба МПС, електрическо и електронно оборудване, утайки от ПСОВ и биоразградими отпадъци, отпадъци от строителна дейност;
- Компостиране и сепариране на рециклируеми отпадъци на депото;
- Екологично депониране, с възможност за оползотворяване на биогаза.

Регионално депо "Братово - запад" е изградено на територията на с. Полски извор, община Камено, и е комплексен обект, включващ: Клетка 1 и площадкова инфраструктурата, инсталация за сепариране на генерираните количества отпадъци, инсталация за компостиране на биоразградими отпадъци, площадки за рециклиране на строителни и едрогабаритни отпадъци от домакинствата, екопарк за временно съхранение на опасни и други специфични отпадъци от домакинствата, както и оборудване, необходимо за нормалната експлоатация на депото.

Клетка 1

Клетка 1 е разположена на обща площ от 6 хектара, с капацитет 500 000 тона и с обем 450 000 куб. м., период на експлоатация 5 г. - 2015-2019 г. Следвайки тенденциите и политиката за управлението на отпадъците в ЕС и Република България, на територията на Клетка 1 ще се депонират само така наречените

"крайни отпадъци", т.е. само тези отпадъци, които не биха се използвали повторно или рециклирали. Имайки предвид инсталациите, които са доставени на депото за сепариране и компостиране - експлоатационния живот на Клетка 1 може да бъде удължен от 6 до 7 години. Това от своя страна ще допринесе за изпълнение на националната политика за управление на дейностите на отпадъците, чиято основна цел е все по-голям процент от генерираните отпадъци да се рециклират и/или използват повторно и да се намали обемът на отпадъците, които подлежат на депониране.

Сепарираща инсталация с капацитет 80 000 - 100 000 т./год. смесени битови отпадъци

Инсталацията за сепариране е предназначена за неопасни битови отпадъци, с цел осъществяване на предварителното им третиране до достигане на критериите за последващото екологосъобразно рециклиране или оползотворяване. Битовият отпадък, който може да бъде сортиран с инсталацията, е минимум 216 тона дневно и максимум 306 тона дневно, в зависимост от режима на работа. В резултат от експлоатацията ѝ ще бъдат постигнати поставените индикативни цели за рециклиране и оползотворяване на битови отпадъци, заложи в Националната програма за управление дейностите по отпадъците:

- Намаление на теглото на постъпилите на територията на регионално депо неопасни отпадъци, предназначени за депониране;
- Максимално увеличаване на теглото на постъпилите отпадъци, годни за последващо рециклиране или оползотворяване.

Компостираща инсталация с капацитет 13 000 т./год. разделно събрани зелени и градински отпадъци

На площадката за компостиращата инсталация са разположени две сгради: Компостиране - фаза 1 и Склад за съхранение на готовия компост. Оформени са площадки за компостиране - фаза 2; приемна зона за зелени отпадъци, подлежащи на компостиране; рафиниране и сортиране на готовия компост. За отстраняване на газообразните замърсители в инсталацията се използва биофилтър.

Предложеният метод на компостиране е в две последователни фази: разлагане или ферментация и фаза зреене. В края на втората фаза е налице стабилизирани готов компост, който може да се използва като почвен подобрител за повишаване на плодородието.

Стопански двор

На територията на стопанския двор се разполагат необходимите сгради и съоръжения, осигуряващи нормалната експлоатация на Регионалното депо "Братово - Запад".

Площадка за третиране на строителни отпадъци

Годишното количество строителни отпадъци, които трябва да постъпят на площадката за обработка, е 60 000 т. На площадката ще бъде инсталирана инсталация - трошачка с капацитет от 50 т./час, като натрошените материали ще се разделят по фракции, което ще даде възможност част от рециклираните строителни материали да се използват отново в строителството.

Площадка за третиране на едрогабаритни отпадъци

На площадката ще бъде разположена дробилка за едрогабаритни отпадъци, която ще може да приема и обработва 20 000 т./годишно отпадъци, с капацитет 15 т./час.

Входящият мониторинг и контрол на постъпващите отпадъци ще се осъществява чрез електронен кантар, оборудван с компютърна система и необходимия софтуер за функционирането му. При преминаването на превозните средства през автомобилната везна, те се подлагат и на дозиметричен контрол - в случай, че се установят радиоактивни отпадъци, този автомобил не се допуска вътре в депото и трябва да се върне при собственика на возените отпадъци. На излизане от площадката на стопанския двор и депото, задължително отново се минава през електронен кантар, монтиран на изходящата лентата на пътя. За служителите, работещи на Регионалното депо, е изградена Административна сграда, отговаряща на всички съвременни изисквания. В сградата е разположена лаборатория, в която ще се следят отделни показатели на инфилтратата.

Локална пречиствателна станция за отпадни води

Технологията на Локалната пречиствателна станция за отпадни води е базирана на модулна инсталация, в която са комбинирани процеси на механично пречистване и физико-химично пречистване.

Технологичната схема на пречистване предвижда генерирането на два отпадъчни потока: поток условно пречистена вода, която ще отговаря на изискванията за заустване в градска канализация, и поток, който представлява технологично отпадъчен инфилтрат от процеса на обработка и промивка.

Екопарк за временно съхранение на опасни отпадъци и рециклируеми отпадъци от населението. Екопаркът е разположен на площ от 1150 м². На него се намират контейнери за разделно събрани отпадъци и са обособени следните участъци: площадка с контейнери за хартия, картон, стъкло, метали, пластмаси, дърво и др. отпадъци от домакинства; площадка за събиране на гуми; пункт за излезли от употреба домакински електроуреди; център за опасни отпадъци от населението.

Източник: capital.bg

Заглавие: България може да стане европейски играч на пазара на редки метали
Никола Добрев, председател на съвета на директорите на "КЦМ 2000" АД пред "Капитал Daily"

Линк:

http://www.capital.bg/biznes/kompanii/2014/11/24/2425619_bulgaria_moje_da_stane_evropeiski_igrach_na_pazara_na/



Текст: *Инициативата за суровините е политика на Европейската комисия, създадена през 2008 г. Тя се отнася до жизненоважни продукти за икономиката на ЕС. Това означава, че тези суровини имат високо ниво на значимост за съюза, но същевременно съществува и голям риск от техния недостиг на доставки в следващите години. В ЕС 30 млн. работни места пряко зависят от достъпа до тези стратегически материали. Европейската комисия е изработила списък от 20 критични материали - предимно метали като антимон, берилий, хром, кобалт, коксуващи въглища, флуорит и др., като почти всички се внасят от страни извън съюза. За възможностите, които България има в тази област, разговаряме с Никола Добрев, председател на съвета на директорите на "КЦМ 2000", който е и член на Световния консултативен съвет по оловото и цинка.*

Какво влягат в термина "критични материали" специалистите от металургичния бранш? Каква е визията на КЦМ за производството на тези метали?

- Проблемът за суровинната обезпеченост в глобалната икономика става все по-критичен поради неравномерното разпределение на източниците и понякога не най-правилното и екологосъобразно използване. Програмите на ЕС за 2020 г. залагат съществено на възможността да се осигурят собствени суровини за базовите и високотехнологичните отрасли на икономиката.

В Инициативата за суровините на ЕС от 2008 г. се отразяват високата им значимост за икономиката на страните членки и големият риск от техния недостиг. В най-добрия случай при отделни метали със собствени суровини Европа може да осигури до 10% от потребностите си, но има и немалко метали, при които тази възможност е под 1%.

Ситуацията мотивира "КЦМ 2000" в своята иновационна политика да отрази големия шанс както на фирмата, така и на България да заеме подобаващо място в европейската икономика. Когато става въпрос за суровинна обезпеченост на Европейския съюз в контекста на инициативата, ние разбираме преди всичко редките метали, като антимон, германий, индий, галий, литий, рений, телур, селен, волфрам и др.

Доколко страната ни е в състояние да произвежда някои от тези метали? Какви са проучванията и възможностите на КЦМ в тази насока?

- Важен момент при решаване на въпроса е в производството на тези метали да се използват както първичните рудни суровини, така и попълното им извличане при производството на мед, олово, цинк,

които са основни продукти на българската цветна металургия. Огромен потенциал за покриване на голяма част от нужните метали се крие в рециклинга (повторното използване) на електронния и битов скрап.

Със задълбочаването на нашите проучвания в тази сфера ние констатираме, че през последните почти три десетилетия сме пропуснали изключителни възможности да се възползваме от националните първични и вторични ресурси. В своята програма КЦМ се насочи първо към метали, които могат по-точно да се извлекат до стокови. Най-бързо това постигнахме с телура. Днес ние извличаме допълнително от суровините за олово метал с чистота от 99.9%. При тоталния монопол в света от Китай ние вече достигаме 10% от неговото производство. Очевиден е и икономическият резултат за нас, тъй като 1 кг телур на световния пазар е 135 долара.

Следващият метал, който е от голямо значение за ЕС и за който е ясно, че до 2020 г. ще бъде в голям дефицит, е антимонът. В нашата производствена схема значителна част от антимона оползотворяваме директно в акумулаторните сплави. Съществува немалък потенциал за допълнително производство на антимонов продукт и в момента ние инвестираме в тази посока. На световния пазар, където отново Китай е монополист, цената на 1 тон антимон достига 9000 долара. При тези благоприятни за производителите пазарни условия ние сме оценили, че усилията за по-пълно извличане на този метал от нашите първични и вторични суровини са напълно оправдани.

Когато едни метали са толкова редки, как ще постигнете рентабилност от производството им?

- Нашите проучвания за допълнително по-точно извличане на съпътстващи метали са насочени към индия, германия, селена, галия. Те са налични, макар и в ниски концентрации в редица междинни продукти на технологичните процеси на цинково и оловно производство. Съвременните технологии и техники дават положителни решения за тяхното концентриране до отделянето им в самостоятелен продукт.

Нормално е тези изследвания да са по-продължителни и реализацията да не е така бърза, но очакваният икономически резултат оправдава положените усилия, а достигането на по-голяма суровинна обезпеченост в ЕС и ролята на България в това отношение не е маловажна.

Подобен потенциал съществува и в по-точното извличане на редки метали от така наречената Платинено-златна група (PGM) в медното производство, където преди години имаше сериозен положителен резултат. Струва ми се, че и тук днес ситуацията е отстъпила от предишните постижения.

Как оценявате шансовете на България да заеме позиции на световния пазар на някои от редките метали?

- Изключителен, ако не и уникален потенциал има България в производството на първични суровини на редки метали като волфрам, молибден, манган, които са в начален стадий на разработка.

Бих се спрял само на един от тях – волфрама. Този трудно топим метал годишно в света се произвежда едва около 90-95 хил. тона. Неговото приложение е изключително важно в производството на специални стомани и сплави за отговорни машини и апаратури, в електронната и електротехническата промишленост. И в тази област монополно положение има Китай (85%).

Европа задоволява своите потребности със собствени суровини по-малко от 3%. Китай провежда протекционистична и регулираща политика, в редица случаи преустановява експорта. Основен доставчик остава Русия, но тя притежава едва 4% от глобалното производство. Този пъзел е много сложен в геополитическо отношение, а България има възможност в периода до 2020 г. да достигне едно впечатляващо производство на волфрамови продукти, в които металните единици да достигат 1500-1800 т/година.

За целта са необходими сериозни инвестиции, които КЦМ е готов да организира след преминаване на законовите процедури. И при този метал икономическите и пазарните условия са благоприятни и се очаква да станат по-добри. Днес на световните борси китайският концентрат се търгува за 22 000 - 27 000 долара/тон, а тон 90% волфрамов продукт (параволфрама) достига цена 30 000 - 33 000 долара.

Нужна е нова актуална оценка и за възможностите за добив на първични суровини на молибден в Средногорието и на манган в село Оброчище край Балчик.

Защо рециклиращата индустрия на метали в България изглежда, че буксува? Какво не ни достига да направим рециклирането печеливш бизнес?

- Съществена възможност за българско участие в Инициативата за суровините на ЕС е рециклингът на редки метали от амортизирани електрически и електронни изделия и батерии. Рециклингът на тези ресурси е изключително подценен. Няма строга система за събиране, контрол и еколого- и икономически целесъобразно утилизиране. В най-честия случай, ако нещо е събрано, то или се изнася, или не е ефективно да се преработва.

Европа в това отношение си поставя много амбициозна цел – до 2020 г. да се достигне 85% събираемост на отработени електрически, електронни и битови съоръжения. Това означава, че ще бъдат събрани до 12 млн. тона ресурс.

Когато говорим за рециклиране на този тип суровини, ние имаме предвид голям брой редки и базови метали и специални пластмаси. Шансът да се впишем в този печеливш бизнес е голям, но преди всичко се налага строг контрол за спазване на нормативната наша и европейска база. Разпиляването на ресурса или изпращането му зад граница има негативен икономически резултат за нашата икономика и нанася големи вреди на околната среда поради неекологосъобразното третиране.

Какво показват опитите на КЦМ в насока рециклиране на редки метали?

- Ние в "КЦМ 2000" имаме няколко опита да доставим скрап от електронната промишленост с цел да оползотворим редки и благородни метали в нашето производство на благородни метали и сплави.

Резултатът ни е незадоволителен, най-вече във връзка с организирането на доставки съгласно нормативната уредба, тъй като доставчиците избягват нормалната документирана доставка.

Следвайки план 2020 и задачата събраният материал за рециклиране да нарасне от 4 кг/лице на 24 кг/лице, за България този ресурс трябва да достигне 160-170 хил. тона на година.

Ако резюмираме цитираните възможности за нашето участие в Инициативата за суровините, без съмнение можем да заключим, че България има всички условия чрез активна инвестиционна политика да даде много силен принос за европейската и за българската икономика, да създаде много работни места и възможности за развиване на промишлени дейности, без да се нанася вреда на околната среда. Това е може би една от задачите на реиндустриализацията в наши условия.

Източник: news.burgas24.bg

Заглавие: Автомобили за скрап и багер пострадаха при пожар в "Долно Езерово"

Линк: <http://news.burgas24.bg/526920.html>



Текст: На 22.11., около 17.32 ч. във Второ Районно управление «Полиция» - Бургас, е получено съобщение за пожар, възникнал на площадка за изкупуване на черни и цветни отпадъци, разположена в кв. «Долно Езерово» в посока «Деспред». Огнят е потушен от един противопожарен автомобил и трима огнеборци. От инцидента са засегнати багер «Зенебоген -825» и намиращи си до него три купета от автомобили, предназначени за скрап. От пожара кабината на багера е изгоряла изцяло.

По първоначални данни пожара възникнал, вследствие неизправност в ел. инсталацията на багера. Точната стойност на нанесените щети са в процес на изясняване. Работата по случая продължава от служители на Второ Районно управление «Полиция» - Бургас.