
МЕДИА МОНИТОРИНГ

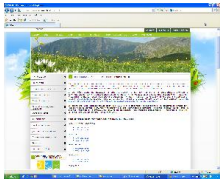
19 ноември 2014 г.



Източник: МОСВ

Заглавие: Контролна дейност на РИОСВ за м. Октомври 2014 г.

Линк: http://www.moew.government.bg/files/file/KKD/RIOSV/2014/oktomvri_2014.doc



Текст: За месец октомври от експертите на 16-те регионални инспекции по околната среда и водите (РИОСВ) са извършени 2 053 проверки на 1 844 обекта. За отстраняване на констатирани нарушения са дадени 790 предписания. Съставени са 63 бр. актове, от които 7 са за констатирано неизпълнение на дадени предписания. Издадени са 69 бр. наказателни постановления (НП) на обща стойност 289 750 лв. За констатирано увреждане или замърсяване на околната среда над допустимите норми и/или при неспазване на емисионните норми и ограничения са наложени 27 бр. санкции. Постъпилите суми по наложени санкции са 289 719.94 лв.

I. Въздух

За констатирани нарушения на нормите за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти с неподвижни източници са наложени санкции на: Пловдив „Дружба Стъкларски заводи“ АД, гр. София - 761.23 лв./мес. (РИОСВ Пловдив) и „ВМВ Метал“ ЕООД – 1 334 лв./мес. (РИОСВ София).

За неизвършен собствен мониторинг на емисиите на вредни вещества, изпускани в атмосферния въздух са наложени имуществени санкции от екоинспекциите в Благоевград, Перник и Русе на: ЕТ „Меил Комерс – Илиан Тодоров“, гр. София – 300 лв., „Лийв Табако А. Михайлидис“ АД, гр. Сандански – 500 лв.; „Винпром Кюстендил“ АД – 200 лв., „СК -13 Пътстрой“ АД – 100 лв.; „Св. Иван Рилски – Разград“ АД, гр. Разград – 200 лв., „Евро старс“ ООД, гр. Русе – 200 лв., „Дружба“ АД, гр. Разград – 200 лв., „Олео протеин“ ЕООД, гр. Русе – 200 лв. и „Металпласт инженеринг“ ЕООД, гр. Русе – 200 лв.

За непредставяне на досиета на 6 бр. стационарни климатични инсталации, съдържащи хладилен агент – фреон R-410A, от директора на РИОСВ Благоевград, е наложена имуществена санкция в размер на 2 000 лв. на „Илакати-Текстил“ ООД, гр. Петрич.

От РИОСВ Монтана, с 1 000 лв., е глобено физическо лице за това, че не е водило и поддържало досието на работещата хладилна инсталация на обект кравеферма в с. Сливата към „Алексия 2002“ ООД, гр. София, както и на други 3 броя неработещи инсталации.

II. Води

За констатирани превишения на индивидуалните емисионни ограничения (ИЕО) в потоци отпадъчни води, зауствани в повърхностни водни обекти от екоинспекциите във Велико Търново, София, Бургас, Варна, Пловдив, Хасково и Шумен са наложени месечни текущи санкции на: „Би Си Си Хандел“ ООД, гр. Велико Търново – 6 560,91 лв. и „Хамбургер България“ ЕООД, гр. Севлиево - 24,75 лв.; Дънди Прешъс Металс“, Челопеч ЕАД - 1947, 86 лв. и „ВМВ Метал“ ЕООД - 543, 70 лв.; „Винекс Славянци“ АД, с. Славянци, общ. Сунгурларе – 272 лв. и „Ависпал“ ЕООД, гр. София, за обект „Птицекланница Чубра“, с. Чубра, общ. Сунгурларе - 1005 лв.; „Легалити“ АД, ВК „Романа“, с. Топола – 191,62 лв.; „СКФ Берингс България“ ЕАД – 307 лв. и „ВМЗ“ АД, гр. Сопот – 645 лв.; „Каменица“ АД, Хасково (2 санкции) – 3 576 лв. (еднократна) и 714 лв. (текуща) и ЕТ „Дон Караджов- Савчо Караджов“, с. Горски извор – 28 лв.; „ЮЕС Комерс“ ООД, с. Голямо градище, общ. Опака - 3 376 лв.

За ползване на воден обект, без необходимото за това основание (Разрешение за ползване на воден обект с цел заустване), с по 2 000 лв., са санкционирани: „Найт Интернешънъл“ ЕООД (РИОСВ Бургас); „Балкан Стар Ритейл“ ЕООД (РИОСВ Пловдив) и „Върба-Батанци“ АД, гр. Златоград (РИОСВ Смолян).

За изпускане на отпадъчни води със съдържание, превишаващо ИЕО в издаденото разрешително за заустване, от директорите на РИОСВ Русе, Стара Загора и Пазарджик са наложени имуществени санкции на: „Амилум-България“ ЕАД, гр. Разград (2 000 лв.); „Конекс Тива“ ООД, с. Оризово (2 000 лв.) и „Тейк Енерджи“ ЕООД, с. Гелеменово (1 000 лв.).

За неизпълнение на условие от разрешителното за ползване на воден обект са издадени наказателни постановления на: община Камено – 2 000 лв. (РИОСВ Бургас), „Диони“ ООД, гр. Стара Загора – 2 000 лв. (РИОСВ Стара Загора) и „Олео протеин“ ЕООД, гр. Русе – 1 000 лв. (РИОСВ Русе).

За непроведен собствен мониторинг от директора на РИОСВ Монтана е наложена имуществена санкция, в размер на 150 лв., на „Мити 01“ ЕООД, гр., а за неизпълнено задължение за опазване на водите директорът на РИОСВ Смолян е санкционирал със 700 лв. „Титан Клиньър“ ООД, гр. Кърджали.

III. Отпадъци

За непреведени отчисления за обезвреждане на отпадъци екоинспекциите в Пловдив и Русе са санкционирали, с по 30 000 лв., община Карлово и община Разград.

За извършване на дейности с отпадъци без издадено разрешително са издадени наказателни постановления, всяко по 7 000 лв., на: „Синсинати“ ЕООД, гр. Панагюрище (РИОСВ Пазарджик), „Екселеро“ ЕООД и „Суперсплав Трейд“ ООД (РИОСВ Пловдив); ЕТ „Стефани – Траянчо Велков“ (РИОСВ София).

За неводене на отчетност за отпадъците, с по 2 000 лв., са санкционирани: „Бул Еко 87“ ЕООД, гр. Гоце Делчев (РИОСВ Благоевград); „Ейч 77“ (РИОСВ Бургас); „Корабно машиностроене“ АД, гр. Варна (РИОСВ Варна); „КПЗ“ АД, с. Царева Ливада, общ. Дряново (РИОСВ Велико Търново); „Ойл Инспекшън“ ЕООД (РИОСВ Перник); ЕТ „Здравко Георгиев“ (РИОСВ Пловдив); „Родопа Трейс“ ЕАД (РИОСВ Смолян).

От РИОСВ Благоевград, с по 1 400 лв., са глобени две физически лица за извършване на дейност с отпадъци от черни и цветни метали без необходимото разрешение.

За неизпълнено предписание, дадено по реда на ЗУО, от РИОСВ Велико Търново с 5 000 лв. е санкциониран „НИК-МАР ГРУП“ ЕООД, гр. Габрово.

От РИОСВ Враца, с 2 000 лв., е глобен кмета на с. Г. Кремена, общ. Мездра за неизпълнено предписание за почистване на нерегламентирано сметище, находящо се в местност „Попов пчелин“.

От РИОСВ Плевен, с по 300 лв., са глобени две физически лица за непредаване на ИУМПС на площадки за съхранение или в центрове за разкомплектоване на ИУМПС.

От директора на РИОСВ Пловдив са издадени наказателни постановления, с които са наложени имуществени санкции на: „Ренесанс-2003“ ЕООД – 3 000 лв. за това, че няма договор, с който да се гарантира събирането и предаването на излезли от употреба гуми за оползотворяване и „Аладин фуудс“ ООД – 7 000 лв. за неизвършена класификация на отпадъците, формирани от дейността на дружеството.

За неизпълнено задължение за водене на отчетна книга за отпадъците от директора на РИОСВ Русе е наложена имуществена санкция, в размер на 5 000 лв., на ЕТ „Л. Атанасов – Аксел“, с. Новград, а за допуснато нерегламентирано изгаряне на отпадъци с 3 000 лв. е санкционирано „Веси“ ООД, с. Ново село.

IV. Защитени територии и биологично разнообразие

От РИОСВ Бургас са глобени три физически лица - 2 глоби по 100 лв. за нарушения по ЗЗТ и една глоба от 2 000 лв. за незаконно притежание на маймуна.

За съхранение на 2 т. свежо тегло плод конски кестен, които не са придружени с позволително за събиране от РИОСВ Враца е глобено физическо лице със 100 лв.

За извършеното разораване, свързано с промяна начина на трайно ползване от "пасище мера" в "нива" и неуведомяване на най-ранен етап от РИОСВ Плевен, с по 200 лв. са глобени три физически лица.

През отчетния период от експертите на РИОСВ Смолян са извършени деветнадесет проверки по сигнали за нападения на мечки на селскостопанско имущество в землището на с. Турян, с. Забърдо, с. Зорница, с. Широка лъка, с. Бреже, с. Аламовци и с. Дебеляново. За два от случаите е установено, че нападението не е от кафява мечка.

V. Комплексни разрешителни

За неизпълнение на условия от комплексно разрешително с по 10 000 лв. са санкционирани „Лукойл Нефтохим Бургас“ АД (РИОСВ Бургас) и ТЕЦ „Бобов дол“ ЕАД (РИОСВ Перник).

От директора на РИОСВ Шумен е наложена имуществена санкция, в размер на 50 000 лв., на Гужер комерс“ ЕООД гр.Попово за това, че в с.Зараево, общ.Попово, , на територията на животновъден обект птицеферма, в качеството си на оператор на действаща инсталация, извършва дейност по интензивно отглеждане на пилета бройлери, с капацитет над 40 000 места, без наличието на издадено и влязло в сила комплексно разрешително.

VI. ЗООС

За замърсяване на почвата с нефтопродукти от директора на РИОСВ Варна е издадено наказателно постановление, на стойност 1 000 лв., на СИДП ТП ДЛС “Балчик”.

За неизпълнено предписание от екоинспекциите в Пловдив, Велико Търново и Стара Загора са наложени имуществени санкции на: „Интекс 99“ ЕООД, гр. Раковски – 5 000 лв., „БУЛТРАФ“ ЕООД, гр. Горна - 2 000 лв. и „Савулен Сокс“ ЕООД, гр. Стара Загора – 2 000 лв.

За неуведомяване на най-ранен етап за инвестиционни намерения от директора на РИОСВ Русе е наложена имуществена санкция, в размер на 2 000 лв., на „Лубрика“ ООД, гр. Русе и с 1 000 лв. е глобено физическо лице. От екоинспекцията, с 20 000 лв., е санкционирано и „Монтюпе“ ЕООД, гр. Русе, за това че дружеството не е уведомило компетентния орган за монтаж на 12 броя вентилатори.

VII. ЗЗВХВС

От директора на РИОСВ Русе е наложена имуществена санкция, в размер на 1 000 лв., на „Глоуб Индъстрис“ ЕООД, гр. Пловдив, за това че дружеството е нарушило изискванията за безопасно съхранение на опасни химични вещества.

VII. Принудителни административни мерки (ПАМ)

През отчетния период са наложени две принудителни административни мерки от директорите на РИОСВ Шумен и РИОСВ Перник на:

- “Лепи – 8” ЕООД, гр.Шумен - да не осъществява дейност по производство на бронзов и черен матов лак, до издаването на Удостоверение за регистрация по реда на чл.30л от Закона за чистота на атмосферния въздух;
- Теплофикация Перник АД – спиране на експлоатацията на ПГ № 4 до влизане в сила на ново комплексно разрешително.

Източник: sofia.utre.bg

Заглавие: Фандъкова: Над 80% от заложеното в програмата на Столична община е изпълнено
София е първият български град, който има инсталации за преработка на зелени био-отпадъци

Линк: [http://www.sofia.utre.bg/2014/11/18/277330-fandukova nad 80 ot zalozhenoto v programata na stolichna obshtina e izpulneno](http://www.sofia.utre.bg/2014/11/18/277330-fandukova-nad-80-ot-zalozhenoto-v-programata-na-stolichna-obshtina-e-izpulneno)



Текст: Над 80% от заложеното в програмата на Столична община за втория мандат е изпълнено. Това каза пред Радио „Фокус“ кметът Йорданка Фандъкова.

Тя допълни, че най-важната част от програмата са детските градини и че от 2006 година насам са построени 67 нови сгради на детски градини.

Фандъкова каза още, че за последните 5 години са реновирани изцяло 84 км улици и булеварди и са изградени 14 км нови улици. "Изградени са също над 100 км канализация и са подменени над 200 км водопроводи. Инвестирани са над 260 млн. лв. във ВиК мрежа", обясни Фандъкова.

„Няма да е пресилено, ако кажа, че метрото е проектът, който променя коренно качеството на живот на хората в кварталите, през които минава не само като най-удобният и бърз градски транспорт, но и с новите булеварди, с озеленяването, с подобренията в инфраструктурата и средата. Затова и правим всичко възможно, през 2015 година да започнем и изграждането на третата линия на метрото. За последните 5 години построихме 13 км нови метролинии с 13 нови метростанции, а в момента изграждаме още 9. Мисля, че това е впечатляващо темпо на строителство на такъв сериозен обект“, подчерта столичният кмет.

Йорданка Фандъкова каза още, че София е първият град в България, който има инсталации за преработка на зелени био-отпадъци. Продължава и строителството на завода за отпадъци, а се прави и рекултивация на старите сметища. Насочени бяха и усилия за реновиране на паркове и в поддържане на зелената система на града, подчерта столичният кмет.

Източник: mediapool.bg

Заглавие: Подменени са 37 км увредени при кражба електрокабели в София

Линк: <http://www.mediapool.bg/podmeneni-sa-37-km-uvredeni-pri-krazhba-elektrokabeli-v-sofiya-news227336.html>



Текст: Електроразпределителното дружество ЧЕЗ е подменило 37 километра увредени при кражба електрически кабели в проходим колектор на подстанция "Орион" в София, което му е струвало 656 хил. лв. За 2014 г. това е четвъртият голям принудителен ремонт в столицата, извършен заради посегателство над енергийни съоръжения, посочиха от компанията. От началото на годината кражби са наложили подмяната на общо 80 км кабели, което е наложило близо 1.5 млн. лв. извънредни инвестиции. От стъпването на ЧЕЗ на българския пазар през 2005 г. до 2013 г. щетите от посегателства над съоръжения на компанията са за 44 млн. лв., посочва дружеството и припомня, че често кражбите на кабели остават ненаказани и ефективни присъди за това престъпление почти няма.

"Кражбите сериозно ощетяват клиентите, като водят до чести прекъсвания на захранването, аварии и повреждане на електроуреди, а в някои ситуации дори застрашават човешкия живот. Възстановяването на щетите отнема от инвестиционния ни ресурс, който през последните две години значително намаля в резултат на регулаторните решения", каза Димо Петров, директор "Реализация на инвестициите" в "ЧЕЗ Разпределение България" АД, при представяне на проекта в подстанция "Орион" във вторник. Затова тази есен компанията стартира инициатива "Не позволявай да те ограбват. Кражбите на съоръжения от инфраструктурата ощетяват всички нас" и кани засегнати от проблема страни и компании да се включат в нея.

Мрежовият оператор обясни още, че в рамките на зимната подготовка на съоръженията му е извършена профилактика на 4903 трафопоста, почистени са трасетата по мрежите ниско напрежение и е направена термовизионна диагностика на 4707 трафопоста.

"Ние сме направили всичко възможно с наличния ресурс и сме създали необходимата организация за посрещане на зимата, но опасността от аварии през отоплителния сезон не е изключена. За това сериозно допринасят и пиковите натоварвания по мрежата при рязък спад на температурите", каза Виктор Станчев, директор "Експлоатация и поддържане" в „ЧЕЗ Разпределение България“ АД. Статистиката от предишни години показва, че потреблението на електроенергия през ноември и декември нараства средно с 28%-39% спрямо консумацията през септември.

Източник: marica.bg

Заглавие: Братя, не допускайте контактната мрежа да отиде на скрап
С твърденията, че кабелите са опасни, общината прехвърля проблема от болната глава на здравата

Линк: <http://www.marica.bg/%D0%B1%D1%80%D0%B0%D1%82%D1%8F-%D0%BD%D0%B5-%D0%B4%D0%BE%D0%BF%D1%83%D1%81%D0%BA%D0%B0%D0%B9%D1%82%D0%B5-%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D1%82%D0%B0%D0%BA%D1%82%D0%BD%D0%B0%D1%82%D0%B0-%D0%BC%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%B0-%D0%B4%D0%B0-%D0%BE%D1%82%D0%B8%D0%B4%D0%B5-%D0%BD%D0%B0-%D1%81%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%BF-news328223.html>



Текст: Пловдивчани, не допускайте да махнат въздушно-контактната мрежа! Това ще бъде фатална грешка, защото тролейбусният транспорт си остава най-евтин и екологически най-чист. Коментарите, че проводниците са опасни, са груба манипулация. Мрежата редовно се поддържа и това е доказано при проверките, организирани от община Пловдив. Там, където комисията е констатирала участъци в недобро състояние, мрежата е ремонтирана. Специалисти, назначени за мониторинг, правят ежедневен обход и всеки проблем, който се установи, веднага се отстранява. Изненадвам се от изявленията на кмета Иван Тотев, че до две-три години контактната мрежа с дължина 260 км трябва да бъде демонтирана. Общината явно прави всичко възможно, за да прехвърли проблема от болната на здравата глава. Не поддържа трасетата с оглед на провисналите клони на дървета и не упражнява контрол за движението на едрогабаритните товари. На кръстовището на Чифте баня, до Централна гара, на бул. „Христо Ботев“, до ВСИ и т.н. не трябва да се допуска преминаване на превозни средства с товари над предвидената по закон височина. Досега всички случаи, когато имало скъсване на проводници, са резултат от въздействие на външни фактори, а не по вина на фирма „Градски транспорт“. Сама по себе си въздушно-контактната мрежа няма как да падне. Не разбирам огромното и неистово желание на някои хора да демонтират проводниците, които стоят безпроблемно десетки години, изпълнявали са своите функции безупречно и сега могат да се използват. Питам се как така във всички големи градове, освен в Пловдив, инвестираха почти 400 млн. лева за екологичен тролейбусен транспорт, и само администрацията на нашия град направи всичко възможно да го спре? Не преставам да се учудвам защо в Пловдив се зачерква най-екологичният, най-безопасният, най-евтиният транспорт? Защо местната управа пренебрегна решението на Министерския съвет от 6 юни 2012 г. , когато премиер беше Бойко Борисов, за подкрепа на електротранспорта в големите градове. Тогава министърът на транспорта го обяви за стратегически, но само в Пловдив никой от управляващите не реагира. Всички пловдивчани вече са наясно, че с неистовото си желание за демонтаж на

проводниците общината иска да налее вода на автобусните превозвачи и да лишат града от възможността някога да има алтернатива.

Нека пловдивчани да знаят, че по този начин Пловдив става заложник на котерийни интереси, които се прокарват от няколко поредни администрации. Не ми дадоха никаква възможност да развия почти фалиралото дружество и без никакви правни основания прекратиха всички договори. В същото време нашите автобуси евро 4, евро 3 и евро 2 замениха с евро 0. А някой от оторизираните институции дали се е сетил да провери действителна ли е себестойността, която транспортните фирми декларират? И имат ли във фирмите аналитично счетоводство, за да може да им се изплащат субсидиите и компенсациите?

Въпросите са твърде много, както и съмнения. Защо не реализираха транспортния проект, а ще започнат да го изпълняват едва през 2015 г., в края на мандата на местното управление? Отговорът е прост. За 1,2-1,3 млн. километра транспортна задача на месец на общината ще са необходими средно около 5 млн. лева приходи, за да се разплаща с превозвачите. Затова градската администрация няма интерес да реализира този европейски проект.

Пловдивчани трябва да прогледнат, за да видят, че градът е подложен на геноцид по отношение на масовия транспорт. Надявам се, че хората няма да позволят да се стигне до унищожаване на въздушно-контактната мрежа, защото ако тя се демонтира, повече никога няма да се възстанови. Приказките за електробуси са само красиви обещания. Този вид превозни средства засега не дава успешни резултати, а и коя фирма може да позволи да даде толкова пари за електробуси при тези мижави субсидии и компенсации на градския транспорт?

Още преди няколко години с тогавашния зам.-кмет генерал Димитър Цветков и сегашния зам.-кмет Александър Държигов ходихме в командировка в Истанбул, където се запознахме на място с новата система на управление на градския транспорт, преди да бъде подготвен транспортният проект. Още тогава знаехме колко струва тази интелигентна система и какво трябва да се направи. В общината беше направена сметка, че ако тази система се въведе, на превозвачите трябва да се заплаща за пробег на километър. При положение, че в София плащат 3,85 лв. на километър без ДДС, в Пловдив тази цена ще е 3 лева. Умножете тази цена на пробег в километри и ще видите с колко средства трябва да разполага общината, за да има такъв транспорт, който пловдивчани заслужават. И тъй като на администрацията не е по силите да го направи, надува балони и насажда негативни настроения на пловдивчани към тролейбусния транспорт. Но само след една година, ако тогава се реализира транспортният проект и се въведе електронната система за управление на градския транспорт, пловдивчани ще разберат, че автобусният транспорт не може да се издържа само от приходите. Ще се наложи общината да го дотира с по 3 млн. лева всеки месец, за да плаща на превозвачите. Тогава ще се разбере колко е голяма грешката на администрацията, допусната спрямо електротранспорта, който е два пъти по-евтин. Съсипаха нашата фирма и сега за капак искат да махнат тролейбусната мрежа. Ще се боря това да не се случи, защото следващите поколения няма да ни го простят.

Източник: montana-dnes.com

Заглавие: НАП Монтана рециклира нови 356 кг хартия

Линк: <http://montana-dnes.com/modules.php?name=News&op=SeeNews&id=7029>



Текст: Нови 356 кг хартия спестиха служителите на НАП Монтана, предавайки я за рециклиране. Под мотото „Всеки лист хартия е глътка въздух, не го изхвърляйте!“ от началото на 2012 г. в офиса на

агенцията се провежда „зелена“ кампания за разделно събиране на използвана хартия. Кампанията е част от цялостната „зелена“ политика на приходната администрация за адекватно използване и рециклиране на природните и енергийни ресурси. Разделното събиране и рециклиране на отпадъчната хартия цели да изгради социална и екологична отговорност у служителите на НАП.

Друга екологична практика в приходната администрация е използването на вътрешна електронна система за документооборот, която елиминира необходимостта от кореспонденция на хартия между отделните звена.

Все още има какво да се направи по отношение изразходването на горива, вода, енергия и материали от структурните звена на приходната администрация. Поради това бъдещите инициативи на Националната агенция за приходите предвиждат внедряване на Система за управление на околната среда /СУОС/.

Източник: novini.bg

Заглавие: Клошари изкарват по 170 лева дневно

Има клошари, които продават по 1 тон хартия на ден. В момента хартията струва 160-170 лева за тон

Линк: <http://www.novini.bg/news/250320-%D0%BA%D0%BB%D0%BE%D1%88%D0%B0%D1%80%D0%B8-%D0%B8%D0%B7%D0%BA%D0%B0%D1%80%D0%B2%D0%B0%D1%82-%D0%BF%D0%BE-170-%D0%BB%D0%B5%D0%B2%D0%B0-%D0%B4%D0%BD%D0%B5%D0%B2%D0%BD%D0%BE.html>



Текст: Клошари изкарват до 170 лева дневно и крадат 25 на сто от съдържанието в боклукчийските кофи, алармират фирми за оползотворяване на отпадъците. Със създаването на системата за рециклиране на опаковките от хартия, пластмаса, стъкло и метал е било заложено фирмите да събират 70% от тези отпадъци от кофите за смет.

Реално обаче от контейнерите компаниите събират само 16 на сто. За да изпълнят поставените от закона цели за оползотворяване на опаковки, фирмите с такава дейност трябва да купуват смет. “Купуваме от пунктовете отпадъците, които са били взети от клошарите от нашите контейнери. Оказва се, че плащаме двойно”, твърди изпълнителният директор на “Екопак” Тодор Бургуджиев, пише “Монитор”.

Според него хората, които ровят в кофите за смет са организирана група, която успява да си докара доста добри доходи.

“Има клошари, които продават по 1 тон хартия на ден. В момента хартията струва 160-170 лева за тон”, твърди Бургуджиев. От няколко месеца обаче най-желаният от клошарите отпадък е пластмасата, заради високата изкупна цена от 850 лв. за тон. Само до преди няколко месеца пластмасата е били с 200 лв. по-евтина. Причината за рязкото увеличение според представители на бранша е появата на нови предприятия у нас и в Румъния, които работят с този вид материал. Новите заводи се нуждаят от повече пластмаса, което автоматично е довело до скок на изкупната цена на суровината. От бранша са категорични, че за да бъде пресечена дейността на клошарите, трябва да бъдат закрити всички незаконни пунктове за изкупуване на отпадъци. Оказва се, че дори мерки като контейнери тип “иглу” не могат да спрат набезите на скитниците. Това са съдове, които са по-високи от останалите и имат малък отвор през който да се изхвърлят боклуците.

“Намериха начин как да взимат боклука и оттам. Събарят ги и си вземат каквото им трябва. Тези контейнери се отварят със специална система, но и на нея и намериха начин”, заяви още шефът на “Екопак”. Той е категоричен, че дейността на клошарите демотивира хората да изхвърлят сметта си

разделно. “Сутрин ме чака пред контейнера, за да ми вземе торбите с боклук от ръцете. Оказва се, че аз работя за клошаря”, признава още Бургуджиев.

Източник: burgas.topnovini.bg

Заглавие: Гори бившият завод за електроника край Равда, РИОСВ замерва за вредни емисии

Линк: <http://burgas.topnovini.bg/node/554747>



Текст: Запали се бившият завод за електроника, който се намира между Равда и Несебър, съобщиха от полицията.

Огънят лумнал тази вечер около 19,45 ч. Вследствие на пожара се възпламенили пластмасови гранули и лесно запалими отпадъци, съхранявани в складовите помещения на завода.

Към мястото на инцидента се отправили пет противопожарни автомобили с близо 20 огнеборци от Районни служби „Пожарна безопасност и защита на населението” в Бургас, Поморие и Несебър, които локализирали мястото. Към момента непосредствена опасност от разрастване на пожара не съществува. Няма данни за пострадали хора.

Два мобилни екипа на РИОСВ – Бургас със специализирана техника пътуват към местопроизшествието за да извършат замервания на въздуха за вредни емисии от възникналия инцидент.

Вероятно оглед на засегнатия от пожара терен от пожаротехнически експерти ще се извърши в светлата част на утрешния ден, след потушаване на пожара и изстиване на огнището на инцидента. Експертите ще се произнесат относно причините за запалването и стойността на нанесените щети.

Източник: slivenpress.bg

Заглавие: ОБЩИНАТА ОРЯЗВА ПАРИТЕ ЗА ЧИСТОТА

Линк: <http://www.slivenpress.bg/component/content/article/11852-%D0%9E%D0%91%D0%A9%D0%98%D0%9D%D0%90%D0%A2%D0%90-%D0%9E%D0%A0%D0%AF%D0%97%D0%92%D0%90-%D0%9F%D0%90%D0%A0%D0%98%D0%A2%D0%95-%D0%97%D0%90-%D0%A7%D0%98%D0%A1%D0%A2%D0%9E%D0%A2%D0%90>



Текст: С близо 20 на сто ще бъдат намалени парите за чистота в община Сливен.

„За тази година сме намалили малко - с 500 хиляди, план-сметката, тъй като старата не можахме да я достигнем по две причини. Промилът – 1,3, е най-ниският и максималната сума, която можем да

съберем, дори със старите задължения, е около 3,5 млн. лева. Ние сме на около 70% от събираемостта. А цялата план-сметка беше около 8 милиона. При милион и нещо задължения, които имаме, не може да се изпълни. Затова намалихме малко за следващата" - коментира кметът Колю Милев.

Той допълни, че депото в Хаджи Димитрово ще започне да се изгражда през пролетта и трябва бъде готово до края на годината. Ще се работи и по рекултивация на депото в Сотирия, където приключва първият етап от проекта и от общината се надяват всичко да е в срокове, за да могат да започнат и втория етап. Ще се отпуснат средства и за закупуване на съдове за смет, като общата сума на дейностите по чистотата за следващата година възлиза на около 7,5 млн. лева.

И докато общината орязва парите за чистота, Сливен, по всеобщото мнение, става все по-мръсен. На много места не достигат казани, а наличните са препълнени и изхвърлянето им често се бави.

Нерегламентираните сметища в града и покрайнините се множат, а глобени засега няма. Има един автомобил, на който в кметството имали номера и от известно време се канят да го санкционират.